

Het rapport geeft aan dat de enige oplossing de aanleg is van een ontsluitingsweg vanaf de Kanaalweg over het kanaal naar de Zuiderzeeweg. In de financiële paragraaf van het Sweco rapport wordt aangegeven dat er geen financiële middelen zijn gevonden uit andere bronnen, met andere woorden, de bekostiging van een ontsluitingsweg moet uit de eigen middelen worden gefinancierd. We zijn nu weer terug bij de situatie in 2015: Op 10 november 2015 is er een motie ingediend door het CPB voor een onderzoek naar het vinden van financiële middelen voor een ontsluitingsweg voor Blokzijl, waarna er weer een haalbaarheidsonderzoek wordt gedaan waarvan we nu de resultaten kennen.

Waar staan we nu. We weten nu als Raad en verkeerscommissie dat het technisch kan, hoe het moet worden ingepast en wat de kosten zijn. De enige stap die nu moet worden gezet is dat er middelen worden vrijgemaakt op termijn om de ontsluitingsweg te realiseren. Uiteraard, als er alternatieven zijn dan willen we die graag meenemen, maar wij hebben niet anders kunnen concluderen dat er geen alternatief is anders dan een ontsluitingsweg.

Vracht- en landbouwverkeer weren uit de kern van Blokzijl is geen alternatief. Voor vrachtverkeer naar Blokzijl Zuid blijft dan alleen het gebruik van de Vollenhoofsedijk en de Duinweg en dat is (eigenlijk nu al) een slecht alternatief (smal, geen verharde berm, geen verharde uitwijkruimte) en voor combigebruik met (steeds meer fietsers) zeer onaantrekkelijk en gevaarlijk. Voor het landbouwverkeer betekent het bovenop de al genoemde zaken dat het omrijden via Vollenhove een enorme kostenpost gaat opleveren. Wie betaalt daarvan de rekening?

Leden van de Raad, wij zijn van mening dat er voldoende is gekeken naar alternatieven voor een ontsluitingsweg voor Blokzijl en dat verder uitstel en denken over andere opties nu wel voorbij zijn. Er is meer dan genoeg onderzocht; het gaat niet meer over kunnen, maar over willen.

Altijd was er wel iets, was het niet het ontbreken van financiële middelen, of de medewerking van de provincie dan wel het maken van verkeersbeperkende maatregelen (zonder handhaving). Er zijn inmiddels al veel kosten gemaakt en het lijkt weggegooid geld als er niets mee wordt gedaan. Inmiddels worden de investeringen steeds hoger: In 2007 waren de kosten nog geraamd op +- 2,5 miljoen en in 2017 al op 5,5 miljoen. Hoe langer we wachten, hoe duurder het wordt.

Laten we voorkomen dat er echt ongelukken van komen, en ervoor zorgen dat een principe besluit wordt genomen voor de aanleg van een ontsluitingsweg bij de vaststelling van de eerstvolgende perspectievennota. Maandagavond 13 mei willen wij als Plaatselijk Belang en verkeerscommissie de brief en wat er speelt in Blokzijl graag bij u, in de fractie toelichten. Wij vragen u op deze avond, als uw fractie bijeen is in het gemeentehuis, tijd vrij kunt maken.

Met vriendelijke groet,

Plaatselijk Belang Blokzijl
H. van der Blom vz

Commissie verkeer Blokzijl
S. de Jonge vz