

## **Politieke Markt**

Vergadering van 15 september 2026  
Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

---

### **Aanpassing gevaarlijke stoffenroutes**

#### **Overlegd met**

OGO Leefbare Steden en Kernen

#### **Portefeuillehouder**

Tilko Gernaat

#### **Samenvatting**

Aanpassing van de gevaarlijke stoffenroute tussen de Meppelerweg en het tankstation aan Steenakkers.

### **Beschrijving**

---

#### **Inleiding**

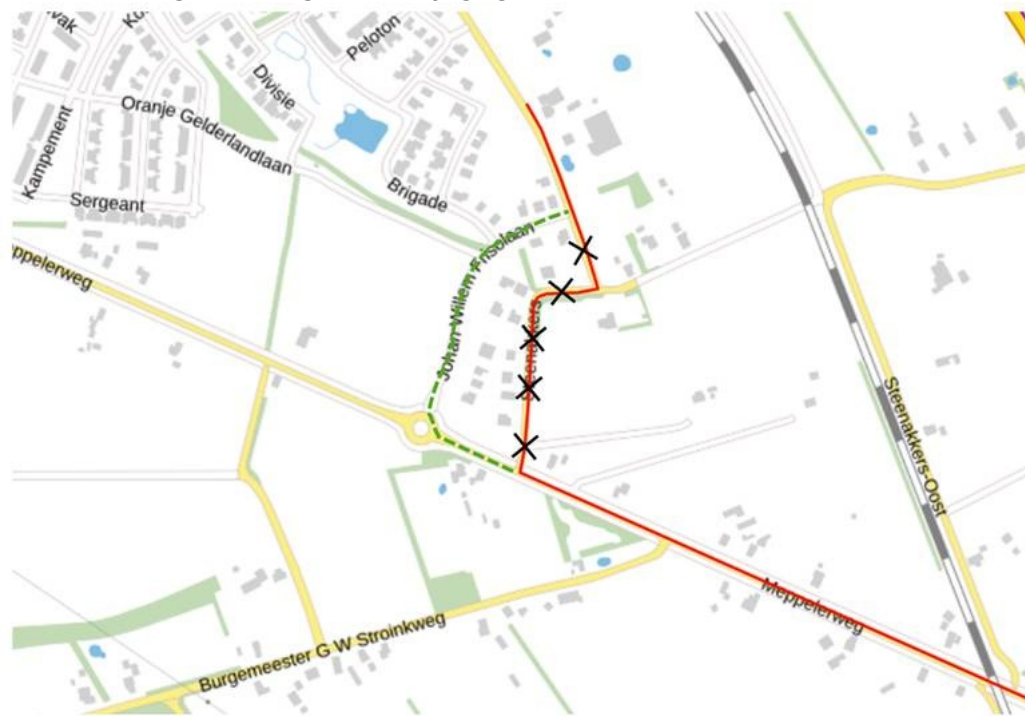
De gemeente Steenwijkerland heeft een vastgestelde routing voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Deze routing is gebaseerd op eerdere raadsbesluiten waarbij de rijksweg A32 is aangewezen als gevaarlijke stoffenroute en later uitgebreid met verschillende gemeentelijke en provinciale wegen.

Op grond van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen is de gemeenteraad bevoegd om wegen op het grondgebied van de gemeente aan te wijzen voor het vervoer van routeplichtige gevaarlijke stoffen. Door middel van routing kan het vervoer van deze stoffen worden geconcentreerd op daarvoor geschikte wegen, waardoor risico's voor de leefomgeving, bewoners, weggebruikers en hulpdiensten zoveel mogelijk worden beperkt.

#### **Gewenst resultaat**

Met dit raadsvoorstel wordt beoogd een gewijzigde en geactualiseerde routing vast te stellen die aansluit bij de huidige situatie. Daarnaast biedt het vaststellen van de gewijzigde routing duidelijkheid voor vervoerders, hulpdiensten en handhavende instanties en draagt het bij aan een eenduidige afhandeling van ontheffingsaanvragen.

### *Situatietekening met voorgestelde wijziging*



Rood: bestaande route LPG

Met kruizen: te vervallen deel van de route

Groen: nieuwe route LPG

### **Argumenten**

#### *1.1 Invulling geven aan wettelijke verantwoordelijkheid*

De Wet vervoer gevaarlijke stoffen legt de bevoegdheid en verantwoordelijkheid voor routing expliciet bij gemeenten. Door de bestaande routing te herzien en opnieuw vast te stellen geeft de gemeenteraad invulling aan deze wettelijke taak en wordt voorkomen dat routeplichtige stoffen onbeperkt gebruik kunnen maken van het gemeentelijk wegennet.

#### *1.2 De aangepaste verbinding is veiliger en logischer*

Op dit moment verloopt de formele route voor bevoorrading van het tankstation aan de Steenakkers te Steenwijk van LPG via de aansluiting van de Steenakkers op de Meppelerweg. Dit is de oude route die bestond voor aanleg van de rotonde naar de Johan Willem Frisolaan. Deze nieuwe verbinding is echter veel beter toegerust dan de smalle toegang via de Steenakkers.

#### *1.3 De aanpassing sluit aan bij de bestaande praktijk*

In de huidige praktijk wordt de Johan Willem Frisolaan al gebruikt voor de aanvoer van LPG. Dit wordt als veilig beoordeeld en hiertoe wordt jaarlijks een ontheffing verleend. De aanpassing heeft dus geen gevolgen voor de aanvoer van LPG naar het tankstation.

#### *1.4 Duidelijkheid voor uitvoering en handhaving*

Een actuele en formeel vastgestelde routing biedt duidelijkheid voor vervoerders, toezichthouders en handhavende instanties. De voorgestelde aanpassing is ook van belang voor de inrichting van de openbare ruimte op de Steenakkers, waarbij nu nog de status als gevaarlijke stoffenroute dient te worden meegewogen.

### **Kanttekeningen en risico's**

#### *1.1 Ontheffingsaanvragen en uitvoeringslast*

Het instellen en handhaven van een routing betekent dat voor vervoer buiten de aangewezen routes ontheffingen nodig zijn. De voorgestelde wijziging leidt echter niet tot een zwaardere uitvoeringslast. Integendeel is door de aanpassing geen ontheffing meer nodig op het gewijzigde tracé.

### **Duurzaamheid en social return**

De vaststelling van de gewijzigde routing draagt indirect bij aan duurzaamheid door het verminderen van risico's voor mens en milieu en het beschermen van kwetsbare gebieden. Door gevaarlijke stoffen zoveel mogelijk buiten woonkernen te houden, wordt de kwaliteit van de leefomgeving versterkt. Social return is bij dit besluit niet specifiek aan de orde aangezien het gaat om een beleidsmatige maatregel zonder directe aanbestedingen.

### **Financiële toelichting**

De kosten die samenhangen met de gewijzigde routing betreffen met name de aanpassing van de routekaarten en de ambtelijke inzet voor totstandkoming. Deze kosten worden gedekt binnen bestaande budgetten.

### **Communicatie en participatie**

De gewijzigde route zal op de kaart op de gemeentelijke website worden bijgewerkt.

### **Uitvoering en planning**

Na besluitvorming door de gemeenteraad is de wijziging van kracht.

### **Is het besluit openbaar?**

Ja

### **Besluit**

---

Het college legt het volgende voor aan de gemeenteraad:

De aangepaste route naar het tankstation aan de Steenakkers te Steenwijk op te nemen in routing voor het vervoer van routeplichtige gevaarlijke stoffen binnen de gemeente Steenwijkerland vast te stellen.