

Bijlage 3: concept overeenkomst voor het realiseren en exploiteren van Laadpalen in de openbare ruimte

De ondergetekenden:

De publiekrechtelijke rechtspersoon de PROVINCIE OVERIJSSSEL

Zetelende te Zwolle, aan de Luttenbergstraat 2 hierna ook te noemen: "de Provincie";

En

De publiekrechtelijke rechtspersoon de Gemeente GEMEENTE

Zetelende te PLAATS, aan de ADRES, hierna ook te noemen "de Gemeente";

Gezamenlijk te noemen: Partijen.

Overwegende dat:

- Het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit en er hierdoor een toenemende behoefte is aan laadinfrastructuur in de openbare ruimte;
- Elektrisch rijden bijdraagt aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder energieverbruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen;
- Elektrisch rijden hiermee bijdraagt aan gemeentelijke en provinciale doelstellingen op het gebied van energie, klimaat en duurzaamheid;
- Elektrisch rijden door netwerkbedrijven Enexis (via Enpuls), Rendo en Cogas wordt gestimuleerd;
- De Provincie wil gemeenten in Overijssel faciliteren voor de verdere uitbreiding van de publieke laadinfrastructuur in Overijssel door het via een openbare Europese aanbesteding aan gaan van een samenwerking met een Charge Point Operator (CPO) die in Overijsselse gemeenten Laadpalen kan realiseren en exploiteren;
- Op 9 juni 2015 een Green Deal 'Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur' in werking is getreden die de verdere ontwikkeling van openbaar toegankelijke laadinfrastructuur beoogt te stimuleren en de Provincie vanuit deze Green Deal medefinanciering voor de verdere uitrol van publieke laadinfrastructuur wil organiseren;
- De Gemeente door ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst deel gaat nemen aan deze aanbesteding.

Partijen zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

Aanvraag:	Verzoek aan de CPO voor het plaatsen van een Laadpaal waarmee elektrische voertuigen in de openbare ruimte kunnen opladen;
Concessieovereenkomst:	De overeenkomst die de Provincie namens de Gemeente aangaat met één CPO waarin de condities en voorwaarden, waaronder Exclusiviteit, voor het plaatsen en Exploiteren van Laadpalen in de openbare ruimte zijn opgenomen;
Elektrisch voertuig:	Een voertuig dat geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven, waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan deze batterij wordt opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig;

Exclusiviteit:	De CPO heeft tijdens de Plaatsingstermijn het alleenrecht én de plicht Laadpalen te plaatsen wanneer wordt voldaan aan de locatie- en aanvraagvoorwaarden zoals opgenomen in de bijlage 1. Exclusiviteit geldt voor één of meerdere Laadpalen ongeacht het aantal sockets op één netaansluiting met een maximale capaciteit van 3x35A en 22 kW.
Exploitatie:	De activiteiten voor o.a. maar niet limitatief het beheren, onderhouden en adequaat oplossen van storingen aan Laadpalen om de Laadpalen in stand te houden;
Exploitatietermijn:	De termijn waarin de CPO het recht en de verplichting heeft om te voorzien in de Exploitatie van Laadpalen. De Exploitatietermijn start na ondertekening van de concessieovereenkomst;
Green Deal:	De Green Deal 'Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur';
CPO:	De partij of consortium van partijen aan wie de Concessieovereenkomst wordt gegund en die verantwoordelijk is of zijn voor het realiseren en Exploiteren van Laadpalen voor haar eigen rekening en risico;
Laadprijs:	De prijs die de CPO in rekening brengt bij laadpasdienstverleners voor het gebruik van de Laadpaal;
Laadpaal:	Een voorziening waar Elektrische voertuigen kunnen opladen, conform de nationale en internationale standaarden voor stekkers en betaalsystemen voor interoperabel laden, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties.
Laadinfrastructuur locatie:	Locatie in de openbare ruimte waar de CPO de Laadpaal plaatst, aangevuld met één of meer parkeerplaatsen bestemd en ingericht voor het opladen van elektrische voertuigen. Tot de Laadinfrastructuur locatie behoort ook de aanwezige bebording;
Plaatsingstermijn:	De termijn waarbinnen de CPO de Exclusiviteit heeft om op basis van Aanvragen Laadpalen te plaatsen voor in de openbare ruimte;
Plankaart openbare laadinfrastructuur:	Kaart van de Gemeente waarop mogelijke Laadinfrastructuur locaties worden aangewezen, met als doel de doorlooptijd van aanvraag tot realisatie van de Laadinfrastructuur locaties te versnellen.

Artikel 2. Doel overeenkomst

- 2.1** Het vastleggen van afspraken tussen de Gemeente en de Provincie voor het door de Provincie uitvoeren van een aanbesteding en contractmanagement ten behoeve van het realiseren en Exploiteren van Laadpalen in de openbare ruimte van de Gemeente voor rekening en risico van een CPO.

Artikel 3. Machtiging voor Europese aanbesteding

- 3.1** Het college van B&W van de Gemeente verleent door ondertekening van deze overeenkomst de Provincie machtiging om een openbare Europese aanbesteding te organiseren ten behoeve van en namens alle deelnemende gemeenten voor het aangaan van een Concessieovereenkomst.
- 3.2** Het college van B&W van de Gemeente verleent door ondertekening van deze overeenkomst de Provincie machtiging om namens de Gemeente het contractmanagement met de CPO te voeren gedurende de looptijd van de Concessieovereenkomst.

Artikel 4. Taken en verantwoordelijkheden van de Provincie

De Provincie draagt voor eigen rekening en risico zorg voor:

- 4.1** Het uitvoeren van een Europese aanbesteding voor het selecteren van één CPO voor het realiseren en Exploiteren van Laadpalen. Hierbij spant de Provincie zich in voor een start van de Plaatsingstermijn en Exploitatietermijn op 1 januari 2018.
- 4.2** Het informeren van de Gemeente over het resultaat van de Europese aanbesteding en de definitieve datum van de start en looptijd van de Plaatsingstermijn en Exploitatietermijn.
- 4.3** Het opstellen van een adequate Concessieovereenkomst, waarin de locatievoorwaarden zoals opgenomen in Bijlage 1 en het aanvraag- realisatieproces zoals opgenomen in Bijlage 2 zijn verwerkt.
- 4.4** Het voeren van het contractmanagement met de CPO gedurende de volledige looptijd van de Concessieovereenkomst.
- 4.5** Het organiseren van de financiële middelen voor het verstrekken van een éénmalige financiële bijdrage per gerealiseerde Laadpaal in de deelnemende Gemeente aan de CPO waarmee de Laadprijs wordt gereduceerd, onder andere door een aanvraag te doen voor de Green Deal en een samenwerking aan te gaan met private partijen. De Provincie verzorgt mede voor de Gemeente de aanvraag van de Rijksbijdrage uit de Green Deal en gaat hiervoor een bestuursovereenkomst aan met de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.
- 4.6** Het in de Concessieovereenkomst vastleggen dat gedurende de Plaatsingstermijn op beperkte schaal realisatie van Laadpalen van andere aanbieders mogelijk is naast de aan de CPO verleende Exclusiviteit, bijvoorbeeld maar niet limitatief ten behoeve van innovatie. Realisatie van Laadpalen van andere aanbieders op beperkte schaal kan alleen plaatsvinden na overleg tussen en met instemming van de Gemeente en de Provincie.
- 4.7** Het in de Concessieovereenkomst vastleggen dat het realiseren van laadvoorzieningen via zogenoemde 'verlengde private aansluitingen' aangesloten op een bestaande netaansluiting buiten de aan de CPO verleende Exclusiviteit valt evenals het realiseren van laadpleinen en snellaadinfrastructuur op een netaansluiting groter dan 3x35A.

- 4.8** Het in de Concessieovereenkomst vastleggen dat Laadpalen van andere CPO's die zijn aangevraagd voor ingang van de Plaatsingstermijn wel geplaatst worden en daarmee buiten de verleende Exclusiviteit vallen.
- 4.10** Het in de Concessieovereenkomst vastleggen dat de Plaatsingstermijn een looptijd heeft van drie (3) jaar met een optionele verlenging van één (1) jaar. Indien binnen de Plaatsingstermijn alle beschikbare Laadpalen geplaatst zijn eindigt de Plaatsingstermijn.
- 4.11** Het in de Concessieovereenkomst vastleggen dat binnen de (optioneel verlengde) Plaatsingstermijn de CPO 1.200 Laadpalen kan realiseren en dit optioneel uitgebreid kan worden met 400 Laadpalen.
- 4.12** Het kosteloos ondersteunen van de Gemeente bij het opstellen van een Plankaart openbare laadinfrastructuur, zo mogelijk voordat de aanbesteding is gegund. Het staat de Gemeente vrij om hier al dan niet gebruik van te maken.
- 4.13** Het informeren van en afstemming met de Gemeente over voortgang tijdens de aanbestedingsprocedure en het contractmanagement met de CPO gedurende de Plaatsingsperiode.
- 4.14** Vrijwaring van aansprakelijkheid jegens de Gemeente met een maximum van 1 miljoen Euro te regelen in de Concessieovereenkomst met de CPO.

Artikel 5. Taken en verantwoordelijkheden van de Gemeente

De Gemeente draagt voor eigen rekening en risico zorg voor:

- 5.1** Het om niet beschikbaar stellen van de Laadinfrastructuur locatie(s) met inachtneming van de voorwaarden, zoals opgenomen in Bijlage 1. De Gemeente heeft geen precario en brengt geen kosten en/of leges in rekening voor het doorlopen van procedures voor het doorlopen van de aanvraagprocedure van een Laadpaal en de procedure voor het verkeersbesluit. Voor overige procedures, zoals maar niet uitsluitend een graafvergunning, kunnen wel kosten in rekening worden gebracht bij de CPO.
- 5.2** Het beoordelen van de Laadinfrastructuur locatie(s), conform het aanvraag- en realisatieproces zoals opgenomen in Bijlage 2.
- 5.3** Het verlenen van toestemming aan de CPO voor het realiseren en Exploiteren van Laadpalen op de door de Gemeente goedgekeurde Laadinfrastructuur locaties.
- 5.4** Indien nodig het voeren van een procedure voor een verkeersbesluit. In het verkeersbesluit bestemt de Gemeente ten minste één en bij voorkeur twee parkeerplaatsen op de Laadinfrastructuur locatie uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen. In het geval dat de Gemeente een verkeersbesluit voor één parkeerplaats neemt heeft de Gemeente de verplichting om een verkeersbesluit te nemen voor de tweede parkeerplaats indien het gebruik van de Laadpaal daar aanleiding toe geeft.
- 5.5** Het inrichten van ten minste één en bij voorkeur twee parkeerplaatsen op de Laadinfrastructuur locatie door het plaatsen van een verkeersbord (E4 of E8) met onderbord waarop is aangegeven dat de parkeerplaats(en) zijn bestemd voor het 'Alleen opladen elektrische voertuigen' binnen 5 werkdagen nadat de CPO een Laadpaal heeft opgeleverd. De Gemeente kan optioneel het verkeersbord en

onderbord gelijktijdig met het plaatsen van de Laadpaal door de CPO laten plaatsen zonder aanvullende kosten voor de Gemeente. Na plaatsing van het verkeersbord en onderbord door de CPO vervalt het eigendom hiervan aan de Gemeente. Indien de Gemeente één parkeerplaats inricht, is zij verplicht ook de tweede parkeerplaats in te richten indien het gebruik van de Laadpaal daar aanleiding toe geeft. Indien gewenst kan de Gemeente de inrichting van de Laadinfrastructuur locatie aanvullen met een markering.

- 5.6** Het toegankelijk houden en onderhouden van de Laadinfrastructuur locaties zelf.
- 5.7** Het, binnen de grenzen van haar competentie, verzorgen van toezicht en parkeerbeheer volgens het op de betreffende Laadinfrastructuur locatie geldende regime. Daarnaast zal de Gemeente bevorderen dat andere toezichthoudende, beherende en handhavende instanties op een constructieve wijze reageren indien er op een niet correcte wijze gebruik gemaakt wordt van een Laadinfrastructuur locatie.
- 5.8** Het vergoeden van een bijdrage van maximaal € 250,- exclusief BTW aan de Provincie per Laadinfrastructuur locatie. De Provincie stelt na de aanbesteding de definitieve bijdrage per Laadinfrastructuur locatie vast. De Gemeente en de Provincie maken werkafspraken over een periodieke afrekening van deze bijdrage.

CONCEPT

Artikel 6. Eigendom, overdracht en aansprakelijkheid

- 6.1** Partijen onderkennen dat de door de CPO gerealiseerde Laadpalen door natrekking juridisch eigendom van de Gemeente kunnen worden. Partijen zullen in hun onderlinge rechtsverhoudingen - gedurende de looptijd van deze overeenkomst - de Laadpalen echter beschouwen en behandelen als het eigendom van de CPO.
- 6.2** Aan het einde van de looptijd van de Exploitatietermijn vervalt het eigendom van de Laadpalen aan de Gemeente. De Provincie verwerkt in de Concessieovereenkomst dat op verzoek van de Gemeente de CPO verplicht is om op haar kosten binnen 3 maanden na afloop van Exploitatietermijn de Laadpaal te verwijderen en de Laadinfrastructuur locatie in de originele staat te herstellen.. De CPO wordt in dit geval eigenaar van de laadinfrastructuur. Tot het moment van eventuele verwijdering dient de CPO verantwoordelijk te blijven voor het adequaat functioneren van de Laadpaal conform de Concessieovereenkomst. De Provincie en de Gemeente overleggen tijdig voor het einde van de Exploitatietermijn over het al dan niet verwijderen van de Laadpalen, met de ambitie om daarin met alle gemeenten collectief op te trekken.

Artikel 7. Looptijd en beëindiging

- 7.1** Deze overeenkomst treedt – zo nodig met terugwerkende kracht na ondertekening door beide partijen – in werking op de datum van de publicatie van de aanbesteding en eindigt na het verstrijken van de Exploitatietermijn van de Concessieovereenkomst, zoals bedoeld in Artikel 1 van deze overeenkomst. De Provincie informeert de Gemeente over de publicatiedatum van de aanbesteding. De overeenkomst eindigt zonder dat een nadere schriftelijke opzegging nodig is. Stilzwijgende verlenging van de overeenkomst is uitgesloten.
- 7.2** De Gemeente en de Provincie monitoren en evalueren ten minste eens per twee jaar de onderlinge samenwerking.

Artikel 8. Tussentijdse wijzigingen

- 8.1** Indien de omstandigheden waaronder deze overeenkomst is afgesloten zich zodanig wijzigen, dat in redelijkheid niet van één of van beide Partijen gevergd kan worden dat de overeenkomst ongewijzigd in stand blijft, treden Partijen met elkaar in overleg om in de geest van de bestaande overeenkomst nadere afspraken te maken.
- 8.2** Wijzigingen zijn alleen van kracht indien zij schriftelijk door Partijen zijn overeengekomen.

Artikel 9. Geschillen en toepasselijk recht

- 9.1** Op de overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
- 9.2** Ieder geschil tussen Partijen ter zake van de overeenkomst wordt bij uitsluiting voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Overijssel, tenzij Partijen alsnog een andere vorm van geschillenbeslechting zullen overeenkomen.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend te:

Zwolle, d.d. - - 2017
Provincie Overijssel,

PLAATS, d.d. - - 2017
Gemeente

.....
Naam:
Functie:

.....
Naam:
Functie:

CONCEPT

Bijlage 1 – Locatievoorwaarden

De Provincie draagt zorg voor het verwerken van de voorwaarden genoemd in deze bijlage in de Europese aanbesteding voor het selecteren van één CPO. De voorwaarden bestaan uit:

1. Typen laadlocaties
2. Aanvraagvoorwaarden
3. Locatievoorwaarden
4. Kenmerken Laadpaal
5. Afwijkingen op aanvraag- en locatievoorwaarden
6. Verplaatsen en verwijderen van de Laadinfrastructuur locatie

Ad 1. Typen laadlocaties

In de CPO overeenkomst neemt de Provincie de volgende typen laadlocaties op:

- a. Paal volgt auto: bij verzoek voor een laadlocatie van een EV-rijder. Bewoners of forenzen kunnen bij de CPO een verzoek indienen voor een laadlocatie. De voorwaarden hiervoor zijn uitgewerkt onder Ad 2. en Ad 3. van deze bijlage.
- b. Basis op orde: om te komen tot een gedegen basisinfrastructuur van laadlocaties kan ook in gemeentekernen (met minimaal 1.000 inwoners) waar nog geen Laadinfrastructuur locatie aanwezig is per kern maximaal één basis op orde laadpaal geplaatst worden. Deze Laadinfrastructuur locaties worden door de CPO tegen dezelfde bijdrage van de Gemeente geplaatste en geëxploiteerd als bij 'paal volgt auto'. Basis op orde laadpalen worden naar verwachting beperkt gebruikt waardoor in heel Overijssel maximaal 50 basis op orde locaties mogelijk zijn. Met dit aantal kunnen alle kernen waar nog geen openbare Laadinfrastructuur locatie is voorzien van een basis op orde laadlocatie.
- c. Strategische locaties: plaatsing van een laadpaal zonder aanvraag van een EV-rijder (bijvoorbeeld voor locaties waar veel bezoekers komen). Deze paal wordt bijvoorbeeld geplaatst naar aanleiding van een wens van een gemeente, een (groep) ondernemer(s), een buurtinitiatief of op voorstel van de CPO met instemming van de gemeente. Voorwaarde hierbij is dat er op deze locatie aantoonbaar behoefte aan een laadpaal is. Bij het aantonen van de laadbehoefte kan de Plankaart openbare laadinfrastructuur een hulpmiddel zijn. Uitgangspunt is dat deze laadpalen tegen dezelfde bijdrage van de Gemeente geplaatst en geëxploiteerd worden als bij 'paal volgt auto'. Indien de CPO in alle redelijkheid en billijkheid kan aantonen dat hier minder of geen transacties te verwachten zijn, of de kosten voor het realiseren van deze locatie onredelijk hoog zijn, dan kan de CPO de betreffende initiatiefnemer een voorstel doen voor eventuele meerkosten aanvullend op de eenmalige bijdrage per Laadinfrastructuur locatie.

Ad 2. Aanvraagvoorwaarden voor 'paal volgt auto'

De CPO heeft de verplichting een Laadinfrastructuur locatie te realiseren indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- a. Aantoonbare behoefte aan te tonen door een aanvraag van een bewoner of forens (minimaal 20 uur per week werkzaam op de aanvraaglocatie) die een Elektrisch voertuig in bezit of gebruik heeft dan wel krijgt. Met dit Elektrische Voertuig kan minimaal 50 km (NEDC) elektrisch worden gereden.
- b. De Gemeente kan ook een Aanvraag indienen met daarbij een gedegen motivatie waaruit onderbouwd blijkt dat van de te plaatsen Laadpaal structureel gebruik gemaakt gaat worden.
- c. Indien er binnen een loopafstand van circa 250 meter al een Laadinfrastructuur locatie van de CPO dan wel een andere aanbieder aanwezig is, wordt aan de hand van het gebruik bepaald of een extra Laadinfrastructuur locatie noodzakelijk is. Als vuistregel geldt hierbij dat een Laadpaal met twee vaste gebruikers aanleiding is voor het realiseren van een nieuwe Laadinfrastructuur locatie.
- d. De aanvrager beschikt niet over een eigen terrein waarop een elektrische auto middels een eigen aan te brengen laadvoorziening kan worden opgeladen. In overleg tussen de Gemeente en de CPO kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken.

Ad 3. Locatievoorwaarden voor 'paal volgt auto'

- a. Indien op een beoogde Laadinfrastructuur locatie een parkeerregime actief is kan dit van toepassing blijven naar keuze van de Gemeente. Eventueel vigerend of toekomstig parkeerbeleid vrijwaart de CPO niet van het plaatsen van het realiseren van een Laadpaal op de betreffende locatie.
- b. De Laadpaal staat op grond in eigendom van de Gemeente.
- c. De Laadinfrastructuur locatie wordt gerealiseerd binnen een loopafstand van circa 250 meter van het adres van de aanvrager.
- d. De Laadinfrastructuur locatie ligt op een afstand van maximaal 25 meter van een hoofdelektricitetskabel waarop de netaansluiting gerealiseerd kan worden.
- e. Een aanrijdbeveiliging wordt geplaatst op advies van de netbeheerder. Uitgangspunt is dat er Laadinfrastructuur locaties worden gekozen waarbij geen aanrijdbeveiliging nodig is. De kosten voor het realiseren van een aanrijdbeveiliging zijn voor rekening van de CPO.

Ad 4. Kenmerken van de Laadpalen

- a. De Laadpaal wordt geleverd in de kleur grijs.
- b. De Laadpaal beschikt over twee laadpunten.
- c. De Laadpaal is aangesloten op het elektriciteitsnet via een eigen netaansluiting.
- d. De Laadpaal is geschikt voor smart charging, waarvoor wordt aangesloten bij de uitgangspunten van ElaadNL.

Ad 5. Afwijkingen op aanvraag- en locatievoorwaarden en kenmerken van de Laadpaal

- a. Het is mogelijk een Laadinfrastructuur locatie te plaatsen die afwijkt van de aanvraag- en locatievoorwaarden benoemt in punt Ad 1 t/m Ad 3. Over de realisatie van een dergelijke Laadinfrastructuur locatie vindt overleg plaats tussen de CPO en de Gemeente. De basis van dit overleg is een locatievoorstel, met daarbij een overzicht van de afwijkingen op de aanvraag- en locatievoorwaarden.
- b. Indien de CPO afwijkt van de vooraf bepaalde toegestane Laadinfrastructuur locaties dienen zij bij de Gemeente een voorstel in ter goedkeuring van de Gemeente.
- c. Indien er voor een andere locatie wordt gekozen op voorstel van de Gemeente zijn eventueel aanvullende kosten ten opzichte van de oorspronkelijke kosten voor rekening van de Gemeente. De CPO levert hiervoor indien nodig een prijsopgave.

Ad 6. Verplaatsen en verwijderen van Laadpalen tussentijds voor het einde van de exploitatietermijn

- a. De kosten voor het verwijderen of verplaatsen van een Laadpaal worden gedragen door de initiatiefnemer – hetzij de Gemeente, hetzij de CPO – tenzij daarover nadere afspraken worden gemaakt.

Bijlage 2 Aanvraag- en realisatieproces

Het aanvraag- en realisatieproces voor het realiseren van Laadpalen bestaat uit de volgende stappen:

- Stap 1 – Aanvragen voor het realiseren van een Laadpaal
- Stap 2 – Toetsen aanvraag aan aanvraagvoorwaarden
- Stap 3 – Uitwerken locatievoorstel
- Stap 4 – Goedkeuren locatie
- Stap 5 – Nemen verkeersbesluit
- Stap 6 – Realiseren laadpaal

Het aanvraag- en realisatieproces wordt als resultaat van de aanbesteding op basis van deze stappen in verder detail uitgewerkt.

Stap 1. Aanvragen voor het realiseren van een Laadpaal

- Aanvraag voor een Laadpaal vindt digitaal plaats waarbij de Gemeente en Aanvrager inzicht hebben in de voortgang van het aanvraag- en realisatieproces.

Stap 2. Toetsen aanvraag aan aanvraagvoorwaarden

- De CPO dient de aanvraag binnen 3 werkdagen na ontvangst te toetsen aan de aanvraagvoorwaarden zoals opgenomen in bijlage 1.
- In het geval een aanvraag aan de voorwaarden voldoet heeft de CPO de verplichting een voorstel voor de locatie van de Laadinfrastructuur locatie uit te werken.

Stap 3. Uitwerken locatievoorstel

- De CPO werkt binnen 10 werkdagen na ontvangst van een Aanvraag een voorstel voor de locatie van de Laadinfrastructuur locatie uit. Indien de Gemeente een plankaart voor Laadinfrastructuur locaties heeft opgesteld, wordt er door de CPO gekozen voor één van de vooraf bestemde Laadinfrastructuur locaties. Waar nodig vindt overleg met de Gemeente plaats, waaraan de Gemeente als vanzelfsprekend meewerkt. Hierbij wordt aangegeven of er sprake is van eventuele afwijkingen op de locatievoorwaarden of beleid van de Gemeente.
- Indien de Gemeente een Plankaart openbare laadinfrastructuur heeft uitgewerkt kiest de CPO in beginsel een locatie die is opgenomen in deze plankaart. De CPO kan hier gemotiveerd van afwijken.

Stap 4. Goedkeuren locatie

- Indien de Gemeenten een Plankaart openbare laadinfrastructuur heeft opgesteld en de voorgestelde locatie overeenkomt met een locatie op de Plankaart openbare laadinfrastructuur, stemt de gemeente normaliter binnen 2 werkdagen in met het betreffende locatievoorstel.
- De Gemeente besluit binnen 10 werkdagen na ontvangst over het al dan niet goedkeuren van een locatievoorstel en overlegt hierover met de CPO.
- Indien de Gemeente het locatievoorstel goedkeurt, heeft de CPO de verplichting voor de plaatsing en Exploitatie van de Laadpaal tot het einde van de Exploitatietermijn.
- De CPO voert een schouw uit, het is aan de Gemeente om op voorstel van de CPO bij deze schouw aanwezig te zijn.

Stap 5. Nemen verkeersbesluit

- Indien de Gemeente akkoord is met het locatievoorstel dient de Gemeente indien nodig zorg te dragen voor het nemen van een verkeersbesluit om 1 of 2 parkeerplaatsen bij de Laadpaal te bestemmen voor het 'alleen opladen van elektrische voertuigen'.
- De Gemeente dient indien nodig te zorgen voor publicatie van het verkeersbesluit binnen 15 werkdagen nadat een akkoord is gegeven op het locatievoorstel.

- Nadat de bezwaartermijn is verstreken informeert de Gemeente de CPO binnen 3 werkdagen over het al dan niet onherroepelijk zijn van het verkeersbesluit. Indien de Gemeente geen verkeersbesluit neemt – of al genomen heeft op basis van de Plankaart openbare laadinfrastructuur – informeert de Gemeente de CPO hierover op het moment dat de Laadinfrastructuur locatie door de Gemeente is goedgekeurd (stap 4).
- In het geval een verkeersbesluit niet onherroepelijk is geworden treden de Gemeente en CPO in overleg over het vervolg.

Stap 6. Realiseren laadinfrastructuur locatie

- De CPO dient te zorgen voor het plaatsen van de laadpaal binnen 15 werkdagen nadat de CPO is geïnformeerd dat het verkeersbesluit onherroepelijk is geworden.
- De Gemeente zorgt voor het plaatsen van bebording op de Laadinfrastructuur locatie binnen 5 werkdagen nadat de Laadpaal door de CPO is opgeleverd, indien de Gemeente er voor kiest om de bebording niet door de CPO te laten plaatsen.

Informatie en communicatie

- Via de website kan de aanvrager van de Laadpaal de voortgang volgen.
- De Gemeente verkrijgt door middel van door de CPO te verstrekken inloggegevens toegang tot de website waarmee de Gemeente inzicht krijgt in de status van de ingediende aanvragen voor een Laadpaal in de Gemeente.
- De CPO dient te zorgen voor proactieve communicatie met de aanvragers en de Gemeente over de voortgang van het realisatieproces. Anderzijds mag de CPO een proactieve communicatie en medewerking vanuit de Gemeente verwachten.