

Participatieverslag Zonnecarport Vendelweg 1

Inleiding:

In het kader van het initiatief om een zonnecarport te realiseren op de parkeerplaats bij het gemeentehuis in Steenwijk is participatie met de directe omgeving georganiseerd. De locatie is uit een inventarisatie van gemeentelijke vastgoedlocaties naar voren gekomen als meest kansrijke plek voor een pilot, waarmee de gemeente wil bijdragen aan duurzame energieopwekking en het goede voorbeeld wil geven.

Omdat de parkeerplaats direct grenst aan woningen en het initiatief invloed kan hebben op het uitzicht en de leefomgeving van omwonenden, is het belangrijk hen vroegtijdig te betrekken. Dit past binnen de uitgangspunten van de Participatieverordening Steenwijkerland 2023, waarin is vastgelegd dat participatie zorgvuldig, transparant en passend bij het initiatief wordt ingericht.

Dit participatieverslag heeft specifiek betrekking op de inloopbijeenkomst met omwonenden die op woensdagavond 25 juni 2025 is georganiseerd. Ruim 30 aangrenzende adressen zijn hiervoor uitgenodigd. Bewoners van zes adressen hebben van deze mogelijkheid gebruikgemaakt om zich te laten informeren en eventuele wensen, zorgen of bezwaren kenbaar te maken. De opbrengsten van deze bijeenkomst zijn in dit verslag vastgelegd.

Ontvangen opmerkingen:

Onderstaande punten zijn in willekeurige volgorde aan ons gemeld:

1. Niet blij met deze ontwikkeling, wel fijn dat van het eerste scenario is afgezien. (hele parkeerplaats zonnecarports)
2. Mooi en duidelijk uitgelegd. Gemeente denkt goed mee met de bewoners.
3. Blijf met de bewoners in contact.
4. Er dient rekening gehouden te worden met de vrachtwagens van de weekmarkt, die in het weekend parkeren op de parkeerplaats. Hier is rekening mee gehouden, zie Reactie.
5. Mensen maken zich zorgen over de schittering van de panelen. Hier zoveel mogelijk rekening mee houden, evt. met een berekening voor een optimale hellingshoek van de panelen. Hier is rekening mee gehouden, zie Reactie.
6. Er zijn diverse meningen over de constructie: hout, want natuurlijkere en zachtere uitstraling, of staal want slanker. Geen duidelijke voorkeur, wellicht combi. Zie Reactie.
7. De vraag of de zonnecarports dicht bij het gemeentehuis gepositioneerd kunnen worden. Hier is rekening mee gehouden, zie Reactie.
8. De heg tussen straat en parkeerplaats graag op de huidige hoogte laten. Bewoners willen er graag overheen willen blijven kijken. Hier is rekening mee gehouden, zie Reactie.
9. Waarom kan dit niet elders, bijvoorbeeld op het dak van het gemeentehuis of op de parkeerplaats bij de brandweerkazerne. Hier is rekening mee gehouden, zie Reactie.
10. Tijdens de aanleg graag het personeel van de gemeente elders laten parkeren en niet in de Wilhelminastraat. Hier is rekening mee gehouden, zie Reactie.
11. Het vrije doorzicht vanuit de Wilhelminastraat over de parkeerplaats heen wordt gewaardeerd. De ontwikkeling van de zonnecarport mag daar geen afbreuk aan doen. Hier is rekening mee gehouden, zie Reactie.
12. Wanneer de carports gerealiseerd worden, graag ook de laadpalen daarin meenemen. Met namen de huidige en extra geplande openbare laadpalen parallel aan de Westwijkstraat zien

bewoners van de Westwijkstraat graag elders op de parkeerplaats gerealiseerd. Hier is rekening mee gehouden, zie Reactie.

13. Verken of het mogelijk is om de “driehoek” anders te benutten, waardoor er meer parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden. Hier is rekening mee gehouden, zie Reactie.

Overige opmerkingen:

14. Zijn er voldoende parkeerplaatsen voor bezoekers. Kan aan de achterzijde van het gemeentehuis ook een deel blauwe zone komen?
15. Personeel van de gemeente niet laten parkeren in de Wilhelminastraat. Gaat al beter dan enkele jaren geleden, maar blijft aandachtspunt.
16. We hebben veel blad in de Wilhelminastraat. Wordt wel goed opgeruimd, maar daarom niet nog meer bomen.
17. Ontevreden over de terugkoppeling m.b.t. het plaatsen van laadpalen op 4 plekken langs de Westwijkstraat 20-26.

Reactie:

Bij de realisatie van de zonnecarport zal zoveel als rekening gehouden worden met alle ontvangen opmerkingen.

Uitzicht/schittering:

Zo kiezen we ervoor het aantal zonnepanelen te beperken door alleen de binnenring van de parkeerplaats te benutten. De parkeerplaatsen dicht bij het gemeentehuis aan kunnen helaas niet benut worden vanwege de geringe zonopbrengst.

De zonnepanelen worden dwars op de Wilhelminalaan geplaatst zodat het uitzicht zo min mogelijk wordt belemmerd. Daarnaast worden de panelen voorzien van een coating waardoor van schittering nauwelijks meer sprake is. De heg tussen de straat en de parkeerplaats zal de bestaande hoogte houden.

De materiaalkeuze van de carports heeft nog niet plaatsgevonden en doen we in overleg met leverancier en welstand. Het definitief ontwerp wordt t.z.t. gedeeld met omwonenden.

Door de vorm en afwerking is het dak van het gemeentehuis niet geschikt. De parkeerplaats bij de brandweerkazerne is te klein voor de beoogde opbrengst.

Parkeren:

Tijdens de aanleg zal aan het personeel van de gemeente gemeld worden dat er geparkeerd moet worden op de parkeerplaats Gasthuispoort. Dit om extra parkeerdruk op de Wilhelminalaan te voorkomen.

Met de inrichting zoals we die nu voor ogen hebben (mits voldoende financiën) lukt het om meer groen te realiseren, met behoud van het aantal parkeerplaatsen. Dit is de optimale situatie binnen het gestelde budget.

De vrachtwagens van de weekmarkt kunnen parkeren op de buitenring. Deze wordt niet voorzien van een carport. Bovendien wordt met de plaatsing van de carports rekening gehouden met de draaicirkel van de vrachtauto's.

Tijdens de realisatie zullen we intern communiceren dat er niet geparkeerd mag worden in de Wilhelminastraat.

Laadpalen:

De geplande extra openbare laadpalen parallel aan de Westwijkstraat komen te vervallen en worden elders geplaatst. Zodra de zonnecarport gereed is zullen er onder de zonnecarport openbare laadpalen geplaatst worden.