

Voorstel aan de raad

Aan de gemeenteraad
Gemeente Steenwijkerland
Vendelweg 1
8331 XE Steenwijk

Steenwijk,
Nummer voorstel:

Voor raadsvergadering d.d.: 11-04-2017
Agendapunt:

Onderwerp:

Verhogen te vervangen brug BSBV36

Aan de raad van de gemeente Steenwijkerland wordt voorgesteld te besluiten:

Conceptbesluit:

- De te vervangen brug BSBV36 te verhogen naar een doorvaarthoogte van 2.57 m. gelijk aan de reeds vervangen brug BSBV37;
- Een aanvullend krediet van € 130.000,- beschikbaar te stellen voor de meerkosten voor het verhogen van brug BSBV 36 Belt-Schutsloot;
- Dit aanvullend krediet te verwerken in de Perspectiefnota 2018-2021.

Samenvatting

In 2015 is gestart met de voorbereiding voor het vervangen van twee bruggen (BSBV36 en BSBV37) gelegen in de Arembergerweg te Belt Schutsloot. Voor beide bruggen was het uitgangspunt een duurzaam en sober ontwerp waarin lengte, breedte en hoogte van de bruggen gelijk blijft.

Gekozen is om de bruggen langs de Arembergergracht te vervangen door twee betonnen bruggen en deze gelijktijdig in uitvoering te brengen. De start van de uitvoering was gepland april 2016.

Tijdens de voorbereiding is aan het einde van de bezwaarperiode een bezwaar ingediend door riettelers uit het achterliggende gebied tegen de omgevingsvergunning voor de vervanging van brug BSBV36. Het bezwaar betreft de doorvaarthoogte van brug BSBV36. In de vergunning is uitgegaan dat de bestaande hoogte van de bruggen gehandhaafd blijft, respectievelijk 1,57 m (BSBV 36) en 2,57 m (BSBV37). De wens van de bezwaarmakers is om de brug BSBV36 met 1 meter te verhogen waardoor er een gelijke doorvaarthoogte wordt gecreëerd als brug BSBV37.

Vanuit het oogpunt van zorgvuldigheid is er voor gekozen om de werkzaamheden voor het vervangen van brug BSBV36 niet op te starten en alleen verder te gaan met het vervangen van brug BSBV37.

In de raadsvergadering van 13 december 2016 is het voorstel behandeld om de brug BSBV36 niet te verhogen. Redenen hiervoor waren dat na onderzoek en gesprekken met de bezwaarmakers is geconcludeerd dat de (financiële-) consequenties en risico's die gekoppeld zijn aan het aanleggen van een hogere brug niet op wegen tegen de voordelen van een hogere brug voor de bezwaarmakers.

Ingediende Motie verhogen brug BSBV36

Tijdens de raadsvergadering van 13 december 2016 heeft uw raad een motie aangenomen die het college opdracht geeft tot het uitvoeren van een nader onderzoek naar de mogelijkheden om de brug BSBV36 met 1 meter te verhogen.

De betreffende motie luidt:

De raad van de gemeente Steenwijkerland in vergadering bijeen d.d. 13 – 12 - 2016 overwegende dat:
-het verzoek om verhoging van de brug is afgewezen;
-er onvoldoende ruimte is geweest voor overleg met riettelers en andere betrokkenen;
-dat de volgende aspecten nadere onderbouwing en onderzoek behoeven:

1. *financiën, en daarin te betrekken de calculatie van de riettelers;*
2. *positieve en negatieve gevolgen voor Natura 2000 en kans inschatting vergunning;*
3. *belangen Riettelers;*
4. *belangen overige ondernemers;*
5. *veiligheid en eventuele te nemen tijdelijke maatregelen;*
6. *termijn van uitvoering;*
7. *optie efficiënt herbestemmen geleverde/gereed zijnde brugdelen;*
8. *juridische gevolgen doorlopen en mogelijk nieuw te lopen aanbestedingstraject.*

Draagt het college op:

gedegen onderzoek te doen naar een ontwerp van een met 1 meter verhoogde brug BSBV36 en dit af te zetten tegen het huidige ontwerp en het resultaat van dit onderzoek voor 1 maart 2017 ter afweging aan de Raad voor te leggen;

De afgelopen maanden is uitvoering gegeven aan deze motie. In de bijlage vindt u een uitgebreide puntsgewijze weergave van de uitgevoerde werkzaamheden.

Resultaten uitgevoerd onderzoek verhogen brug BSBV36

Naar aanleiding van het uitgevoerde onderzoek kunnen in het kort de volgende belangrijkste conclusies worden getrokken.

Vergunningen; wanneer er een hoogte beperkende maatregel gerealiseerd wordt om te voorkomen dat het achterliggende gebied belast wordt met recreatievaart, is de verwachting dat de vergunning door de provincie verleend wordt. Voor overige vergunningen worden geen problemen voorzien.

Financiën; met inachtneming van de calculatie riettelers, nader overleg met aannemer m.b.t. onderbouwing begroting en onderzoek mogelijke besparingen, is de conclusie dat, indien brug BSBV36 met 1 meter wordt verhoogd, de meerkosten de volgende zijn:

<i>Aanneemsom brug BSBV 36:</i>	<i>€ 148.000,=</i>
Meerkosten aannemer (vertraging + bouwbegeleiding):	€ 35.000,=
Meerprijs brug 1 meter hoger:	€ 76.000,=
Kosten vergunningen & leges:	€ 15.000,=
Kosten hoogtebeperking:	€ 4.000,=
	----- +
Bouwkosten brug BSBV36 1 meter hoger:	€ 278.000,=

Meerkosten verhogen brug:

€ 130.000,= excl. btw.

Belangen riettelers, belanghebbenden/stakeholders; uit de gevoerde gesprekken met riettelers en Plaatselijk Belang en de gehouden inloopavond op 16 februari jl. zijn er geen bezwaren en/of nieuwe inzichten ter ore gekomen tegen het verhogen van brug BSBV 36.

Belangen ondernemers;

Twee direct belanghebbende ondernemers pleiten voor een eventuele uitvoering in de periode november-december 2017. Daarnaast wordt gepleit voor een goede eenduidige omleidingsroute. Er is door hen niet gesproken over het indienen van eventuele claims als gevolg van inkomstenderving.

Veiligheid; afgelopen periode is de brug gemonitord (extern) om de veiligheid te kunnen blijven garanderen. Ook zijn tijdelijke voorzieningen aangebracht (rijplaten) om de belasting op de brug te spreiden. Gelet op de toestand van de brug is een spoedige vervanging wenselijk.

Termijn van uitvoering; de geraamde bouwtijd wordt geschat op 6 weken waarbij ingezet wordt op uitvoering medio november-december 2017.

Herbestemmen brugdelen; uit onderzoek naar het herbestemmen van beschikbare prefab brugdelen voor de binnenkort te vervangen brug BSBV38 kunnen de volgende opmerkingen worden gemaakt:

- uitgangspunt is het vervangen van brug BSBV38 door gebruik van huidige materialisatie. Nu een betonnen brug aanbrengen is duurder dan de huidige materialisatie (hout/staal)
- er zal een nieuw aanbestedingstraject voor brug BSBV36 moeten worden opgestart als dezelfde aannemer die brug BSBV36 zou vervangen nu brug BSBV38 gaat vervangen
- er ontstaat onzekerheid over de planning (later) en de nieuwe bouwkosten voor brug BSBV36

Gelet op bovenstaande wordt geadviseerd deze gevolgen en risico's niet te nemen en in te zetten op een spoedige vervanging van brug BSBV 36.

Juridische gevolgen; gelet op de risico's (zie voorgaand punt) wordt geconcludeerd dat het inzetten van de aannemer op het vervangen van brug BSBV38 en om brug BSBV36 opnieuw aan te besteden juridisch kan, maar dat e.e.a. volgens ons niet wenselijk is.

Conclusie

Gelet op het voorgaande, de brede wens van de raad en de wens van de riettelers om te gaan voor het verhogen van brug BSBV36 stellen wij u voor om brug BSBV36 met 1 meter te verhogen naar een doorvaarthoogte van 2.57 meter. Hiervoor vragen wij u de benodigde aanvullende middelen ad. € 130.000,= beschikbaar te stellen. De hierbij behorende kapitaallasten bij een afschrijvingstermijn van 30 jaar en een rentepercentage van 3 % bedraagt jaarlijks structureel € 8.233,=. Voorgesteld wordt dit investeringsbedrag beschikbaar te stellen en de financiële consequenties te verwerken in de PPN 2018-2021.

Na instemming met het bovenstaande wordt overgegaan tot een spoedige realisatie (medio november-december 2017).

- Bijlagen bij het voorstel**
- rapportage uitgevoerd onderzoek n.a.v. ingediende motie verhogen brug
 - brief Provincie 17-2-2017
 - tekening ontwerp verhoogde brug BSBV36

Ondertekening

De secretaris

De waarnemend burgemeester

S.S. Weistra

J.H. Bats

Betrokken partijen

afdeling

OW

adviseur

Robert de Jager, tel.: , email:

behandeld in raadscommissie

☐ ja, nl.

☐ nee

Raadsbesluit

Steenwijk,

Nummer:

De raad van de gemeente Steenwijkerland;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van , nummer 2012/ ;

b e s l u i t :

- De te vervangen brug BSBV36 te verhogen naar een doorvaarthoogte van 2.57 m. gelijk aan de reeds vervangen brug BSBV37;
- Een aanvullend krediet van € 130.000,= beschikbaar te stellen voor de meerkosten voor het verhogen van brug BSBV 36 Belt-Schutsloot;
- Dit aanvullend krediet te verwerken in de Perspectiefnota 2018-2021.

De raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter,

A. ten Hoff

J.H. Bats