

College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Vergadering van 25 januari 2022
Programma - Duurzaam Beleefbaar
Toerisme

21 2022_B&W_00065 Informatienota voor de gemeenteraad, voortgang uitvoering plannen uit de Toekomstvisie Giethoorn - informeren

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer J.H. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl, Wethouder; mevrouw H. Jong de, Loco-secretaris

Afwezig:

mevrouw J.C. de Groot, Secretaris

Samenvatting

Na de vaststelling van de Toekomstvisie Giethoorn zijn we volop in beweging in de uitvoering. Door middel van deze informatienota houden wij u op de hoogte van de voortgang: Variërend van de reconstructie van het Binnenpad tot het ontwikkelen van een toekomstbeeld van de Gieterse Polder. Dit alles onder de noemer Gebiedsgerichte Aanpak Giethoorn binnen het programma Duurzaam (be)leefbaar toerisme. Veel is al gebeurd of wordt aan gewerkt of staat in de startblokken. Alle uitvoeringsplannen vloeien voort uit de Toekomstvisie Giethoorn en moeten ook passen in deze visie.

Informatienota

Inleiding

In deze informatienota informeren we u over de voortgang op een aantal dossiers vanuit de gebiedsgerichte aanpak Giethoorn.

Kernboodschap

BEHEER EN ONDERHOUD

Reconstructie openbare ruimte Binnenpad

In de vorige informatienota benoemden we de oplevering van het vernieuwde Binnenpad tussen 't Vonder en de Langesteeg.

Begin december jl. is de aannemer gestart met het groot onderhoud aan het Noorderpad, Molenweg en Middenbuurt. Als eerste wordt de brug Kloostersteeg (nabij Noorderweg 36) vervangen. Begin januari 2022 volgt de aanpak van de vonders, de bruggen en de verharding langs het pad. Bewoners en 't Gieters Belang zijn hierover tijdens een inloopbijeenkomst geïnformeerd.

VAREN EN PARKEREN

Vaarbeleid

De evaluatie van de uitvoering van het vaar- en verhuurbeleid is in afrondende fase. Het wordt uitgevoerd door een bureau met ruime ervaring in het faciliteren van publieke dialogen en participatie. Op basis van een enquête zijn verdiepende gesprekken gevoerd met de belangengroepen Giethoorn

Onderneemt, 't Gieters Belang, sector Varen en KopTop. Aan de hand van deze gesprekken is een bevindingenrapport met aanbevelingen opgesteld. Dit rapport wordt de raad aangeboden.

Loswal Kerkweg

We hebben bij de loswal een lijn getrokken om onderscheid te maken tussen de rijbaan en de laad- en losplaats. Van de provincie Overijssel hebben we bericht gekregen dat we een vergunbare aanvraag voor de Wet Natuurbescherming hebben ingediend. Dat betekent dat we hier jaarlijks 100 mechanische laad- en losmomenten kunnen toestaan. Er loopt nog een procedure bij de Raad van State tegen het bestemmingsplan. De zitting is gehouden op 21 januari 2022.

Bewonersparkeren

Een van de onderwerpen uit de Gebiedsgerichte aanpak is het parkeren. Met name in het toeristenseizoen ontstaan er knelpunten in de beschikbare parkeercapaciteit, zowel voor bewoners als voor bezoekers.

Om dit vraagstuk aan te kunnen pakken, hebben we goede informatie nodig over de huidige situatie. Afgelopen jaar heeft er veel onderzoek plaatsgevonden aanvullend op datgene dat al door onder andere 't Gieters Belang is aangedragen. Het onderzoek richtte zich voornamelijk op de parkeerbalans, met andere woorden hoeveel parkeergelegenheid is er voor bewoners en hoe is de bezetting daarvan. Over deze data beschikken we nu. Ook hebben we goed in beeld welke verkeersregels in het verleden zijn toegepast, met name bijvoorbeeld in de stegen waar de parkeerdruk hoog is.

De onderzoeken die we hebben gedaan, leiden tot een aantal uitgangspunten:

- In beginsel is er in Giethoorn voldoende parkeercapaciteit voor bewoners en bezoekers. Wellicht moet de parkeercapaciteit wel op een aantal plaatsen uitgebreid worden;
- we hebben goede regels en de juiste borden nodig, anders kunnen we niet handhaven;
- we gaan meer onderscheid maken in bewoners- en bezoekersparkeren. In een aantal woonstraten betekent dat dat voor parkeren andere regels nodig zijn;
- een parkeervergunning is een effectief middel om bovenstaande te bereiken. Bewoners geven duidelijk aan dat ze de kosten van de parkeeroverlast veroorzaakt door bezoekers niet willen betalen. Dit bleek onder andere uit de enquête die afgelopen zomer in de Ketstraat is uitgevoerd;
- per bewonersgebied is maatwerk nodig. Daarvoor is afstemming met de direct betrokkenen nodig;
- een dynamische bewegwijzering maakt zeker onderdeel uit van het parkeervraagstuk;

Bovenstaande uitgangspunten worden verder uitgewerkt in een aanpak waarmee we binnenkort het dorp ingaan.

ONTWIKKELING

Ontwikkeling Gieterse Polder en centrum

De planning voor de uitwerking van de Toekomstvisie voor de Gieterse Polder en het Eendrachtsplein liep vertraging op. Het bleek agenda-technisch lastig om alle inhoudelijk betrokkenen op korte termijn aan tafel te krijgen. De eerste expertbijeenkomst heeft onlangs in januari plaatsgevonden. De twee andere expertbijeenkomsten zijn gepland in februari. Daarna volgt een bijeenkomst met de belanghebbenden (veelal omwonenden) die hebben aangegeven mee te willen denken en praten. Zij worden persoonlijk uitgenodigd voor een bijeenkomst in maart. Na deze rondes volgen brede algemene inspraakbijeenkomsten.

Toekomst De Koornmeule

Afgelopen zomer is er een intentieovereenkomst getekend tussen Stichting De Gieterse Koornmeule en de gemeente Steenwijkerland. Hierin is vastgelegd dat beide partijen onderzoek doen naar de haalbaarheid van een volledige reconstructie van de molen met kap en wieken aan de Kerkweg. Momenteel loopt dit onderzoek en voeren beide partijen gesprekken waarin nadere details worden besproken, zoals financiën en eigendommen. Ook de raakvlakken met de nadere uitwerking van de Gieterse Polder en de ontwikkelingen rond de loswal worden hierin meegenomen.

Reclamebeleid

Na de zomervakantie zijn wij gestart met het voeren van gesprekken met een geselecteerd aantal ondernemers aan het Binnenpad en de Beulakerweg.

Veel ondernemers erkennen de schreeuwerige reclameborden en grote hoeveelheid vlaggen en zijn van mening dat het anders kan. Uit de inventarisatie blijkt dat er draagvlak is onder de ondernemers om meer eenheid te creëren, echter mag dat niet leiden tot eenheidsworst. Een eigen identiteit moet

wel gewaarborgd worden. Een aantal ondernemers heeft aangeboden om als voorloper mee te willen denken en werken.

Het uitbrengen van een advies door Marketing Oost, de uitwerking van concrete voorstellen door een reclamebedrijf en het consulteren van de voorlopers groep vindt plaats in de maanden november 2021 t/m maart 2022.

We proberen samen met de ondernemers en inwoners tot een gedragen oplossing te komen. Het is niet een vrijblijvend proces/traject. We streven naar vernieuwing en (dorps-)kwaliteitsverbetering en daarmee hopen we handhavingstrajecten uiteindelijk te voorkomen.

Consequenties voor de gemeente

nvt

Communicatie

Heeft u naar aanleiding van deze informatienota nog vragen of wenst u op onderdelen uitgebreidere informatie? Neem dan contact op met Kor van der Velde, gebiedscoördinator. Hij coördineert de gebiedsgerichte aanpak en is bereikbaar via kor.van.der.velde@steenwijkerland.nl of 06-31775866.

Op de hoogte blijven van de laatste informatie over

Giethoorn? www.steenwijkerland.nl/Giethoorn. Hier is ook de nieuwsbrief Giethoorn (zie bijlage voor de meest recente) te vinden die eens per 2 maanden wordt verspreid in Giethoorn.

Vervolg

nvt

Corona

nvt

Besluit

In te stemmen met deze informatienota voor de gemeenteraad.

Bijlagen

1. Nieuwsbrief Giethoorn december 2021 def.pdf

Stevig aanwezig

Reclamebeleid in Giethoorn: we zien veel verschil in uitingen

Hoe krijgen we met behoud van identiteit meer eenheid en geen eenheidsworst?

Restauranteigenaar, bootverhuurder, museum of souvenirwinkel: iedereen doet zijn best om de aandacht te trekken van de bezoeker. In de praktijk betekent dit vaak drukke reclameborden en een grote hoeveelheid vlaggen. De meeste ondernemers geven aan dat hun bedrijf niet goed zichtbaar of vindbaar is. Door veel, grote en felgekleurde uitingen proberen ze daarom de aandacht van de toerist te trekken. Logisch, maar dat kan ook anders. Uit een inventarisatie onder een selectie van ondernemers blijkt dat er draagvlak is om meer eenheid te creëren. Als dat maar niet leidt tot eenheidsworst. Een eigen identiteit is belangrijk. Gieters Belang en Giethoorn Onderneemt zijn geïnformeerd over het traject.

Gesprekken met ondernemers | hoe kunnen we de reclame authentiek en rustiek invullen?

In de Toekomstvisie Giethoorn staat dat we de kwaliteit van de leefomgeving willen verbeteren door het beperken van reclame-uitingen. Om te kijken wat daarvoor moet gebeuren heeft Jan Koehoorn, projectleider reclamebeleid bij de gemeente, foto's gemaakt van alle reclame-uitingen in het beschermd dorpsgezicht van Giethoorn en aan de Beulakerweg. Daarna heeft hij gesprekken gevoerd met een aantal ondernemers aan het Binnenpad en de Beulakerweg. Het gesprek ging over de reclame-uitingen in Giethoorn, de regels voor het reclamebeleid en de eigen reclame-uitingen. Ook is gevraagd of ondernemers ideeën of tips hebben hoe de reclame in Giethoorn op een meer authentieke en rustieke manier ingevuld kan worden. De gesprekken zijn positief ervaren.

Advies door Marketing Oost | reclamebureau komt met voorstel | ondernemers denken mee

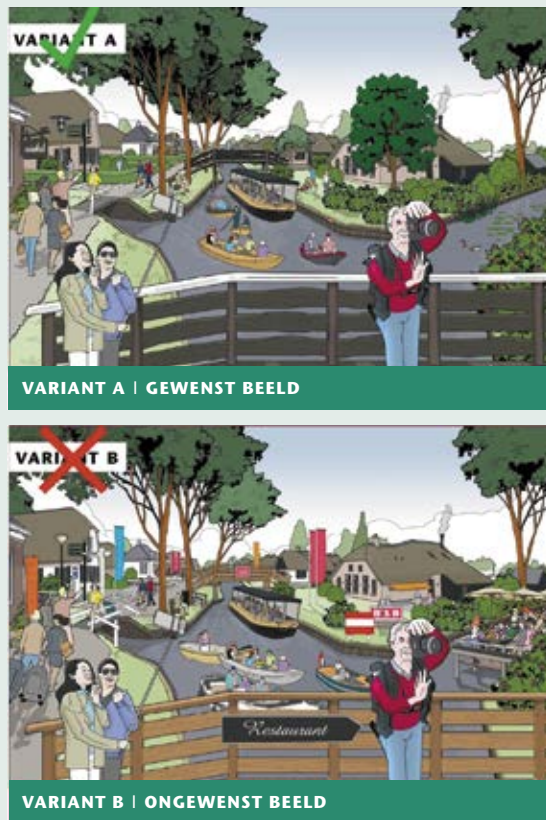
Om tot een mooie en passende vorm van reclame te komen is Marketing Oost uitgenodigd om op basis van de gevoerde gesprekken met de ondernemers een advies voor invulling van de reclame te geven. Daarna maakt een reclamebureau concrete voorstellen. Een aantal ondernemers heeft aangeboden om als voorloper mee te willen denken en werken. We nodigen hen als klankbordgroep uit. Ook geven een paar bedrijven aan dat zij hun reclame-uitingen willen verwijderen en als voorbeeld willen dienen voor een mogelijk nieuw reclame concept.

Het is niet vrijblijvend | kunnen we handhaving voorkomen?

We willen samen met de ondernemers tot een gedragen oplossing te komen. Het is niet een vrijblijvend proces/traject. We gaan voor vernieuwing en kwaliteitsverbetering en willen daarmee handhaving voorkomen.

Planning | november tot en maart

Het advies van Marketing Oost, de uitwerking van concrete voorstellen door een reclamebedrijf en het gesprek met de klankbordgroep is in de maanden november 2021 t/m maart 2022 gepland.



Wilt u met de projectleider Jan Koehoorn in gesprek? Van harte welkom!

Neem contact op met jan.koehoorn@steenwijkerland.nl voor een afspraak. Via de nieuwsbrief en www.steenwijkerland.nl/giethoorn houden we u op de hoogte.

Vaar- en verhuurbeleid

De evaluatie van de uitvoering van het vaar- en verhuurbeleid loopt. Dit laten we doen door een bureau met ruime ervaring in het faciliteren van publieke dialogen en participatie. Ze hebben gesprekken gevoerd met Giethoorn Onderneemt, sector Varen en KopTop. Binnenkort volgt het gesprek met 't Gieters Belang. Van de resultaten wordt een rapport met aanbevelingen gemaakt dat aangeboden wordt aan de gemeenteraad.

Lijn bij de loswal Kerkweg | is het u al opgevallen?

Bij de loswal is een lijn getrokken om onderscheid te maken tussen de rijbaan en de laad- en losplaats. Wel zo helder toch?



Van de Provincie Overijssel hebben we bericht gekregen dat we een vergunbare aanvraag voor de Wet Natuurbescherming hebben ingediend. Dat betekent dat we jaarlijks 100 mechanische laad- en losmomenten kunnen toestaan op de loswal. Er loopt nog een procedure bij de Raad van State tegen het bestemmingsplan. Op 21 januari vindt hier de zitting voor plaats.

Op de hoogte blijven van de laatste informatie over Giethoorn?

www.steenwijkerland.nl/Giethoorn

Vormgeving | Jonkmanvorm.nl (BNO)



De school in aanbouw

Beheer en onderhoud

Openbare basisschool De Punter | de bouw schiet op

Rijd je regelmatig langs het water via de Beulakerweg in de richting van Giethoorn Zuid? Dan zie je dat de bouw van onze prachtige nieuwe school OBS De Punter gestaag vordert. Het is nu duidelijk te zien hoe de school er qua vorm uit gaat zien en hoe groot het terrein eromheen is. De metselaars zijn begonnen. Als het goed gaat, is deze klus voor de Kerst geklaard. Daarna kunnen we binnen aan de slag. We zijn druk bezig om de verhuizing voor te bereiden.

Lees verder op pagina 2 ►



Vervolg Beheer en onderhoud

Openbare basisschool De Punter

De laatste puntjes op de i voor de binnenkant van het gebouw. Er is een ontwerp voor de wand van het speellokaal, de sanitaire inrichting, de aansluiting van de nieuwe touchscreenborden en heel veel andere zaken. De plannen zijn klaar voor de grote, functionele inrichting van de keuken. Begin december krijgen we een presentatie van ons nieuwe meubilair in de groepen, op de leerpleinen, in de teamruimte, de gespreksruimtes, in de keuken en de directiekamer.

Een uitdagend groen schoolplein

Samen met de OR, de MR, medewerkers, de gemeente en Stichting Op Kop zijn we bezig om zoveel mogelijk subsidies binnen te slepen zodat we een uitdagend (qua beweging), educatief, groen schoolplein kunnen maken. Samen met de gemeente en de Donker Groep is er vanuit onze visie een heel mooi ontwerp gemaakt.

Bij een nieuwe school hoort een nieuw logo

Rineke Bootsma heeft een erg mooi logo voor ons ontworpen. We kunnen het voor veel gebieden inzetten.

Spelen, ontdekken, leren en groeien

Ons uiteindelijke doel, een nieuwe school voor alle kinderen van Giethoorn e.o. komt steeds dichterbij. We kijken er erg naar uit en we weten heel zeker dat iedereen het prachtig zal vinden. Het belangrijkste is dat de kinderen kunnen spelen, ontdekken, leren en groeien in een prachtig gebouw dat voldoet aan de eisen van deze tijd.

Met vriendelijke groet,
Lida Andriol
Directeur OBS De Punter Giethoorn

Aanpak N334 (Beulakerweg)

Het nieuwe schoolterrein krijgt straks een eigen aansluiting op de N334. Tegelijkertijd met het maken van deze aansluiting voert de provincie groot onderhoud uit aan de rijbaan N334, tussen Giethoorn Noord en De Nering. Dit doet de provincie in nauwe samenwerking met de gemeente. Het is de verwachting dat de werkzaamheden voor de Pasen 2022 klaar zijn.



Werkzaamheden Noorderpad

Begin december is de aannemer gestart met het groot onderhoud van het Noorderpad, de Molenweg en de Middenbuurt. Als eerste wordt de brug Kloostersteeg (nabij Noorderweg 36) vervangen. Begin januari 2022 volgt de aanpak van de vonders, de bruggen en de verharding langs het pad.

Het vervangen van de bruggen bij de Bramen

Op dit moment is aannemer Platenkamp bezig met het vervangen van de bruggen bij de Bramen. Alles verloopt volgens plan. De bruggen zijn begin januari klaar.



Hondenlosloopterrein wordt omheind

Aan de Bartus Warnusweg ligt een groot terrein dat beschikbaar is als hondenlosloopterrein. Hondenbezitters laten hier hun honden rennen en ravotten. Het is een grote zorg of de hond in al zijn enthousiasme het terrein verlaat of nog erger: de openbare weg oprent. Vanuit de buurt is er een Facebook-initiatief gestart voor een omheining van het terrein. Tientallen hondenbezitters hebben hierop positief gereageerd.

Na overleg tussen de initiatiefnemers en de gemeente is besloten om het terrein te omheinen.

Uiteraard wel in een passende stijl. De toegangshekken worden mooie zwarte houten hekken met aan weerszijden een schuine sloopafscheiding die in het landschap passen. De andere zijden worden voorzien van stevig schapengaas met kastanje-palen.



Ontwikkeling

Toekomstvisie Gieterse Polder | planning loopt uit

De planning voor de uitwerking van de Toekomstvisie voor de Gieterse Polder en het Eendrachtspaleis loopt vertraging op. Het is lastig om alle inhoudelijk betrokkenen nog voor het einde van het jaar met elkaar aan tafel te hebben. Bovendien is het van belang dat we de expertrondes in een bepaalde volgorde houden. Dat maakt het plannen ingewikkeld. Nu is de eerste expertbijeenkomst in januari in plaats van december. De twee andere bijeenkomsten worden daar direct na gepland. Daarna volgt een bijeenkomst met de mensen die hebben aangegeven mee te willen denken en praten. Zij worden persoonlijk uitgenodigd voor een bijeenkomst eind februari, begin maart. Na deze rondes volgen twee brede inspraakbijeenkomsten voor inwoners.

Even voorstellen – projectleider Judith Baptista | Koornmeule | Experience center

‘Sinds augustus ben ik aan de slag als projectleider in en om Giethoorn. Namens de gemeente zet ik me in voor twee projecten: de Koornmeule en het Experience center Giethoorn. Ik heb een achtergrond in marketing/communicatie en ben de laatste jaren werkzaam in omgevingsmanagement voor ruimtelijke projecten.

Stichting De Gieterse Koornmeule, een ambitieus initiatief van vrijwilligers, is opgericht om de Koornmeule te reconstrueren naar de oorspronkelijke staat. Ik onderzoek samen met de vrijwilligers of en onder welke voorwaarden volledige reconstructie haalbaar is.

Het Experience Center Giethoorn is een initiatief vanuit Punterbouw Schreur. Het is de bedoeling om de oude punterschuur te verplaatsen en met een educatief doel in te richten. Samen met Punterbouw Schreur onderzoek ik onder welke voorwaarden dit mogelijk is en hoe de verdere invulling van het Experience Center eruit komt te zien.

In de volgende nieuwsbrief vertel ik u meer over de voortgang van beide projecten.’



Judith Baptista



Parkeren in Giethoorn

Een van de onderwerpen uit de Gebiedsgerichte aanpak is het parkeren. Met name in het toeristenseizoen zijn er knelpunten in de beschikbare parkeerplaatsen, zowel voor bewoners als voor bezoekers.

Om dit vraagstuk aan te kunnen pakken, hebben we goede informatie nodig over de huidige situatie. Afgelopen jaar deden we veel onderzoek, aanvullend op datgene dat al door onder andere ‘t Gieters Belang is aangedragen. Het onderzoek richtte zich vooral op de vraag: ‘hoeveel parkeergelegenheid is er voor bewoners en hoe is de bezetting?’ Deze informatie hebben we nu. Ook hebben we goed in beeld welke verkeersregels in het verleden zijn toegepast. Vooral in bijvoorbeeld de stegen waar de parkeerdruk hoog is.

De onderzoeken die we gedaan hebben leiden tot een aantal uitgangspunten:

- We hebben goede regels en de juiste borden nodig, anders kunnen we niet handhaven;
- In beginsel is er in Giethoorn voldoende parkeercapaciteit voor bewoners en bezoekers. Wellicht moet de parkeercapaciteit wel op een aantal plaatsen uitgebreid worden;
- We gaan meer onderscheid maken in bewoners- en bezoekers-parkeren. Met andere woorden: we moeten bewoners- en bezoekersparkeren niet mengen in een aantal bewonersgebieden;
- Een parkeervergunning is een effectief middel om bovenstaande te bereiken. Bewoners geven duidelijk aan dat ze de kosten van de parkeeroverlast veroorzaakt door bezoekers niet willen betalen. Dit bleek onder andere uit de enquête die afgelopen zomer in de Ketstraat is uitgevoerd;
- Per bewonersgebied is maatwerk nodig. Daarvoor is afstemming met direct betrokkenen nodig;
- Een dynamische bewegwijzering maakt zeker onderdeel uit van het parkeervraagstuk.

Bovenstaande uitgangspunten worden verder uitgewerkt in een aanpak waarmee we begin volgend jaar het dorp ingaan.

