



Steenwijkerland

20 november 2021

Onderwerp: Herinrichting Steenwijkerdiep

Aan: Gemeenteraad Steenwijkerland

Geachte leden van de raad.

Deze brief is een aanvulling op onze reactie aan het college van Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland, van 24 oktober 2021 over de herinrichting van het Steenwijkerdiep opgenomen. We stuurden de reactie naar aanleiding van het gepubliceerde schetsontwerp.

Inmiddels staat het schetsontwerp en raadvorstel op de agenda van de politieke markt van 23 november 2021. Het raadvorstel geeft nader inzicht in een aantal aspecten. Met name voor wat betreft verkeer. Het leek ons goed om u te informeren over de vragen en suggesties aan het college aangevuld met onze nadere reactie naar aanleiding van het raadvorstel. Aan het slot hebben we een voorstel uitgewerkt om de in de motie van CPB gesignaleerde onveilige situatie ter hoogte van ZONL te verbeteren. De aanvulling zijn gecursiveerd.

Aan uw oproep te reageren op de ontwerpschets(en) wil de Fietzersbond Steenwijkerland graag gehoor geven.

In de eerste plaats merken we op dat u een informatieavond hebt gehouden voor aanwonenden op 7 oktober jl. Overige belangstellenden kunnen reageren op de schetsen voor 25 oktober 2021. We vragen ons af waarom niet alle belangstellenden uit Steenwijk in de gelegenheid zijn gesteld de informatie avond bij te wonen.

De mogelijkheid zich aan te melden voor de inloopbijeenkomst was niet beperkt tot enkel de aanwonenden. Het was voor iedereen mogelijk zich via een e-mail aan te melden voor de inloopbijeenkomst waar we de inrichtingsschetsen hebben laten zien. Voor degenen die niet in de gelegenheid waren de bijeenkomst fysiek bij te wonen is de mogelijkheid geboden om de plannen digitaal in te zien en tot 25 oktober per e-mail een reactie in te dienen.

We zouden daar graag gebruik van hebben gemaakt maar de nieuwsbrief is op 13 oktober verzonden (dus na 7 oktober).

Het Steenwijkerdiep is immers niet alleen van de aanwonenden, die ongetwijfeld persoonlijk zijn uitgenodigd, maar van alle Steenwijkers? In vergelijking met de bijeenkomst over het stationsgebouw en omgeving, waarvoor wel alle inwoners zijn uitgenodigd, veronderstellen wij dat het Steenwijkerdiep frequenter en door meer inwoners wordt bezocht dan het station. Maar dit terzijde.

We hebben niet alleen de schetsen geraadpleegd maar hebben ook de huidige situatie nog eens goed bekeken. Wat een verbetering zal het zijn als de plannen zijn gerealiseerd. Het kan wat ons betreft niet snel genoeg worden gerealiseerd. Toch hebben we enkele opmerkingen en vragen bij de schetsen. Die hopelijk zullen leiden tot bijstelling van de uiteindelijke plannen. Het aantal beoogde parkeerplaatsen voor auto's bedraagt in de schets 410. Dat is enkele tientallen meer dan het huidige aantal parkeerplaatsen. De Fietzersbond heeft op 23 oktober jl op twee verschillende tijdstippen (11:00 en 13:00 uur) een telling verricht. We constateerden dat op plm de helft van het aantal parkeerplaatsen een auto stond geparkeerd (nog geen 200). Dat roept de volgende vragen op:

1. Op basis waarvan heeft de gemeente het aantal noodzakelijke parkeerplaatsen vastgesteld?

Het benodigd aantal parkeerplaatsen is bepaald op basis van een parkeeronderzoek d.d. 25 november 2019 uitgevoerd door Roelofs Advies. De uitkomsten van het betreffende onderzoek vormen ook de input voor het bestemmingsplan dat wordt opgesteld om de ontwikkelingen mogelijk te maken.

2. Liggen er tellingen aan ten grondslag?

Ja

3. Zo ja, wanneer, op welke tijdstippen zijn tellingen verricht en wat was de bezettingsgraad?

Op zaterdag 9 november 2019 ieder half uur tussen 9.00 uur en 18.30 uur en op donderdag 14 november 2019 ieder half uur tussen 13.00 en 22.30.00 uur. De tellingen zijn op 19 verschillende secties in het plangebied uitgevoerd. De bezetting varieerde, maar was het hoogst op zaterdag 9 november 2019 om 14.30 uur met een parkeerdruk van 52% (gemiddeld over 19 secties). Daarbij dient te worden opgemerkt dat de parkeerdruk op datzelfde moment in de secties voor de Jumbo en Aldi respectievelijk 92% en 90% bedroeg. Er kon worden geconcludeerd: "hoe verder de parkeerplaatsen van de entree van de supermarkten gelegen, hoe lager de parkeerdruk"

Het raadsstuk meldt dat het noodzakelijk is 410 parkeerplaatsen te realiseren. Kennelijk zijn hierover afspraken gemaakt met de winkeliers. In de schets zijn niet de huidige tien ondergrondse containers opgenomen. Wij vragen ons af:

Betekent het dat bij de uitwerking de voor containers benodigde ruimte ten koste gaat van voorzieningen voor fietsers, voetgangers en waterpartijen?

De inrichtingsschets is in eerste instantie een vertaling van het Ambitiedocument en is daarmee vooral bedoeld als inspiratiedocument. De schetsen dienen op detailniveau verder te worden uitgewerkt. Dat geldt niet alleen voor de exacte locatie van de ondergrondse containers maar bijvoorbeeld ook voor de locatie en omvang van de fietsenstallingsplaatsen en laadpalen voor elektrische auto's. Overigens is op de schetsen al rekening gehouden met twee plekken voor ondergrondse containers.

Het aantal geparkeerde fietsen op het Steenwijkerdiep bedroeg 47, waarvan het overgrote deel bij Jumbo; bij Lidl stonden 23 fietsen geparkeerd. Naar onze mening aanzienlijke aantallen. Veel meer dan het aantal in de schetsen opgenomen fietsparkeermogelijkheden. We telden er hooguit enkele tientallen. En die staan geprojecteerd op de verkeerde plaats (niet bij de Jumbo). We hebben de volgende vragen:

4. Is de verhouding tussen parkeermogelijkheden voor auto's en fietsen in de schets gebaseerd op de huidige werkelijkheid?

In de inrichtingsschetsen is een locatie opgenomen voor fietsparkeerplaatsen. Daarbij is de exacte locatie en het aantal benodigde fietsparkeerplaatsen nog niet bepaald. We zijn ons bewust van het feit dat het inpassen van voldoende stallingsruimte voor fietsen een belangrijk punt is. Bij de verdere uitwerking en detaillering van de plannen zal hier rekening mee worden gehouden

5. Zo nee, voor hoeveel fietsen worden parkeerplaatsen gerealiseerd.

Het exacte aantal dient nog te worden bepaald.

6. Steeds meer fietsers maken gebruik van e-bikes. En willen gebruik maken van de mogelijkheid hun fiets met een kettingslot vast te maken aan bijvoorbeeld een fietsenrek. Hoeveel fietsenrekken zijn voorzien?

Het aantal fietsenrekken en het soort dient nog te worden bepaald en is onderdeel van de verdere uitwerking van de plannen

Steenwijkerland heeft in november 2020 de Strategische Mobiliteitsvisie vastgesteld. Wijziging van mobiliteitsgedrag is een van de doelstellingen: meer fietsen. Ter hoogte van Jumbo is de breedte van het Steenwijkerdiep voor parkeren van auto's, wandelen en fietsen aanzienlijk minder dan ter hoogte van bijvoorbeeld de toekomstige Action. De schets biedt over de volle lengte van het diep aan beide zijden parkeerplaatsen voor auto's. Terwijl de ruimte voor de boulevard smaller wordt en er geen ruimte is om (meer) fietsen te stallen. We vragen ons af:

7. In hoeverre is rekening gehouden met de mobiliteitsvisie?

Tijdens de uitwerking van de plannen wordt de koppeling met de mobiliteitsvisie verder versterkt. Naast de mobiliteitsvisie dient in het kader van de ruimtelijke ordening ook rekening te worden gehouden met de voorgeschreven parkeerbalans. Overigens is verwachting dat nog steeds een groot aantal bezoekers van de supermarkten met de auto komt.

8. Kan ter plaatse van de Jumbo de ruimte om auto's te parkeren niet worden verminderd ten gunste van parkeermogelijkheden van fietsers? Te meer omdat de huidige parkeerplaats naast de uit te breiden Jumbo (achter restaurant Dynasty) nu nauwelijks wordt gebruikt?

Het heeft de voorkeur van de automobilisten om zo dicht mogelijk bij de winkel te parkeren. Dat blijkt uit de verrichte tellingen (zie ook punt 3). Dat geldt uiteraard ook voor fietsers. In de verdere uitwerking van de plannen wordt hier een goede balans in gezocht.

9. Het (private) terrein van Lidl en Aldi voorziet in de schets in het geheel geen mogelijkheid om fietsen te parkeren. Welke inspanningen onderneemt het college om te bewerkstelligen dat ook Lidl en Aldi een bijdrage leveren aan een duurzaam Steenwijkerland?

Zowel bij de Aldi als Lidl wordt in de verdere uitwerking van de plannen rekening gehouden met de mogelijkheid voor het stallen van fietsen.

In het schetsontwerp wordt een fraai beeld gegeven hoe 'de boulevard' langs de zuidkant van het Steenwijkerdiep een fraaie wandelroute kan worden. Het valt op dat in de schets geen uitstallingen van winkeliers voorkomen. De huidige werkelijkheid is anders over grote afstanden en tot ver uit de gevel worden goederen en reclameborden geplaatst. Voor de wandelaar is dat hinderlijk. In het centrum van Steenwijk zijn in het wandelgebied markeringen geplaatst tot waar de winkelier mag uitstallen. We vragen ons af:

10. Wordt geen vertekend beeld geschetst? Ergo: Hoe wordt het uitstallingsbeleid op het Steenwijkerdiep vorm gegeven? Te meer omdat een fiets/wandelroute (wandelsteiger) is voorzien waarvan het de vraag is of dat wenselijk is dan wel niet onnodig wandelaars aantrekt.

Ten aanzien van uitstallingen worden nadere afspraken gemaakt met ondernemers.

De wandelsteiger aan de zuidkant van het Steenwijkerdiep is kennelijk ook bedoeld voor fietsers. Met een breedte van 3,30 en wandelaars al dan niet met winkelkar rijst de vraag of het gewenst is de wandelsteiger een gemengde functie te geven. De vraag rijst:

11. Is het niet raadzaam de wandelsteiger uitsluitend voor fietsers te bestemmen en de boulevard ter hoogte van Jumbo te verbreden voor o.a. fietsparkeren? Zie ook hiervoor.

De exacte locatie van het fietsparkeren is aandachtspunt in de nadere uitwerking van de plannen uitgewerkt.

De schets voorziet ook in een gewijzigde verkeersafwikkeling Woldpoort - Tukseweg. Er lijkt een soort rotonde te zijn voorzien. Die de doorstroming moet bevorderen. Op zich is daar niets mis mee. Daarvoor wordt de ruimte (het voetgangersgebied Paardenmarkt) gebruikt. Waar ook een fietsstrook lijkt te zijn voorzien. Voor de afwikkeling van fietsers is er naar onze mening een veiliger en logischer alternatief dat fietsers betere mogelijkheden geeft om gestroomlijnd en veiliger van het Steenwijkerdiep via de Neerwoldstraat naar Steenwijk-Oost en Woldmeenthe te fietsen. Fietsersbond Steenwijkerland stelt voor vanaf het Steenwijkerdiep het fietspad achter het Veerhuys door te laten lopen naar de Paardenmarkt en daar (met voorrang) de Paardenmarkt over te steken richting Neerwoldstraat. Zie bijgevoegde foto. Er ontstaat voor fietsers dan een logischer en veiliger route via het centrum naar de buitenwijken aan de Noord en Westkant van Steenwijk (Woldpoort, en G. Borgesusstraat worden dan gemedend). Deze route past in de mobiliteitsvisie.

12. Vraag: Wilt u bij de uitwerking van de schets met vorenstaande suggestie rekening houden?

Deze suggestie zullen wij in de verdere beoordeling zeker meenemen. Zoals bekend zal er naar aanleiding van een motie van CPB een integraal verkeersonderzoek worden uitgevoerd. Insteek is dat er vanuit een breder kader naar de verkeersafwikkeling wordt gekeken. Mogelijk leidt dit tot nieuwe inzichten en oplossingen.

We zijn ons er van bewust dat nog sprake is van een schetsontwerp. We vertrouwen er op een positieve bijdrage te hebben geleverd om de plannen verder uit te werken. En horen graag wat u van onze opmerkingen en suggesties vindt. Desgewenst denken we graag verder mee.

Motie Integrale aanpak verkeerssituatie

De raad heeft 9 november 2021 een motie aangenomen waarin wordt gevraagd in plaats van de beoogde verbetering van de toegang tot het Steenwijker Diep, de verkeerssituatie integraal te ontwikkelen voor Paardenmarkt, Woldpoort en Torenlanden. In de overwegingen wordt met name ook gevaarlijke situaties voor fietsers geschetst (zij verplaatsen zich zigzaggend tussen stilstaande auto's).

De suggestie van de Fietzersbond fietsers van en naar het Steenwijkerdiep achter het Veerhuys langs te leiden (zie foto), in plaats via de beoogde overrijdbare rotonde, past in het streven het voor fietsers gemakkelijker en veiliger te maken. Deze suggestie zal worden meegenomen in het integrale verkeersonderzoek.

Naar aanleiding van de overweging in de motie van CPB om ook de torenlanden en dan met name de bocht t.h.v. ZONL te betrekken bij het verbeteren van de verkeerssituatie doen wij aansluitend op ons voorstel voor een route achter het Veerhuys langs, alvast de volgende suggestie:

Leg vanaf de Capellekade langs het (Dolder)kanaal een tweezijdig fietspad aan tot ter hoogte van de Harm van Steenwijck de oude straat. Vervolgens wordt het tweerichtingen fietspad ten opzichte van het wegdek verhoogd uitgevoerd langs de Noordkant van de Meester Zigher ter Steghestraat/Stationsplein tot aan de plek waar binnenkort de fietstunnel naar de Woldmeenthe wordt aangelegd. In de bocht bij ZONL ontstaat meer ruimte voor gemotoriseerd verkeer maar in elk geval is het met name daar veel veiliger voor fietsers. Voor fietsers vanuit Tuk naar het station v.v. past de route ook in de mobiliteitsvisie. Deze suggestie zal in het kader van het integrale verkeersonderzoek worden onderzocht.

Zie bijgevoegde schets.

Nog veiliger wordt het als de vele bussen in plaats via de Zicher ter Steeghestraat zoveel mogelijk via de Eesveenseweg en de A32 en N334 Steenwijk verlaten.

Tenslotte ... Het verontrust ons dat in de toelichting bij het raadsvoorstel staat dat pas in de derde fase het college aan de slag gaat met de inrichting van de openbare ruimte. Wij pleiten er voor zsm met oplossingen te komen en de verbeteringen zoveel mogelijk te realiseren. In elk geval voordat de tweede fase wordt uitgevoerd. De huidige situatie vraagt daar immers al jaren om.

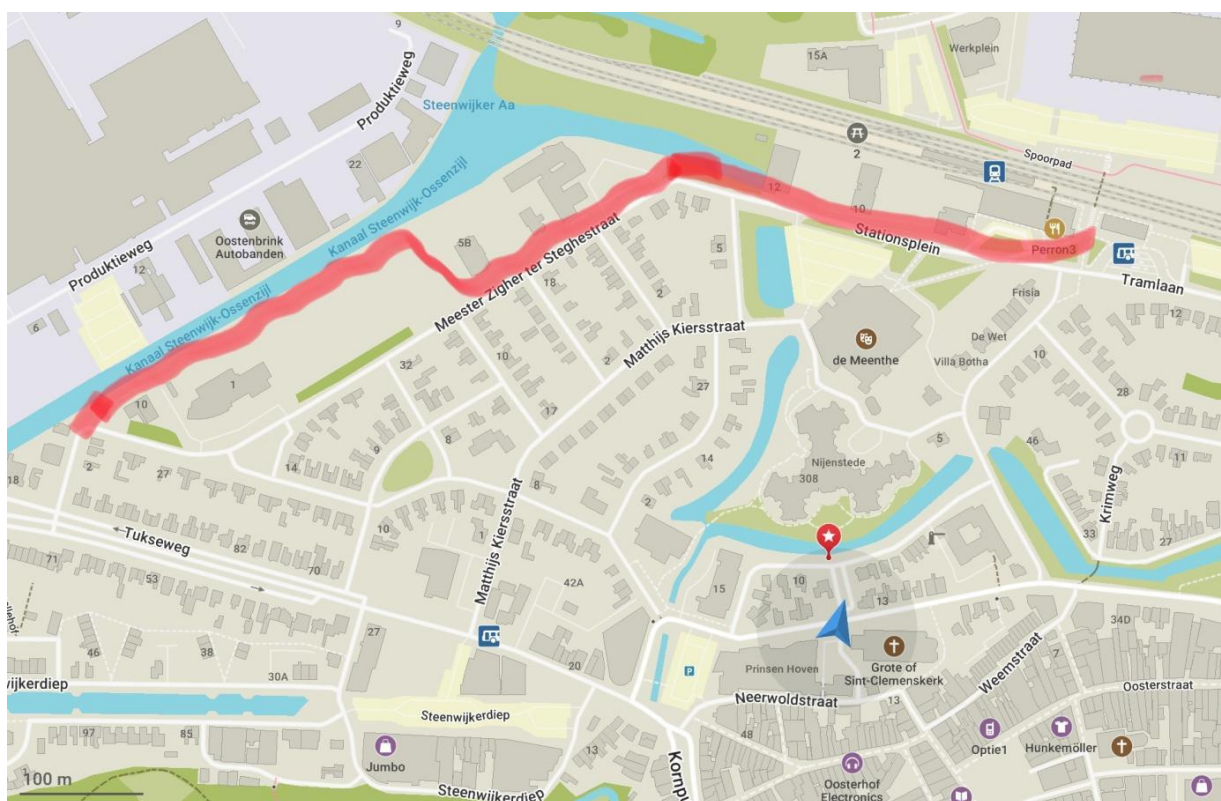
In de tweede fase gaat het om sloop / sanering en nieuwbouw van de supermarkten. In deze fase is er sprake van overlast van het bouwverkeer en zullen ook tijdelijke maatregelen nodig zijn. In deze fase is het niet verstandig om al een voorschot te nemen op de inrichting van het openbaar gebied. Uiteraard is het streven om de periode van overlast tot een minimum te beperken en waar mogelijk werkzaamheden naar voren te halen. Uiteraard hoeft niet tot deze fase te worden gewacht met het zoeken naar oplossingen.

Met vriendelijke groet,
Namens Fietzersbond Steenwijkerland,

John Hoogma



Verlengde fietsroute van Steenwijkerdiep (achter het Veerhuys langs) naar de Neerwoldstraat



Tweezijdig fietspad Capellekade langs Dolderkanaal naar Station NS