

Tijdens de behandeling van het raadsvoorstel over de herinrichting Tukseweg fase 3 zijn een aantal vragen gesteld waarop een aanvullende reactie is toegezegd.

Vraag (VVD): Hoe gaat de gemeente om met situaties waar net als op de Tukseweg de snelheden hoog zijn en verkeersonveiligheid wordt ervaren. Wordt dit meegenomen in de overleggen die daarvoor zijn, wordt daar extra gehandhaafd of vinden er verkeerscontroles plaats?

Antwoord: Dergelijke situaties worden in de verkeerscommissie van de gemeente besproken. Hierin hebben naast de gemeente ook de politie en VVN afdeling Steenwijkerland zitting. Omdat de politie vanuit hun eigen verantwoordelijkheid de inzet van handhaving plant en hierin prioriteiten stelt is handhaving door de politie vaak moeilijk te organiseren. Met name aan 30 km/u wegen wordt een lage prioriteit toegekend. Mede omdat voor handhaving de weginrichting moet voldoen aan de inrichtingseisen. Vaak is daarom de eerste stap gericht op gedragsbeïnvloeding. Door de weggebruiker te attenderen op de gereden snelheid wordt geprobeerd om de weggebruiker bewust te maken van zijn/haar verkeersgedrag. Hiervoor wordt gedurende een bepaalde periode een zgn. digitaal snelheidsinformatie bord (DSI, in de volksmond ook vaak smiley bord) geplaatst.

Vraag (CPB): Hoe weten we dat we de goede investering doen. Wat is het effect van deze herinrichting op de verkeersveiligheid.

Antwoord: Met de herinrichting van de Tukseweg wordt op verschillende manieren ingegrepen op het bewustzijn van de weggebruiker. Er wordt een uniforme weginrichting gecreëerd.

Door het aanbrengen van een versmalling met een drempel, het vervangen van het asfalt door klinkers, het versmallen van de weg, de aanwezigheid van fietsers op de rijbaan, het verwijderen van de fietspaden en het aanduiden van de kruising met een plateau krijgt de weg de uitstraling van een woonstraat. Daarbij is een toegestane snelheid van 30 km/u vanzelfsprekend.

Op andere plekken in de gemeente hebben dergelijke maatregelen geleid tot een snelheidsverlaging van ongeveer 10 km/u. Deze resultaten zijn ook behaald bij de herinrichting op de eerdere fases van de Tukseweg. Dit sterkt ons in de overtuiging dat de herinrichting van de Tukseweg fase 3 leidt tot een significante verlaging van de snelheid en een verbetering van de verkeersveiligheid.

In het voortraject is het effect van de maatregelen besproken met de lokale werkgroep voor dit project. Hierbij is afgesproken dat een jaar na oplevering van het werk een evaluatie wordt gedaan op de effectiviteit van de herinrichting.

Vraag (CDA): In het raadsvoorstel wordt gesproken over ruim draagvlak voor de plannen. Graag ontvangen wij de verslaglegging van de gehouden bijeenkomsten.

Antwoord: Als bijlage 1 vind u het verslag van het laatste overleg van de werkgroep Tukseweg fase 3. Daarbij is ook de reactienota van de informatieavond (31 oktober 2022) opgenomen. Vanwege privacygegevens zijn de namen zwart gemaakt.

Vraag (CDA): Bij de uitvoering van het project wordt Social Return on Investment (SROI) met de bouwblokkenmethode toegepast (5% van de opdrachtwaarde). Wat wordt er voor dat bedrag gedaan? (ca. € 30.000)

Antwoord: De inzet op SROI is vastgelegd in het inkoop- en aanbestedingsprotocol 2021 van onze gemeente. In de bijlage is het betreffende artikel opgenomen en de uitleg van de bouwblokkenmethode.

Voorafgaand aan de start van het werk meldt de aannemer zich bij de gemeente (social domein) om de goedkeuring te krijgen op de invulling van de bouwblokkenmethode. Tijdens de uitvoering wordt die inzet door de gemeente gemeten. Bij de laatste projecten blijkt het een probleem om gegadigden te vinden. Wanneer dat niet lukt wordt gekeken naar alternatieven zoals de inzet van de aannemer op scholing van bijvoorbeeld mbo-studenten.

Bijlage 1

Gisteravond hebben we een prettige en constructieve 4^e werkgroep gehad mbt Reconstructie Tukseweg fase 3.

Aanwezig waren vanuit de gemeente

. Vanuit Tuk:

, en

Afwezig waren;

Doel van het overleg: bespreken van de opbrengst van de informatieavond van afgelopen 31 oktober en proberen als werkgroep tot een gedragen ontwerp te komen.

Bijgaande ingevulde reactieformulieren + concept antwoorden zijn besproken waarbij de volgende belangrijkste afspraken zijn gemaakt:

- De noordelijke voetgangoversteek op het gele plateau Pasmanweg blijft behouden, de zuidelijke komt te vervallen. (bijna iedereen loopt via de noordelijke oversteek, en 1 oversteek is beter dan 2)
Bij deze oversteek komen borden 'brigadiers'. Brigadiers kunnen weer opgeleid worden zodat vóór en na schooltijd de oversteek 'extra' veilig geregeld is.
De voetgangoversteek komt achter de drempel, op het gele plateau en in het traject wat 30km ingericht is met markering/stippellijn. Dit is verkeersveilig en een zebra hoort in beginsel niet in 30km gebied. De intensiteit van het verkeer zijn ook te laag om een zebra veilig te laten zijn. Gemeente controleert/verifieert of ze zich baseren op de meest juiste gegevens/inschatting intensiteiten verkeer.
- Vrij veel meldingen riolering; (regen)wateroverlast op het fietspad lossen wij op in het nieuwe ontwerp en gaat goedkomen. Kolken worden vervangen. Afvoeren kolken gecontroleerd op juiste werking en indien nodig vervangen. Hydraulische werking van het riolering is in orde. Meldingen worden na gebeld.
- Gemiddeld 1 grasbeton parkeerplaats komt per woning terug in de berm
- Verlichting laten we opnieuw bekijken of dit voldoende is
- De lange rechtstand laten wij eerst zo. De weg gaan wij eerst wijzigen naar 30km inrichting en daar ervaring mee op doen. Wij evalueren dit na 1 jaar als werkgroep. Indien noodzakelijk en gewenst staat gemeente open om later alsnog een verkeer remmende maatregel op te nemen.
- Drempel zijde Pasmanweg laten wij vervallen vanwege hinderlijk licht voor huizen er tegenover, wel wordt de drempel visueel (plat) opgenomen.

Keuze ontwerp voor 30km inrichting met fietsers op de weg

Op de informatieavond leek het draagvlak 50/50 mbt beide ontwerpen, dit beeld komt in grote lijnen ook uit de ingeleverde reactieformulieren. Na het bespreken van alle reacties stelt de gemeente binnen de werkgroep voor om te kiezen voor het ontwerp met een 30km inrichting met fietsers op de weg. Dit is conform de uitgangspunten en richtlijnen voor een veilige 30km inrichting, geeft de gewenste snelheidsverlaging en je hebt een uniforme weginrichting in heel Tuk. Ook de beeldkwaliteit wordt vergroot met minder verharding, meer ruimte voor groen/bloemen, infiltratie regenwater en een volledig voetpad aan de even zijde van de Tukseweg. geeft aan zich niet in dit ontwerp te kunnen vinden en vindt de argumentatie al met al onvoldoende, maar zegt 'er niet voor te gaan liggen'. De overige werkgroep leden kunnen zich wel vinden in het voorstel van de gemeente. Geen unaniem akkoord maar wel een breed draagvlak. Voorwaarde is wel dat 1 jaar na aanleg een evaluatie volgt met de werkgroep waarbij de gemeente open staat voor aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen indien dit in de praktijk gewenst en noodzakelijk is.

Hoe nu verder?

- Het ontwerp wordt een laatste keer aangepast op de besproken punten en de beantwoording van vragen definitief gemaakt
- De subsidie provincie is nog niet 100% zeker/duidelijk. [REDACTED] verwacht half januari duidelijkheid over het benodigde krediet, verwachting is nu uitvoering in de 2^e helft 2023.
- 3^e/4^e week januari 2023 volgt de inloopavond in afstemming met [REDACTED]. Uitnodiging in de krant, via facebook PB Tuk en weer op papier aan de aanliggende bewoners Tukseweg.
- Eind januari stem ik met [REDACTED] de werkzaamheden rondom Woldkasteel af met ons project en maken we afspraken.

Iedereen hartelijk bedankt voor alle inbreng en inzet!

Antwoordnota gestelde vragen informatieavond 31 oktober 2022

Vragen	Verlichting	Parkeerplaats	Riolering	Zebra	Verkeersveiligheid	Vraag	Antwoord
1					X	vind alle verkeer op 1 baan niet veilig fietspad moet zowiezo in stand blijven	Wij begrijpen uw punt. Echter hoewel een vrijliggend fietspad veiliger fietst leidt dit tot hogere snelheden van het verkeer op de Tukseweg. Ter plaatse van de aansluiting van het fietspad op de weg, waar voetgangers oversteken en bij de kruising met de Pasmanweg levert dit vervolgens meer onveiligheid op. Een vrij liggend fietspad wijkt voor dit deel van de Tukseweg ook af van de hoofdroute door Tuk. Daar zijn geen fietspaden. Bij het weghalen van de fietspaden op dit deel van Tukseweg ontstaat een uniforme 30km weginrichting door heel Tuk.
2	X					Stuk tussen Dyka en Tuk s'avonds slecht verlicht graag meer verlichting! Graag variant met fietspaden	We zijn op locatie in het donker wezen kijken naar de verlichting en gaan opnieuw beoordelen of de huidige verlichting voldoet aan het beleid/norm.
3					X	Behoud de vrijliggende fietspaden wij ouderen voelen zich niet veilig op een lange weg met klinkers bij slecht weer met auto achter je aan	Zie het antwoord op vraag 1
4				X	X	Ontwerp 2 Voor veiligheid vd scholieren en andere fietsers apart op het fiespad Bussen en (tractoren) op de weg samen met de fietsers geven geen veilig gevoel Oversteekplaats Tukseweg/Pasman zoals in Zuidveen met verlichting in de weg	Zie het antwoord op vraag 1. Afgelopen december zijn alle reacties, ideeën en suggesties uit de informatieavond besproken in de werkgroep (gemeente, PB Tuk, school 't PuzzelsTuk, bewoners). Er is gekozen als definitief ontwerp voor de variant met een 30km inrichting en de fietsers op de weg. Hierbij is geen verlichting in de weg noodzakelijk bij de voetgangersoversteek.
5				X	X	3 zebra's op kruising Pasmanweg - tukseweg gecombineerd fiets-voetpad	De voetgangoversteek komt achter de drempel, op het gele plateau en in het traject wat 30km ingericht is met markering/stippellijn. Dit is verkeersveilig. Een zebra hoort in beginsel niet in 30km gebied. De intensiteit van het verkeer zijn ook te laag om een zebra veilig te laten zijn.
6				X	X	Tukseweg blijft lang en recht - uitnodiging tot hard rijden. Waarom geen obstakels (bloembakken) op de weg om snelheid eruit te halen. Aandacht voor kruising met Pasmanweg; niet overzichtelijk + Snelheid eruit halen voor de kruising aan beide zijden. Dus ook paddestoelen dichtbij de kruising om de snelheid te minimaliseren. +2 zebapaden met lampjes als in zuidveen	Zie ook het antwoord op vraag 1,4 en 5. De relatief lange rechtstand laten wij eerst zo en gaan wij in combinatie met de 30km inrichting eerst ervaring mee op doen. Wij evalueren dit na 1 jaar als werkgroep. Indien noodzakelijk en gewenst staat gemeente open om later alsnog een verkeer remmende maatregel op te nemen.
7					X	Eenheid spreekt aan; zorgt voor duidelijkheid alle weggebruikers. Wel aandacht voor schoolgaande kinderen.	Eens, zie ook het antwoord op vraag 1 en 4.
8					X	In mijn visie: in ieder geval een fietspad	Zie ook het antwoord op vraag 1 en 4.
9		X				Ik wil graag een parkeerplek voor het huis.	Zie het antwoord op vraag 26.
10			X			Eerst riool vernieuwen Erg smalle inrit nr. 107 Hoogteverschil moet kleiner worden	Bedankt voor uw reactie. Op basis van inseptieresultaten is beoordeeld dat de riolering zeker nog 15 jaar kan blijven liggen. Hydraulisch zijn op dit traject bij de afdeling riolering geen knelpunten bekend. Wel is de waterafvoer van het fietspad onvoldoende op veel plekken. Dit lossen wij op in het nieuwe ontwerp. Ook optimaliseren wij het hoogteverschil.

11				X	Drempel dichterbij kruising anders weinig effect. Voorkeur fase 1 N.B. uitrit nt 109 wordt nog 2 meter breder. Aan beide kanten van de kruising de Pasmanweg een drempel	De drempel dient als 'remmer' tbv de fietsers die iets verderop de rijbaan opkomen, deze kan niet dichterbij de kruising Pasman. Beide ontwerpen voorzien in drempels op de Pasmankruising. De situatie met uw uitrit wordt persoonlijk met u afgestemd.
12			X	X	Riolering direct meenemen! Is verouderd + verzakt (Brouwer gecontroleerd) Beide zijde voetpaden ook voor ouderen met rolator etc.	We nemen contact met u op mbt uw vraag tav riolering. Op basis van inspectieresultaten is beoordeeld dat de riolering zeker nog wel 15 jaar kan blijven liggen. We hebben met Brouwer contact opgenomen mbt uw melding en zullen e.e.a. verifiëren bij de afdeling riolering. Uiteraard nemen wij waar nodig rioleringswerkzaamheden mee.
13				X	Kruising niet verhogen Niet verhogen vd gele kruising ivm licht wiebelen bij autos die v.d. Pasmanweg afkomen in nu al vervelend. Maar bewegende verlichting doen verhoging vd weg onacceptabel.	De verhoogde kruising met drempels dient als 'verkeersremmer' voor het vergroten van de verkeersveiligheid, met name in de Tukseweg. Wij begrijpen dat de drempel aan de Pasman zijde hinder geeft tav verlichting van auto's voor uw woningen. Wij zijn bereid deze te laten vervallen zodat u daar geen hinder van heeft. Het gaat ons in de kruising met name om beide drempels in de Tukseweg. Wij vertrouwen er op u hierin te zijn toegekomen.
14			X	X	Riolering is oud, waarom niet als alles al open ligt, deze ook aanpakken. Voorkeur optie 1	Zie het antwoord bij vraag 12. Wij nemen nog contact met u op.
15			X	X	Wij zullen last hebben van de drempel op de Pasman vanwege recht op ons huis kan dat anders? Riolering zou slecht zijn volgens de installateur Brouwer. Ik hoor wel dat dat niet het geval is.	Zie het antwoord op vraag 12 en 13.
16			X	X	Voetpad beide zijde. Voetpad doortrekken tot basisschool + buurthuis, Riolering verbeteren voordat de nieuwe weg wordt gerealiseerd?	Uw mening nemen we mee in de besluitvorming. Het voetpad willen wij doortrekken naar het dorps huis. Zie het antwoord bij vraag 12 tav riolering.
17		X			i.v.m. parkeren - verkeersstroom Bestrating ook ivm Woldkasteel	We nemen contact met u op mbt uw vraag.
18		X		X	Fietspad behouden Parkeerplek bij huis a/d weg behouden inv transport	Zie het antwoord op vraag 1 en 4. Zie ook het antwoord op vraag 26 tav parkeren. De situatie voor uw huis zal persoonlijk met u afgestemd worden.
19				X	Voorkeur ontwerp 1 Je haalt de snelheid eruit Veilig de hond uitlaten, zonder van de sokken gereden te worden door elektrische fietsen graag voetpad doortrekken naar het dorps huis mening: De oprit wordt bij ons nog verplaatst naar de andere kant van de woning	Zie het antwoord op vraag 1 en 4. Het voetpad willen wij doortrekken naar het dorps huis. De situatie mbt uw inrit zal persoonlijk met u afgestemd worden.
20			X	X	Riolering vernieuwen Versmalling vanaf rotonde, voorrang. Halverwege Tukseweg versmalling, voorrang vanaf andere kant. Moeilijke keuze, Plan 1 zorgt voor meer afname van snelheid, maar moeten fietsers daarvoor 'gebruikt' worden? Weinig ongelukken, vanaf 2017 maar 2 éézijdige ongelukken. Dit moet zo blijven. Kans op meer ongelukken met fietsers op de rijbaan	Zie het antwoord op vraag 1 en 4. Zie het antwoord op vraag 10 tav riolering.
21		X		X	Fietspad moet blijven Parkeerplaatsen 2 Blijft mijn tuin bereikbaar? Inrit moet klinkers in waaltjesformaat blijven Uitrit vernieuwen Geluidsoverlast binnen Asfalt - klinkers?	Zie het antwoord op vraag 1 en 4. Zie ook het antwoord op vraag 26 mbt parkeren. De situatie voor uw huis zal persoonlijk met u afgestemd worden. Er zal een toename van geluid zijn vanwege de klinkers ipv asfalt en een afname van geluid doordat het autoverkeer langzamer zal gaan rijden. De geluidsoverlast zal naar verwachting gering toenemen is de verwachting

22				X	Veiligheid voorop! Als aanwonende met 3 kleine kinderen vind ik dat belangrijk. Snelheid eruit, eenheid voor de hele tukseweg. Veilig naar school kunnen gaan. Belangrijk dat de stoep naar de school getrokken wordt. De weg onaantrekkelijk maken voor verkeer die geen bestemming Tuk heeft. Fietspad is nu gevaarlijk, als je van de oprit komt. Voorkeur: Geen fietspad, meer versmallingen bebouwde kkom uitstraling, brede stoep, veel groen.	Zie het antwoord op vraag 1 en 4. Het voetpad willen wij doortrekken naar het dorps huis.
23		X	X	X	Zebepad bij kruising Fietsers op de weg, geeft meer veiligheid voor de fietsers bij alle uitritten van de tukseweg Riolering is wel een probleem aan de tukseweg	Zie het antwoord op vraag 1 en 4. Zie het antwoord op vraag 10 tav riolering. Zie het antwoord op vraag 5 tav zebra's.
24		X		X	Graag fase 1, veiligste optie fietsers op de rijbaan! Veel bewoners Tukseweg kunnen elfs achter de woning parkeren. Dan geen parkeerplaatsen nodig.	Zie het antwoord op vraag 1 en 4. Zie het antwoord bij vraag 26 tav parkeren. Het uitgangspunt is inderdaad zoveel mogelijk op eigen terrein parkeren.
25		X		X	Fase 2 voetgangersovergang na rotonde bij boom en lantaarnpaal. Slecht zicht door reclame borden. Graag parkeerplek behouden	Zie het antwoord bij vraag 26 tav parkeren. Slecht zicht vanwege reclameborden op lichtmasten is inmiddels opgelost.
26		X	X		Huisnummer 89 t/m 113 hebben nu 2 parkeervakken per woning. Graag minimaal 1 parkeervak per woning, ook i.v.m achteruit rijden vanuit eigen erf. Riolering ook Asa te pakken, ... verouderd	We nemen contact met u op mbt uw vraag tav riolering. Het uitgangspunt voor parkeren is zoveel mogelijk op eigen terrein. Volgens de parkeernorm zou dit ook voldoende moeten zijn. Omdat het aantal parkeerplaatsen fors afneemt tov bestaand willen hierin tegemoet komen en gemiddeld ca 1 grasbeton parkeerplaats terugbrengen in de berm, waar dit tussen de bomen mogelijk is.
27		X			Er werd genoemd dat er parkeerplaatsen gecreeërd kunnen worden aan de tukseweg. Parkeerplaatsen in het groen Daarbij werd genoemd. "Dit kan gecreeërd worden, op maat" Wat moet ik mij voorstellen bij "op maat?"	Zie het antwoord op vraag 26 tav parkeren.
28				X	Fietsers op fietspad! Em 30 km per uur.	Zie het antwoord op vraag 1 en 4

Bijlage 2: Social Return on Investment

6.4: Social Return on Investment (SROI)

SROI is het maken van afspraken tijdens / het stellen van voorwaarden bij aanbestedingstrajecten zodat opdrachtnemers van de Gemeente een bijdrage leveren aan het bieden van werkgelegenheid en werkervarings- of stageplekken aan mensen met aan afstand tot de arbeidsmarkt.

Bij toepassing van SROI heeft de Gemeente geen volledige beleidsvrijheid. Belangrijke juridische aspecten bij de toepassing van SROI zijn:

- Bij Europese aanbestedingen moet SROI ingevuld worden binnen de aan te besteden opdracht (zie artikel 2.80 van de Aanbestedingswet);
- Bij alle opdrachten waarbij SROI wordt toegepast moet rekening gehouden worden met de in de Gids Proportionaliteit opgenomen voorschriften m.b.t. sociale voorwaarden (zie paragraaf 3.5.6 van de Gids Proportionaliteit);
- Een bijzondere uitvoerings-/contractvoorwaarde op het gebied van social return mag niet te omvangrijk worden in verhouding tot de te plaatsen opdracht.

Belangrijk aandachtspunt bij de toepassing van social return zijn de administratieve lasten voor zowel de gemeente als ook voor de opdrachtnemer (denk hierbij aan de wijze van verantwoording). De Gemeente zal bij de toepassing van SROI trachten om de administratieve lasten tot een minimum te beperken. Een voorbeeld hiervan is de toepassing van de regionale bouwblokkenmethode.

De Gemeente zal SROI toepassen bij inkoop- en aanbestedingstrajecten van diensten en werken met een geraamde opdrachtwaarde van € 200.000 of meer tenzij dit gezien de aard van de opdracht redelijkerwijs niet mogelijk is.

De Gemeente streeft hierbij naar een regionale wijze waarop social return wordt toegepast. Dit om te voorkomen dat Ondernemers geconfronteerd worden met een 'lappendeken' van lokale regelingen. Een voorbeeld van zo'n regionale aanpak is de regionaal uitgewerkte 'bouwblokkenmethode'. De kern van deze methode is dat de opdrachtnemer een keuze kan maken uit een aantal 'bouwblokken' om de Social Return verplichting in te vullen. Een 'bouwblok' staat bijvoorbeeld voor het in dienst nemen van iemand met een bijstands- of werkloosheidsuitkering of iemand met een arbeidsbeperking, het bieden van een leerwerkplek, of een andere maatschappelijke invulling. Aan elk 'bouwblok' is een bepaalde waarde toegekend. De opdrachtnemer kan met deze aanpak de keuze maken die het beste bij zijn bedrijf past. Dit verhoogt de kans op een succesvolle invulling van Social Return.

Bijlage 14: Regeling SROI

De gemeente Steenwijkerland heeft besloten om in deze aanbesteding Social Return On Investment (SROI) als bijzondere uitvoeringsvoorwaarde op te nemen. De aanbieder verplicht zich om bij gunning 2-5% van de gefactureerde opdrachtsom / waarde aan te wenden voor SROI-activiteiten. Het juiste percentage staat vermeld in het bestek.

De SROI-activiteiten dienen in het kader van deze overeenkomst te worden uitgevoerd (hetzij bij opdrachtnemer, bij een onderaannemer of toeleverancier). Voorwaarden bij de SROI-activiteiten:

- Deze zijn direct toe te rekenen aan de opdracht
- Het betreft nieuwe SROI-activiteiten, die uitgevoerd worden na gunning van deze overeenkomst.
- De SROI-activiteiten mogen alleen bij opdrachtgever worden opgegeven in het kader van deze overeenkomst.
- In geval van SROI-verlegging naar een onderaannemer gelden dezelfde bepalingen als die voor u gelden.
- De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het nakomen van zijn SROI-verplichtingen en moet deze kunnen onderbouwen (ook wanneer de SROI verlegd wordt naar een onderaannemer).

Het Expertisepunt Social Return (ESR) van het Werkbedrijf regio Zwolle werkt in opdracht van de gemeenten Dalfsen, Hardenberg, Hattem, Heerde, Kampen, Meppel, Oldebroek, Ommen, Raalte, Staphorst, Steenwijkerland, Westerveld, Zwartewaterland, Zwolle, het waterschap Drents Overijsselse Delta en de provincie Overijssel. Het ESR adviseert en faciliteert u bij de invulling van SROI. De opdrachtgever zal u verwijzen naar het ESR.

Voor de waardebepaling van SROI-activiteiten is gekozen voor de bouwblokkenmethode. SROI-activiteiten zijn uitgedrukt in een inspanningswaarde, deze is gebaseerd op de relatieve afstand van de uitkeringsgroep tot de arbeidsmarkt. In samenspraak met het ESR kunt u kiezen uit verschillende manieren om uw SROI verplichting in te vullen. Van iedere SROI-activiteit weet u vooraf wat de waarde hiervan is.

Bouwblok	SROI-waarde per jaar/1 fte	Duur van meetellen
Participatiewet < 2 jaar	€ 30.000	2 jaar
Participatiewet > 2 jaar	€ 40.000	2 jaar
Participatiewet (doelgroepregister) Wajong (doelgroepregister) en WIA/WAO WSW (in dienst nemen: doelgroepregister)	€ 40.000	Altijd
WW < 1 jaar	€ 10.000	1 jaar
WW > 1 jaar	€ 15.000	1 jaar
Niet Uitkeringsgerechtigde (NUG)	€ 10.000	2 jaar
Werkervaringsplek ⁰	€ 750 per maand	Overeengekomen periode
Leerling BBL (leerbaan), niveau 1 en 2	€ 20.000 per leerwerkjaar	Opleidingsperiode
Leerling BBL (leerbaan), niveau 3 en 4	€ 15.000 per leerwerkjaar	
Leerling BOL (stage), niveau 1 en 2	€ 7.500 per stage	Opleidingsperiode
Leerling BOL (stage), niveau 3 en 4	€ 5.000 per stage	
Leerling VSO/Praktijkonderwijs	€ 5.000 per stage	Opleidingsperiode
Leerling VSO/Praktijkonderwijs tot 18 jaar (werkplek na uitstroom)	€ 25.000	Eenmalig
MVO-activiteiten ¹	€ 100/uur en/of factuurwaarde	
WSW (detachering en/of diensten), Sociale inkoop ²	€ factuurwaarde	
Extra op bovenstaande bedragen		Bedragen tellen
Leeftijd ≥ 50 jaar	€ 5.000	Eenmalig/naar rato
Vast dienstverband	€ 10.000	Eenmalig/naar rato
Statushouder	€ 5.000	Eenmalig/naar rato
PSO-ladder ³ : trede 1, trede 2, trede 3	Korting op de SROI-verplichting: 10%, 25%, 50%	Eenmalig/naar rato
PSO-ladder ³ , 30+	Vrijstelling SROI-verplichting	Eenmalig/naar rato

I.g.v. overlap telt de hoogste waarde. WSW en Wajong: wetgeving van voor 01-01-2015
Tarieven zijn all-inclusive, incl. begeleidingskosten en werkgeverslasten.

Als SROI-activiteit telt alles mee wat u doet om mensen uit de doelgroepen verder te helpen op - of richting - de arbeidsmarkt. Dat kan gaan om betaald werk, maar bijvoorbeeld ook om (meeloop)stages, werkervaringsplekken, het bieden van opleidingsmogelijkheden, of andere vormen van begeleiding of support.

0. Werkervaringsplek: Met toestemming van de uitkerende instantie (gemeente)

Proefplaatsing: Met toestemming van het UWV. Proefplaatsingen tellen alleen mee voor SROI wanneer er een betaald dienstverband van minimaal 6 maanden op volgt. In dat geval mag 50% van de periode van de proefperiode worden meegeteld.

1. MVO-activiteiten: omvat een scala aan activiteiten. Voorwaarde is dat deze activiteit een relatie heeft met de arbeidsmarkt en/of het onderwijs. Denk bijv. aan het geven van gastcolleges bij opleidingsinstituten, de sponsoring van een beroepsgerichte opleiding van iemand uit de doelgroep.

2. Sociale inkoop betreft dienstenafname van:

- Een sociale werkvoorziening (SW-bedrijven of ook wel de sociale werkplaats genoemd).
- Een sociale onderneming (Sociale ondernemingen streven primair en expliciet een maatschappelijk doel na. Dat wil zeggen dat zij een maatschappelijk probleem willen oplossen. Daarnaast is een sociale onderneming financieel zelfvoorzienend en sociaal in de wijze waarop de onderneming wordt gevoerd); De sociale onderneming moet deelnemer zijn van de "Code Sociale Ondernemingen" / www.codesocialeondernemingen.nl of lid zijn van "Social Enterprise NL" / www.social-enterprise.nl
- Een **PSO-30+ gecertificeerde organisatie**. (Indien niet gecertificeerd dient minimaal 30% van de werknemers van een dergelijke onderneming gehandicapt of kansarm te zijn, zie art. 20 lid 1 van de aanbestedingsrichtlijn 2014/24..)

Facturen: SW bedrijf, Code Sociale Ondernemingen, PSO 30+ (factuurwaarde 100%), Social Enterprise NL (factuurwaarde 50%).

3. Kortings geldt alleen voor de Opdrachtnemer, niet voor de onderaannemer(s).

Een voorbeeld:

De gefactureerde opdrachtsom van een opdracht is bijvoorbeeld € 300.000. De SROI-verplichting bedraagt 5% (€ 15.000). Om te voldoen aan deze verplichting kan de opdrachtnemer voor dit bedrag bijvoorbeeld een arbeidscontract bieden voor een periode van:

- een halfjaar, aan iemand die < 2 jaar onder de Participatiewet valt (en niet arbeidsbeperkt is), of
- één jaar, aan iemand die > 1 jaar een WW-uitkering heeft.

Het proces voor gunning

Mocht u vragen hebben over de invulling van SROI, een toelichting willen hebben over de verschillende bouwblokken of willen weten of uw specifieke oplossing voor de invulling van de mogelijke SROI verplichting ook realiseerbaar is kunt u deze stellen in de Nota van Inlichtingen.

Het proces na gunning

De opdrachtnemer neemt na gunning, binnen 1 week contact op met het ESR (sroi@daarwerkenweaan.nl).

In samenspraak met het ESR wordt door de opdrachtnemer een plan van aanpak opgesteld op welke wijze de verplichting wordt ingevuld. Het plan bestaat uit de navolgende onderdelen:

1. Opdracht, looptijd, hoogte SROI-verplichting
2. Op welke wijze SROI-waarde wordt opgebouwd (bijv. inzet personeel, leerwerkplekken, stages, werkervaringsplekken, MVO-activiteiten etc.)
3. In geval van MVO-activiteiten wordt vooraf een waarde door het ESR bepaald.
4. Wijze van monitoring
5. Inhoud en frequentie van tussenevaluaties, inclusief eventuele bewijsstukken
6. Eindevaluatie, inclusief eventuele bewijsstukken
7. Akkoord ESR

Het resultaat van deze fase is een plan wat concreet en realiseerbaar is. Dit plan is gereed en goedgekeurd door het ESR binnen 6 weken na gunning opdracht. Het ESR kan deze termijn verlengen tot maximaal 12 weken.

Tussen- en eindevaluatie

De opdrachtnemer levert op de afgesproken tijdstippen de tussen- en eindevaluaties op incl. onderbouwing.

In samenspraak met het ESR zal gekeken worden naar de voortgang en indien noodzakelijk volgt aanpassing van het plan van aanpak. Alle wijzigingen dienen goedgekeurd te worden door het ESR.

Registratie SROI-verplichting

Na goedkeuring van het Plan van Aanpak SROI krijgt de opdrachtnemer toegang tot het registratiesysteem WIZZR en houdt de SROI-invullingen hierin bij. In Wizzr wordt gecontroleerd of aan de afgesproken SROI-verplichting voldaan wordt (op correcte wijze en volgens afspraak).

Opdrachtnemer voert in het registratiesysteem de kandidaten en/of activiteiten op ter invulling van de SROI-verplichting. De invulling moet door de opdrachtnemer te onderbouwen zijn, ook wanneer de SROI-activiteit door een onderaannemer geleverd is. Onderbouwing kan bijvoorbeeld via een doelgroepverklaring of een bewijs voor toekenning uitkering in combinatie met een loonstrook, een arbeidscontract, stageovereenkomst etc.. Namens opdrachtgever worden deze gegevens gecontroleerd op bijv. doelgroep, uurtarief, startdatum en periode tewerkstelling. Een kopie van de loonstrook en/of arbeidsovereenkomst kan ter controle opgevraagd worden. Alle gegevens kunnen in WIZZR worden ingevoerd.

Wat betreft het gebruik van Wizzr:

- Wizzr voldoet aan eisen op gebied van privacy (AVG: Algemene verordening gegevensbescherming)
- Alleen geautoriseerde personen hebben toegang tot het betreffende contract in Wizzr.
- Aan het gebruik van Wizzr zijn voor de opdrachtnemer geen kosten verbonden.

De documentatie die u verstrekt dient slechts die gegevens te bevatten die u ook registreert in WIZZR. De gegevens en dus ook de bijlagen met deze gegevens voldoen aan de AVG.

De communicatie van deze gegevens, via WIZZR is een veilige en AVG conforme werkwijze. De WIZZR-omgeving communiceert via encryptie en is alleen toegankelijk voor betrokkenen bij het inkoopcontract, die uit hoofde van hun functie deze gegevens mogen inzien.

Opdrachtnemer heeft op grond van de AVG toestemming nodig van de kandidaten om hun persoonsgegevens te overleggen voor de verantwoording van de SROI-verplichting. Hiervoor is eventueel het formulier “toestemmingsverklaring” te gebruiken. Dit formulier is verkrijgbaar via het ESR.

In het registratiesysteem is de realisatie ten opzichte van de SROI-verplichting inzichtelijk, en kan opdrachtnemer deze zelf volgen. Als er afwijkingen worden geconstateerd door het ESR, dan zal deze contact met opdrachtnemer opnemen en - indien nodig - de opdrachtgever op de hoogte stellen.

Tips

- *Werkt u met onderaannemers/leveranciers?* Neem dan in uw contracten met onderaannemers/leveranciers ook een SROI verplichting op.
- *Het aanbod is breder dan (vaak) wordt gedacht.* Het idee heerst dat de gemeenten en het UWV alleen mensen bemiddelen met een grote afstand tot de arbeidsmarkt. Natuurlijk zijn zij altijd op zoek naar die werkgever die voor deze mensen de juiste plek hebben. Maar voor de invulling van SROI kunt u ook denken aan mensen die pas werkloos zijn geworden, aan die leerling die een BBL-plek nodig heeft om zijn/haar opleiding te kunnen afronden.
- *Wees creatief.* Denk voor de invulling van uw SROI verder dan alleen de directe inzet van personeel. Het opleiden van mensen uit de doelgroepen telt ook mee voor SROI. Informeer bij het ESR naar lopende of geplande opleidingstrajecten.
Is sociale inkoop misschien mogelijk?
Zijn er kansen voor het onderwijs in deze opdracht?
- *Check haalbaarheid.* Aarzel niet om het Expertisepunt Social Return (ESR) te raadplegen bij de planvorming over SROI. Zij denken met u mee en brengen u zonodig in contact met de juiste instanties.

Hoofdstuk juridische voorwaarden

1. De opdrachtnemer is verplicht 2-5% van de gefactureerde omzet naar aanleiding van de opdracht aan te wenden aan SROI inspanningen. Het juiste percentage staat vermeld in het bestek.
2. Voor het bepalen van de waarde van de inspanningen in SROI, worden minimaal de waarden uit, in dit document opgenomen, tabel bouwblokken gehanteerd, eventueel aangevuld met door het ESR vastgestelde waarde voor een maatschappelijke activiteit.
3. De opdrachtnemer neemt binnen 1 week na gunning contact met het ESR op om een afspraak in te plannen om een start te maken met het opstellen van het plan van aanpak. Het ESR adviseert en faciliteert de opdrachtnemer, indien gewenst, bij het opstellen van het plan van aanpak.
4. Opdrachtnemer levert aan het ESR een goedgekeurd plan op binnen 6 weken na gunning opdracht, hoe aan de SROI-verplichting te voldoen. Deze termijn kan, door het ESR worden verlengd, tot maximaal 12 weken.

- 5 Het ESR zal zich, indien gewenst, inspannen de aanlevering van kandidaten aan de opdrachtnemer te bevorderen. Deze inspanningen doen niets af aan de eigen eindverantwoordelijkheid van de opdrachtnemer om aan de SROI-verplichting te voldoen.
6. Gedurende de looptijd van de overeenkomst levert opdrachtnemer, de in het plan van aanpak opgenomen, rapportage(s) aan het ESR inclusief bewijsstukken, conform de afspraken die hierover in het plan van aanpak, inclusief de eventuele wijzigingen hierop, zijn gemaakt.
7. De definitieve hoogte van de SROI-verplichting wordt berekend over de gefactureerde omzet en geschiedt aan het einde van de looptijd van de overeenkomst.
7. Uiterlijk binnen 2 (twee) maanden, of zoveel eerder als in het plan van aanpak is afgesproken, na het einde van de looptijd van de overeenkomst levert de opdrachtnemer een eindrapportage (inclusief bewijsstukken) aan het ESR conform de afspraken in het plan van aanpak.
9. Het ESR is bevoegd om de rapportages te verifiëren. Opdrachtnemer verleent daartoe zijn volledige medewerking. Eventuele kosten voortvloeiend uit deze medewerking kunnen niet bij de opdrachtgever verhaald worden.
10. Het ESR is bevoegd om inspanningen die niet vooraf zijn goedgekeurd, niet mee te rekenen in het kader van de SROI-verplichting. De bewijslast om deze goedkeuring achteraf te verkrijgen berust bij de opdrachtnemer.

Contactgegevens Expertisepunt Social Return (ESR)

- sroi@daarwerkenweaan.nl
- <https://daarwerkenweaan.nl/social-return-on-investment-sroi/>