

**College van burgemeester en wethouders****GOEDGEKEURD**

Vergadering van 16 mei 2023

Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

---

**22      2023\_B&W\_00391      Beantwoording raadsragen Veur Elkaar, parkeren en bereikbaarheid in Giethoorn**

**Samenstelling:**

---

**Aanwezig:**

de heer J.H. Bats, Burgemeester en voorzitter; de heer M. Smit, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer B. Harmsma, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; de heer M.W. de Graaf, Gemeentesecretaris

**Nota van antwoord**

---

**Vraag en antwoord**

In 2018 zijn we gestart met de gebiedsgerichte aanpak Giethoorn. In meerdere werkgroepen is en wordt samen met inwoners en ondernemers over allerlei thema's gesproken. Een van de thema's is het parkeren. Met elkaar – inwoners, ondernemers en gemeente – vinden we het belangrijk dat daar aandacht voor is. Giethoorn trekt veel toeristen en bezoekers, maar het is tegelijkertijd ook een woonomgeving. Het vinden van een goede balans tussen leefbaarheid en toerisme is dan ook het uitgangspunt. Dit komt terug in het 'Toekomstbeeld Groen Blauw Hart voor Giethoorn' waarin over het thema parkeren de nodige plannen zijn uitgewerkt. Dit toekomstbeeld staat binnenkort ter besluitvorming op de raadsagenda.

Op 17 april jl. heeft de fractie van Veur Elkaar raadsragen gesteld over het parkeren en de bereikbaarheid van Giethoorn. Hieronder vindt u de beantwoording van deze vragen.

**Vervolg**

1. Wij hebben geconstateerd dat het dynamische parkeersysteem nog niet in werking is in Giethoorn. Kunt u aangeven waarom dit niet het geval is?

Voor de parkeerplaats in het centrum (P1) is een proef gedaan met een dynamisch parkeersysteem. De automobilist kan via dat systeem snel zien of er op P1 nog parkeerplaatsen beschikbaar zijn. In de proefperiode merkten we dat storingen in het systeem niet goed werden doorgegeven. Om die reden hebben we een nieuw contract voor het beheer en onderhoud afgesloten. Hierin zijn betere afspraken gemaakt over het melden en afhandelen van storingen. Binnenkort wordt het systeem grondig gecontroleerd en onderhouden. Tot dan staat het systeem uit. We verwachten dat het dynamische parkeersysteem rond juni weer in werking is. In de tussentijd monitoren onze handhavers hier extra op. Overigens bleek de proef succesvol en hebben we geconcludeerd dat we het systeem ook in de toekomst blijven gebruiken.

2. Kunt u aangeven wat u concreet dit jaar gaat doen om een veilige doorgang van verkeer over de Ds. J.J. Ketstraat naar de woonwijk en Ds. T.O. Hylkemaweg te garanderen?

Op drukke dagen zetten we verkeersregelaars in. Dat doen we o.a. bij de kruising van de Ds. T.O. Hylkemaweg en de Ds. J.J. Ketstraat. Omdat de verkeersregelaar het bezoekersverkeer op de kruising kan tegenhouden, blijft de situatie op die locatie beheersbaar.

3. U belooft sinds 2015 een passende oplossing aan bewoners om ongewenst verkeer van toeristen te voorkomen. Dit heeft u nogmaals toegezegd in de nieuwsbrief Giethoorn december 2021 en zou dit dan door met bewoners in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft nog niet plaats gevonden. Wanneer gaat u serieus met de inwoners in gesprek?

Er zijn inmiddels gesprekken gevoerd met de bewoners rondom de stegen (Petersteeg, Kloostersteeg, Frensensteeg etc.). Daarnaast is er in augustus 2021 een enquête uitgezet onder de bewoners van de Ds. J.J. Ketstraat, Meester J.J. Hofstraat en Meester K. Hofstraweg over de optie om vergunningparkeren in te voeren. In het 'Toekomstbeeld Groen Blauw Hart voor Giethoorn' staan maatregelen om bewoners- en bezoekersverkeer in het centrum van Giethoorn beter van elkaar te scheiden. Tijdens de informatieavonden over het Toekomstbeeld zijn deze plannen aan de inwoners en ondernemers van Giethoorn voorgelegd en is hun mening en reactie opgehaald. Bij de uitwerking van de plannen nemen we deze input mee in de verdere gesprekken met de bewoners rond de Gieterse Polder (o.a. Kerkweg en Molenweg) en het centrum.

4. Op dit moment parkeren er veel toeristguides met illegale taxi's op de Hylkemaweg en in woonwijk Giethoorn-Zuid. Inwoners hebben dit regelmatig gemeld bij u en de handhavers. Kunt u aangeven waarom de handhavers niet handhavend optreden op deze overtreding?

In de Ds. T.O. Hylkemaweg, de Ds. J.J. Ketstraat, de Meester J.J. Hofstraat en de Meester K. Hofstraweg geldt een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen. Dit betekent dat hier geen auto's of andere motorvoertuigen mogen rijden. Voor aanwonenden en bezorgend verkeer geldt een uitzondering. Als er geparkeerd wordt op plekken waar dit niet mag, geven de handhavers een waarschuwing of een boete. Onze handhavers zijn niet bevoegd om te handhaven op de taxivergunning. Dat is de taak van de Inspectie Leefomgeving en Transport.

5. Kunt u aangeven hoe u de veiligheid aan de Ds. T.O. Hylkemaweg waarborgt te meer dit een gebied is in een geslotenverklaring en woonerf?

Recentelijk hebben enkele bewoners in een gesprek aangegeven dat foutparkeerders een vrije doorgang kunnen verhinderen. Voor ons was dit aanleiding om op korte termijn een tweede gesprek te organiseren waarbij ook de politie en onze handhavers aanwezig zijn. De gemeentelijke handhavers controleren op het parkeergedrag van bezoekers en bewoners. Dat doen zij ook in de Ds. T.O. Hylkemaweg. Naar aanleiding van het eerste gesprek zullen zij hier extra alert op zijn. In geval van spoed kan de wegsleepverordening worden ingezet. Zowel de politie als de BOA's zijn hiertoe bevoegd.

6. Afgelopen zomer heeft u gewerkt met een kaart (bijgevoegd) waarop staat inwoner van Giethoorn voor bewoners aan de Ds. T.O. Hylkemaweg, Ds. J.J. Ketstraat, Meester J.J. Hofstraat en Meester Hoekstraweg. Ondertussen is deze kaart verder verspreid dan uitsluitend de inwoners. Bijvoorbeeld door taxibedrijven uit Amsterdam. Kunt u aangeven welke maatregelen u op zeer korte termijn gaat nemen om deze kaart fraude aan te pakken?

Een aantal jaar geleden hebben we bewoners op hun verzoek een kaart gegeven. Daarmee zijn ze voor de verkeersregelaars herkenbaar als bewoner. Dat komt de doorstroming van het verkeer ten

goede. De kaart was vooralsnog een tijdelijke oplossing. In het 'Toekomstbeeld Groen Blauw Hart voor Giethoorn' wordt – met een aanpassing van de verkeerssituatie – een definitieve oplossing voorgesteld. Deze aanpassing leidt ertoe dat het bezoekersverkeer beter wordt gescheiden van het bewonersverkeer. Onlangs hebben we een signaal gekregen dat de kaart wordt gebruikt door een of meerdere taxibedrijven. We gaan uitzoeken of hier inderdaad sprake van is en in welke mate dat gebeurt.

7. Toerisme en de overlast hieruit gaat altijd door. Laatst is door de politie aan meerdere inwoners te kennen gegeven dat zij niet in contact staan met de handhavers van Steenwijkerland. Kunt u aangeven hoe bewoners in contact met de handhavers kunnen treden omdat de meldkamer van de politie aangeeft niet over deze mogelijkheid te beschikken?

We herkennen het beeld in uw vraagstelling niet. Er is goed contact tussen de politie en onze handhavers. Dat wordt door beide partijen bevestigd. Onze handhavers zijn tijdens kantooruren telefonisch bereikbaar via het algemene nummer van de gemeente. Ook zijn zij persoonlijk aanspreekbaar tijdens hun aanwezigheid – in en buiten kantooruren en ook in het weekend – in Giethoorn. Buiten kantooruren kan er telefonisch melding gedaan worden bij de politie. De politie staat in contact met onze handhavers en ook de meldkamer heeft rechtstreeks contact met hen.

8. Bent u bereid om een systeem te ontwikkelen waardoor uitsluitend aanwonenden kunnen passeren richting de Hylkemaweg en Ketstraat, evenals eventuele bezorging voor 10:00 uur zoals er meermaals door bewoners is voorgesteld? Indien nee, wat zijn uw afwegingen om dit niet te implementeren?

In het 'Toekomstbeeld Groen Blauw Hart voor Giethoorn' staan maatregelen om bewoners- en bezoekersverkeer in het centrum beter te scheiden. Hierbij gaat het om:

- De uitbreiding van het dynamisch parkeersysteem naar andere parkeerplaatsen. Door bezoekers eerder en beter te informeren over de beschikbare parkeerplaatsen verminderen we zoekverkeer.
- Het wijzigen van de toegang naar het centrum én het scheiden van de toegang naar parkeerplaats P1 en de toegang naar de supermarkt/woonwijk. Met het verschuiven van de parkeerplaats P1 wordt daarnaast ook de overlast van geparkeerde touringcarbussen aangepakt.
- Een parkeerverordening voor het bewonersparkeren waaraan gewerkt wordt. Deze verordening maakt het mogelijk om waar nodig een parkeervergunningzone in te stellen. Dit zorgt voor meer parkeerruimte voor bewoners.

9. Naast Giethoorn Zuid konden wij ook constateren dat de Kerkweg vanaf begin tot einde vaststond met verkeer waardoor de veiligheid in gevaar is geweest op 9 april jl. Bewoners hebben voor de Goede Vrijdag al contact gehad met het wijkteam om hen te waarschuwen voor verkeersopstoppen. Hoe heeft u daarop gehandeld voor 9 april?

Tijdens de Pasen hebben we zowel verkeersregelaars als handhavers ingezet. Ondanks dat was het druk in Giethoorn. Daarbij viel met name de situatie op de Bramen op. Door extra bootverhuur op die locatie liep de weg vol en dat is geen gewenste situatie. Daarom is er binnenkort overleg met de diverse gemeentelijke disciplines om te kijken naar een oplossing.

10. Inwoners hebben zelf in gesprekken in o.a. 2018 en 2019 maatregelen aangedragen als tijdelijke oplossing.

1. Voldoende verkeersregelaars.
2. Continue handhaving met lik-op-stukbeleid bij parkeerproblematiek, afslepen en bekeuren.
3. Parkeervergunningen op voorwaarde dat deze niet ten laste komen van de inwoners.
4. Parkeren proactief te begeleiden door middel van doorverwijzen naar andere parkeerplaatsen bij binnenkomst in Giethoorn.

Is het college bereid om in ieder geval deze 4 maatregelen, meermaals door bewoners aangedragen, te nemen om de leefbaarheid te garanderen in Giethoorn tot u een duurzame oplossing heeft? Indien nee wat is uw afweging om deze door inwoners aangedragen maatregelen niet uit te willen voeren?

Vanaf de start van het project Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn zijn we met inwoners en ondernemers uit Giethoorn in gesprek over meerdere thema's. Via nieuwsbrieven worden inwoners op de hoogte gehouden van de voortgang daarvan. Dat heeft voor de vier punten de volgende keuzes opgeleverd:

1. Op drukke dagen worden verkeersregelaars ingezet.
- 2.1. Het college zal de gemeenteraad in het kader van Sterk Aanwezig bij de PPN verzoeken de handhavingscapaciteit met 1 fte uit te breiden. Na een evaluatie volgend jaar wordt een eventuele verdere uitbreiding besproken.
- 2.2. Er is een wegsleepregeling ingesteld die het mogelijk maakt om gevaarlijk geparkeerde auto's weg te slepen.
3. Er wordt gewerkt aan een parkeerverordening die het mogelijk maakt om waar nodig een parkeervergunningzone in te stellen, om de overlast van bezoekersparkeren te verminderen.
4. Er is een proef gedaan met een dynamisch parkeersysteem op parkeerplaats P1. Er wordt gewerkt aan een verdere uitbreiding daarvan als vervanger van de bestaande statische verwijzingen.

## **Besluit**

---

Het college stelt de beantwoording raadsragen over parkeren en bereikbaarheid in Giethoorn vast.

## **Bijlagen**

---

1. 20230419 - Schriftelijke vragen Veur Elkaar - Parkeren en bereikbaarheid Giethoorn.pdf

Steenwijk, 17-04-2023

Betreft: Schriftelijke vragen conform artikel 39 van het reglement van orde

Inzake: Parkeren en bereikbaarheid in Giethoorn



Geacht college,

Van oudsher begint het toeristische seizoen in Giethoorn op Goede Vrijdag, zo ook dit jaar. Na een aantal corona jaren ging het weer los zoals vanouds met alle bekende problemen. Het lijkt de gemeente Steenwijkerland te overvallen, zowel de start van het seizoen als de daarbij komende drukte. De handhaving was wel aanwezig maar heeft haar taken niet uitgevoerd.

Wij hebben geconstateerd dat het dynamische parkeersysteem nog niet in werking is in Giethoorn. Kunt u aangeven waarom dit niet het geval is?

Kunt u aangeven wat u concreet dit jaar gaat doen om een veilige doorgang van verkeer over de Ds. J.J. Ketstraat naar de woonwijk en Ds. T.O. Hylkemaweg te garanderen?

U belooft sinds 2015 een passende oplossing aan bewoners om ongewenst verkeer van toeristen te voorkomen. Dit heeft u nogmaals toegezegd in de nieuwsbrief Giethoorn december 2021 en zou dit dan door met bewoners in gesprek te gaan. Dit gesprek heeft nog niet plaats gevonden. Wanneer gaat u serieus met de inwoners in gesprek?

Op dit moment parkeren er veel toeristguides met illegale taxi's op de Hylkemaweg en in woonwijk Giethoorn-Zuid. Inwoners hebben dit regelmatig gemeld bij u en de handhavers. Kunt u aangeven waarom de handhavers niet handhavend optreden op deze overtreding?

Kunt u aangeven hoe u de veiligheid aan de Ds. T.O. Hylkemaweg waarborgt te meer dit een gebied is in een geslotenverklaring en woonerf?

Afgelopen zomer heeft u gewerkt met een kaart (bijgevoegd) waarop staat inwoner van Giethoorn voor bewoners aan de Ds. T.O. Hylkemaweg, Ds. J.J. Ketstraat, Meester J.J. Hofstraat en Meester Hoekstraweg. Ondertussen is deze kaart verder verspreid dan uitsluitend de inwoners. Bijvoorbeeld door taxibedrijven uit Amsterdam. Kunt u aangeven welke maatregelen u op zeer korte termijn gaat nemen om deze kaart fraude aan te pakken?

Toerisme en de overlast hieruit gaat altijd door. Recentelijk is door de politie aan meerdere inwoners te kennen gegeven dat zij niet in contact staan met de handhavers van Steenwijkerland. Kunt u aangeven hoe bewoners in contact met de handhavers kunnen treden omdat de meldkamer van de politie aangeeft niet over deze mogelijkheid te beschikken?

Bent u bereid om een systeem te ontwikkelen waardoor uitsluitend aanwonenden kunnen passeren richting de Hylkemaweg en Ketstraat, alsmede eventuele bezorging voor 10:00 uur zoals er meermaals door bewoners is voorgesteld? Indien nee, wat zijn uw afwegingen om dit niet te implementeren?

Naast Giethoorn Zuid konden wij ook constateren dat de Kerkweg vanaf begin tot einde vaststond

met verkeer waardoor de veiligheid in gevaar is geweest op 9 april jl.

Bewoners hebben voor de Goede Vrijdag al contact gehad met het wijkteam om hen te waarschuwen voor verkeersopstoppen. Hoe heeft u daarop gehandeld voor 9 april?

Inwoners hebben zelf in gesprekken in o.a. 2018 en 2019 maatregelen aangedragen als tijdelijke oplossing.

1. Voldoende verkeersregelaars.
2. Continue handhaving met lik op stuk beleid bij parkeerproblematiek, afslepen en bekeuren.
3. Parkeervergunningen mits deze niet ten laste komen van de inwoners.
4. Parkeren proactief te begeleiden door middel van doorverwijzen naar andere parkeerplaatsen bij binnenkomst in Giethoorn.

Is het college bereid om in ieder geval deze 4 maatregelen, meermaals door bewoners aangedragen, te nemen om de leefbaarheid te garanderen in Giethoorn tot u een duurzame oplossing heeft?

Indien nee wat is uw afweging om deze door inwoners aangedragen maatregelen niet uit te willen voeren?

Fractie Veur Elkaar  
Aletta Makken



