

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**Vergadering van 22 maart 2022
Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

**9 2022_B&W_00242 Informatienota over onderhoudstoestand brug
Worstdijk nabij Kuinre - informeren****Samenstelling:**

Aanwezig:

de heer J.H. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; de heer M. de Graaf, plaatsvervangend secretaris

Afwezig:

mevrouw T. Bijl, Wethouder; mevrouw J.C. de Groot, Secretaris

Samenvatting

De verkeersbrug in de Worstdijk nabij Kuinre staat voor dit jaar op de planning voor het uitvoeren van groot onderhoud. Tijdens de voorschouw van deze werkzaamheden is geconstateerd dat de brug er slechter aan toe is dan wij uit het inspectierapport van 2020 hadden mogen verwachten. Om mogelijke risico's voor het zware (landbouw)verkeer uit te sluiten is er op 16 februari jl. besloten om de brug voor gemotoriseerd verkeer te stremmen.

In 2021 is het beleidsplan 'Oeververbindingen 2022-2027' opgesteld en bestuurlijk vastgesteld. Onderdeel van het beleidsplan is het meerjarig onderhoudsprogramma (MJOP). Hierin is opgenomen dat in totaal negen bruggen nader onderzocht moeten worden. Vier hiervan zijn door het gespecialiseerde inspectiebureau aangeduid om direct in 2021 nader te inspecteren. Aan de vijf andere bruggen, waaronder de brug Worstdijk, is door het inspectiebureau geen urgentie gegeven. Zij staan gepland om nader te onderzoeken in het jaar waarin het groot onderhoud zal plaatsvinden. Omdat we voor alle negen bruggen de onderhoudstoestand goed in beeld willen hebben, hebben we een tweede inspectiebureau gevraagd deze nadere inspecties op korte termijn uit te voeren. Uit de eerste inspectieresultaten blijkt dat er bij enkele bruggen nog boorkernen van het brugdek moeten worden genomen. De verwachting is dat we begin april de resultaten hiervan ontvangen. Vervolgens wordt er een bestuurlijk voorstel opgesteld.

Informatienota

Inleiding

De verkeersbrug in de Worstdijk nabij Kuinre staat voor dit jaar op de planning voor het uitvoeren van groot onderhoud. In bijlage 1 zijn de locatie en een foto van de brug Worstdijk opgenomen. Maandag 7 februari 2022 is er een voorschouw t.b.v. deze werkzaamheden uitgevoerd. Er is geconstateerd dat de brug er slechter aan toe is dan uit het onderzoeksrapport van 2020 verwacht mocht worden. Op 15 februari jl. is er nader onderzoek uitgevoerd door een gespecialiseerd bedrijf en is er gebleken dat de constructieve staat van de brug zeer slecht is. Om mogelijke risico's voor het zware (landbouw)verkeer uit te sluiten is er op 16 februari jl. besloten om de brug voor gemotoriseerd verkeer te stremmen totdat nader onderzoek uitwijst welke werkzaamheden nodig zijn. Er is een omleidingsroute ingesteld. Diezelfde dag is er een persbericht uitgegaan, zijn de omwonenden

persoonlijk op de hoogte gebracht en zijn via onze contactpersonen de overige stakeholders geïnformeerd zoals PB, LTO, provincie en de aangrenzende gemeente Weststellingwerf.

Voortgang

Er kan nu vervolg worden gegeven aan het proces dat moet leiden tot een brug die zijn functie weer optimaal kan vervullen binnen alle geldende eisen en normen. De eerste stap hierin is het uitvoeren van verder betononderzoek om te kijken welke schades het beton exact vertoont, of er nog reststerkte is en wat mogelijke maatregelen zijn om de brug zijn functie weer te laten vervullen. Er worden boorkernen van de constructie gemaakt, die in het laboratorium worden onderzocht en waaruit een advies over de restlevensduur van de constructie opgesteld wordt. Begin april ontvangen we de eindconclusie.

De uitkomsten van dit onderzoek bepalen welke maatregelen uitgevoerd moeten worden. In het meest positieve geval is dit een betonrenovatie met overige herstelmaatregelen. In het meest negatieve geval is dit een complete vervanging van de brug.

Kosten brug Worstdijk

Onderstaand overzicht geeft de gemaakte kosten tot nu toe weer en een inschatting van kosten voor de twee scenario's van de brug. Pas na afronding van het constructieve onderzoek weten we waar we aan toe zijn en wat de financiële consequenties daarvan worden.

Verkeersmaatregelen, afzetting brug en instandhouding door Traffic Support:	€ 15.000,-
	Dekking: onderhoudsbudget 2022
Inspectie + betonderzoek door Nepocon:	€ 5.000,-
Ontwerpfase brug (groot onderhoud of vervanging) door Nepocon:	€ 20.000,-
	Dekking: onderhoudsbudget 2022
Scenario 1, herstel brug	
Inschatting kosten herstel brug:	€ 160.000,-
kosten oorspronkelijk groot onderhoud brug:	€ 70.000,-
	Tekort € 90.000,-, hier is in de begroting geen dekking voor.
Scenario 2, vervangen brug	
Inschatting kosten aanleg nieuwe brug:	€ 300.000 - € 350.000,-
	Hier is in de begroting geen dekking voor.

Noodvoorziening / tijdelijke brug

Er is bekeken wat de mogelijkheden zijn om een tijdelijke brug te realiseren. De locatie is door het hoogteverschil en de lengte niet ideaal voor een eenvoudige noodvoorziening. De kosten voor een tijdelijke brug op deze locatie worden geschat op circa € 150.000,-. Gezien de beperkte vertraging die de omleidingsroute met zich meebrengt zijn deze kosten niet maatschappelijk te verantwoorden.

Planning:

Afhankelijk van de uitkomst van het betononderzoek is het doel om binnen een traject van 6 tot 12 maanden een brug te hebben liggen die zijn functie weer kan vervullen op een veilige en verantwoorde manier. Een globale planning is opgenomen in bijlage 3.

Hadden we deze situatie kunnen voorzien?

In 2021 is het beleidsplan oeververbindingen 2022-2027 opgesteld en bestuurlijk vastgesteld. Ter voorbereiding op het opstellen van dit beleidsplan zijn alle oeververbindingen in de tweede helft van 2020 door een gespecialiseerd bureau geïnspecteerd en is de onderhoudstoestand bepaald. Deze inspectie vormt de basis voor het beleidsplan met het bijbehorende meerjarenonderhoudsprogramma (MJOP). Het beleidsplan is door hetzelfde bureau opgesteld.

In het MJOP is bij negen bruggen aangegeven dat er nader onderzoek uitgevoerd moet worden, zie bijlage 2 voor een overzicht. In het beleidsplan zijn door het ingenieurbureau in hoofdstuk 5.1 *'Benodigde maatregelen 2022 tot en met 2027'* vier bruggen opgenomen die in 2021 nader geïnspecteerd moesten worden. Dit is voorafgaand aan de planperiode van het beleidsplan wat betekent dat het met voorrang moest worden uitgevoerd. Dit is ook gebeurd. De overige vijf bruggen, waaronder brug Worstdijk, zijn ingepland om bij de voorschouw van het geplande groot onderhoud nader te inspecteren. Dit houdt in dat het ingenieurbureau geen urgentie heeft gegeven voor directe inspectie om de onderhoudstoestand van de brug Worstdijk en de overige vier bruggen nader te bepalen.

Nadere inspectie bruggen

De in het beleidsplan genoemde vier bruggen zijn zoals aanbevolen in 2021 geïnspecteerd. Hieruit zijn diverse onderzoeken/werkzaamheden in gang gezet, waarbij nog niet alle conclusies gemaakt zijn (zie bijlage 2 voor een overzicht). Wel blijkt inmiddels dat enkele bruggen niet meer voldoen aan de huidige wet- en regelgeving op het gebied van verkeersklassen en op het gebied van machinerichtlijnen (richtlijnen op de machineonderdelen van de geautomatiseerde beweegbare bruggen). Voor twee bruggen in Blokzijl moet een gewichtsbepending worden ingesteld. We zullen hierover goed communiceren met plaatselijk belang, inwoners, ondernemers en overige stakeholders. Naast deze vier bruggen is er, zoals eerder benoemd, in het MJOP bij vijf bruggen (waaronder de brug Worstdijk) aangegeven dat ze nader onderzocht moeten worden. Door de recente ontwikkelingen wachten we niet met de inspecties af tot het ingeplande jaar van groot onderhoud. Naast de brug Worstdijk hebben we ook deze vier bruggen direct laten onderzoeken. De eerste resultaten zijn inmiddels binnen en zijn ook opgenomen in bijlage 2. Bij drie bruggen (STBV30, WTBV01 en WTBV02) is aantasting van de betonconstructie geconstateerd. Er is nader onderzoek nodig om de mate van aantasting te bepalen en om een advies te kunnen uitbrengen wat de consequentie voor de bruggen zijn. Dit nader onderzoek van de drie genoemde bruggen wordt meegenomen met het al ingeplande onderzoek aan de brug Worstdijk. We verwachten begin april de adviesrapportage hiervan. Naast de inspecties gaan we op korte termijn het meerjarig onderhoudsprogramma doornemen of alle inspectieresultaten op de juiste wijze hierin zijn opgenomen. Bovengenoemde (preventieve) acties voeren we uit om onverwachte situaties in de toekomst te voorkomen.

Inspectiecyclus beleidsplan

Om de onderhoudstoestand van alle oeververbindingen inzichtelijk te blijven houden hebben we in het beleidsplan opgenomen dat we eens in de vier jaar alle oeververbindingen inspecteren.

Financiën

Deze informatienota bevat geen financiële besluitvorming. Zoals gemeld is na het constructieve onderzoek duidelijk wat de staat van de bruggen zijn. Vervolgens wordt een plan van aanpak opgesteld waarvan de financiële consequenties in beeld worden gebracht. Dit wordt ter besluitvorming aan u voorgelegd.

Kernboodschap

Er is geconstateerd dat de brug Worstdijk te Kuinre er slechter aan toe is dan wij uit het inspectierapport van 2020 hadden mogen verwachten. Wij zijn nu bezig om te bepalen of de brug hersteld kan worden of dat deze vervangen moet worden. Hiervoor is technisch vervolgonderzoek nodig en deze is inmiddels ingepland. Wij zijn onaangenaam verrast door deze situatie. Voor een viertal bruggen hebben we de nadere inspecties naar voren gehaald. Daarnaast gaan we de

inspectieresultaten van 2020 met het meerjarig onderhoudsprogramma (MJOP) tegen het licht houden. U wordt hier nader over geïnformeerd.

Consequenties voor de gemeente

We worden geconfronteerd met onverwachte situaties met bijbehorende onverwachte uitgaven.

Communicatie

Zoals vermeld is communicatie over de stremming van de brug Worstdijk in gang gezet. Bij nieuwe ontwikkelingen vindt er verdere communicatie met de omgeving en overige stakeholders plaats.

Vervolg

Na het ontvangen van de uitkomsten van het constructieve onderzoek brengen wij de consequenties in kaart en voorzien we deze waar nodig van financieel advies. Dit betreft niet alleen de brug Worstdijk maar ook de overige geïnspecteerde bruggen. Dit wordt aan u voorgelegd voor bestuurlijke besluitvorming.

Corona

De kans bestaat dat door uitval van mensen door corona, intern en/of extern, de planning licht bijgesteld moet worden. Het spreekt voor zich dat dit niet ten koste gaat van de veiligheid van de weggebruiker. Die wordt altijd geborgd.

Besluit

Het college besluit in te stemmen met de informatienota over de onderhoudstoestand van de brug Worstdijk bij Kuinre en van de onderhoudstoestand van de andere genoemde bruggen.

Bijlagen

1. bijlage 1 informatienota locatie en foto brug Worstdijk.pdf
2. bijlage 3 informatienota Globale planning brug Worstdijk.pdf
3. bijlage 2 informatienota overzicht kunstwerken nader onderzoek 16-03-2022.pdf

Bijlage 1



locatie brug te Kuinre



foto brug Worstdijk te Kuinre, zuidzijde brug

Brug Worstdijk Kuinre

Gemeente Steenwijkerland

Auke Take

Begin project:

ma, 7-2-2022

Weergegeven week:

jan-00

Weergegeven week:					7 feb 2022							14 feb 2022							21 feb 2022							28 feb 2022							7 mrt 2022							14 mrt 2022							21 mrt 2022							28 mrt 2022						
TAAK	TOEGEWEZEN AAN	VOORTGANG	START	EINDE	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3
Initiatie																																																												
Constatering	Auke Take / Nepcon	100%	7-02-22	7-02-22																																																								
Stralen t.b.v. vooronderzoek	Nijenhuis	10%	15-02-22	4-03-22																																																								
Opstellen spoedadvies	Nepocon	100%	15-02-22	16-02-22																																																								
Stremmen brug	Auke Take / Traffic Support	0%	16-02-22	16-02-23																																																								
Onderzoek																																																												
Betononderzoek	Nepocon	0%	8-03-22	15-03-22																																																								
Advies n.a.v. betononderzoek	Nepocon	0%	10-03-22	18-03-22																																																								
Deels openstellen brug?	Auke Take / Traffic Support	0%	18-03-22	18-03-22																																																								
Ontwerp en inkoop																																																												
Voorlopig ontwerp	Nepocon	0%	18-03-22	28-03-22																																																								
Definitief ontwerp	Nepocon	0%	28-03-22	18-04-22																																																								
Inkopen en aanbesteden	Auke Take / Erik van der Kamp	0%	25-04-22	25-05-22																																																								
Uitvoering																																																												
Start uitvoering variant betonherstel	NTB	0%	1-07-22	1-08-22																																																								
Start uitvoering variant vervanging	NTB	0%	1-07-22	1-01-23																																																								
Oplevering variant betonherstel	NTB	0%	1-08-22	1-08-22																																																								
Oplevering vervanging	NTB	0%	1-02-23	1-02-23																																																								
Bouwwak		0%	1-08-22	19-08-22																																																								

Kunstwerknummer + locatie	Maatregel vanuit MJOP	Actie gemeente
BZBB03 – Matenbrug te Blokzijl 	Het advies is om het rijdek te herberekenen en eventueel een gewichtsbepierking in te stellen.	De herberekening is uitgevoerd en de conclusie is om gewichtsbepierking in te stellen op de brug. De brug is berekend met de verkeersklassen van destijds. Inmiddels zijn de huidige voertuigen groter en zwaarder geworden, waardoor de brug te zwaar belast wordt. Het instellen van een gewichtsbepierking heeft gevolgen voor de verkeersstromen in en rond Blokzijl, waar zich al verkeersproblemen voordoen. We zullen hierover goed communiceren met plaatselijk belang, inwoners, ondernemers en overige stakeholders
BZBB05 – Noordermatenbrug te Blokzijl 	Het advies is om het rijdek te herberekenen en eventueel een gewichtsbepierking in te stellen.	De herberekening is uitgevoerd en de conclusie is om gewichtsbepierking in te stellen op de brug. De brug is berekend met de verkeersklassen van destijds. Inmiddels zijn de huidige voertuigen groter en zwaarder geworden, waardoor de brug te zwaar belast wordt. Het instellen van een gewichtsbepierking heeft gevolgen voor de verkeersstromen in en rond Blokzijl, waar zich al verkeersproblemen voordoen. We zullen hierover goed communiceren met plaatselijk belang, inwoners, ondernemers en overige stakeholders.
DGBB36 – Brug in Jonenweg te Giethoorn 	Het advies is om de staaldiktes op meerdere locaties te meten om de staalafname te bepalen en op basis hiervan een afweging te maken voor groot onderhoud of het vervangen van het val, inclusief een kostenraming voor de onderhoudskosten.	Het nader onderzoek is uitgevoerd. Dit jaar zal er groot onderhoud worden uitgevoerd aan de brug waaronder het vervangen van de val. De kosten hiervan vallen binnen het geraamde onderhoudsbudget.

GNBV06 – Brug in de gasthuisdijk te Giethoorn 	Het advies is om een archiefstudie te doen naar de constructie opbouw om de oorzaak van het ontbreken van de fundering te achterhalen.	De tekeningen van de brug zijn opgevraagd bij DIM. De brug is ontworpen zonder landhoofden. De brug wordt gedragen door de 8 betonnen palen waar het brugdek op rust. Het landhoofd is echter niet gefundeerd. Er wordt een ingenieursbureau ingeschakeld om ons te adviseren over deze brug. Omdat de brug hier al bijna 50 jaar op deze wijze ligt en er geen schades aan de brug, fundering en oevers zijn geconstateerd verwachten wij hier geen grootschalige werkzaamheden.
SCBB02 – brug Halfwegdiep te Scheerwolde 	Het advies is om de staaldiktes op meerdere locaties te meten om de staalafname te bepalen en op basis hiervan een afweging te maken voor groot onderhoud of het vervangen van het val, inclusief een kostenraming voor de onderhoudskosten.	Het nader onderzoek is uitgevoerd. Wij zijn op dit moment in gesprek met bedrijf Spie voor het elektrische en werktuigbouwkundige gedeelte (E&W) hoe we zoveel mogelijk werk kunnen combineren. Door de nieuwste Europese wetgeving Machinerichtlijn dient er bij een substantiële wijziging aan het E&W het gehele kunstwerk te voldoen aan deze richtlijn. Dit kan dus ook invloed hebben op de civiele onderdelen zoals landhoofden en fundatie. Door de werkzaamheden verantwoord over enkele jaren te spreiden verwachten we binnen de geraamde kosten te blijven.
STBV30 – brug in het Woldmeentepad te Steenwijk 	Het advies is om een nader onderzoek uit te voeren naar het chloridegehalte van de tandoplegging en naar een gepaste (herstel)maatregel.	Een gespecialiseerd bureau heeft inmiddels een visuele inspectie uitgevoerd. Hieruit is naar voren gekomen dat de oplegging van het middelste veld van de brug er slecht uitziet. Er moet nader constructief onderzoek plaatsvinden. Op de tandoplegging na is de brug nog in redelijke staat. Er zijn mogelijkheden om met relatief kleine maatregelen deze brug te herstellen. De kosten hiervan kunnen nog niet inzichtelijk worden gemaakt. De kans bestaat dat de situatie tegenvalt waardoor er met niet geraamde kosten van groot onderhoud rekening moet worden gehouden.

WTBV01 – brug in Wetering-West 	Het advies is om aan de onderzijde van het rijdek het beton op drie locaties te laten beproeven op ASR (betonrot). Verder is het advies om het beton onder het asfalt te beoordelen door boringen uit te voeren.	Een gespecialiseerd bureau heeft inmiddels een visuele inspectie uitgevoerd. De uitkomst is dat er aantasting is geconstateerd, maar dat er nog geen conclusies kunnen worden getrokken. Er worden boorkernen van het brugdek genomen. Deze moeten worden geanalyseerd in een laboratorium, waarna er een rapportage wordt opgesteld. Dit onderzoek wordt gecombineerd met het onderzoek aan de brug Worstdijk te Kuinre. Eind maart / begin april verwachten we de rapportage te ontvangen. Wel wordt al geconcludeerd dat de brug te slank is naar de huidige technische eisen qua verkeersklasse. De kans bestaat dat de situatie tegenvalt waardoor er met niet geraamde kosten van groot onderhoud rekening moet worden gehouden. De kans is ook aanwezig dat de brug zelfs vervangen moet worden.
WTBV02 – brug in Wetering-Oost 	Het advies is om aan de onderzijde van het rijdek het beton op drie locaties te laten beproeven op ASR (betonrot). Verder is het advies om het beton onder het asfalt te beoordelen door boringen uit te voeren.	Een gespecialiseerd bureau heeft inmiddels een visuele inspectie uitgevoerd. De uitkomst is dat er aantasting is geconstateerd, maar dat er nog geen conclusies kunnen worden getrokken. Er worden boorkernen van het brugdek genomen. Deze moeten worden geanalyseerd in een laboratorium, waarna er een rapportage wordt opgesteld. Dit onderzoek wordt gecombineerd met het onderzoek aan de brug Worstdijk te Kuinre. Eind maart / begin april verwachten we de rapportage te ontvangen. Wel wordt al geconcludeerd dat de brug te slank is naar de huidige technische eisen qua verkeersklasse. De kans bestaat dat de situatie tegenvalt waardoor er met niet geraamde kosten van groot onderhoud rekening moet worden gehouden. De kans is ook aanwezig dat de brug zelfs vervangen moet worden.

versie: 10 maart 2022