

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 038 425 48 88
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

Burgemeester en wethouders van
alle gemeenten in Overijssel

Inlichtingen bij

Dhr. W. Gerritsen
telefoon 038 499 7507
W.Gerritsen@overijssel.nl

KvK 51048329
IBAN NL45RABO0397341121

Onderwerp: Informatiepakket 'Overijsselse aanpak voor slim openbaar laden'

Datum
28.03.2017
Kenmerk
2017/0101939
Pagina
1
Uw brief
Uw kenmerk

Geacht College,

Hierbij ontvangt u de uitnodiging voor uw gemeente om deel te nemen aan de Overijsselse aanpak voor slim openbaar laden van elektrische voertuigen. In november 2016 en februari 2017 is uw gemeente o.a. via ambtelijke informatiebijeenkomsten hierover eerder geïnformeerd. Een gezamenlijke aanbesteding voor deelnemende gemeenten is nu de kernopgave. De provincie Overijssel, het intergemeentelijke Kernteam Openbaar Laden Overijssel (KOLO) en netwerkbedrijven Enexis, Cogas en Rendo zijn de initiatiefnemers van deze regionale aanpak met en voor gemeenten. Het is onze ambitie dat zoveel mogelijk Overijsselse gemeenten deelnemen aan deze aanpak. Dat is de basis voor een succesvolle aanbesteding.

Waarom een Overijsselse aanpak?

Elektrisch rijden groeit. De kostprijs van accu's en daarmee van elektrische auto's neemt in hoog tempo af en tegelijkertijd neemt de actieradius toe. De ambitie van het Rijk, 200.000 elektrische voertuigen in 2020, wordt naar verwachting gehaald. De ontwikkelingen rond accu's en auto-industrie laten zien dat de volgende doelstelling – 1 miljoen elektrische auto's in 2025 – realistisch is. Laadzekerheid voor de EV-rijder is van groot belang. 70% van de Nederlanders heeft geen eigen oprit en dus geen mogelijkheid om op eigen terrein te laden. Naast de mogelijkheid om op eigen terrein, op het werk of bij semi-publieke laadpunten op te laden (zoals bijvoorbeeld Stek in Twente) is er daardoor behoefte aan laadinfrastructuur in de openbare ruimte. De gemeente is beheerder en eigenaar van de openbare ruimte en heeft daarmee een belangrijke rol in het faciliteren van elektrisch rijden met laadinfrastructuur in de openbare ruimte.

Tegelijkertijd groeit de productie van duurzame energie uit o.a. zon en wind. De productie van duurzame energie vindt vaak niet plaats op het moment dat er vraag is, waardoor er tijdelijke opslag van energie nodig is. De elektrische auto is een opslagmedium dat hier bij uitstek voor geschikt is. Door de benodigde laadinfrastructuur slim en toekomstbestendig te maken, wordt het mogelijk om de productie van duurzame energie op termijn te koppelen aan de elektrische auto. Hiermee kan elektrisch rijden maximaal bijdragen aan de transitie naar duurzame mobiliteit en energie.

Bijlagen
div.
Datum verzending

Om de transitie naar duurzame mobiliteit en energie te faciliteren organiseert de provincie Overijssel in samenwerking met Enpuls (dochter van Enexis), Cogas, Rendo en het KOLO een gezamenlijke aanbesteding voor de realisatie van ten minste 1.200 nieuwe laadinfrastructuur locaties in Overijssel. Op deze manier wordt schaal gecreëerd en kan een marktpartij op basis van één set randvoorwaarden voor alle gemeenten een goede aanbieding doen. Deze aanpak leidt tot maximale marktwerking. Het uitgangspunt van de aanbesteding is om de gemeente zoveel mogelijk te ontzorgen en de EV-rijder een goede laadmogelijkheid tegen een gunstig laadtarief te bieden.

Mee doen?

Voor deelname aan de Overijsselse aanpak vragen wij een collegebesluit van uw gemeente met daarin de volgende punten:

1. De gemeente verleent de provincie machtiging en mandaat om een openbare Europese aanbesteding te organiseren ten behoeve van en namens alle deelnemende gemeenten voor het aangaan van een concessieovereenkomst met één marktpartij (Charge Point Operator (CPO)) die zorg draagt voor het realiseren en exploiteren van laadpalen in de gemeente. In deze concessieovereenkomst wordt vastgelegd dat de marktpartij gedurende de plaatsingstermijn (3 jaar met eenmaal verlengingsmogelijkheid van 1 jaar) het exclusieve recht en de verplichting heeft voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte op grondgebied in eigendom van de gemeente;
2. De gemeente verleent de provincie machtiging en mandaat om namens de gemeente het contractmanagement met de marktpartij te voeren gedurende de looptijd van de CPO-overeenkomst (10 jaar).
3. De gemeente is er mee bekend dat voor de financiering van de aanbesteding de provincie Overijssel een beroep doet op de Green Deal 'Publiek Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur' en hiervoor een bestuursovereenkomst aan gaat met de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland;
4. De gemeente sluit een samenwerkingsovereenkomst met de provincie Overijssel, waarin de afspraken zijn vastgelegd. Deze overeenkomst is in concept bijgevoegd.

1.1. PLANNING

Wij vragen uw gemeente tijdig te besluiten om al dan niet deel te nemen aan de aanbesteding. Deze planning ziet er als volgt uit:

- Informeren van gemeenten en het beantwoorden van vragen door het projectteam in voorjaar 2017;
- Een collegebesluit voor deelname voor 10 mei 2017;
- Op basis van o.a. het aantal deelnemende gemeenten besluit de provincie samen met de netwerkbedrijven of wordt overgegaan tot publicatie van de aanbesteding;
- Gemeente en provincie ondertekenen de samenwerkingsovereenkomst voor 1 juli 2017; Het concept van de samenwerkingsovereenkomst is bijgevoegd;
- De aanbesteding wordt naar verwachting in juni 2017 gepubliceerd. De gunning vindt naar verwachting in november 2017 plaats. De exploitant start naar verwachting vanaf januari 2018 met het plaatsen van nieuwe laadpalen.

Datum

28.03.2017

Kenmerk

2017/0101939

Pagina

2

Uw brief

Uw kenmerk

Informatie voor gemeenten

Aan dit document is een viertal bijlagen toegevoegd met informatie over de Overijsselse aanpak voor slim openbaar laden:

1. Informatienotitie met een volledige toelichting op de Overijsselse aanpak voor slim openbaar laden;
2. Q & A met antwoord op de meest gestelde vragen tijdens de informatiebijeenkomsten;
3. Concept samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente en de provincie Overijssel;
4. Toelichting op samenwerkingsovereenkomst;
5. Prognose van de behoefte aan laadpalen in de openbare ruimte in 2020 per gemeente.

Meer informatie?

Voor meer informatie en aanvullende vragen over deze aanbesteding kunt u contact opnemen met:

- Willem Knol: telefoon 06-23963365 e-mail willem.knol@overmorgen.nl;
- Wim Gerritsen, telefoon 038-4997507 e-mail w.gerritsen@overijssel.nl.

Datum

28.03.2017

Kenmerk

2017/0101939

Pagina

3

Uw brief

Uw kenmerk

We zien uit naar uw deelname aan de Overijssel aanpak voor slim openbaar laden. Wij verwachten uw reactie graag **uiterlijk 16 mei 2017**.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,



ir. Ivo Rooze,
teamleider Beleidsontwikkeling en Realisatie
eenheid Natuur en Milieu

Schrijft u ons een brief of e-mail? Behandel dan één onderwerp per brief of e-mail. Wilt u ook het kenmerk vermelden dat u bovenaan deze brief vindt? Op die manier kunnen wij sneller op uw vraag of opmerking reageren.