

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloop- en aanlegfase Binnenweg

Aanlegfase: Bron 1 (Sloopfase): Rupskraan 960 liter (8 dagen x 8 uur x 15 liter), Shovel 704 liter (8 dagen x 8 uur x 11 liter); Bron 2 (Bouwrijp- en Bouwfase): Rupskraan ontgraven 1.200 liter (10 dagen x 8 uur x 15 liter), Trekker + Dumper 960 liter (10 dagen x 8 uur x 12 liter), Betonmixer 264 liter (2 dagen x 6 uur x 22 liter), Betonpomp 264 liter (2 dagen x 6 uur x 22 liter), Bouwkraan 4.200 liter (35 dagen x 8 uur x 15 liter), Verreiker 1.440 liter (18 dagen x 8 uur x 10 liter); Bron 3 (Bouwverkeer Binnenweg): 720 lichte vervoersbewegingen per jaar (36 weken x 5 dagen x 2 per dag x 2 voor heen- en terugreis), 216 middelzware vervoersbewegingen per jaar (36 weken x 3 dagen x 1 per dag x 2 voor heen- en terugreis) en 144 zware vervoersbewegingen per jaar (36 weken x 2 dagen x 1 per dag x 2 voor heen- en terugreis); Bron 4 (Koude start bouwverkeer): 360 keer koude start per jaar voor licht verkeer en 108 keer koude start per jaar voor middelzwaar verkeer. Dit is 50% van te totaal aantal vervoersbewegingen voor het gehele project exclusief de zware vervoersbewegingen. De zware vervoersbewegingen zijn niet meegenomen aangezien deze voornamelijk aanwezig zullen zijn voor laden/lossen waarbij de motor niet afkoelt binnen 2 uur. Alle mobiele werktuigen zijn berekend met 7% AdBlue en de vervoersbewegingen zijn inclusief heen- en terugreis. Er komen geen negatieve resultaten uit de berekening.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyzhUKagg5LR
17 maart 2026, 11:12
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Binnenweg 25 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,5 kg/j	15,6 kg/j

Resultaten

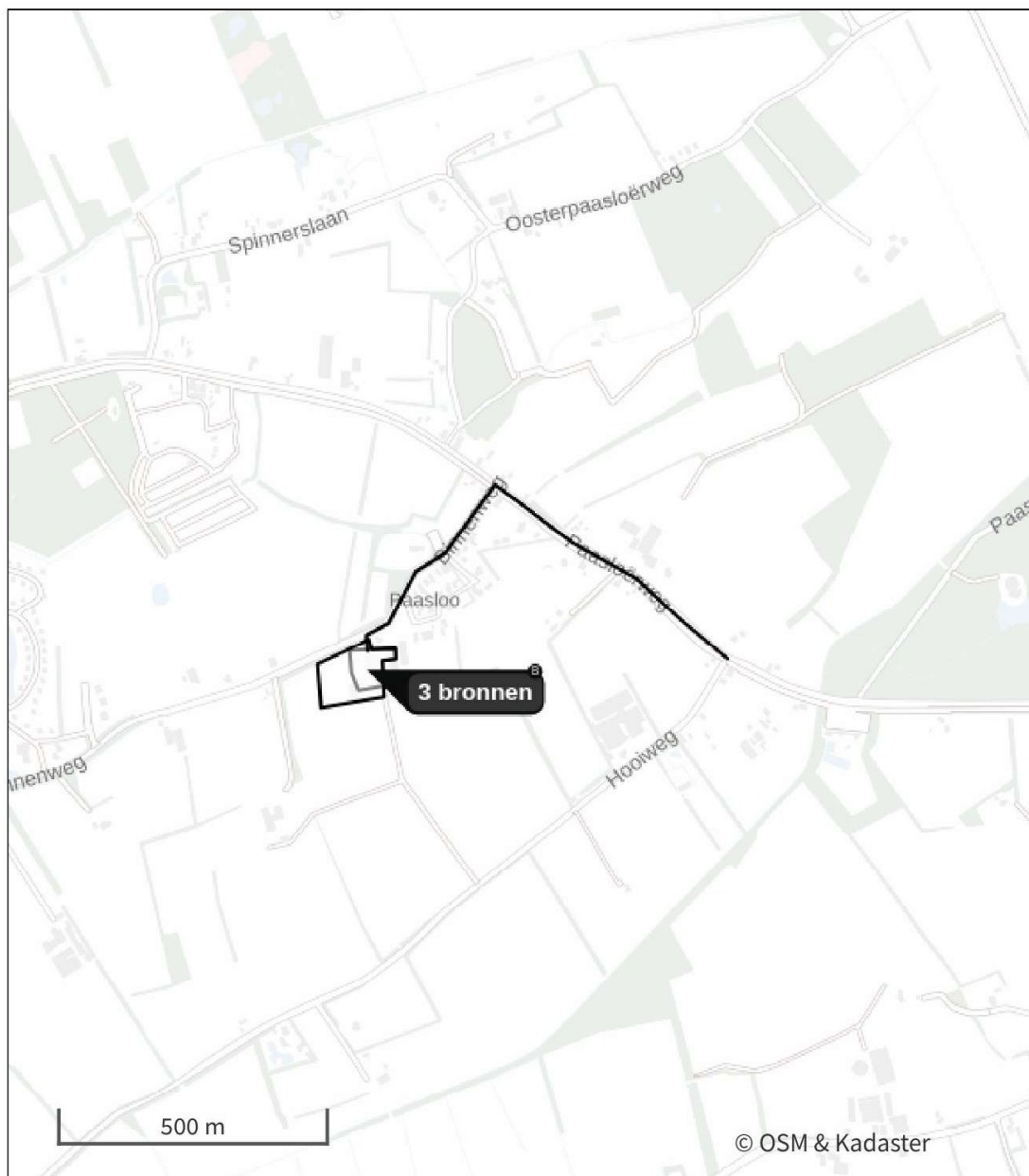
Aanlegfase Binnenweg 25 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026**Emissiebronnen**

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Sloopfase	0,4 kg/j	2,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouwrijp- en Bouwfase	2,0 kg/j	10,6 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	38,9 g/j	2,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	39,7 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase
Binnenweg 25" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase B Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase				NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:197097,02 Y:536198,39				NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan	960 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	67 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	704 l/j	64 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	49 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwrijp- en Bouwfase			NO _x	10,6 kg/j	
Locatie	X:197066,31 Y:536190,56			NH ₃	2,0 kg/j	
Oppervlakte	1,23 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan ontgraven Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.200 l/j 84 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,3 kg/j
Trekker + Dumper Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j 67 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 0,2 kg/j
Betonmixer Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	264 l/j 18 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 63,4 g/j
Betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	264 l/j 18 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 63,4 g/j
Bouwkraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.200 l/j 294 l/j	280 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,8 kg/j 1,0 kg/j
Verreiker Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ia	1.440 l/j 100 l/j	144 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 0,3 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Binnenweg	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:197394,17 Y:536506,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	964,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 39,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	216,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	144,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:197205,91 Y:536393,21	NH ₃	38,9 g/j
Lengte	413,41 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	360,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	108,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>