

Geachte raadsleden,

In de politieke markt van 17 november zijn in de beraadslagingen over de strategische mobiliteitsvisie vragen gesteld over de uitrol van de laadinfrastructuur voor elektrische auto's.

Zoals ook te lezen in de strategische mobiliteitsvisie steek onze gemeente hier actief op in, om tijdig te voorzien in een goede laadinfrastructuur. In de afgelopen periode hebben we daarop al geïnvesteerd, en voor de komende jaren (2021-2023) staat er jaarlijks € 10.000,- in de begroting voor het verder uitbreiden van de laadpalen. Daarvoor kunnen 10 laadpalen geplaatst worden.

#### **Wat hebben we tot nu toe gedaan**

In de provincies Overijssel en Gelderland is gezamenlijk een concessie aanbesteed voor het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte. Dit contract is onderverdeeld in drie onderdelen.

- Inwoners die geen plek hebben om de auto op eigen terrein te stallen krijgen de mogelijkheid om een openbare laadvoorziening in de nabije omgeving te krijgen. Kosten hiervoor zijn voor de contractpartner en worden terugverdiend met de opbrengsten uit het gebruik. (nu 6 laadpalen, vraag neemt toe)
- Basis op orde. In elke kern met minimaal 1000 inwoners wordt één laadpaal geplaatst. Kosten en dekking zijn voor rekening van de contractpartner (9 laadpalen)
- Strategische locaties. Dit zijn locaties die niet onder "basis op orde" vallen maar volgens ons wel van belang zijn. Denk hierbij aan drukbezochte voorzieningen als bijvoorbeeld het MFC in Steenwijkerwold. Deze lijst is afgestemd met de verschillende PBW's. Afhankelijk van het door contractpartner in te schatten gebruik wordt de paal door de contractpartner betaald of door de gemeente. (17 laadpalen)

Op dit moment staan er ca. 15 openbare laadpalen in de gemeente. De komende periode komen daar nog 17 laadpalen bij vanaf de lijst met strategische locaties. Afronding daarvan is voorjaar 2021. Lijst is bijgevoegd.

Een overzicht van alle laadpalen vindt u via deze [link](#).

#### **Hoe verder**

Vanuit het klimaatakkoord is een Nationale Laadinfrastructuur opgezet. Onlangs is de Regionale Aanpak Laadinfrastructuur Gelderland Overijssel (GO-RAL) 2020-2023 vastgesteld. Deze dient als regionale ondersteuning voor de verdere uitrol van de laadinfrastructuur.

In 2021 wordt gezamenlijk aan een integrale visie op de laadinfrastructuur opgeleverd. Daarin wordt plaatsingsbeleid opgesteld voor de publieke laadinfrastructuur. Ook wordt gekeken naar geschikte locaties voor snellaadinfrastructuur in binnenstedelijk gebied.

Met vriendelijke groet,

Namens wethouder Marcel Scheringa

Gert Ekkelenkamp  
Regisseur



**Postadres:** Postbus 162, 8330 AD Steenwijk

**Bezoekadres:** Vendelweg 1, 8331 XE Steenwijk

**Telefoon:** 14 0521

[www.steenwijkerland.nl](http://www.steenwijkerland.nl)