

## Gemeenteraad

Zitting van 28 november 2017  
Dienstverlening - RUD

---

### **2017\_RAAD\_00023 - Consultatieronde ontwerp aansluitroutes Airport Lelystad - besluitvormen**

#### **Auteur**

Maarten Betzema

#### **Portefeuillehouder**

W. Brus

#### **Samenvatting**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt de opening van Lelystad Airport in april 2019 voor. Hiervoor is een ontwerp van de aansluitroutes op het hogere luchtruim voor de luchthaven opgesteld. Met het voorliggende ontwerp kunnen 10.000 vliegbewegingen veilig op Lelystad Airport worden afgehandeld. Dit ontwerp ligt nu voor ter consultatie. Het ministerie is op zoek naar verbeterpunten op dit ontwerp binnen de geldende uitgangspunten van het Kabinet. Vanuit de Provincie Overijssel wordt namens betrokken gemeenten een advies ingezonden. Daarnaast zal vanuit Steenwijkerland een gedetailleerd advies worden ingezonden.

#### **Beschrijving**

---

##### **Inleiding**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt de opening van Lelystad Airport in april 2019 voor. Hiervoor is een ontwerp van de aansluitroutes op het hogere luchtruim voor de luchthaven opgesteld. Met het voorliggende ontwerp kunnen 10.000 vliegbewegingen veilig op Lelystad Airport worden afgehandeld. Dit ontwerp ligt nu voor ter consultatie. Het ministerie is op zoek naar verbeterpunten op dit ontwerp binnen de geldende uitgangspunten van het Kabinet.

Verbetervoorstellen op de ontwerpaansluitroutes kunnen tot en met 2 november 2017 worden ingediend via een speciale website. Hierbij is een belangrijke voorwaarde dat de voorgestelde verbeteringen passen binnen geldende uitgangspunten van het Kabinet, zoals verwoord in het document "Beleidsvoornemen aansluitroutes Lelystad Airport".

##### **Voorstel**

Voorgesteld wordt om in stemmen met zowel het Provinciale advies (namens betrokken gemeenten) als het gedetailleerde gemeentelijke advies (waarvoor Wim Liesker is ingeschakeld) met begeleidende gemeentelijke brief.

Tevens wordt voorgesteld om het feit dat de gemeente een advies heeft ingediend bekend te maken middels een persbericht, om haar betrokkenheid richting inwoners te laten zien. Daarnaast wordt voorgesteld het advies in de consultatie openbaar te laten zijn.

##### **Argumenten**

Het Kabinet wil de mainportpositie van Schiphol zeker stellen, zeker nu de groei van Schiphol tegen de grens aanloopt. Besloten is om Lelystad Airport te ontwikkelen om samen met Eindhoven Airport een deel van het vliegverkeer van Schiphol over te nemen. Het gaat hierbij om vakantievluchten binnen Europa en andere bestemmingen rond de Middellandse Zee. Zo ontstaat op Schiphol ruimte die van groot belang is voor de concurrentiepositie van Nederland en daarmee onze welvaart,

werkgelegenheid en bereikbaarheid.

De volgende doelgroepen worden door het ontwerp aansluitroutes op het hogere luchtruim geraakt:

- Luchtvaartsector (luchthavens, Luchtvaartmaatschappijen, General Aviation);
- Bewoners onder de invloedssfeer van de ontwerp-aansluitroutes;
- Provincies Flevoland, Gelderland, Overijssel, Friesland, Drenthe;
- Diverse belangenorganisaties.

Het is van belang dat we als gemeente een kundig en uitstekend advies uitbrengen en hiermee voor onze belangen opkomen en ook onze stem laten horen.

Vanuit de Provincie Overijssel zal namens de betrokken gemeenten (waaronder Steenwijkerland) een algemene zienswijze worden ingediend en daarnaast zal vanuit de gemeente Steenwijkerland een gedetailleerde zienswijze worden ingediend. In de bijgevoegde brief aan de Minister van IenW wordt naar beide zienswijzen verwezen.

### **Kanttekeningen en risico's**

De hoofdpunten van de algemene Provinciale zienswijze (namens betrokken gemeenten), gericht aan de Minister van IenW, zijn:

*U de geconstateerde fouten in de milieueffectrapportage herstelt, de gewijzigde aannames over de verdeling van het luchtverkeer op de noordelijke en zuidelijke routes toepast en de aanpassingen inzichtelijk maakt.*

*U de toezegging van uw voorganger gestand doet dat een vlieghoogte boven Overijssel onder de 6.000 voet slechts bij hoge uitzondering zal plaatsvinden. Vliegen op 3.000 voet mag nu en in de toekomst geen permanente uitzondering worden. Wij gaan ervan uit dat u met operationele afspraken kruisend verkeer in de regel voor-komt om overlast te verminderen. Ook gaan wij ervan uit dat u deeloplossingen met een gunstig effect op hinderbeperking die binnen het proces van de herindeling van het luchtruim beschikbaar komen met voorrang toepast.*

*U de verwachting waarmaakt, zoals uitgesproken door uw voorganger tijdens het bestuurlijk overleg van 6 april jl., dat een herindeling van het luchtruim voor Overijssel goede mogelijkheden biedt voor hogere vliegroutes. Het vinden van structureel hogere vliegroutes binnen de B<sup>+</sup> variant moet onderdeel zijn van de opdracht tot herindeling van het luchtruim en is noodzakelijk bij doorgroei boven de 10.000 vliegbewegingen.*

*U de toezegging van uw voorganger gestand doet dat u de milieueffecten van Lelystad Airport in overleg met de regio in beeld brengt. Wij gaan ervan uit dat dit op korte termijn leidt tot een nulmeting geluid en gezondheid in Overijssel, inzicht in de geluids- en gezondheidseffecten van het vliegverkeer van Lelystad Airport op de regio, het inregelen van een permanente monitoring geluid en gezondheid en het uitvoeren van een testvlucht boven onze regio.*

*U ons tijdig informeert over eventuele nieuwe, tijdens de consultatie ingebrachte, varianten op vliegroutes over Overijssels grondgebied en tijdig betreft bij de besluitvorming over de aansluitroutes en de verwerking van input in de consultatie.*

*U ons actief en rechtstreeks betreft bij de herindeling van het luchtruim.*

Met het inwinnen van advies bij Wim Liesker, die inhoudelijk goede kennis heeft van deze zaak en binnen zijn netwerk contacten heeft met diverse bij het dossier Lelystad betrokken deskundigen, is gehoor gegeven aan de motie van de raad om met een uitstekend advies te komen in de consultatie.

De hoofdpunten van deze gedetailleerde zienswijze zijn:

*Verhoog de onderzijde van de ARTIP holding tbv SPL verkeer van FL070 naar FL080.*

*Verplaats het wachtgebied boven Steenwijkerland naar de vrijgekomen onderzijde van de ARTIP holding (FL060-070).*

*Verhoog een deel van de NM TMA-B (ten oosten van de lijn UNEXO-OSKUR-NOVEN) van FL065 naar LF095, om hogere naderingen mogelijk te maken zonder dat interferentie optreedt met SPL verkeer.*

*Beperk de verhoging in het westelijk deel (oostelijk van TMA Schiphol) tot FL075 ten behoeve van naderend Schiphol verkeer.*

*Gebruik de extra ruimte in TMA-B om IAF North hoger te leggen. Deze kan van FL060 nu naar FL070-FL090 (en misschien zelfs FL100).*

*Creëer een CDA voor INBOUND-01.*

*Voor zover INBOUND-01 daalt door de Amsterdam CTA 1 East kan separatie met SPL verkeer worden bereikt door waypoints te definiëren met Minimum Crossing Altitudes voor SPL verkeer en Maximum Crossing Altitudes voor LEY verkeer.*

*Er wordt een kleine verlegging voorgesteld voor INBOUND-13 zodat deze een ARC kan vliegen met gelijke bocht en dalingshoek, hierdoor is CDA mogelijk.*

*Schrap INBOUND-11 indien mogelijk, als dat niet kan leg deze zo hoog mogelijk gebruik makend van verhoogde NM TMA-B en laat invoegen op INBOUND-13.*

*Maak een CDR voor INBOUND-13 via SPL (ipv via SPY), ter vermijding van de ANDIK SID.*

*Wat betreft de TMA Lelystad, daar doet dit document geen voorstel voor maar het volgt de aanpassingen die zijn gesuggereerd in het kader van procedure 5.11 van Wet Luchtvaart.*

Op 31 oktober j.l. is op het laatste moment nog een GGD advies m.b.t. Airport Lelystad ingekomen. Dit document zal samen met de andere stukken ter kennisgeving naar de raad worden gestuurd.

## **Duurzaamheid en social return**

NVT

## **Financiële toelichting**

Niet van toepassing.

## **Participatie en communicatie**

Reacties worden gepubliceerd tijdens de loop van de consultatie. Alleen die reacties worden gepubliceerd waarvan is aangegeven, door de inzender, dat deze openbaar mogen zijn.

Het feit dat de gemeente een advies heeft ingediend zal door ons zelf bekend worden gemaakt met een persbericht.

## **Uitvoering en planning**

De minister van Infrastructuur en Waterstaat weegt samen met de minister van Defensie af of verbetervoorstellen aanleiding geven tot wijziging in het ontwerp van de aansluitroutes. De Tweede Kamer wordt geïnformeerd over het resultaat van de internet consultatie. Daarvoor wordt, zoals toegezegd in het overleg met de Tweede Kamer op 28 september 2017, een bewonersvertegenwoordiging om advies gevraagd.

Alle luchtverkeersroutes ten behoeve van de Lelystad Airport worden door de minister van Infrastructuur en Waterstaat in overeenstemming met de minister van Defensie vastgesteld en gepubliceerd in de Luchtvaartgids.

## **Besluit**

---

### **Beslispunt 1**

Het college besluit om in te stemmen met zowel het Provinciale advies (namens betrokken gemeenten) als het gedetailleerde gemeentelijke advies (waarvoor Wim Liesker is ingeschakeld) met begeleidende gemeentelijke brief en deze in de consultatie ontwerp aansluitroutes Lelystad Airport in te dienen.

Het college besluit tevens dat het feit dat de gemeente adviezen heeft ingediend bekend wordt gemaakt middels een persbericht en daarnaast dat de adviezen in de consultatie een openbaar karakter hebben (en dus door het Ministerie mogen worden gepubliceerd).