

Datum : Giethoorn, 03-12-2024

Betreft : Totaalaanpak Parkeren Giethoorn

Geachte wethouder Scheringa,

Namens Vereniging Dorpsbelangen Giethoorn (GB) willen wij onze waardering uitspreken voor de aandacht die wordt besteed aan de parkeerproblematiek in ons dorp. Wij begrijpen dat een Totaalaanpak noodzakelijk is om de leefbaarheid, bereikbaarheid en balans tussen bewoners, bezoekers en ondernemers te waarborgen. Met deze brief brengen wij enkele aandachtspunten onder uw aandacht die wij van groot belang achten bij de verdere besluitvorming en uitwerking naar het Raadsvoorstel.

1. Betrek resultaten enquête in de afwegingen

Onze vereniging heeft onder bewoners en betrokkenen een enquête uitgevoerd over de parkeerproblematiek en mogelijke oplossingen. De uitkomsten hiervan geven waardevolle inzichten in de ervaringen en voorkeuren van onze gemeenschap. Wij verzoeken u dringend deze resultaten expliciet mee te nemen in de overwegingen rondom vergunning- en betaald parkeren:

Uitkomsten enquête;

GB staat positief tegenover voldoen aan de parkeernormen voor eigen bewoners

- Ondersteunt de uitbreiding met ca 66 parkeerplaatsen aan de Frensensteeg , Kloostersteeg. (70%).
 - Wel aandacht voor het feit dat deze alleen door bewoners en “eigen bezoek” gebruikt kunnen worden;
 - Aandacht voor parkeren bewoners aan de Oostzijde dorpsgracht.
- Ondersteunt de plannen voor vergunningparkeren (51%)
 - Veel aandacht te geven aan de kosten hiervoor. Idee is om door inzet van de VMR middelen de vergunningen gedurende een aantal jaren gratis te laten zijn voor bewoners;
 - Aandacht voor bezoekersvergunningen/regelingen en handhaving;
 - Mogelijk alleen tijdens hoog-seizoen.
- Ondersteunt de plannen voor de invoering betaald parkeren op Groen P1 en P2 (> 60%)
 - Wanneer daar ook plaatsen voor vergunninghouders worden gecreëerd;
 - Wanneer gratis kort parkeren voor winkelbezoek enz. mogelijk blijft;
 - Wanneer handhaving;
 - Mogelijk alleen in het hoog seizoen.
- Ondersteunt de plannen voor dynamische parkeerverwijzing (> 48%)
- Aan de Bramen en Kerkweg Zuid d.m.v. groen Bermparkeren verminderen dient beter te worden bestudeerd. Inwoners zijn erg verdeeld over effectiviteit en veiligheid maatregelen.
- Ondersteunt het plan om voor de omgeving Landije een tijdelijke voorziening de creëren.,(59%)
- Meerderheid inwoners vraagt om stevige handhaving (85%)
- Helft inwoners is in hoofdlijnen positief over de maatregelen andere helft heeft nodige opmerkingen (57%)

Er zijn veel vragen om een Transferium inclusief bus-shuttles voor toeristen buiten het beschermd dorpsgezicht gebied.

2. Transferium als duurzame oplossing

Wij willen het idee van een Transferium in samenhang met een hopON/hopOFF opnieuw onder uw aandacht brengen. Een dergelijke voorziening kan bijdragen aan een structurele oplossing door bezoekers te stimuleren om gebruik te maken van collectieve vervoersoplossingen en past uitstekend in doel: Bezoekers organiseren. Dit zou niet alleen de parkeerdruk in ons dorp verlichten, maar ook bijdragen aan een duurzamer mobiliteitsbeleid.

3. Datagedreven aanpak

Wij adviseren het voorstel te baseren op data en niet op emoties of 'nice to have', waarbij besluitvorming wordt ondersteund door inzicht in aantal parkeerplaatsen dat van P1 nodig is bewonerparkeren, werknemers Plus en Kulturhus, objectieve cijfers over onder andere parkeerdruk op de verschillende parkeerplaatsen P1, P2, P3, P_middenbuurt, etc, verkeersstromen en bezoekersaantallen. Dit helpt niet alleen om tot een onderbouwd plan te komen, maar vergroot ook het draagvlak bij bewoners en ondernemers om zo te voldoen aan niet verdere kanabalisatie van aantal beschikbare parkeerplaatsen voor bezoekers op P1. Tijdens de vergadering werd op de vraag naar de data niet bevestigend gereageerd. Langs deze weg vragen wij U om deze data met ons te delen.

4. Compensatie voor bewoners via Initiatievenregeling Giethoorn

Wij verzoeken u om te onderzoeken of bewoners financieel gecompenseerd kunnen worden voor de invoering van vergunning parkeren, bijvoorbeeld door gedurende een periode van 3 jaar een subsidie toe te kennen vanuit de Regeling Initiatieven Giethoorn. 't Gieters Belang is bereid hiervoor als initiatiefnemer en aanvrager te fungeren. Artikel 2 en 8 van deze regeling bieden naar ons beeld voldoende ruimte om compensatie vanuit deze regeling mogelijk te maken. Gezien het aantal betroffen huishoudens en de hoogte van de voorziene leges, past dit ook ruim binnen het jaarlijks vastgestelde plafond, en kost het de gemeente geen extra geld, of is het strijdig met de leges verordening. Dit kan bijdragen aan het draagvlak onder de bewoners, die nu mogelijk worden geconfronteerd met extra kosten.

5. Seizoensgebonden betaald parkeren

Wij vragen u om de mogelijkheid te overwegen om betaald parkeren niet jaarrond in te voeren, maar te beperken tot de periode tussen april en oktober. Buiten deze periode is bewoner parkeren en bezoeker parkeren reeds in balans. Het doel van de regeling is immers om overlast vanuit parkeren te beheersen. Het laten betalen van eigen dorps- of gemeentebewoners voor tijden dat er geen overlast is zou geen ander doel dienen dan inkomsten voor de gemeente te genereren.

6. Handhaving: duidelijkheid over wijze en frequentie

Wij vragen om meer duidelijkheid over de wijze en frequentie van de handhaving. Bewoners hebben behoefte aan transparantie over hoe parkeerregels zullen worden gehandhaafd en welke middelen hiervoor dan ook daadwerkelijk worden ingezet. Wordt e.e.a. bijvoorbeeld door slagbomen gerealiseerd, zijn parkeerapps mogelijk, worden er "scan-autos" gebruikt, zijn ons inziens vragen die aan het voorstel zouden moeten worden toegevoegd.

7. Integraal besluit

Binnen de lopende discussie wordt oa gesproken over de ontsluitingsweg Kerkweg en woningbouw Zuiderbasisschool. Het besluit om P2 en P_Middenbuurt exclusief te ontwikkelen voor bewoners heeft

natuurlijk effect op beide ontwikkelen. Is er voldoende data waarmee dit besluit gerechtvaardigd kan worden en worden bezoekers niet te veel uitgesloten?

8. Bermparkeren wordt hard aangepakt

Tot slot begrijpen wij dat berm parkeren volgend jaar harder wordt aangepakt. Kunt u ons informeren hoeveel verkeer we verwachten die nu toch echt een parkeerplaats moeten gaan zoeken, en waar is de beschikbare ruimte waar de bezoekers naar toe geleid worden?

Wij vertrouwen erop dat u onze suggesties en verzoeken in overweging neemt bij de verdere ontwikkeling van de Totaalaanpak en naar het Raadsvoorstel. Uiteraard zijn wij bereid om een toelichting te geven of deel te nemen aan een gesprek hierover. Wij kijken uit naar uw reactie en blijven graag in overleg om samen tot een gedragen oplossing te komen.

Namens het bestuur van 't Gieters Belang,



Voor en door 't dorp
p/a: Beulakerweg 74, 8355 AJ Giethoorn