

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 038 425 48 88
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Inlichtingen bij
dhr. F. Hoekstra
telefoon 038 499 86 52
Frank.Hoekstra@overijssel.nl

per e-mail verzonden aan: dhr. Huyser, directeur luchtvaart IenM
in afschrift aan: vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Onderwerp: Vliegroutes Lelystad

Datum
03.10.2017
Kenmerk
2017/0353768
Pagina
1
Uw brief
Uw kenmerk

Hooggeachte mevrouw Dijkma,

Met belangstelling hebben wij de 2 termijnen van het AO Luchtvaart in de Tweede Kamer gevolgd. Wij zien bewegingen in het dossier die recht doen aan de zorgen die er in onze provincie en in onze gemeenten zijn over de ontwikkeling van Lelystad Airport. Zo zien wij perspectief voor het zweefvliegen in Lemerlerveld, zoekt u naar oplossingen voor de paravliegers in Teuge en geeft u ruimte aan actiegroepen en publiek om in een consultatieronden hun opvattingen kenbaar te maken. Graag lichten wij nog een aantal zaken toe die wij gezamenlijk als provincie Overijssel en de gemeenten in onze regio van cruciaal belang vinden. Wij vertrouwen erop dat deze punten in het vervolgtraject Lelystad Airport mee neemt.

Vlieghoogte onder 6.000 voet alleen bij hoge uitzondering

Tijdens informatieavonden van uw ministerie van ging de vertegenwoordiger van LVNL nader in op de uitzondering op de gebruikelijke vlieghoogte van 6000 voet. Naderend vliegverkeer zou lager (nabij Zwolle op 3.000 voet) moeten vliegen als dit vertrekkend vliegverkeer kruist. Dit is gepresenteerd als een reguliere uitzondering die zich naar onze mening slecht verdraagt met de eerdere toezegging van uw kant¹. Verder heeft u in het bestuurlijk overleg dat wij op 6 april 2017 met u hebben gevoerd, aangegeven dat de herindeling van het luchtruim kan leiden tot hogere vliegroutes.

Wij bepleiten daarom alles in het werk te stellen om kruisend verkeer te voorkomen, bijvoorbeeld door een verplichting in de vluchtplanning op te nemen naderend en vertrekkend vliegverkeer in tijd te scheiden en, indien eerder deeloplossingen qua vlieghoogte mogelijk zijn, deze toe te passen.

Prioriteit voor versnelling herziening indeling luchtruim en verhoging van de vliegroutes van de B⁺ op het oude land bij herindeling luchtruim

De ligging van de routes van het vliegverkeer naar Lelystad Airport stellen wij (net als de komst van het vliegveld zelf) niet ter discussie. Wij hechten eraan dat de herziening van de indeling luchtruim versneld wordt afgerond. Daarnaast vinden wij dat onderdeel van de opdracht tot herindeling van het luchtruim, bij doorgroei boven de 10.000 vliegbewegingen,

¹ d.d. 6 maart 2017 tijdens AO met de vaste Kamercommissie IenM, dat lager vliegen dan 6.000 voet, bij de eerste 10.000 vliegbewegingen, slechts bij hoge uitzondering zou gaan plaatsvinden en dat bij verdere groei van het aantal vliegbewegingen een herindeling van het luchtruim nodig is.

moet zijn het zoeken naar mogelijkheden voor een structurele verhoging van de vliegroutes binnen de B⁺ variant, zodat er bijvoorbeeld gebruik gemaakt kan worden van de Continuous Decent Approach (CDA's).

Transparant en navolgbaar proces bij herindeling van het luchtruim

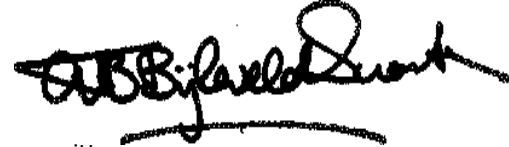
Tenslotte roepen wij u op om, in aansluiting op het AO, snel met een voorstel te komen voor een transparant en ook voor overheden en inwoners een navolgbaar proces voor de herindeling van het luchtruim.

Graag krijgen wij inzicht in de opdracht tot herindeling van het luchtruim, het tijdschema en de wijze waarop overheden en inwoners bij dit proces betrokken zullen worden.

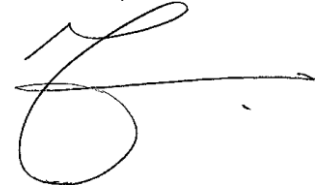
Hoogachtend,

Mede namens de gezamenlijk betrokken Overijsselse gemeenten,

Gedeputeerde Staten van Overijssel,



voorzitter,



secretaris,

Datum

03.10.2017

Kenmerk

2017/0353768

Pagina

2

Uw brief

Uw kenmerk