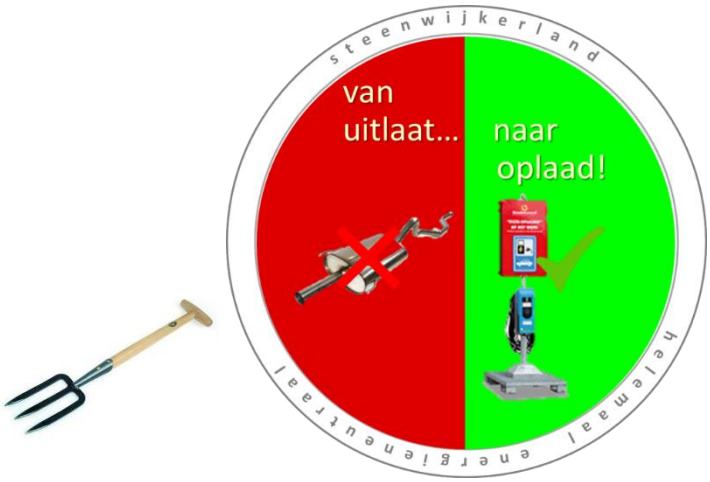
Concept uitgangspunten mobiliteitsvisie gemeente Steenwijkerland 2020-2025



De gebiedsontsluiting middels OV-bussen op basis van het “Riekmodel”. Het model is niet gebaseerd op de bestaande OV-lijnen, maar op de vervoersbehoefte in het gebied.

De doelgroepen scholieren, toeristen en ouderen zijn bepalend geweest voor het vaststellen van de vervoersbehoefte.

Om de voortgezet onderwijsmogelijkheden optimaal te benutten is het gewenst een scholierennetwerk te ontwikkelen met een dienstregeling welke afgestemd op schooltijden. Dit vraagt ook van de onderwijsinstellingen dat zij lesroosters (begin en eindtijden) onderling maximaal afstemmen.

Toeristen maken gebruik van het “riekmodel”, dat ook aansluit op de ontwikkelingen en mogelijkheden van het vliegveld Lelystad. Spreiding van toerisme en een langere verblijfsduur zijn gewenste doelstellingen . Samen met de uitgangspunten van het Nationaal park Weerribben-Wieden (benutten van de te ontwikkelen toegangspoorten) moet dit leiden tot een verantwoorde groei van de toeristische sector. Ondernemers in de toeristische sector verkopen niet alleen overnachtingen, maar verkopen ook gelijk mobiliteit. Ondernemers kunnen gezamenlijk hiervoor een commerciële dienstverlening ontwikkelen.

Voor ouderen is mobiliteit in onze gemeente essentieel. De individuele vraag kan in een aantal gevallen opgelost door dat ze gebruik maken van het te ontwikkelen netwerk. Daarnaast zullen er specifieke burgerinitiatieven moeten worden ontwikkeld om in de vervoersbehoefte van ouderen te voorzien. Burgerparticipatie in de vorm van: buurttaxi, buurtauto, flexbus, deelauto, automaatje, etc..

Er wordt bestuurlijk verwacht van de gemeente, dat zij bij de provincie pleiten, dat er voor het vervoersgebied Steenwijkerland een “mini concessie” wordt uitgegeven. Daarnaast is het wenselijk om in Q1 van 2018 een soort marktconsultatie te organiseren, waarbij marktpartijen wordt gevraagd hun zienswijze te geven op de mobiliteitsvisie van de gemeente.