College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Zitting van 6 april 2021
Beleid en Uitvoering - Samenleving en Ontwikkeling

---

10 2021_B&W_00179 Regionale zienswijze tegen ontwerpbesluit natuurvergunning Lelystad Airport - besluitvormen

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl, Wethouder; mevrouw J. de Groot, Secretaris

Samenvatting
Het rijk heeft het voornemen om Lelystad Airport zo snel mogelijk te openen. Daarvoor is eerst een natuurvergunning vereist. Op 15 februari 2021 heeft demissionair minister Schouten het ontwerpbesluit op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) voor het project Exploitatie Lelystad Airport gepubliceerd. Ze is voornemens de vergunning te verlenen. Er zijn echter kanttekeningen te plaatsen. Het college stemt er mee in om een gezamenlijke regionale zienswijze in te dienen en de raad hierover te informeren.

Beschrijving

Inleiding
Het rijk heeft het voornemen om de luchthaven Lelystad Airport zo snel mogelijk te openen. In de afgelopen jaren zijn daarover voorbereidende besluiten genomen en procedures gevoerd. De vliegbewegingen van en naar Lelystad Airport hebben impact op de inwoners van Steenwijkerland en onze regio. We willen dat er zo hoog mogelijk gevlogen wordt boven Steenwijkerland en dat de effecten op inwoners en natuur minimaal zijn. De gemeente Steenwijkerland volgt de procedures dan ook op de voet. Zo ook het ontwerpbesluit op de natuurvergunning. Demissionair minister Schouten heeft dit ontwerpbesluit op 15 februari jl. gepubliceerd.

Vanuit regionaal en gemeentelijk perspectief zijn er kanttekeningen te plaatsen bij dit ontwerpbesluit. Wij adviseren u deze kanttekeningen bij de minister neer te leggen door in te stemmen met bijgaande zienswijze. De zienswijze wordt door de provincie Overijssel ingediend mede namens de tien betrokken gemeenten. De provincie Overijssel heeft tijdig een proforma zienswijze ingediend, ook namens de betrokken gemeenten. Bijgaande brief is de inhoudelijke motivatie bij deze proforma zienswijze.

Voorstel
Voorgesteld wordt om:

1. In te stemmen met bijgaande zienswijze tegen het ontwerpbesluit Wet natuurbescherming project Exploitatie Lelystad Airport.
2. De provincie Overijssel te berichten dat de zienswijze ook namens de gemeente Steenwijkerland kan worden verzonden.

3. De gemeenteraad te informeren met een afschrift van dit besluit en met een afschrift van de zienswijze.

Argumenten

1. Significante negatieve effecten op onze natuurgebieden zijn niet met zekerheid uit te sluiten.

Met de ontwikkeling van Lelystad Airport is er een toename van de stikstofdepositie op De Wieden en Weerribben. De minister onderbouwt de vergunning voor de toename van stikstofdepositie vanuit Lelystad Airport met een gelijktijdige afname van stikstofdepositie vanuit Schiphol, de zogenaamde mitigatie. Deze mitigatie is van belang. Met een regionale aanpak werken we inmiddels aan een afname van de stikstofdepositie op De Wieden en Weerribben, zodat er op termijn weer perspectief is op ontwikkeling voor inwoners en ondernemers. Een toename van de stikstofdepositie, door ontwikkelingen elders, maakt onze opgave alleen maar groter. Uit de stukken blijkt niet hoe deze mitigatie wordt bereikt. De minister moet dit verduidelijken door de afname toe te schrijven aan te schrappen activiteiten op Schiphol. Bovendien is de natuurvergunning voor Schiphol nog niet onherroepelijk verleend en zijn deze stikstofrechten nog niet overdraagbaar. Een ander punt is dat de minister de verkeer aantrekkende werking van Lelystad Airport niet meerekent en afweegt. We vinden dit onjuist, hiervan is een extra negatief effect te verwachten.

2. De aanvraag is juridisch onjuist, slechts een deel van de beoogde ontwikkeling is aangevraagd.

In de aanvraag wordt vergunning gevraagd voor 10.000 vliegbewegingen per jaar. We weten, ook uit onderliggende stukken, dat het de bedoeling is om door te groeien naar 45.000 vliegbewegingen per jaar. De vergunningaanvraag is 'geknipt´. Dat staat een zorgvuldige afweging in de weg en dat mag ook niet. We vinden dat de minister de vergunning om die reden moet weigeren.

3. Zorgvuldigheid en transparantie is in stikstofdossiers van belang.

Het stikstofprobleem wordt in de Steenwijkerlandse samenleving zeer gevoeld. Het staat op dit moment ontwikkelingen in de weg en we zijn regionaal met elkaar op zoek naar een uitweg uit de impasse. In dat licht is het van belang dat ontwikkelingen die wél worden vergund transparant en juridisch zorgvuldig worden onderbouwd.

4. De zienswijze is in gezamenlijk overleg opgesteld om een krachtig en eenstemmig geluid uit de regio te laten horen.

De provincie en een aantal betrokken gemeenten in Overijssel trekken vanaf 2017 gezamenlijk op in het luchtvaartdossier. Doel van het gebundelde geluid is om een krachtig en eenstemmig signaal af te geven bij het rijk. In de afgelopen jaren is een aantal malen gezamenlijk gereageerd op luchtvaartbesluiten vanuit de regio. Op 9 maart jl. heeft u nog ingestemd met een in de regio opgestelde zienswijze tegen de ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening. Bijgaande zienswijze is in het ambtelijk Luchtvaart-overleg met de provincie Overijssel en de tien betrokken gemeenten voorbereid. De concept-zienswijze is vervolgens met de betrokken portefeuillehouders in de individuele pfo's besproken. Er is tot zo ver regionale overeenstemming over de brief.

Kanttekeningen en risico's

Geen.

Duurzaamheid en social return

De zienswijze op het ontwerpbesluit sluit aan op onze ambities m.b.t. duurzaamheid.

Financiële toelichting

Niet van toepassing.

Participatie en communicatie
Er wordt een gezamenlijk persbericht voorbereid.

Corona
Niet van invloed.

Uitvoering en planning
Niet van toepassing.

Is het besluit openbaar?
Ja

Besluit

Beslispunt 1
Het college besluit:

1. In te stemmen met bijgaande zienswijze tegen het ontwerpbesluit Wet natuurbescherming project Exploitatie Lelystad Airport.
2. De provincie Overijssel te berichten dat de zienswijze ook namens de gemeente Steenwijkerland kan worden verzonden.
3. De gemeenteraad te informeren met een afschrift van dit besluit en met een afschrift van de zienswijze.