

Bijlage II a Inspraaknotitie n.a.v. ontvangen reacties oktober 2024

Na de presentatie van de concept visie voor Blokzijl op 24 oktober (“op de kop af 100 mensen aanwezig”), was iedereen (ook) welkom op de inloopbijeenkomsten in de Ploats om kennis te nemen van de voorstellen, te reageren en/of betere ideeën aan te dragen. Een belangrijk deel van onderstaande reacties noteerden we tijdens de inloopbijeenkomsten en de presentatie in de Ploats. Ook ontvingen we enkele reacties via de mail.

De inloopbijeenkomsten vonden plaats in de Ploats op de volgende momenten:

- Maandag 28 oktober maart, van 15.00 tot 21.00 uur (16 geïnteresseerden)
- Donderdag 31 maart, van 16.00 tot 21.00 uur (25 geïnteresseerden)

Nr.	Ontvangen reactie	Antwoord	Wijziging
	Algemeen		
1	Meerdere mensen geven aan dat ze onder de indruk zijn van de visie, spreken hun complimenten uit. Een enkeling geeft aan dat het veel tekst is, maar “het leest wel goed”.	We gaan een samenvatting maken in de vorm van een publieksversie.	Deze reacties leiden niet tot een wijziging van de visie.
2	In de presentatie en visie komen foto's van inspirerende voorbeelden voorbij uit o.a. Deventer en Leiden. Grote steden. Zijn er ook mooie voorbeelden uit kleinere kernen – meer vergelijkbaar met Blokzijl?	Ongetwijfeld zijn er foto's van voorbeelden uit kleinere kernen. Maar voor het belevingsbeeld en de beeldkwaliteit maakt het niet uit of het een grote of kleine kern betreft.	Deze reactie leidt niet tot wijziging van de visie.
3	Gevraagd wordt of de gemeente de visie steunt. Een goede visie is een eerste stap, het verder oppakken van de visie minstens zo belangrijk nu.	De gemeenteraad wordt gevraagd om deze visie vast te stellen als richtlijn voor toekomstige ontwikkelingen en als bouwsteen voor de omgevingsvisie. Hierdoor wordt er gewicht en waarde gesteld aan de visie.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
4	Wie bewaakt de uitvoering van de visie?	Het initiatief voor deze visie kwam van het bestuur van Plaatselijk Belang Blokzijl. Samen met de gemeente bespreken zij de prioriteiten van uitvoeringsmaatregelen.	In de visie is hier een afzonderlijk hoofdstuk aan gewijd (op pag. 94).
	Thema Verkeer en mobiliteit		
5	Een groot aantal mensen geeft aan blij te zijn dat de nieuwe ontsluitingsroute om de historische kern in zicht is. Een enkeling vraagt zich wel af hoe lang het nog gaat duren voordat de nieuwe route operationeel is (“het kan me niet snel genoeg zijn”).	Om de leefbaarheid in de kern te vergroten, is een alternatieve ontsluitingsweg wenselijk. De gemeenteraad heeft in november 2024 het benodigde geld toegezegd en vanaf dat moment zijn de voorbereidende	Deze reacties leiden niet tot een wijziging van de visie.

		werkzaamheden gestart. Het streven is dat in 2027 daadwerkelijk gestart wordt met de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg.	
6	Een enkeling geeft aan bezwaar te hebben tegen de nieuwe ontsluitingsroute ("het verkeer moet door Blokzijl kunnen blijven rijden"). Dit onder andere omdat het risico bestaat dat als mensen buitenom moeten, ze doorrijden zonder te zien hoe mooi Blokzijl is. De plaatselijke middenstand kan daar de dupe van worden. Ook wordt een vraagteken gezet bij het verplaatsen van de rotonde (dit vooral vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid – zie punt 7).	Een nieuwe ontsluitingsweg is al decennialang een wens vanuit Blokzijl. De schoonheid van Blokzijl wordt nóg meer beleefd bij een uitnodigende autoluwe binnenstad. Leefbaarheid staat voorop, veiligheid is daar een belangrijk onderdeel van en een aandachtspunt bij zowel een nieuwe ontsluitingsweg als bij een autoluwe binnenstad.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
7	Gevraagd is of het niet logischer is om het verkeer naar het vakantiepark via de Duinigersteeg om te leiden in plaats van via een nieuw aan te leggen weg direct ten zuiden van Noordermaten? Mogelijk verhindert dit in de toekomst ook verdere uitbreiding van Noordermaten?	De Duinigersteeg is een optie maar relatief ver om. Met een nieuwe weg direct ten zuiden van Noordermaten willen we voorkomen dat het verkeer naar het vakantiepark de kortste route door de woonwijk kiest.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
8	Zet bij de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg in op het hele traject, niet maar een deel en het andere deel niet. Dit om te voorkomen dat verkeer van en naar het vakantiepark straks in Noordermaten voor overlast zorgt.	Het gehele traject heeft zeker de aandacht. De gemeenteraad heeft in november 2024 geld beschikbaar gesteld voor het traject van N333 tot aan de Vollenhoverdijk. Voor het overige deel van het traject moet nog financiële dekking worden gevonden. Uiteraard moet de nieuwe ontsluitingsweg niet leiden tot extra overlast in de woonwijk.	Deze reactie leidt niet tot wijziging van de visie.
9	Meerdere mensen geven aan de Kanaalweg niet geschikt te vinden als onderdeel van de nieuwe ontsluitingsroute buitenom. Dit onder andere omdat hierlangs ook het parkeren voor bezoekers geconcentreerd is en de beschikbare ruimte beperkt. Is het een idee om de route over de brug min of meer recht door te trekken – door het bedrijventerrein – naar de provinciale weg?	De definitieve route van de ontsluitingsweg is nog niet bekend. Mocht deze over de Kanaalweg gaan dan zijn de veiligheid en parkeermogelijkheden zeker aandachtspunten. Gelet op de hoeveelheid van het verkeer en de beschikbare openbare ruimte zien we wel mogelijkheden om de ontsluitingsroute veilig in te passen, mocht er voor deze route worden gekozen.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging in de visie.

10	Gevraagd wordt of het verleggen van de rotonde in de provinciale weg extra geluidsoverlast met zich mee brengt voor de nabij gelegen woningen.	In de toekomstige onderzoeken zal dit zeker aandacht krijgen.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
11	Gevraagd wordt om het instellen van een blauwe zone in de historische kern op te nemen in de visie. Dit om te voorkomen dat mensen hun auto hier (erg) lang parkeren (en elders wonen).	De bedoeling is om de kern van Blokzijl (be)leefbaarder te maken. Dit doen we o.a. met het autoluw maken van de kern. Hierbij kijken we ook naar mogelijkheden om het toeristisch parkeren in de historische kern terug te dringen.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
12	Meerdere mensen geven aan het autoluw maken van de historische kern een goed idee te vinden. Dit omdat het ten goede komt aan de beleving en uitstraling van het beschermd stadsgezicht én aan de leefbaarheid in de kern. Een enkeling vindt het een goed idee hier, net als in bijvoorbeeld Elburg, vooral wandelgebied te maken (de hulpdiensten moeten er wel in kunnen). Het plaatsen van pollers wordt geopperd om te voorkomen dat de Blokzilligers zelf door de kern 'racen', op weg naar en van werk. Anderen spreken hun zorg uit omdat ze als bewoners wel Blokzijl in moeten blijven kunnen.	Het autoluw maken van de historische kern vraagt een aantal fysieke maatregelen. Welke dit zijn, willen we samen met Blokzijl verkennen. Bewoners die nu met hun auto bij huis kunnen komen, kunnen dat in een autoluw Blokzijl ook.	Deze reacties leiden niet tot een wijziging in de visie
13	Verkeersveiligheid is een belangrijk aandachtspunt bij de nadere uitwerking van de ideeën. In het bijzonder wordt aandacht gevraagd voor de looproute bushalte – Bierkade (het profiel is hier tussen de muurtjes smal) en voor de Kuinderdijk (als de rotonde verplaatst wordt, is het hier dan nog wel veilig oversteken voor fietsers, motorrijders e.d.?)	Verkeersveiligheid is inderdaad een belangrijk aandachtspunt bij de nadere uitwerking van de ideeën. We nemen de genoemde punten mee in de werkgroep verkeer. De uitwerking zelf valt buiten de scope van de visie.	In de visie voegen we toe dat de verkeersveiligheid een belangrijk aandachtspunt is bij de nadere uitwerking van de ideeën.
14	Opgemerkt wordt dat de brugwachter vroeger gebeld werd bij spoedsituaties. Dit gebeurt nu niet meer, maar dit zou wel moeten.	De brug wordt beheerd door de provincie Overijssel. Wij brengen dit zorgpunt onder de aandacht bij de provincie.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
15	Als er vanaf 2035 geen auto's meer mogen worden verkocht die op fossiele brandstof rijden, moeten er wel voldoende laadpalen zijn, ook hier in Blokzijl. Is hier al een plan voor?	De gemeente werkt aan een laadvisie (op basis van de uitgangspunten die vastgelegd zijn in de strategische mobiliteitsvisie).	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
16	De parkeerplaats aan de Burgemeester Van Ommerenweg wordt nauwelijks gebruikt. Goed om hier bebording neer te zetten. Ook het paadje is niet goed te vinden.	Bij het autoluw maken van de kern van Blokzijl wordt er ook gekeken naar de parkeerbehoefte en -capaciteit. De suggestie wordt meegenomen in de praktische uitwerking van de plannen.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.

	Thema Wonen en werken		
17	Gevraagd wordt of er ook appartementen worden gebouwd. Geopperd wordt ook luxere appartementen te bouwen ("van 8 ton bijvoorbeeld"), interessant voor senioren.	In Noordermaten IV zijn acht eenheden bestemd voor appartementen. Van belang is op te merken dat in de stadsvisie op dezelfde locatie de aanduiding Voorzieningen is aangegeven. Dit kan betekenen dat op deze locatie een nieuwe school wordt gebouwd en op de locatie van de te verplaatsen scholen mogelijk woningbouw wordt gepland. De gemaakte opmerking is daarbij een belangrijk onderwerp.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
18	In Blokzijl zijn veel tweede woningen (van o.a. mensen uit Amsterdam), "intussen zo'n stuk of 20". Dit heeft impact op de leefbaarheid in de kern. Zijn er mogelijkheden om te voorkomen dat het aantal tweede woningen verder toeneemt? En kan dit een plek krijgen in de visie?	Als de woning als permanente woning wordt gebruikt, ook al is er dan sprake van een tweede woning voor die mensen, dan kunnen we daar niet zoveel mee. Dat is ook niet iets dat wij op kunnen nemen in een visie voor Blokzijl. Als een woning alleen maar recreatief wordt gebruikt, dan zouden we daar in het kader van handhaving iets in kunnen doen. Dit heeft onze aandacht.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
19	Is bekend dat er onder de parkeerplaats aan de Burgemeester Van Ommerenweg een oude stortplaats ligt? Dit in verband met de uitbreiding van Noordermaten 4.	Dit is bekend en levert op dit moment geen beperkingen op.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
20	Kies voor nieuwbouw met karakter. Als voorbeeld wordt het Stationskwartier in Kampen genoemd.	Voor toekomstige nieuwbouw is dit een uitgangspunt. In die zin kan deze suggestie worden toegevoegd aan de Stadsvisie. Er is voor het bestemmingsplan Noordermaten IV een Beeldkwaliteitsplan vastgesteld door de raad. Daaraan worden specifieke bouwplannen getoetst. Aanvullend zal extra kwaliteit als voorgesteld worden gestimuleerd.	De stadsvisie wordt in die zin aangepast dat dit onderwerp wordt benadrukt. Bij nieuwe planprocessen zal dan het opstellen van een beeldkwaliteitsscan nodig zijn.
21	Kan de toekomstige uitbreiding niet in het verlengde (ten zuiden) van Noordermaten?	Genoemde locatie is laag gelegen. In het kader van huidige richtlijnen voor woningbouw is de kans erg groot dat woningbouw niet mogelijk is in dit gebied.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.

22	Plan toekomstige woningbouw niet buitendijks aan de zeedijk, het is belangrijk het zicht vanaf de dijk open te houden.	In komende processen worden onderwerpen als zicht op de stad, water - en bodem sturend, woonbehoefte e.a. tegen elkaar afgewogen. Dit betreft een maatschappelijk proces waarin sprake zal zijn van een brede betrokkenheid van belangstellenden.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
23	Gevraagd wordt of er nog wel een toekomst is voor de agrariërs in dit gebied. Gevraagd is ook de term boeren niet meer te gebruiken; gebruik de term agrariërs.	Gebied heeft grotendeels een agrarische bestemming. Gebruik en beheer volgens deze bestemming is zeker mogelijk. Het woord boeren wordt vervangen door agrariërs	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie. 'boeren' vervangen door agrariërs
24	Gevraagd wordt of ons bekend is wat er gebeurt met de boerderij bij de rotonde die recent verkocht is. Kan het dat daar arbeidsmigranten komen? Dezelfde vraag wordt ook gesteld over een andere boerderij die recent verkocht is.	Ons is (nog) niet bekend wat er met de boerderij gebeurt. Dit is overigens ook niet van invloed op de inhoud van de stadsvisie die nu voorligt.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
Thema voorzieningen			
25	Meerdere mensen geven aan het samenvoegen van de scholen een goede ontwikkeling te vinden. Een enkeling geeft aan bezwaar te hebben tegen een locatie in Noordermaten.	Genoemde samenvoeging van de scholen is onlangs bekrachtigd met het raadsvoorstel over de onderwijshuisvesting. Het betreft een maatschappelijke ontwikkeling waarbij effecten van de verplaatsing goed in beeld worden gebracht. Bij de benodigde ruimtelijke procedure is de mogelijkheid voor afstemming en bezwaar ingepast.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
26	Aangegeven wordt dat het belangrijk is om te realiseren dat veel kinderen met de auto naar school gebracht worden: kies een locatie die goed bereikbaar is met de auto.	We stimuleren dat kinderen te voet of met de fiets naar school komen. Uiteraard blijft er de mogelijkheid om kinderen af te zetten met de auto.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
27	Wat gaat er gebeuren op de vrijkomende locatie(s) van de basisschool/basisscholen?	Hiervoor is nog geen definitieve bestemming benoemd. Echter in werksessie is de wens geuit voor woningbouw. Deze mogelijkheid is ook in de visie opgenomen.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
28	Een enkeling geeft aan het een slecht idee te vinden om de supermarkt te verplaatsen. De supermarkt is nu ook goed bereikbaar voor de ouderen die min of meer naast wonen.	Op dit moment zijn er geen plannen om de supermarkt te verplaatsen. In de visie staan de kansen genoemd die de nieuwe ontsluitingsweg biedt.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.

29	Enkele mensen geven aan veel overlast te ervaren van de herrie bij de basisschool.	Dit betreft geluidsoverlast bij KC De Schutsluis. Hiervoor worden maatregelen getroffen. Schooldirectie en buurt zijn hierover in overleg.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie
	Thema Energie		
30	De vier extra biovergisters op het erf bij het zonneveld wordt door meerdere mensen als een ongewenste ontwikkeling gezien. Vooral de verwachte verkeersbewegingen (genoemd worden aantallen van 50-80-100 vrachtwagens per dag) baren zorgen. Wat gaat dit aan overlast opleveren? Is deze ontwikkeling nog te voorkomen? Gevraagd wordt ook of, met de uitbreiding van het aantal biovergisters hier, de Blokzijler Uiterdijken wel een goede locatie is voor eventueel toekomstige uitbreiding met woningbouw.	De mogelijke ontwikkeling van biovergisters zal aan provinciale en gemeentelijke wet- en regelgeving moeten voldoen.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
31	Met het zonneveld wordt veel elektriciteit opgewekt. De daken op het bedrijventerrein en in de nieuwbouw straks bieden hiervoor ook goede mogelijkheden. Is er nagedacht over mogelijkheden om deze energie op te slaan? En over mogelijkheden om opwek en gebruik slim te koppelen en zo netcongestie te beperken/voorkomen?	Op Groot Verlaat loopt momenteel een onderzoek naar mogelijkheden om opwek, opslag en gebruik slim te koppelen, als pilot voor Steenwijkerland. Het is de bedoeling dit vervolgens uit te breiden, ook naar andere kernen als Blokzijl.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
32	Het zonneveld wordt 'landschappelijk ingepast' door rondom een wal aan te leggen met bomen er op. Dit is toch gebiedsvreemd / niet gebiedseigen?	De landschappelijke inpassing van een zonneveld in het open landschap hier is een lastige opgave. Navraag leert dat er rondom het zonneveld een lage wal met struweel komt.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
	Thema Water, klimaat en biodiversiteit		
33	In Noordermaten ligt nu een vijver / wadi. Klopt het dat deze op de tekening mist? En dat het nieuw ingetekende water in verbinding staat met het buitengebied?	Correct: de vijver Noordermaten IV mist op de kaart. We passen de kaart aan.	Deze reactie leidt tot een wijziging van de visie: de kaart wordt aangepast.
34	Klopt de begrenzing van het Natura 2000-gebied wel op de kaart? Zo ja, is deze grens op te schuiven?	De begrenzing van het Natura 2000-gebied is door ons niet aan te passen.	Nog check of begrenzing goed op de kaart staat nodig.
	Thema Welzijn en gezondheid		
35	Mooi dat er meer bomen komen.	Bomen zijn om verschillende redenen belangrijk in de stad, onder andere voor de klimaatadaptatie en een mooi beeld	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
36	Wat gaat er gebeuren op de ijsbaanlocatie? Deze kan intensiever gebruikt worden, bijvoorbeeld als een deel verhard wordt om op te skeeleren. Kan dit ook een plek krijgen in de visie?	In de visie is hier geen andere bestemming aan gegeven. Indien er goede ideeën zijn, kunnen deze samen met Plaatselijk Belang worden verkend.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie

	Thema Recreatie en Toerisme		
37	Hoe ver mag het vakantiepark nog uitbreiden? Deze vraag komt voort uit de vrees voor meer verkeer langs/voor het huis.	Het vakantiepark kan niet meer verder uitbreiden	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie
38	Meerdere mensen geven aan blij te zijn met uitbreiding van het aantal wandelroutes in de directe omgeving van Blokzijl. Een enkeling geeft aan zich wel af te vragen of dit ook zo gerealiseerd kan worden, zeker de wandelroutes door het land van agrariërs ("willen geen honden op hun land").	Wordt nu al gewerkt aan 3 wandelroutes (over bestaande wegen/paden).	Deze reacties leiden niet tot een wijziging van de visie.
39	M.b.t. de wandelroutes wordt het pad onder aan de dijk gemist – daar waar vroeger de tram reed, binnendijks.	Dit pad staat als een stippellijn aangegeven op de kaarten. O.a. op pag. 16, 17, 84 en 85	Deze reacties leiden niet tot een wijziging van de visie
40	Langs het water staat veel opschot, zowel langs het Vollenhoverkanaal als langs het Noorderdiep. Straks zie je Blokzijl niet meer. Zorg dat het opschot weggehaald wordt om het open zicht op Blokzijl te behouden/herstellen.	Het Vollenhoverkanaal is in beheer van de provincie Overijssel. Deze wens geven we aan hen door.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
41	Meerdere mensen geven aan het herstel van de vesting een goed idee te vinden. Dit heeft ook aantrekkingskracht voor toeristen.	Eens.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
42	Een pontje over het Noorderdiep wordt gezien als gevaarlijk. Er was vroeger wel een pontje, tussen de Lage wal en een boerderij die aan de overzijde stond (afgebrand), maar die werd veel minder intensief gebruikt. En het water minder intensief bevaren.	Indien er een pontje over het Noorderdiep komt, zal deze veilig moeten. Hiervoor zal ook medewerking van de vaarwegbeheerder (provincie Overijssel) nodig zijn.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
43	Op het kanaal wordt (te) hard gevaren. Zet hier in op 6 km per uur. En dan ook op handhaving.	Deze vaarweg is van de provincie Overijssel. Wij geven deze wens aan hen door.	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
44	In Noordermaten is een honden(uitlaat)veldje. Blijft dit hier wel?	Een hondenlosloopterrein blijft beschikbaar maar op een andere plaats	Deze reactie leidt niet tot een wijziging van de visie.
45	Het gebruik van de naam "Blokzijlerzand" wordt door verschillende mensen verwarrend gevonden. Op historische kaarten wordt dit gebied aangeduid met de naam "Blokzijler Buitenlanden". Op andere kaarten wordt het gebied aangeduid met de naam "Blokzijler Uijterdijken".	Om verwarring te voorkomen, passen we de naam in de visie aan.	Deze reactie leidt tot wijzigen van de visie: we vervangen "Blokzijlerzand".
46	Er is waardering voor de zorg over de witte nieuwbouw in de noordelijke stadsrand en dan met name op de Rietvink (ondanks de ligging in het beschermde stadsgezicht) meerder keren aan de orde wordt gesteld in dit document. Onlangs is een witte woning vergund op	We willen voorkomen dat fouten uit het verleden herhaald worden. Ook aandachtspunt voor de welstandscommissie.	Deze reactie leidt dan tot een wijziging van de visie, in die zin dat we explicieter toevoegen dat we willen

	advies van de welstandscommissie met als argument: wit past weliswaar niet bij de bakstenen huizen in de oude stadsrand van Blokzijl, maar nu er al een groot wit huis gebouwd is kan dit er ook nog wel bij. Het blijkt dus moeilijk om zelfs in de welstandscommissie hier oog voor te houden en weg te blijven van cirkelredeneringen. Fouten uit het verleden hoeven niet herhaald te worden maar dat is nu wel gebeurd. Filteren met groen zou wat kunnen helpen maar dat kan alleen op particuliere grond.		voorkomen dat deze fouten uit het verleden herhaald worden
47	Voor woningbouw is vanuit klimaat en met name wateroverwegingen de locatie "Blokzijler Zand" inderdaad te verkiezen boven andere maar is ie wel nodig? Blokzijl hoeft niet nog meer te groeien dan binnen de huidige contouren als je de herontwikkelingsmogelijkheden meerekent. En er de boerenerven bij optelt die de komende jaren vrij zullen komen. Deze westelijke entree naar Blokzijl en het Nationaal Park hoeft m.i. niet dicht te groeien met bos en landhuizen. Juist de openheid met de kerktoren en de vestingwal aan het eind vormen een waardevolle zichtlijn. Wel zou hier de inpassing van het bedrijventerrein nadere aandacht en oplettendheid verdienen. Die rand laat te wensen over. Er zijn bomen omgehakt door ondernemers (dader lag op het kerkhof) en de ondergroei is weggesnoeid waardoor de bedrijfsbebouwing zichtbaar is.	Het is inderdaad de vraag of deze locatie ("Blokzijler Zand") nodig is. De toekomst kunnen we niet voorspellen. De inpassing van het bedrijventerrein heeft onze aandacht.	Deze reacties leiden niet tot wijziging van de visie.
48	Voor de terugweg vanuit Giethoorn als je via Jonen en Dwarsgracht ernaar toe bent gefietst via St Janskooster en de Leeuwte en evt de Moespot is er een aardige terugtocht mogelijk. Ook is de Boerderijstichting Land van Vollenhove bezig met een routeapp die langs meerdere karakteristieke boerderijen voert in het Land van Vollenhove en waar per boerderij een korte toelichting wordt gegeven. Deze is naar verwachting voor de zomer van 2025 gebruiksklaar	Dit is een mooie aanvulling op de fietsmogelijkheden.	Deze reactie nemen in de visie op als een mooie aanvulling.