

Politieke Markt

Vergadering van 10 mei 2022
Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

Wijziging komgrens Beulakerweg (N334) in Giethoorn

Auteur

Jaap Schram

Overlegd met

Henk Kloosterman, Arjan Vroklage, Madelon van de Kolk, politie en provincie Overijssel

Portefeuillehouder

M. Scheringa

Samenvatting

Ten noorden van de Beulakerweg 127 (provinciale weg N334) in Giethoorn wordt de fusieschool Giethoorn gerealiseerd. Op 18 juni 2019 heeft uw raad het bestemmingsplan voor deze basisschool vastgesteld. Onderdeel van dit plan is de aanleg van een middengeleider ter hoogte van de school en de verplaatsing van de komgrens: 200 meter in noordelijke richting.

Met deze verplaatsing van de komgrens komt de school binnen de bebouwde kom te liggen.

Ook wordt de maximumsnelheid op dit wegvak verlaagd van 80 km/uur naar 50 km/uur. In maart 2022 is de Beulakerweg heringericht en dan zijn ook de komborden naar de nieuwe locatie verplaatst. Aan de gemeenteraad zal nog voorgesteld worden om in te stemmen met de nieuwe bebouwde komgrens.

Beschrijving

Inleiding

Langs de Beulakerweg (N334) in Giethoorn wordt ten noorden van de Beulakerweg 127 de fusieschool Giethoorn gerealiseerd. Op 18 juni 2019 heeft uw raad het bestemmingsplan voor deze basisschool vastgesteld. Onderdeel van het plan is de wijziging van de verkeerssituatie. In de huidige situatie ligt het wegvak ter hoogte van de fusieschool buiten de bebouwde kom en geldt er een maximumsnelheid van 80 km/uur. De komgrens wordt verplaatst: 200 meter in noordelijke richting. Hiermee komt de school binnen de bebouwde kom te liggen en wordt de maximumsnelheid op dit wegvak verlaagd van 80 km/uur naar 50 km/uur.

De provincie Overijssel is beheerder van de weg. De nieuwe verkeerssituatie is in overleg met de provincie Overijssel tot stand gekomen. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om in te stemmen met de nieuwe bebouwde komgrens.

Wettelijk kader

De bebouwde kom wordt bij besluit door de gemeenteraad vastgesteld op grond van artikel 20a Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994). Dit besluit moet ten minste worden afgestemd met de eigenaar van de wegen en de politie. In artikel 2, eerste en tweede lid, van de WVW is bepaald waartoe de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken, namelijk onder meer tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder.

Op grond van artikel 156a WVW 1994 moet deze bebouwde kom worden aangeduid met de blauwe borden (RVV 1990 borden H1 en H2). In de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is bepaald waar een bebouwde komgrens aan moet voldoen. Hierin staat dat: *"De grens van de bebouwde kom, aangegeven door bord H1 en H2, wordt gekenmerkt door het begin van een langs de weg gelegen aaneengesloten bebouwing van zodanige*

omvang en dichtheid, dat een voor de weggebruiker duidelijk herkenbaar verschil in het karakter van de wegomgeving aanwezig is met een buiten de bebouwde kom gelegen weg. Ter plaatse van de komgrens moet een zodanige wijziging van wegkenmerken voorkomen dat het verschil in karakter van de weg voor en na bord H1 of H2 aldaar zoveel mogelijk benadrukt wordt."

In (verkeers)juridische zin is het effect van het binnen de bebouwde kom brengen van een gebied dat de toegestane maximumsnelheid wijzigt. Buiten de bebouwde kom geldt een standaard maximumsnelheid van 80 km/u en binnen de bebouwde kom een standaard maximumsnelheid van 50 km/u.

Gewenst resultaat

Artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is om de grenzen van de bebouwde kom binnen een gemeente formeel vast te stellen. Wij stellen u voor om de grens van de bebouwde kom van Giethoorn voor de wegenverkeerswet te wijzigen, zoals dat op bijgevoegde plattegrond van 23 februari 2022 met tekeningnummer AD07-22-Z01 is aangegeven. Daarmee wordt de maximumsnelheid op de Beulakerweg ter hoogte van de fusieschool teruggebracht naar 50 km/u.

Argumenten

1.1 Verbetering van de verkeersveiligheid (artikel 2, eerste lid, onder a en b, WVV)

Op basis van artikel 20 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) geldt binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 50 km/u. Ter hoogte van de fusieschool wordt daarmee de maximumsnelheid verlaagd van 80 km/uur naar 50 km/uur. In combinatie met de middengeleider is daarmee een verkeersveilige ontsluiting van de school gerealiseerd. In maart 2022 is de Beulakerweg heringericht en zijn ook de komborden naar de nieuwe locatie verplaatst.

1.2 De nieuwe grens van de bebouwde kom voldoet aan wettelijk kader

De nieuwe komgrens voldoet aan de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). De nieuwe komgrens ligt op de plek waar een rij aaneengesloten bebouwing begint. Met de aanleg van de middengeleider ter hoogte van de school wordt de overgang van buiten naar binnen de bebouwde kom wordt benadrukt.

1.3 Verlaging geluidsbelasting langs de weg (artikel 2, tweede lid, onder a, WVV)

In het kader van het bestemmingsplan is een akoetisch onderzoek wegerkeer uitgevoerd door Bugel Hajema vanwege de bouw van een geluidsgevoelig object binnen de geluidszone van de N334. In de berekeningen is rekening gehouden met een snelheid van 50 km/uur ter plaatse van de school en ligging binnen de bebouwde kom. Op basis van deze uitgangspunten is beoordeeld dat de school kan worden gebouwd.

1.4 De provincie Overijssel is als wegbeheerder akkoord met de wijziging van de komgrens

Op basis van artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met beleidsambtenaren van de provincie Overijssel. De provincie Overijssel is akkoord met het wijzigen van de komgrenzen.

1.5 Positief advies politie-eenheid Oost-Nederland

Op basis van de artikel 24 sub a van het BABW is het voorstel besproken met de gemandateerde adviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland. De adviseur heeft positief advies uitgebracht op het aanpassen van de bebouwde komgrens.

Kanttekeningen en risico's

1.1 Waarom niet het gehele wegvak tussen Giethoorn noord en zuid binnen de bebouwde kom?

Er is een relatief korte afstand tussen de komgrens van Giethoorn zuid en de komgrens van Giethoorn noord. Het wegvak tussen noord en zuid is circa één kilometer lang wat buiten de kom ligt en waarop een maximumsnelheid van 80 km/uur geldt. Tijdens het proces om tot het bestemmingsplan en tot de nieuwe verkeerssituatie te komen is de vraag gesteld waarom niet het gehele wegvak tussen noord en zuid als komgrens kan worden aangewezen.

Voor het aanwijzen van wegen als 'wegen binnen de bebouwde kom' gelden de uitvoeringsvoorschriften van het BABW. Een belangrijk voorschrift is dat er een bepaalde bebouwingsdichtheid (mate waarin bebouwing langs de weg aaneengesloten is) moet zijn. Het wegvak tussen Giethoorn noord en zuid heeft onvoldoende bebouwingsdichtheid en kan daarmee niet als 'weg binnen de bebouwde kom' worden aangemerkt.

Duurzaamheid en social return

Niet van toepassing.

Financiële toelichting

De financiële consequenties van de wijziging van de bebouwde komgrens beperken zich tot het (ver)plaatsen van enkele bebouwde komborden. Deze kosten zijn gedekt uit het budget van de inrichting van het openbare gebied rondom de fusieschool.

Communicatie en participatie

In het voortraject tot vaststelling van het bestemmingsplan in de gemeenteraad van 18 juni 2019 is overleg gevoerd met diverse partijen, de omgeving en indiener van inspraakreacties en zienswijzen. Onderdeel hiervan was de nieuwe verkeerssituatie. Op 20 december 2021 is in voorbereiding op de werkzaamheden aan de Beulakerweg, waaronder de aanleg van de middengeleider, een online bijeenkomst gehouden.

Het besluit tot de wijziging van de komgrens wordt gepubliceerd en komt ter inzage te liggen. Tegen dit besluit kan binnen zes weken na bekendmaking bezwaar worden ingediend.

Uitvoering en planning

In maart 2022 is de middengeleider, gecombineerd met groot onderhoud aan de Beulakerweg, aangelegd en zijn ook de komborden geplaatst.

Is het besluit openbaar?

Ja

Besluit

Het college legt het volgende voor aan de gemeenteraad:

De bebouwde komgrens van Giethoorn voor de Wegenverkeerswet 1994 te wijzigen op de Beulakerweg (N334) te Giethoorn door plaatsing van RVV-borden H1 (begin bebouwde komgrens) en H2 (einde bebouwde komgrens), zoals dat op bijgevoegde plattegrond van 23 februari 2022 met tekeningnummer AD07-22-Z01 is aangegeven.