

Bijlage IV

COMMUNICATIE EN PARTICIPATIE

-Op 12 juli 2023 is in een bestuurlijk overleg tussen gemeente en de belangenverenigingen Giethoorn Onderneemt (GO) en 't Gieters Belang (GB) besloten om invulling te geven aan het raadsbesluit door opdracht te verlenen integrale afweging van de 2 tracés door een onafhankelijk bureau.

Als vervolg hierop zijn de volgende stappen gezet:

- GO, GB en gemeente hebben gezamenlijk een projectopdracht geformuleerd (6 november 2023).

**Gedurende dit overleg is op verzoek van de belangenverenigingen nog een 3^e variant aangedragen voor het onderzoek.*

- GO, GB en gemeente hebben de offerte van een onafhankelijk onderzoeksbureau, inclusief opdrachtformulering en criteria waar aan getoetst zal worden, besproken (30 januari 2024).

- GO, GB en gemeente hebben een keuze gemaakt voor dit onafhankelijke onderzoeksbureau en de voorgestelde onderzoeks-aanpak (7 februari 2024).

- GO, GB en gemeente hebben een startoverleg met het onderzoeksbureau gevoerd, waarbij de criteria voor het onderzoek zijn aangescherpt en vastgesteld (23 april 2024).

- Bureau WING deelde haar eerste bevindingen in een werkbijeenkomst om input/reflectie op haar bevindingen op te halen/vragen van GO, GB, gemeente en de betrokken experts van provincie, waterschap, Natuurmonumenten (NM) en Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) (11 juli 2024).

- Bureau WING organiseert twee inloopavonden om de visie van omwonenden en andere belanghebbenden op te halen (25 en 26 september 2024).

- Bureau WING levert haar eindrapport op aan GO, GB, gemeente en de betrokken experts van provincie, waterschap, NM en RCE (16 oktober 2024).

- Gemeente stelt een bestuurlijk overleg voor om het rapport te bespreken en het proces af te ronden.

**Op verzoek van GO en GB wordt dit een werkgroep overleg (11 november 2024), waar de vragen van GO en GB besproken en toegelicht worden door bureau WING en gemeente. Op verzoek van de belangenverenigingen wordt afgesproken dat de gemeente de kostenanalyse dubbel checkt.*

- De betrokken experts geven in hun reactie op het onderzoeksrapport van WING aan de bevindingen en conclusies in het rapport te omarmen (november 2024).

- GO en GB leveren hun formele reactie op het rapport aan via de mail (28 november 2024) en geven aan het advies van het bureau m.b.t. tracékeuze niet te willen volgen.

- GB benadert de Stentor om haar ongenoegen uit te spreken over het onderzoek en het advies en pleit voor de variant Koepad (5 december 2024).

- De gemeente presenteert haar check op de kostenanalyse en geeft te kennen tot dezelfde conclusie te komen. Gemeente geeft aan dat zij het onderzoek en advies van WING onderschrijft en van mening is dat het onderzoek zorgvuldig is uitgevoerd en het proces in overeenstemming met de gemaakte afspraken met de belangenverenigingen is doorlopen. GO en GB geven aan niet mee te willen gaan in het advies en bij hun voorkeursvariant Koepad te blijven. Gemeente stelt voor om middels een

bestuurlijk overleg dit traject af te sluiten en de gemeenteraad hierover te informeren. Belangenverenigingen geven aan zich hierover te willen beraden (11 december 2024).

- Een volgend bestuurlijk overleg met de belangenverenigingen vindt plaats op 22 mei 2025. Er wordt gesproken met de nieuwe portefeuillehouder op dit dossier. Dit leidt niet tot andere inzichten of een wijziging van standpunten.

-Op 2 oktober 2025 informeert de portefeuillehouder de belangenverenigingen tijdens een bestuurlijk overleg dat de gemeenteraad gevraagd zal worden om het college te adviseren over het te kiezen tracé voor de ontsluitingsweg. Dit omdat het niet gelukt is om tot een gezamenlijke gedragen voorstel te komen. Dit zal gebeuren middels een adviesnota die na vaststelling door het college ook naar de belangenverenigingen gezonden wordt.