

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Vergadering van 28 november 2023

Beleid en Uitvoering - Team Economie
en Recreatie

**12 2023_B&W_00861 Financiële correctie dekking Ambitiedocument
Spoorzone Steenwijk****Samenstelling:**

Aanwezig:

de heer J.H. Bats, burgemeester en voorzitter; de heer M. Smit, wethouder; mevrouw T. Jongman, wethouder; de heer B. Harmsma, wethouder; de heer M. Scheringa, wethouder; de heer M.W. de Graaf, gemeentesecretaris

Samenvatting

Op 1 juni jl. ontvingen wij van de provincie bericht over ons verzoek om verschuiving van het budget van de Leefbaar Giethoorn Deal (zie bijlage). De provincie gaat hier gedeeltelijk mee akkoord, maar is niet akkoord met de voorgestelde wijziging om € 100.000,- te mogen inzetten voor het opstellen van het Ambitiedocument en de verdere uitwerking. Hierdoor is de dekking van deze opdracht weggevallen. Via deze nota informeren wij u over de wijze waarop we dit willen repareren.

Informatienota

Inleiding

Op 14 maart jl. heeft het college besloten de besteding van de Leefbaar Giethoorn deal deels te verschuiven van het project station Steenwijk naar het opstellen van een ambitiedocument voor de Spoorzone en het Nieuwe Bezoekerscentrum Ossenzijl. Na besluitvorming door uw college is het stedenbouwkundig bureau BVR opdracht gegeven om het Ambitiedocument op te stellen en in samenspraak met gebiedspartners te komen tot een gedeelde ambitie inclusief ontwikkelstrategie. Ook krijgt de samenwerking in de regio verder vorm en inhoud door deelname aan het programma karakteristieke stationsomgevingen en het aanstellen van een gezamenlijke programmamanager. Het Ambitiedocument Spoorzone Steenwijk is een onderdeel van onze bijdrage aan de regionale verstedelijkingsstrategie voor de Regio Zwolle.

Kernboodschap

Op 1 juni jl. ontvingen wij van de provincie bericht over ons verzoek om verschuiving van het budget (zie bijlage). De provincie gaat hier gedeeltelijk mee akkoord, maar is niet akkoord met de voorgestelde wijziging om € 100.000,- te mogen inzetten voor het opstellen van het Ambitiedocument en de verdere uitwerking. Hierdoor is de dekking van deze opdracht weggevallen.

Om dit te repareren zijn wij voornemens de financiële gevolgen hiervan voor 2023 te laten verwerken in de jaarrekening en de financiële gevolgen voor 2024 te verwerken in de PPN 2024-2028. Het grootste deel van het bedrag van € 100.000 zal ten laste komen van 2024.

Ook is afgesproken dat de opdracht voor de regionale programmamanager via de gemeente Steenwijkerland gaat lopen. Hiervoor betalen de deelnemende gemeenten aan ons een bijdrage. De bijdrage van Steenwijkerland (€ 25.000) blijft per saldo gelijk. Begrotingstechnisch moeten we dit regelen via de PPN 2024 – 2028.

Consequenties voor de gemeente

De afwijking over 2023 zal indien nodig worden toegelicht en verwerkt in de jaarrekening 2023. De afwijking in 2024 zal als financiële mutatie worden verwerkt in de PPN 2024-2028. Tevens zullen in de financiële mutatie de middelen worden geregeld voor de inhuur van de programmamanager, waarbij we zowel de uitgaven- als ook de inkomstenkant zullen verhogen.

Communicatie

nvt

Vervolg

BVR is gestart met het opstellen van het ambitiedocument voor de spoorzone. Binnenkort wordt een bijeenkomst georganiseerd voor eigenaren/belanghebbenden in dit gebied. Na consultatie zal een concept worden opgesteld. Het ambitiedocument en de ontwikkelstrategie zullen in het voorjaar van 2024 ter besluitvorming aan u worden voorgelegd.

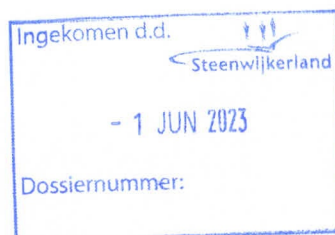
Besluit

In te stemmen met de informatienota over de financiële dekking van het Ambitiedocument Spoorzone Steenwijk.

Bijlagen

1. 2023 06 01 Wijzigingsbesluit beschikking.pdf
2. BW besluit LGD naar station.pdf

Gemeente Steenwijkerland
F. de Graaf
Postbus 162
8330 AD STEENWIJK



Provincie Overijssel
Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99 (kies 1)
overijssel.nl/subsidie
subsidie@overijssel.nl

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Behandeld door
Mw. C. Hes-Dekker

Datum	Kenmerk	Zaaknummer	Pagina	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
25-05-2023	2023/0045873	5830020	1 van 3		24-04-2023	

Onderwerp: Reactie op tussenrapportage en verzoek tot wijziging project Leefbaar Giethoorn deal

Geachte F. de Graaf,

Met onze brief van 6 november 2020, kenmerk 2020/0283747, verleenden wij u een subsidie voor het project Leefbaar Giethoorn deal. Op 24 april 2023 heeft u ons gevraagd om de voorwaarden die verbonden zijn aan de subsidie te wijzigen. Ook stuurde u ons een tussenrapportage en een verzoek om een voorschot.

In deze brief leest u ons besluit.

Wij gaan akkoord met de inhoud van uw tussenrapportage

Uit uw tussenrapportage blijkt dat u voor de restauratie van de molen een stimuleringssubsidie heeft gegeven aan de Stichting Koornmeule. Het opgestelde toekomstbeeld voor de Gieterse Polder en het centrumgebied 'Het groenblauwe hart voor Giethoorn' stond geagendeerd voor de raadsvergadering van 23 mei 2023. Daarna kunnen de uitvoeringwerkzaamheden voorbereid worden. Om de parkeeroverlast te beperken zal vergunningparkeren ingevoerd worden.

Voor de stimuleringsregeling punterbouw loopt de belangstelling terug. In de afgelopen periode zijn er geen nieuwe beschikkingen afgegeven.

Wij wensen u succes met de verdere uitvoering van uw activiteiten.

U ontvangt een voorschot van € 16.657,-

Bij verlening van de subsidie gaven wij aan dat u een volgend voorschot kunt aanvragen als wij uw verslag over de uitvoering van de activiteiten ontvangen. Uit uw tussenrapportage blijkt dat u een bedrag vraagt dat past bij uw uitgavenplanning.

Wij maken het voorschot binnen vier weken over naar uw bankrekeningnummer. Wij vermelden er het kenmerk van deze brief bij.

U vraagt ons de subsidieperiode van het project te verlengen tot 31 december 2024

Diverse onderdelen van het project hebben vertraging opgelopen: Het onderdeel Duurzame Ambachten is vertraagd door een mediationtraject. Ook is het participatietraject voor de nadere invulling van de Gieterse polder een lang proces geweest. Daarnaast is de uitspraak van de Raad van State, die het bestemmingsplan heeft vernietigd, een grote vertraging. De verstedelijkingsstrategie rondom het intercitystation heeft u gedwongen een pas op de plaats te maken. Ook de stikstofcrisis heeft geleid tot verdere vertraging.

U vraagt ook uitstel voor het indienen van uw verzoek tot vaststelling van de subsidie.

U vraagt ons om een verschuiving in het budget

Landelijk en provinciaal wordt gestuurd op een verstedelijkingsstrategie waarbij het concentreren van woningbouw binnen bestaand stedelijk gebied, in de nabijheid van voorzieningen en OV-knooppunten, de belangrijkste uitgangspunten zijn. In deze strategie wordt Steenwijk gezien als een kern waar een deel van het landelijke woningtekort kan worden opgevangen en ruimte kan worden gemaakt voor de (boven)regionale woningvraag. Vooral in de directe omgeving van het intercitystation liggen kansen voor inbreiding en transitie, kansen voor wonen en werken in combinatie met de gewenste kwaliteitsimpuls. U bent van plan dit nader te onderzoeken. Op dit moment is bekend dat een deel van de middelen voor het programma Leefbaar Giethoorn 2019-2021 als gevolg daarvan niet zal worden ingezet.

Tegelijk is er urgentie om de plannen voor de nieuwbouw van een European Wetlandcenter in Ossenzijl concreet te maken, omdat de Rijksoverheid heeft aangegeven dat de Rijksbijdrage van € 2 miljoen voor het EWC in 2024 moet zijn besteed. In het programma Leefbaar Giethoorn is dit project genoemd, maar destijds nog niet voorzien van een gemeentelijk/provinciale bijdrage.

U stelt voor om een deel van het budget voor Leefbaar Giethoorn (i.c. € 600.000,-) als volgt in te zetten:

- € 500.000,- voor de ontwikkeling van het European Wetlandcenter in Ossenzijl, uit te voeren door Staatsbosbeheer;
- € 100.000,- naar het ambitiedocument Spoorzone Steenwijk om de poortfunctie van het intercitystation Steenwijk te borgen.

Wij gaan gedeeltelijk akkoord met uw voorgestelde wijzigingen

Wij gaan gedeeltelijk akkoord met de door u voorgestelde wijziging over de inzet van het vrijvallende budget van de activiteit 'aanpassen van het stationsgebouw' en wijzigen de voorwaarden die verbonden zijn aan de subsidie als volgt:

1. Wij gaan akkoord met het inzetten van € 500.000,- voor de ontwikkeling van het European Wetlandcenter (EWC) in Ossenzijl door Staatsbosbeheer (SBB). Voor de cofinanciering van de gemeente gelden dezelfde voorwaarden zoals die ook golden voor de aanpassingen aan het stationsgebouw. Staatsbosbeheer draagt zorg voor de sloop van het oude gebouw en investeert zelf circa € 1 miljoen in de nieuwbouw. Deze nieuwbouw vangt medio 2024 aan;
2. Het programma Leefbaar Giethoorn moet uiterlijk 31 december 2024 uitgevoerd zijn;
3. Voor het wetlandcenter maken wij een uitzondering. U krijgt de ruimte om de bijdrage van € 500.000,- aan Staatsbosbeheer voor realisatie van het Wetlandcenter nog tot 1 juli 2025 aan Staatsbosbeheer over te maken. Wij hebben begrepen dat u de voorkeur geeft aan het achteraf betalen van een deel van de kosten voor de bouw van het Wetlandcenter in plaats van vooraf. Wij komen met deze uitzondering op het programma tegemoet aan uw voorkeur;
4. U dient vóór 1 oktober 2025 een eindrapportage in om het programma Leefbaar Giethoorn 2019-2021 te verantwoorden.
5. Ondanks onze toestemming voor de wijzigingen in het programma blijft de oorspronkelijke verhouding tussen de gemeentelijke en provinciale bijdragen gelijk;
6. Voor de eindrapportage maakt u gebruik van het formulier 'Verzoek tot vaststelling';
7. U dient uiterlijk op 1 september 2023, 1 april 2024 en 1 september 2024 de tussenrapportage in. U maakt hierbij gebruik van het formulier 'Indienen tussenrapportage'.
8. Wij verwachten in de volgende tussenrapportage informatie over:
 - a. of en hoe het plan voor het EWC uitvoerbaar is binnen geldende planologische grenzen of dat daar aanpassingen op nodig zijn en welke dit dan zijn;
 - b. een schets (inclusief een 'artists impression') en een beschrijving van het daadwerkelijk te realiseren European Wetlandcenter, zoals door SBB aan u aangeleverd en waarop de bijdrage van € 500.000,- gebaseerd zal zijn;
 - c. of en hoe er rekening wordt gehouden met de door ons eerder gemaakte opmerkingen en benodigde inzichten (natuur, milieu, verkeer) die werden opgenomen in onze brief van 15 juni 2021 met kenmerk 2021/0114461. Wij kunnen ons voorstellen dat deze aspecten aan de orde komen in de vergunningaanvraag van SBB voor de bouw van het wetlandcenter aan uw gemeente;
9. U levert bij de tussenrapportage in september 2023 een nieuwe planning aan over de voortgang van de projecten.

De overige voorwaarden van ons besluit wijzigen niet.

Wij gaan niet akkoord met uw voorgestelde wijziging om € 100.000,- te mogen inzetten voor het opstellen van een ambitiedocument voor de spoorzone

De inzet van € 100.000,- voor het ambitiedocument Spoorzone Steenwijk past niet binnen de oorspronkelijke doelstelling van het project om Giethoorn en haar omgeving leefbaar, aantrekkelijk en veilig te houden. Daarom wijzen we deze wijziging af. Dit bedrag blijft beschikbaar voor de uitvoering van projecten die werden opgenomen in de Leefbaar Giethoorn deal.

Uw reactie op onze beoordeling

Op 10 mei 2023 deelden wij u mee dat wij van plan waren om niet alle wijzigingen goed te keuren. U heeft op 16 mei 2023 gereageerd. U gaf aan dat u hiermee akkoord gaat.

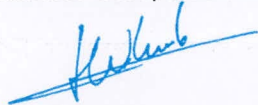
U kunt bezwaar maken als u het niet eens bent met ons besluit

Dat moet u doen binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaren niet meer mogen beoordelen. Op overijssel.nl/bezwaar leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Heeft u vragen over deze brief?

U kunt bellen met het Overijssel Locket op 038 499 88 99 (kies 1). Houdt u dan deze brief bij de hand. Een e-mail sturen kan ook: subsidie@overijssel.nl. Zet er dan het kenmerk van deze brief in.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Henk Vrielink,
teamleider Subsidieverlening

College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Vergadering van 14 maart 2023
Programma - Regie op Vitaal Platteland

2023_B&W_00207 Plan van aanpak station Steenwijk korte termijn

Auteur

Titia van den Berg

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer J.H. Bats, Burgemeester en voorzitter; de heer M. Smit, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer B. Harmsma, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; de heer M.W. de Graaf, Gemeentesecretaris

Besluit

Het college besluit om:

1. In te stemmen met het plan van aanpak Station Steenwijk waarmee op korte termijn het huidige stationsgebouw en directe omgeving worden aangepakt.
2. In overleg met de provincie de besteding van de Leefbaar Giethoorn deal deels te verschuiven van het project station Steenwijk naar het opstellen van een ambitiedocument voor de Spoorzone en het Nieuwe Bezoekerscentrum Ossenzijl
3. Kennis te nemen van de opdracht Ambitiedocument Spoorzone Steenwijk.

Beschrijving

Inleiding

Op 12 februari 2019 heeft de raad met de Leefbaar Giethoorn deal met provincie Overijssel budget beschikbaar gesteld om de groeiende belangstelling van buitenlandse en binnenlandse bezoekers te spreiden over de hele regio. Hiervoor wordt onder andere geïnvesteerd in het Intercitystation Steenwijk.

Op 14 september 2021 heeft het college een ontwikkelkader vastgesteld voor het intercitystation. Dit is tot stand gekomen met een klankbordgroep (gebruikers, omwonenden en andere belanghebbenden) en vormde de basis voor de renovatie van het stationsgebouw. Volgend op de vastgestelde verstedelijkingsstrategie wordt de spoorzone van Steenwijk op de langere termijn (2040) herzien. Daarmee verandert ook het perspectief van de oorspronkelijke opgave voor het huidige stationsgebouw, echter niet de urgentie om het gebouw en de omgeving aan te pakken. Dit collegevoorstel betreft een nieuw voorstel voor de aanpak van het huidige station Steenwijk met no-regret maatregelen en een aangepaste besteding van de gelden binnen de voorwaarden van de subsidiebeschikking.

Aanpak Station Steenwijk

De urgentie om op korte termijn maatregelen te treffen op en rond het station is groot omdat het gebouw en de omgeving niet meer voldoen aan de kwaliteitseis van een veilige en gastvrije stationsomgeving. Met het voorgestelde plan van aanpak gaan we samen met NS het pand en het voorterrein opwaarderen. Zodanig dat er weer een prettige sfeer ontstaat en het station weer de poort tot ons toeristische achterland wordt. De beschikbare gelden van de Leefbaar Giethoorn deal worden beperkter ingezet als 'no-regret' investering, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de beoogde levensduur van het pand van ongeveer 5 tot 10 jaar en circulair materiaalgebruik.

Integrale gebiedsontwikkeling Spoorzone Steenwijk

In verband met het grote landelijke woningtekort werkten Rijk en regio sinds het voorjaar van 2020 aan een verstedelijkingsstrategie voor de Regio Zwolle. Naast de mogelijkheden voor opvang van een deel van het landelijk woningtekort in Zwolle, werden daarbij ook de mogelijkheden in de (middel)grote, goed bereikbare kernen rondom Zwolle verkend. Voor Steenwijkerland werd in dit kader specifiek gekeken naar Steenwijk. De focus in Steenwijk ligt daarbij op de mogelijkheden binnen bestaand stedelijk gebied, in de nabijheid van voorzieningen en OV-knooppunt/IC-station Steenwijk. Dit is in lijn met de ontwikkelprincipes van de regionale verstedelijkingsstrategie. Op dit moment wordt praktisch gestart met het opstellen van een ambitiedocument voor de Spoorzone. Dit in samenspraak met gebiedspartners om gezamenlijk te komen tot een gedeelde ambitie inclusief ontwikkelstrategie. We streven naar besluitvorming in de raad in het vierde kwartaal van 2023. Voorstel is om de provincie te verzoeken het Leefbaar Giethoorndeal geld, binnen de voorwaarden van subsidiebeschikking, in te zetten als procesgeld voor het opstellen van het ambitiedocument voor de spoorzone.

Nieuw Bezoekerscentrum Ossenzijl

Het huidige bezoekerscentrum van Staatsbosbeheer dateert van 1972 en is, ondanks tussentijdse renovaties, niet meer up-to-date. Steenwijkerland zet in op het spreiden en verleiden van bezoekers om te zorgen voor een goede balans tussen economie, ecologie en leefbaarheid. Met een nieuw bezoekerscentrum ziet onze gemeente dat een impuls gegeven kan worden aan een aantrekkelijke en volwaardige entree tot Nationaal Park Weerribben-Wieden. Gemeente Steenwijkerland heeft via de regiodeal Regio Zwolle geld beschikbaar gesteld voor de ontwikkeling van het bezoekerscentrum door Staatsbosbeheer. Binnenkort wordt de samenwerkingsovereenkomst gesloten en de subsidiebeschikking voor het regiodeal Zwolle geld afgegeven. Voorstel is om de provincie te verzoeken het Leefbaar Giethoorndeal geld, binnen de voorwaarden van subsidiebeschikking, in te zetten als een extra bijdrage aan de realisatie van het Nieuwe Bezoekerscentrum Ossenzijl.

Gewenst resultaat

Aanpak huidig station Steenwijk: een kwaliteitsimpuls aan het station en stationsgebied waarmee voor de periode van 5 tot 10 jaar er sprake is van een prettige en veilige omgeving en gastvrije Oostpoort.

Projectopdracht Ambitiedocument Spoorzone Steenwijk: Het beoogde resultaat is een breed gedragen, inspirerende, uitnodigende en langetermijnvisie op de ontwikkeling van de Spoorzone Steenwijk die op hoofdlijnen in ieder geval de volgende componenten bevat:

- Analyse opgaven, kansen en uitdagingen
- Ambities (en uitgangspunten)
- Ontwikkelstrategie (wijze waarop we de ambities (kunnen en willen) realiseren), inclusief voorstel voor de governance.

Nieuw bezoekerscentrum Ossenzijl (NBC): De realisatie van een hoogwaardig bezoekerscentrum waarmee de Noordpoort van het gebied een sterke impuls krijgt.

Argumenten

1.1 Met de aanpak Station Steenwijk kan korte termijn het stationsgebouw en directe omgeving op korte termijn worden aangepakt en de beschikbare Leefbaar Giethoorn dealgelden effectief worden ingezet. De begroting is een investering van maximaal € 1.000.000 voor het op orde brengen van het pand en de directe buitenruimte. De begroting in het plan van aanpak wordt aangescherpt op basis van nader bouwkundig onderzoek en offertes.

2.1 De provincie heeft de gemeente gevraagd om met de tussenrapportage aan te geven wat de stand van zaken is met de besteding van de Leefbaar Giethoorn dealgelden. Ook is gevraagd hoe het geld komend jaar wordt besteed binnen de voorwaarden van subsidiebeschikking.

2.2 A: Recente verkenningen, o.a. binnen de regionale verstedelijkingsstrategie, laten zien dat rond het IC-station Steenwijk belangrijke kansen liggen voor inbreiding en transformatie. Kansen voor wonen (en werken) in de directe omgeving van (de voorzieningen in) de historische binnenstad en hoogwaardig openbaar vervoer.

2.2 B: Deze inbreiding en transformatie kan een vliegwiel zijn voor de aanpak van de klimaat- en mobiliteitsopgaven in het gebied en voor een kwaliteitsimpuls van de Spoorzone Steenwijk. En daarmee een kans om de spoorzone toekomstbestendig vorm te geven en hier – in de toekomst – bezoek te ontvangen in een omgeving die kwaliteit uitstraalt en nieuwsgierig maakt naar wat nog komen gaat. Dit sluit aan bij de ambitie om Steenwijk beter te betrekken in het toeristisch beleid en te zorgen voor spreiding van toerisme in onze regio.

2.2 C: De kwaliteit en uitstraling van de Spoorzone Steenwijk laten nu te wensen over: "Het gebied rondom het station van Steenwijk is nu rommelig met veel leegstand. Het is nodig keuzes te maken voor de invulling van dit gebied en te saneren, passend bij de waarde van Steenwijk: historische vestingstad, toegangspoort tot een waardevol landschap."

2.2 D: De Spoorzone Steenwijk is als potentieel sleutelgebied opgenomen in de Woondeal West-Overijssel met de provincie Overijssel en het Rijk (ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening). Sleutelprojecten zijn "projecten met een significant effect op de betreffende stad of kern, projecten die onderdeel zijn van de Verstedelijkingsstrategie, die bijdragen aan de ambities uit de West-Overijsselse woonagenda en aan versnelling van de woningbouw."

2.2 E: Voor het opstellen van het ambitiedocument (en het vervolg) zijn financiële middelen nodig; de inschatting is dat we ongeveer € 100.000 nodig hebben om met de verschillende gebiedspartners tot een gedeelde visie.

2.3: Staatsbosbeheer heeft aangegeven met de huidige beschikbare financiële middelen niet het beoogde karakter te kunnen geven aan het nieuwe bezoekerscentrum (NBC). Met een extra bijdrage van ongeveer € 500.000 aan dit project kunnen de doelstellingen voor het NBC beter worden behaald.

Kanttekeningen

1: De veranderde aanpak van het station betekent ook een lager ambitieniveau ten opzichte van het oorspronkelijke project op basis waarvan de Provincie de subsidiebeschikking heeft afgegeven. In de rapportages over de besteding van Leefbaar Giethoorn deal gelden blijvend onderbouwd moeten worden op wijze met een lagere besteding de doelstellingen wel worden behaald.

2.1: Het besluit over de herbesteding van het resterende bedrag de Leefbaar Giethoorn dealgelden wordt genomen door de provincie. Dit vraagt om een duidelijke onderbouwing door de gemeente in de rapportages aan de provincie.

2.3 Een extra bijdrage aan het NBC zal middels een aparte subsidiebeschikking van de gemeente aan Staatsbosbeheer moeten gaan plaatsvinden. In deze beschikking zal staan hoe het extra geld door Staatsbosbeheer besteed wordt bovenop de reeds beschikbare middelen voor de realisatie van het

NBC. Deze beschikking kan pas worden afgegeven na instemming van de Provincie over de voorgestelde herbesteding van het Leefbaar Giethoorndealgeld.

Financiën

1. Met de aanpak Station Steenwijk kan korte termijn het stationsgebouw en directe omgeving op korte termijn worden aangepakt en de beschikbare Leefbaar Giethoorn dealgelden effectief worden ingezet. De schatting is een investering van maximaal € 1.000.000 voor het op orde brengen van het pand en de directe buitenruimte. De begroting in het plan van aanpak wordt aangescherpt op basis van nader bouwkundig onderzoek en offertes.
2. Om in goed overleg met de provincie € 600.000 van de Leefbaar Giethoorn deal te verschuiven van het project intercitystation Steenwijk naar het opstellen van een ambitiedocument voor de Spoorzone Steenwijk en (als extra bijdrage aan de realisatie van) het Nieuw Bezoekerscentrum Ossenzijl.

Uitvoering en planning

Aanpak huidig station Steenwijk: De planning gaat uit van een voorbereidings- en ontwerpfase tot de zomer van 2023. Daarna kan over worden gegaan tot realisatie. Deze loopt door medio 2024.

Projectopdracht Ambitiedocument Spoorzone Steenwijk: Opstellen ambitiedocument. Streven is besluitvorming in de raad eind dit jaar.

Nieuw bezoekerscentrum Ossenzijl (NBC): Start ontwerp voorjaar 2023, aanbesteding najaar 2023, uitvoering in 2024 en opening NBC in 2025.

Communicatie en participatie

Aanpak huidig station Steenwijk: Na het collegebesluit wordt door een persbericht bekend gemaakt dat het project aanpak huidig station begonnen is. Er zal, als onderdeel van de participatie, veel zorg worden besteed aan de externe communicatie, zoals het uitbrengen van een nieuwsbrief en persberichten. Op de website van de gemeente is een aparte pagina ingericht voor het stationsproject.

Projectopdracht Ambitiedocument Spoorzone Steenwijk: n.t.b.

Nieuw bezoekerscentrum Ossenzijl (NBC): Binnen de gebiedsontwikkeling van Ossenzijl wordt de communicatie vanuit de gemeente afgestemd in samenspraak met Staatsbosbeheer, de provincie en plaatselijk belang Ossenzijl. Op de website van de gemeente is een aparte pagina ingericht voor de gebiedsontwikkeling Ossenzijl.

Is het besluit openbaar?

Ja

