

Gemeenteraad Steenwijkerland
Vendelweg 1
8331 XE Steenwijk

behandeld door M. Betzema

afdeling IO

telefoon 140521

Ons kenmerk 1715-37-IO-MB

uw kenmerk

bijlagen 5



Steenwijk
(verzendsdatum)

12 april 2017

Onderwerp

Info Airport Lelystad

Geachte raad,

Wij nemen de vrijheid u hierbij te informeren over de ontwikkelingen met betrekking tot de uitbreiding van Airport Lelystad. De afgelopen tijd hebben wij ons hard gemaakt voor de behartiging van onze gemeentelijke belangen met betrekking tot de ontwikkelingen rond Airport Lelystad. Wij verzekeren u dat we dit de komende tijd ook onverminderd blijven doen.

Hieronder leest u de acties die wij de afgelopen maanden hebben ondernomen.

Raadsbrief 7 maart 2017

In de raadsbrief van 7 maart 2017 hebben wij u naar aanleiding van raadvragen over het volgende geïnformeerd.

In het luchthavenbesluit Airport Lelystad (31 maart 2015) wordt gemeld dat Lelystad Airport, als onderdeel van de Schiphol Group, in 2019 wil uitbreiden om vakantievluchten van Schiphol over te kunnen nemen. Deze uitbreiding kan nadelige gevolgen hebben voor het gebied gelegen ten oosten van Zwolle/Kampen. Specifiek voor Steenwijkerland zijn dat consequenties op het gebied van milieu, veiligheid, gezondheid en de Natura2000 gebieden.

Wij hebben ons daarom verenigd in een collectief van 10 gemeenten en de provincie te weten Steenwijkerland, Hellendoorn, Kampen, Zwolle, Staphorst, Zwartewaterland, Olst-Wijhe, Raalte, Ommen-Hardenberg en Rijssen-Holten en de provincie Overijssel.

Bestuurlijk en ambtelijk overleg op 6 maart 2017

Op 6 maart 2017 is, op initiatief van de gemeente Dalfsen, een overleg geweest met de verantwoordelijke portefeuillehouders en ambtelijke vertegenwoordigers van het collectief van tien gemeenten en de provincie. Bij dit overleg waren tevens aanwezig de heer ter Kuile (oud Secretaris Generaal Civil Air Navigation Services Organisation = CANSO), de heer Rooijackers (Commissie luchtruim van de Aero Club Salland) en mr. Bekooy en mr. Klostermann (Nysingh Advocaten).

Tijdens dit overleg zijn wij uitvoerig geïnformeerd over onder meer de vertrek- en naderingsroutes en wachtgebieden.

Gedeputeerde Boerman, als waarnemer van gedeputeerde Liefers, heeft een terugkoppeling gegeven van de Alderstafel van 3 maart 2017. Tevens heeft hij de zorgen overgebracht die leven bij de provincie Overijssel.

De advocaten van Nysingh gaven informatie over eventuele juridische mogelijkheden. De afspraak is gemaakt dat de gemeente Dalfsen penhouder is en dit onderwerp regionaal coördineert.

Instellen kerngroep van vier gemeenten

Steenwijkerland, Dalfsen, Hellendoorn en Raalte hebben tijdens het overleg aangegeven als kerngroep te willen fungeren in deze kwestie. Daarop is besloten deze kerngroep te vormen met daaraan een tweede ring gevormd door de gemeenten Kampen, Zwolle, Ommen-Hardenberg, Staphorst, Rijssen-Holten, Olst-Wijhe en Zwartewaterland. De kerngroep onderhoudt de contacten met de Commissie Luchtruim, de Provincie en de gemeenten in de tweede ring.

Brief aan gedeputeerde Boerman van 9 maart 2017

Naar aanleiding van de brief van dhr. Alders [bijlage 1] aan de werkgroep Luchtruim Overijssel, heeft de gemeente Dalfsen in nauwe samenspraak met de kerngroep een brief verstuurd naar gedeputeerde Boerman [bijlage 2]. In deze brief hebben wij opnieuw onze zorgen geuit over de hoogte van de aanvliegeroutes en de onduidelijke informatie hierover. Daarbij hebben wij er op aangedrongen dat het onderzoeken van een alternatief scenario onder de aandacht wordt gebracht van Staatssecretaris Dijkzma van Infrastructuur en Milieu. Over de brief is een persbericht uitgegaan [bijlage 3].

Gesprek met Staatssecretaris Dijkzma op 6 april 2017

Op 21 februari 2017 zijn Kamervragen gesteld door de heren Omtzigt en Van Helvert over de aanvliegeroutes naar vliegveld Lelystad. De beantwoording van de Kamervragen op 13 maart j.l. door de Staatssecretaris Dijkzma van Infrastructuur en Milieu [bijlage 4] zijn door de kerngroep geanalyseerd. De informatie die bij de beantwoording van de Kamervragen is verstrekt, vormde de input voor het gesprek met Staatssecretaris Dijkzma op 6 april 2017.

Bij dit gesprek waren aanwezig de gemeentelijk bestuurlijke vertegenwoordigers van de kerngroep, de gedeputeerde en de vertegenwoordigers van het Ministerie van I&M en LVNL (Luchtverkeersleiding Nederland). Het uitgangspunt voor de kerngroep was dat de Staatssecretaris duidelijkheid dient te geven over de aanvliegeroutes en wachtgebieden boven de gemeenten. In een gezamenlijk persbericht van donderdag 6 april 2017 [bijlage 5] is hierover gecommuniceerd.

Tot slot

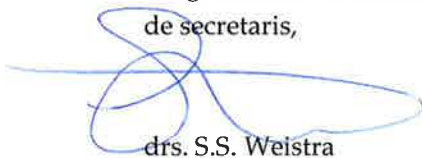
Vanuit het Ministerie van I&M en LVNL verwachten wij nog een begrijpelijke factsheet, waarmee onder meer inzicht wordt gegeven in de vliegbewegingen, coördinaten, prognoses, etc. Zodra wij de factsheet ontvangen, sturen wij deze naar u door.

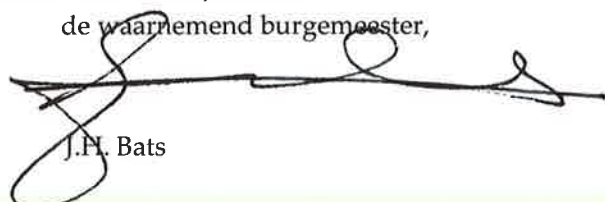
Uiteraard blijven wij u informeren over de ontwikkelingen met betrekking tot de uitbreiding van Airport Lelystad.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,
de secretaris,

de waarnemend burgemeester,


drs. S.S. Weistra


J.H. Bats