

# MEMO

Aan: Gemeenteraad  
 Kopie aan:  
 Van: College  
 Datum: 24 December 2024  
 Project: Totaalaanpak parkeren Giethoorn  
 Onderwerp: Stand van zaken

## Toelichting:

Het grote aantal toeristische bezoekers in het hoogseizoen zorgt voor een tekort aan parkeerplaatsen op sommige locaties in Giethoorn. Dit is vooral een probleem in het Centrumgebied en het gebied Midden. Hier parkeren bezoekers hun auto's dan in wijken, stegen en berm. Dit leidt tot parkeeroverlast in Giethoorn. De huidige maatregelen om het parkeren te reguleren zijn juridisch ingewikkeld en daarom ook niet duidelijk uitlegbaar aan de parkeerders en de belanghebbenden. Om deze reden wordt gewerkt aan een totale integrale parkeeraanpak, dat juridisch solide, transparant en effectief is. Dit wordt gedaan in samenspraak met bewoners en ondernemers.

De kern van deze integrale parkeeraanpak is in december 2023 vastgelegd in een informatienota 'Totaalaanpak parkeren Giethoorn'. Het gaat om een aanpak waarin we:

- 1 bewonersparkeren beter willen beschermen (maatregelen 1.1 en 1.2);
- 2 bezoekersparkeren beter organiseren (maatregelen 2.1 t/m 2.6).

In de memo wordt de stand van zaken geschetst in de acht deelprojecten die onderdeel maken van de Totaalaanpak parkeren Giethoorn. Het betreft de stand van zaken per medio oktober 2024.

Maatregel	Beschrijving	Stand van zaken
1.1. Extra parkeerplekken voor bewonersparkeren	Uit een objectieve parkeercapaciteitsmeting blijkt, dat er op drie concrete locaties in Giethoorn uitbreiding van de parkeercapaciteit voor bewoners is gewenst. Hierover zijn gesprekken met de bewoners rond deze plekken gevoerd. Langs Frensensteeg Noord, Frensensteeg Zuid en de Kloostersteeg willen we in totaal 66 extra parkeerplaatsen realiseren. Hierdoor komen er meer openbare parkeerplekken voor bewoners van Giethoorn.	De voorbereidende werkzaamheden voor de aanbesteding van de Frensensteeg Noorden de Frensensteeg Zuid zijn in volle gang. Daarnaast moet er nog een procedure wijziging omgevingsplan doorlopen worden. Het streven is om de parkeerplaatsen eind Q1 2025 gerealiseerd te hebben.  Wat betreft de Kloostersteeg zijn we afhankelijk van de medewerking van de eigenaar van de gronden van de beoogde uitbreidingslocatie. Op dit moment is nog geen duidelijkheid of en wanneer deze parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden.
1.2 Invoeren vergunningparkeren in Giethoorn	Doel is om wijken, straten en/of stegen te beschermen tegen parkeeroverlast van toeristische bezoekers. Door het aanwijzen van een parkeervergunningzone op plekken waar overlast wordt ervaren kan in die zone alleen nog geparkeerd worden door	Zie raadsvoorstel 'Parkeerregulering voor Bewoners en Bezoekers Giethoorn.

	<p>bewoners met een parkeervergunning (en hun bezoek).</p> <p>Onderdeel van de overweging is om de kosten voor het afgeven van een parkeervergunning via leges in rekening te brengen bij de aanvrager. In andere delen van de gemeente waar bewoners reeds met een vergunning parkeren, zijn de ervaringen van bewoners positief.</p> <p>Het is de bedoeling om details rondom de invoering van vergunningparkeren nader en in samenspraak met de bewoners uit te werken in een parkeerverordening die vervolgens aan de raad wordt voorgelegd.</p>	
2.1 Doorontwikkeling en uitbreiding van het dynamisch parkeerverwijssysteem	<p>Betere geleiding en spreiding van toeristische bezoekers naar de daarvoor aanwezige openbare en particuliere parkeerlocaties. Met het dynamische parkeerverwijssysteem wordt langs de toegangswegen naar de parkeerplaatsen met matrixborden aangegeven waar vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Dit helpt toeristische bezoekers om de beschikbare parkeerplaatsen te vinden.</p>	<p>De aanbestedingsprocedure voor de aanbesteding van de aanleg van een Dynamisch Parkeer Verwijs Systeem (DPVS) is gestart. Naar verwachting begin december een aannemer geselecteerd. Vervolgens wordt gestart in een bouwteam constructie om details rondom het DPVS samen met de aannemer uit te werken en de benodigde provinciale vergunning (deels wordt het systeem aan de provinciale weg geplaatst) binnen te krijgen. Het streven is om het DPVS uiterlijk 1 juli 2025 operationeel te hebben.</p>
2.2 Aanpassing entree Giethoorn Centrum/ wijziging P1 inclusief busparkeren	<p>Diverse beoogde aanpassingen aan de entree van Giethoorn moeten ervoor zorgen dat onder andere de doorstroming van het verkeer verbetert, bezoekers en bewoners verkeer beter gescheiden wordt en de overlast van het busparkeren vermindert.</p>	<p>Op dit moment lopen er gesprekken met grondeigenaren rondom de entree Giethoorn en wordt de wens bekeken om extra woningen aan het gebied toe te voegen.</p>
2.3 Maatregelen tegen bermparkeren	<p>Er ontstaat overlast omdat bezoekers hun auto op drukke momenten parkeren in bermen, soms ook deels op de weg. Hierdoor staan wegen aan beide zijden vol, waardoor de verkeersdoorstroming in het geding komt. Probleemlocaties, die prioriteit krijgen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Splitsing Kerkweg met De Deukten</li> <li>• Splitsing Kerkweg met De Bramen.</li> <li>• Zuidelijk deel Kerkweg vanaf De Kruumte tot aan P2 Middenbuurt / Binnenpad</li> </ul>	<p>Langs de Kerkweg en de splitsing Kerkweg met De Bramen zijn deze zomer in de bermen onder andere extra struiken en bosschages geplant, zodat de fysieke ruimte om auto's te kunnen parkeren is beperkt. Voor locatie De Deukten worden nu schetsen gemaakt.</p> <p>Daarnaast lopen er gesprekken met de instantie die zorg draagt voor de onderliggende data van <i>incar</i> navigatie systemen om de route via Bramen niet meer aan te wijzen als route voor bezoekers van Giethoorn. Voor Google Maps is dit al verwerkt.</p>

<p>2.4 Voorbereiding ontsluitingsweg naar het Vonder</p>	<p>Een van de opgaven vanuit de Toekomstvisie Gieterse Polder is het autoluw maken van het zuidelijk deel van de Kerkweg en begin Binnenpad.</p> <p>In de plannen van "Groenblauwe hart voor Giethoorn" is hiervoor een nieuwe ontsluitingsweg opgenomen in de Gieterse Polder.</p>	<p>De Raad heeft opdracht gegeven voor een onafhankelijk onderzoek voor drie varianten van de nieuwe ontsluitingsroute, door een extern bureau.</p> <p>Het bureau heeft inmiddels een advies uitgebracht waarin één van de varianten is aangewezen als voorkeursvariant.</p> <p>Er wordt nu een raadsvoorstel voorbereid waarin de Raad gevraagd wordt op basis van het advies een voorkeurstracé aan te wijzen.</p>
<p>2.5 Nader onderzoek haalbaarheid tijdelijke extra parkeervoorzieningen in weiland direct tegenover de Landije</p>	<p>In Giethoorn Noord wordt nu veelvuldig geparkeerd in de berm langs de Kerkweg door bezoekers van de Landije. Dit zorgt voor verkeersonveilige situaties en de doorgang kan belemmerd worden. Beide zijn onwenselijk.</p> <p>In de plannen van "Groenblauwe hart voor Giethoorn" is de oplossing gevonden in de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen in combinatie met woningbouw op de sportvelden.</p> <p>Voor de korte termijn zoeken we naar een andere tijdelijke oplossing. Een mogelijkheid daarvoor is om tijdelijk extra parkeervoorzieningen te realiseren op een perceel grond aan de zuidkant van de Kerkweg (ter hoogte van de Landije) en deels in eigendom van de eigenaar van de Landije.</p>	<p>Samen met omwonenden heeft inmiddels een inventarisatie plaatsgevonden van de mogelijkheden en behoeftes.</p> <p>Uitkomst is dat er behoefte is aan tijdelijk extra parkeervoorzieningen aan de zuidkant van de Kerkweg (ter hoogte van de Landije). Met de eigenaren van deze gronden wordt nu een ontwerp opgesteld voor de inrichting van deze parkeervoorziening.</p> <p>Randvoorwaarde is dat betreffende gronden goed ingepast dienen te worden als onderdeel van het beschermd dorpsgezicht Giethoorn. Het plan is op de omgevingstafel besproken. Vervolgens dient een (tijdelijke) afwijking van het omgevingsplan ingediend te worden. Op dit moment zal eerst een vertaalslag met het ontwerp gemaakt moeten worden.</p> <p>Beoogde oplevering van deze tijdelijke parkeervoorziening is beoogd 1<sup>e</sup> helft 2026.</p>
<p>2.6 Invoering betaald parkeren bezoekers op de openbare parkeerlocatie P1 en P2 Centrum</p>	<p>Het is de bedoeling betaald parkeren in te voeren voor toeristische bezoekers van Giethoorn op de openbare parkeergelegenheden P1 en P2 in het centrumgebied. Op deze manier dragen bezoekers bij aan de toeristische infrastructuur.</p>	<p>Zie raadsvoorstel 'Parkeerregulering voor Bewoners en Bezoekers Giethoorn.</p>