

Reactienota onttrekken aan het openbaar verkeer gedeelte Tussenbroekweg te Ossenzijl

Team: Ruimtelijke ontwikkeling en projecten

Auteur : René Binnenmars

Datum: 4 augustus 2026

Versie: 1

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Overzicht zienswijzen	3
3. Ontvankelijkheid	3
4. Beantwoording van de zienswijzen.....	3
4.1 Zienswijze 1.....	3
Conclusie:	3

1. Inleiding

Het ontwerp-besluit voor het onttrekken aan het openbaar verkeer van een gedeelte van de Tussenbroekweg te Ossenzijl en de stukken die daarbij horen, lagen ter inzage van 14 april 2026 tot en met 26 mei 2026. In deze periode mocht eenieder op het voornemen reageren. Een reactie op het besluit noemen we ook wel een zienswijze.

Er is één zienswijze ingediend. In deze reactienota staat een korte samenvatting van de zienswijze en onze reactie hierop.

In de reactienota staat:

Paragraaf 2: Een overzicht van de zienswijzen.

Paragraaf 3: Ontvankelijkheid - Een overzicht welke zienswijzen wel en niet op tijd zijn ingeleverd.

Paragraaf 4: Een overzicht van de punten genoemd in de zienswijze, en een conclusie of de zienswijze wel of niet leidt tot aanpassing van het ontwerpbesluit.

Paragraaf 5: Een samenvatting van de punten. Met daarop de reactie van de gemeente.

2. Overzicht zienswijzen

Tegen het ontwerpbesluit is één zienswijze ingediend.

3. Ontvankelijkheid

De zienswijze is binnen de periode van terinzagelegging van het voorgenomen besluit bij de gemeente Steenwijkerland binnengekomen. Dit betekent dat de zienswijze op tijd is ingeleverd en hierdoor ontvankelijk is.

4. Beantwoording van de zienswijzen

4.1 Zienswijze 1

De zienswijze op het ontwerpbesluit tot onttrekking van een gedeelte van de Tussenbroekweg aan het openbaar verkeer gaat in eerste instantie in op de natuurverbindingszone Ossenzijl. Alternatieve locaties zijn onvoldoende onderzocht en als verplaatsing niet mogelijk is zou de omvang van de verbindingszone zoals nu gepland, aanzienlijk moeten worden beperkt.

Daarnaast wordt aandacht gevraagd voor de veiligheid van de fietsers op de gehele Ossenzijlerweg.

De indieners vrezen dat slechts een deel van het fietspad wordt aangelegd, waardoor de natuurverbindingszone wel wordt gerealiseerd terwijl een volledige en veilige fietsverbinding nog ontbreekt.

De genoemde alternatieve route langs de Ossenzijlerweg met de geplande realisatie van een fietspad tussen Oldemarkt en Ossenzijl als een goed alternatief voor fietspad gebruikers om naar de Markerbroekerweg te komen is dan maar een beperkte oplossing. Voor hen is het van belang dat het gehele fietspad tussen Oldemarkt en Ossenzijl gerealiseerd en in gebruik is genomen. Daarom verzoeken zij als expliciete voorwaarde op te nemen dat de Tussenbroekweg pas aan het openbaar verkeer mag worden onttrokken nadat het complete fietspad tussen Oldemarkt en Ossenzijl volledig is aangelegd en in gebruik is genomen.

Reactie:

De natuurverbinding Ossenzijl is een ontwikkeling die door provincie Overijssel wordt getrokken met de samenwerkingspartners waaronder gemeente Steenwijkerland. De procedure loopt bij de provincie Overijssel en zal ook door de provincie worden afgehandeld binnen die procedure.

Omdat de Ossenzijlerweg van Oldemarkt naar Ossenzijl van belang is voor fietsers en voetgangers heeft de raad eerder al besloten tot de aanleg van een vrijliggend fietspad tussen Oldemarkt en Ossenzijl. Met de aanleg van het fietspad ontstaat er dan ook een alternatieve fietsroute voor de Tussenbroekweg. De aanleg van het fietspad staat gepland vanaf Q3 2027.

Conclusie:

De zienswijze heeft geleid tot een aanpassing van het besluit door nadrukkelijker het gehele fietspad Oldemarkt-Ossenzijl als het alternatief te zien. In de eerste lid van het besluit is de laatste zin aangepast: "De onttrekking treedt pas in werking op het moment dat het gehele fietspad Oldemarkt-Ossenzijl is aangelegd en in gebruik is genomen en de natuurverbindingszone Ossenzijl is ingericht."