

College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Zitting van 11 augustus 2020
Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

6	2020_B&W_00308	Nota van antwoord - Vragen fractie BGL fietsoversteek N333 nabij de Heerenbrug te Steenwijk
----------	---------------------------	--

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl; mevrouw J. Groot de, Secretaris

Afwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

In een brief van 23 juni 2020 stelt de fractie van BGL de voet- en fietsoversteekplaats in de provinciale weg N333 met de aansluiting van de N334 aan de orde. De fractie geeft aan dat er de afgelopen tijd veel aanrijdingen zijn geweest waarbij fietsers en/of voetgangers betrokken waren. Hierbij was ook een aanrijding met dodelijke afloop op zondag 26 april j.l..

Hieronder beantwoordt het college de gestelde vragen:

1. Is het college op de hoogte van de gevaarlijke oversteekplaats en de ongevallen die er plaatsvinden?

Het is ons bekend, dat op deze kruising op zondag 26 april helaas een ongeval met dodelijk afloop heeft plaatsgevonden. Echter, op basis van objectieve gegevens, die bij de beantwoording van uw tweede vraag zijn weergegeven trekken wij niet de conclusie, dat deze oversteek als gevaarlijk gezien moet worden. Wel bereiken ons signalen dat deze oversteek als onveilig te boek staat in de naaste omgeving en dat deze oversteek zoveel mogelijk gemeden wordt.

2. Is het college bereid om de cijfers over het aantal ongevallen op deze oversteekplaats op te vragen bij de politie, en zo nodig te delen met de raad?

Onderstaande ongevals cijfers zijn opgevraagd en besproken met de politie. Het raadplegen van de ongevals cijfers vanaf 2014 laat zien, dat hoewel er een aantal ongevallen zijn geweest, het kruispunt niet negatief opvalt (verkeersveiligheid in objectieve zin). Of anders gezegd, er blijkt uit niets dat hier meer ongevallen plaatsvinden dan op andere locaties.

Verklaring afkortingen in onderstaande tabel:

v.v. wijze = vervoerswijze; Kudr = komende uit de richting; Pa = personenauto; Ba= Bestelauto;

Ums = uitsluitend materiële schade.

Datum	Tijd	v.v. wijze	Toedracht	Afloop
29 juli 2016	21.56	Pa - Pa	Beulakerweg, Kop/staart voor voorrangsweg (Blokzijlsegweg).	Ums
24 oktober 2016	7.07	Ba - Fiets	Blokzijlsegweg. Afslaande Bestelauto gaf geen voorrang (doorgang) aan fietser.	Licht letsel
25 oktober 2016	9.11	Pa - Pa	Aanrijding 2 x auto's (alleen melding. Verder geen info).	Ums
13 juni 2017	14.15	Pa - Pa	Beulakerweg, Kop/staart voor voorrangsweg (Blokzijlsegweg).	Ums
27 juni 2017	17.50	Pa - Pa	Auto op Beulakerweg gaf geen voorrang aan auto komende uit de richting Blokzijl.	Licht letsel
20 juni 2019	17.46	Pa - Pa	Blokzijlsegweg. Kop/staart t.h.v. kruispunt.	Ums
6 februari 2020	8.54	Pa - Pa	Auto kudr Steenwijk sloeg linksaf en verleende geen doorgang aan auto kudr Blokzijl.	Licht letsel
26 april 2020	14.20	Ba - fiets	Overstekende fietser verleende geen voorrang aan bestelauto kudr Blokzijl.	Dodelijk
10 juni 2020	13.53	Pa - fiets	Fiets kudr Steenwijk stak plotseling over. Auto ook kudr Steenwijk kon aanrijding niet voorkomen.	Licht letsel

3. Omdat het een provinciale weg betreft, wil het college dan deze gevaarlijke situatie bij de provincie Overijssel onder de aandacht brengen en vragen om doelmatige maatregelen te nemen?

Zoals eerder vermeld, baseren we onze conclusies op de objectieve verkeersveiligheidscijfers. Hieruit blijkt niet, dat het om een gevaarlijke situatie gaat. Vanwege het ongeval op 26 april jl hebben we gelijk contact gezocht met politie en provincie (als verantwoordelijk wegbeheerder). Uit het gevoerde onderzoek blijkt, dat het noodlottige ongeval met name te betreuren is vanwege een menselijke inschattingsfout waarbij de wegomstandigheden geen rol van betekenis hebben gespeeld. Vanwege het ons bereiken van signalen dat deze kruising als onveilig bekend staat, wordt nogmaals contact gezocht met de provincie met de vraag of zij bekend zijn met deze signalen en of zij bereid zijn samen met de gemeente en politie opnieuw onderzoek te doen naar deze als lokaal onveilig bekend staande oversteek.

Vervolg

Uiteraard vinden we het belangrijk om de verkeersveiligheid van de wegen in onze gemeente permanent te monitoren. Hierdoor houden we goed in beeld waar onderhoudsmaatregelen of juist gerichte investeringen nodig zijn in het belang van de verkeersveiligheid. In het najaar ligt in de planning om de strategische mobiliteitsvisie Steenwijkerland vast te stellen. In de mobiliteitsvisie is opgenomen een verkeersveiligheidsanalyse van Steenwijkerland. Deze analyse geeft antwoord op de vraag hoe het staat met de totale verkeersveiligheid in Steenwijkerland. Mocht u vragen hebben over de verkeersveiligheid of een toelichting wensen, dan kunnen we deze analyse gekoppeld aan de mobiliteitsvisie wellicht gebruiken voor een integraal constructief gesprek hierover.

Bijlagen

1. Schriftelijke vragen BGL - Gevaarlijke oversteekplaats.pdf

Schriftelijke vragen aan het College conform artikel 39 van
Het Reglement van Orde.

Giethoorn, 23 juni 2020

Aan het College van B&W Steenwijkerland



Onderwerp; Gevaarlijke oversteekplaats

Geacht College,

Op de provinciale weg N 333 is ter hoogte van de kruising N 334 een voet- en fietsers
oversteekplaats.

Het fietsende verkeer wat vanuit Giethoorn komt en richting Blokzijl gaat, moet van deze
oversteekplaats gebruik maken. Afgelopen tijd zijn er veel aanrijdingen waar fietsers en/of
voetgangers bij betrokken waren en op zondag 26 april j.l. helaas met dodelijke afloop. De N 333 is
op dit stuk een 80 km. weg, maar doordat het verkeer ook van de Heerenbrug komt maakt het nog
lastiger.

De BGL fractie heeft de volgende vragen:

1. Is het College op de hoogte van de gevaarlijke oversteekplaats en de ongevallen die er plaats
vinden?
2. Is het College bereid om de cijfers over het aantal ongevallen op deze oversteekplaats op te vragen
de Politie, en zo nodig te delen met de raad?
3. Omdat het een provinciale weg betreft, wil het College dan deze gevaarlijke situatie bij de
Provincie Overijssel onder de aandacht brengen en vragen om doelmatige maatregelen te nemen?

Namens de fractie van BGL
Helmich Ruitenbergh