

Strategische Mobiliteitsvisie: "Steenwijkerland duurzaam in beweging"

Mobiliteitsagenda, versie definitief 13102020

Nr.	Omschrijving	Rol gemeente	Samenwerking	Periode	€	Per	Subsidie/ cofinanciering	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
D01	Doorfietsroutes: voorbereiding en realisatie	Trekker	Provincie Overijssel buurgemeenten	2020 - 2022	4.800.000	Eenmalig	Ja	4.800.000 investeringen fietspaden uit regiodeal Leefbaar Giethoorn									
D02	Verbreden recreatieve routes: voorbereiding en realisatie	Trekker, samenwerken	Zie D01	Zie D01	Zie D01	Zie D01	Zie D01										
D03	Fietspad Meentheweg. Onderdeel van D04	Trekker	Zie D04	Zie D04	Zie D04	Zie D04	Zie D04		Zie D04								
D04	Nieuwe verbindingen, ontbrekende schakels (o.a. Fietspad Meentheweg): verkenning, inventarisatie en prioritering	Trekker	Provincie Overijssel buurgemeenten	2022	15.000	Eenmalig	Nader te bepalen		15000 dekking vanuit regiodeal Zwolle								
D05	Fietsenstallingen: aanleg stallingsplaatsen	Trekker, samenwerken	NS, provincie Overijssel, Fietsersbond, scholen	2022 - 2024	15.000	Jaar	Nader te bepalen		15000 dekking vanuit regiodeal Zwolle	15000 dekking vanuit regiodeal Zwolle	15000 dekking vanuit regiodeal Zwolle						
D07	Fietsparkeernormen: integreren in aan te passen Parkeernota. Samenhang me5 A05	Trekker	-	2021	5.000	Eenmalig	Nee	5.000 dekking uit budget bedrijfs- voering									
D08	Deelfiets, toeristisch recreatief, bedrijven en OV- haltes: verkenning mogelijkheden	Trekker, samenwerken	Provincie, NS, organisaties op gebied toerisme en recreatie, BCS, OPF, concessiehouder busvervoer	2022	10.000	Eenmalig	Nader te bepalen		10.000, dekking uit DBT								
D09	Stimulering en promotie fietsgebruik	Trekker, samenwerken	Provincie Overijssel	2021 - 2024	10.000	Verdeeld over 2021- 2024	Ja	2.500 dekking vanuit DBT, kan dat niet dan claim indienen	2.500 dekking vanuit DBT, kan dat niet dan claim indienen	2.500 dekking vanuit DBT, kan dat niet dan claim indienen	2.500 dekking vanuit DBT, kan dat niet dan claim indienen						
D10	Looproutes en toegankelijkheid: kwaliteitsverbetering. Samenhang met G03	Trekker	Scholen, organisaties op het gebied van gezondheid, sport, bewegen en recreatie, Gehandicaptenraad, Adviesraad Sociaal Domein	2021 - 2030	60.000	Jaar	Nader te bepalen	60.000 dekking vanuit regulier budget (62101013)	60.000 dekking vanuit regulier budget (62101013)	60.000 dekking vanuit regulier budget (62101013)	60.000 dekking vanuit regulier budget (62101013)	60.000 dekking vanuit regulier budget (62101013)	60.000 dekking vanuit regulier budget (62101013)	60.000 dekking vanuit regulier budget (62101013)	60.000 dekking vanuit regulier budget (62101013)	60.000 dekking vanuit regulier budget (62101013)	60.000 dekking vanuit regulier budget (62101013)
D11	Laadinfrastructuur: realisatie laadpalen elektrische auto's strategische locaties	Trekker	Regionaal ondersteuningsbureau	2021 - 2024	10.000	Jaar	Ja	10.000 dekking vanuit programma Duurzaam	10.000 dekking vanuit programma Duurzaam	10.000 dekking vanuit programma Duurzaam	10.000 dekking vanuit programma Duurzaam						
D14	Deelauto's: inzetten gemeentelijke elektrische auto's	Trekker	Marktpartij	2021	10.000	Eenmalig	Ja	10.000 dekking uit budget bedrijfs- voering									
D15	Deelauto's: verkennen behoefte inzet deelauto's bij vastgoedontwikkeling en bedrijventerreinen	Trekker	Marktpartijen, BCS en OPF	2022	5.000	Eenmalig	Ja		5.000 dekking vanuit programma Duurzaam								

[illegible]

Nr.	Omschrijving	Rol gemeente	Samenwerking	Periode	€	Per	Subsidie/ cofinanciering	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
A10	Specifieke handhavingsacties n.a.v. snelheidsonderzoek of geconstateerde parkeerproblemen o.b.v. monitoring	Trekker	Politie	2020 - 2030	Personeels-kosten	Jaarlijks	N.v.t.	personeels-kosten, dekking vanuit regulier budget	personeels-kosten, dekking vanuit regulier budget	personeels-kosten, dekking vanuit regulier budget	personeels-kosten, dekking vanuit regulier budget	personeels-kosten, dekking vanuit regulier budget	personeels-kosten, dekking vanuit regulier budget	personeels-kosten, dekking vanuit regulier budget	personeels-kosten, dekking vanuit regulier budget	personeels-kosten, dekking vanuit regulier budget	personeels-kosten, dekking vanuit regulier budget
G01	Transferpunten en knooppunten, verkenning mogelijkheden waaronder station Steenwijk, samenhang met R01	Trekker	Provincie Overijssel, organisaties op gebied van toerisme, recreatie en bewegen, ondernemers, concessiehouder busvervoer	2021	PM	Eenmalig	Ja	dekking vanuit regiodeal Zwolle									
G02	Vervoer over water (o.a. vanaf Steenwijk), verkenning mogelijkheden	Trekker/samenwerken	Provincie Overijssel, ondernemers, organisaties op gebied van toerisme, recreatie en bewegen	2021	15.000	Eenmalig	Nader te bepalen	15.000 dekking vanuit regiodeal Zwolle									
G03	Toegankelijkheid. Samenhang met D10	Trekker	Zie D10	Zie D10	Zie D10	Zie D10	Zie D10	Zie D10									
G04	Basismobiliteit als onderdeel knooppuntenmodel voor gebieden zonder openbaar vervoer: behoefte onderzoek t.b.v. juiste inzet systeem, samenhang met R01	Trekker	Provincie Overijssel	2021 - 2022	30.000	Eenmalig, verdeeld over 2 jaar	Ja	15.000 dekking vanuit regiodeal Zwolle	15.000 dekking vanuit regiodeal Zwolle								
G05	Basismobiliteit als onderdeel knooppuntenmodel gebieden zonder openbaar vervoer: implementatie met ingang van nieuwe dienstregeling, samenhang met R01	Trekker	Provincie Overijssel	2021 - 2023	Nader te bepalen i.s.m. DBT	Nader te bepalen i.s.m. DBT	Nader te bepalen i.s.m. DBT	dekking vanuit regiodeal Zwolle	dekking vanuit regiodeal Zwolle	dekking vanuit regiodeal Zwolle							
G06	Smart Mobility transferpunten, verkenning: (uitvoering geven aan) het projectformat Smart Mobility vanuit de Regiodeal Realiseren	Trekker	Ondernemers, Marketing Oost	2022 - 2023	Nader te bepalen i.s.m. DBT	Nader te bepalen i.s.m. DBT	Nader te bepalen i.s.m. DBT	dekking vanuit regiodeal Zwolle	dekking vanuit regiodeal Zwolle	dekking vanuit regiodeal Zwolle							
R01	knooppuntenmodel en kernnet openbaar vervoer, samenhang met G01, G04 en G05	Samenwerking	Provincies, concessiehouders busvervoer	2021-2023	PM				dekking vanuit regiodeal Zwolle?	dekking vanuit regiodeal Zwolle?							
R03	Werkgeversaanpak: gemeente Steenwijkerland als werkgever	Trekker	Provincie Overijssel	2021 - 2030	5.000	Jaar	Ja	5.000 dekking vanuit budget bedrijfsvoering	5.000 dekking vanuit budget bedrijfsvoering	5.000 dekking vanuit budget bedrijfsvoering	5.000 dekking vanuit budget bedrijfsvoering	5.000 dekking vanuit budget bedrijfsvoering	5.000 dekking vanuit budget bedrijfsvoering	5.000 dekking vanuit budget bedrijfsvoering	5.000 dekking vanuit budget bedrijfsvoering	5.000 dekking vanuit budget bedrijfsvoering	5.000 dekking vanuit budget bedrijfsvoering
M01	Onderzoek sluipverkeer en op basis daarvan bepalen of maatregelen nodig zijn. Samenhang met M03	Trekker		2021 - 2022	50.000	Jaar	Ja	dekking uit regiodeal leefbaarheid Geithoorn	dekking uit regiodeal leefbaarheid Geithoorn								
M02	Verkeerstelprogramma. Samenhang met M01	Trekker		2021 - 2030	5.000	Jaar	Ja	5.000 dekking uit Regiodeal Zwolle	5.000 dekking uit Regiodeal Zwolle	5.000 dekking uit Regiodeal Zwolle							
M03	Onderzoek snelheid verblijfsgebieden en op basis daarvan bepalen of maatregelen nodig zijn. Samenhang met M01	Trekker		2021 - 2030	5.000	Jaar	Ja	5.000 dekking uit Regiodeal Zwolle	5.000 dekking uit Regiodeal Zwolle	5.000 dekking uit Regiodeal Zwolle							

