College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Vergadering van 27 oktober 2026

Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

---

13 **2026_B&W_00713** **Informatienota stand van zaken veilig straatladen - informeren**

Samenstelling:

Aanwezig:

Erik de Groot, burgemeester en voorzitter; Melvin Smit, wethouder; Steven Bunt, wethouder; Tilko Gernaat, wethouder; Miriam Slomp-Dekkers, wethouder; Dennis Eikenaar, loco gemeentesecretaris; Jelmer Trox, directiesecretaris

Afwezig:

Josée Woertman, gemeentesecretaris

Samenvatting

De stand van zaken over het mogelijk maken van laadkabels over de stoep voor inwoners met elektrische auto zonder eigen oprit n.a.v. toezegging om hier op terug te komen in oktober (ID 312).

Informatienota

Inleiding

In 2025 heeft het college een pilot toegezegd waarbij voor een aantal huishoudens het laden met een kabel door de openbare ruimte mogelijk wordt. Op 22 september 2026 is een toezegging gedaan over de stand van zaken (ID 312). In 2025 was de beoogde variant het toepassen van kabelgoottegels. Dit zijn aangepaste stoeptegels met een rubberen rand waar een kabel tijdens het laden in geplaatst kan worden. Om dit te realiseren blijkt een vergunningenstelsel, inzet van gemeentelijke (uitvoerings-)medewerkers en leges- en aanlegkosten voor inwoners nodig. Alternatieven zoals kabelmatten, -armen en -bruggen zijn eerder op basis van ruimtelijke overwegingen afgevallen. Ondertussen staat de techniek niet stil en maken ook de 'platte' laadkabels hun opmars. Dit zijn zeer dunne kabels waarbij geen aanpassingen van de openbare ruimte nodig zijn. Sinds het voorjaar van 2026 is dit daarom de voorkeursvariant.





Kernboodschap
Het college zet nu in op het algemeen toestaan van platte laadkabels (max. 5 mm dik). Omdat ze zeer dun zijn geven deze kabels geen problemen voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte. Een ander voordeel van deze variant is dat er geen vergunningen of ontheffingen voor individuele inwoners nodig zijn. Ook hoeven geen medewerkers van de gemeente in te worden gezet voor de aanleg of het verwijderen van tegels. Wel is het nodig om een aantal duidelijke regels vast te stellen. Het gaat dan bijvoorbeeld om de maximale lengte van de kabel, lengterichting, contrasterende kleur, voorkomen van hinder en dergelijke. Deze platte laadkabels worden ook in andere gemeenten toegestaan zoals Meppel en Emmen. Er zijn en worden ook pilots met deze oplossing uitgevoerd in diverse andere gemeenten. Op grond van de kennis en de positieve ervaringen die daarmee zijn opgedaan lijkt het college het niet langer nodig om ook in Steenwijkerland nog een aparte pilot uit te voeren.

Consequenties voor de gemeente
Om de platte laadkabels toe te staan moet het college nadere regels vaststellen. In deze nadere regels staat beschreven onder welke voorwaarden platte laadkabels mogen worden gebruikt. Op dit moment heeft het college niet de bevoegdheid om deze regels vast te stellen. Hiervoor is een aanpassing van de Verordening Fysieke Leefomgeving (VFL) nodig. De benodigde aanpassing komt samen met andere aanpassingen terug in een raadsvoorstel voor de aanpassing van de Verordening Fysieke Leefomgeving.

Communicatie
Zodra de nadere regels zijn vastgesteld brengt het college dit via de diverse kanalen onder de aandacht. Ook worden inwoners die zich regelmatig bij de gemeente melden omdat ze op deze oplossingen zitten te wachten geïnformeerd.

Vervolg
Het raadsvoorstel voor de aanpassing van de Verordening Fysieke Leefomgeving (VFL) staat voorlopig gepland voor het eerste kwartaal van 2027. Als dit voorstel is gepasseerd stelt het college de nadere regels vast en wordt het laden met platte laadkabels toegestaan.

Besluit

De Informatienota stand van zaken veilig straatladen vast te stellen en toe te sturen aan de gemeenteraad.