



Nieuwsbrief

Herinrichting N351 | De Sleep

Colofon

Dit is een gezamenlijke uitgave van
de provincie Overijssel en
de gemeente Steenwijkerland

Aan deze uitgave kunnen geen
rechten worden ontleend.

Vormgeving en fotografie
Teresa Jonkman (BNO)

Februari 2021

Planning

Het is de bedoeling om in maart het ontwerp voor de N351 en de Sleep definitief vast te stellen. De maanden april, mei, juni en juli gebruiken we dan voor het verder uitwerken van het ontwerp en het selecteren van een aannemer (via een aanbesteding) om aan de slag te kunnen. Het is de bedoeling om in september/oktober met de uitvoering van de werkzaamheden te beginnen. Zodra de aannemer is gekozen, weten we wanneer de werkzaamheden precies beginnen. We laten u dat nog weten. Ook krijgt u nog informatie over omleidingsroutes en wie tijdens de werkzaamheden het aanspreekpunt is.

Wat vindt u van het ontwerp?

We hebben geprobeerd om uw wensen zoveel mogelijk in het ontwerp mee te nemen. Wilt u een verdere toelichting op het ontwerp? Neem dan vooral contact met ons op. We horen ook graag wat u van het ontwerp vindt. Uw reactie, vraag of opmerking kunt u tot en met zondag 28 februari mailen naar N351-Kuinre@overijssel.nl. We gaan alle binnengekomen vragen en reacties bundelen en van een antwoord voorzien. Uiteraard krijgt iedereen die gereageerd heeft deze vraag- en antwoordlijst van ons via de mail. In maart ligt er dan een definitief ontwerp. Wilt u dat ontvangen? Stuur een mail naar N351-Kuinre@overijssel.nl



Kuinre

Alle werkzaamheden in één overzicht

Als alles volgens planning verloopt, gaan in de herfst van dit jaar de werkzaamheden van start. Niet alleen voor de herinrichting van de N351, maar óók voor een flinke kwaliteitsverbetering van de Sleep. De provincie Overijssel en de gemeente Steenwijkerland werken hierin samen.

Voordat het zover is, moet er nog het nodige gebeuren. Een belangrijk onderdeel van de voorbereidingen is de zorg voor een goed ontwerp waar we met elkaar mee uit de voeten kunnen. We zijn wat dat betreft niet bij 'nul' begonnen. Tijdens eerdere informatiebijeenkomsten zijn de ontwerp-ideeën aan u gepresenteerd en heeft u uw wensen kenbaar gemaakt. Voor de N351 stond met stip op nummer 1 de aanpassing naar 50 km/u waar nu nog 80 km/u gereden mag worden. Dit zorgt voor meer veiligheid en minder ge-

luidsoverlast. Na onderzoek naar de mogelijkheden om dit te realiseren, kwam er groen licht. Daarbij is afgesproken om ook de Sleep in de plannen mee te nemen. Ook voor de inrichting van die weg hebben we in eerdere informatiebijeenkomsten en/of huisbezoeken uw ideeën opgehaald.

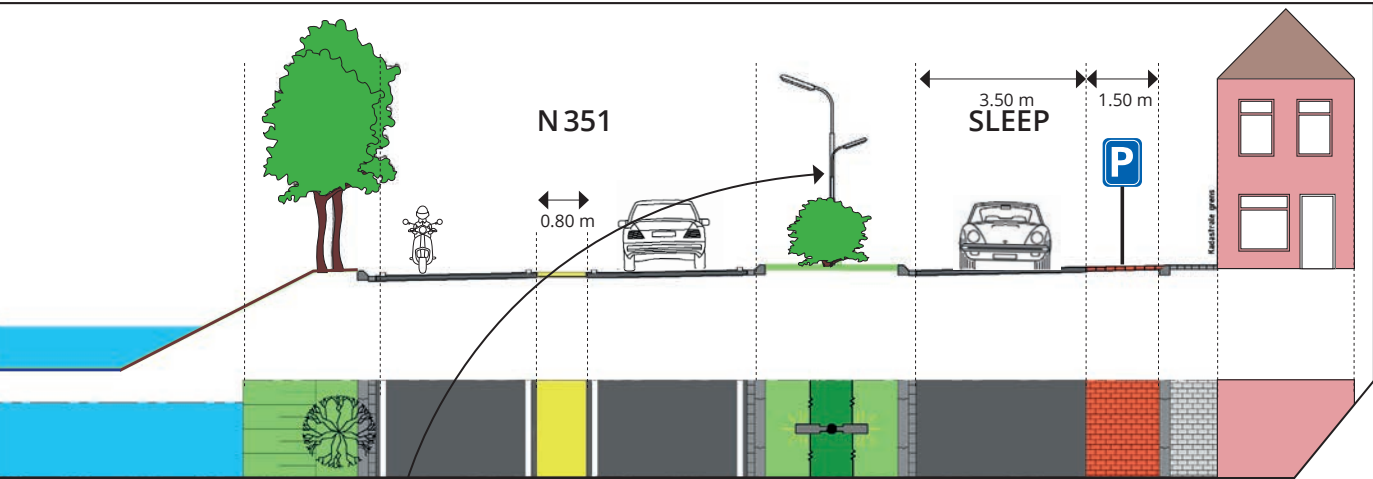
In deze nieuwsbrief laten we u zien hoe we die in een ontwerp hebben uitgewerkt. Graag hadden we dit tijdens een informatieavond persoonlijk aan u toegelicht. Helaas is dat vanwege de coronamaatregelen niet mogelijk. Daarom hebben we ervoor gekozen om in heel Kuinre deze nieuwsbrief te verspreiden. Natuurlijk kunt u ons wel vragen stellen. Ook kunt u uw opmerkingen over het ontwerp aan ons kwijt. Verderop in deze nieuwsbrief leest u hoe u ons kunt bereiken.

Aanpassing provinciale weg N351 | De Sleep

In het kort: wat zijn de uitgangspunten?

- De N351 wordt ingericht als weg binnen de bebouwde kom waar maximaal 50 km/u gereden mag worden
- Hierdoor krijgen fietsers op de rotonde voorrang
- Binnen de bebouwde kom rijden de bromfietsers op de rijbaan
- De bestaande bomenrij (aan de kant van het water) en de begroeiing daaronder willen we zoveel mogelijk behouden. Niet alleen goed voor de biodiversiteit, maar hiermee benadrukken we ook dat het traject daar onderdeel is van de bebouwde kom
- De Sleep krijgt een meer ‘dorpser’ karakter
- Tussen het Noordeinde en het Waagplein komt een extra aansluiting op de N351

DWARSDOORSNEDE | PROFIEL N351 EN DE SLEEP

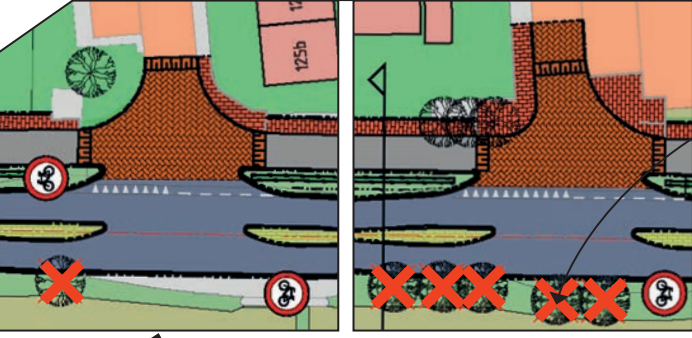


AANPASSINGEN OP DE N351
Doordat de N351 binnen de bebouwde kom komt te liggen, krijgt de weg verlichting. Er komen gecombineerde lichtmasten die zowel de N351 als de Sleep verlichten. Ook komen er aan beide kanten van de weg trottoirbanden. Dit versterkt het beeld van een weg binnen de bebouwde kom. Verder gaan we bij de aansluitingen op de N351 middeneilanden aanleggen.

NIEUWE WEGINDELING DE SLEEP
We willen het straatbeeld van de Sleep verbeteren, het parkeren beter organiseren en de snelheid uit het verkeer halen. Daarom is het voorstel om de weg een andere inrichting te geven. Met een rijbaan van asfalt van 3,5 meter en een ‘rabatstrook’ van 1,5 meter. Deze strook kan gebruikt worden voor het parkeren, door voetgangers, voor te leggen containers en als uitwijkstrook voor verkeer. De ‘rabatstrook’ wordt uitgevoerd in rode straatstenen met een vaste breedte van maximaal 1,5 meter of - als er minder ruimte is - tot aan de kavelgrens. De totale breedte van de weg verandert niet. Maar omdat het smaller oogt zal het verkeer zijn snelheid aanpassen. De heg tussen de Sleep en de N351 willen we zoveel mogelijk behouden. Mochten er plekken zijn waar de heg door de werkzaamheden weg moet, dan planten we nieuw aan.



VEILIGE AANSLUITINGEN OP N351
De wegaansluitingen op de Sleep en de N351 worden opnieuw ingericht. Met een andere kleur en iets verhoogd. Zo vallen ze goed op. Het asfalt dat er nu ligt, vervangen we door straatstenen. Dit haalt de snelheid uit het verkeer. Naast de huidige aansluiting bij het Waagplein wordt een tweede aansluiting op de N351 gerealiseerd.



MEER PARKEERPLAATSEN
De huisartsenpraktijk zorgt voor meer druk op het parkeren. Het zou mooi zijn als we hier voor 4 à 5 extra parkeerplaatsen kunnen zorgen. Dat gaan we onderzoeken.

BOMEN
Door de nieuwe inrichting van zowel de N351 als de Sleep zullen een aantal bomen moeten verdwijnen.



LET OP!
fietsers voorrang op rotonde en bromfietsers op de rijbaan



FIETSEN
Het fietspad wordt verbreed vanaf de sportvelden tot aan de rotonde. Doordat de N351 een 50 km/u weg wordt, krijgen fietsers op de rotonde voorrang en rijden de bromfietsers op de rijbaan. Fietsers mogen op de rotonde twee kanten op fietsen.

FIETSPAD
Hier komt een nieuw fietspad vanaf de Hopweg naar de Kleine Burcht.

ROTONDE
De overrijdbare strook in het midden op de rotonde wordt verhoogd om de snelheid op de rotonde te verminderen.

VOETPAD
Het voetpad onder de weg door en langs het water blijft zoals het nu is.

EEN STUKJE VERDER
We trekken de werkzaamheden op de Sleep een stukje door. Nu bestaat dit deel van de weg alleen uit straatstenen. Het voorstel is om ook hier (tot aan het Sasplein) een rijbaan van asfalt met de ‘rabatstrook’ aan te leggen zoals we dat voor de rest van de Sleep ook doen.

