

## **Advies Verkeersveiligheid - verkeerskundigen gemeente en politie**

### Verkeersveiligheid

De gemeentelijk verkeerskundigen hebben in overleg met de verkeersadviseur van de politie de verkeerssituatie bekeken en geadviseerd over het gebruik van de loswal. Hieronder volgen de bevindingen.

In 2016 is in het kader van de omgevingsvergunning (d.d. 2 mei 2017) een advies opgesteld ten aanzien van de verkeerssituatie aan de Kerkweg.

Geconcludeerd is dat het advies in de voorliggende situatie nog steeds actueel is, met uitzondering van de bepalingen die gaan over de herinrichting van het gebied en de invloed van deze herinrichting op de verkeerssituatie. De herinrichting van het terrein wordt niet uitgevoerd.

De verkeerssituatie op basis waarvan het advies is gegeven is daarom nog steeds de huidige situatie.

Het in 2016 opgestelde verkeersadvies geeft aan dat de verkeerssituatie bij het laden en lossen bij de loswal op een aantal punten kan worden verbeterd. In de praktijk wordt de loswal gebruikt zonder dat er grip is op het gebruik en zonder dat sprake is van specifieke veiligheidsmaatregelen.

Tijdens het mechanisch verladen van goederen en materieel wordt de doorgaande weg regelmatig deels of volledig geblokkeerd. In het advies is onderzocht en geconcludeerd dat het tijdelijk stremmen van de Kerkweg niet tot onoverkomelijk problemen leidt voor de bereikbaarheid van de hulpdiensten.

Ondanks dat de herinrichting van het terrein dat aan de Kerkweg grenst niet is uitgevoerd, is het betreffende terrein nog wel beschikbaar. Het terrein kan vrijwel in zijn geheel worden gebruikt voor vrachtwagens om bijvoorbeeld te stoppen en te laden en lossen, waardoor de stremming van de Kerkweg zoveel mogelijk wordt geminimaliseerd. Alleen het keren voor vrachtverkeer zonder achteruitrijden is niet mogelijk. Dit is niet onoverkomelijk door de inzet van één of meerdere verkeersregelaars. Hiermee wordt de verkeersveiligheid op de Kerkweg voldoende gegarandeerd.

Aanvullend zijn bij de politie gegevens opgevraagd over verkeersonveilige situaties over de periode 2016 t/m 2019. Bij de politie zijn geen meldingen gedaan die betrekking hebben op de verkeersveiligheid.

Geadviseerd wordt om een aantal voorwaarden te verbinden aan het gebruik van de loswal om zo de verkeerssituatie te verbeteren en de doorstroming/bereikbaarheid te kunnen garanderen, Hierbij gaat het om de volgende aspecten:

- mechanisch verladen op rustige tijden zodat impact voor het verkeer minimaal is.
- Loswal afzetten zodat gebruik niet mogelijk is zonder dat activiteit is aangemeld (en aan de voorwaarden is voldaan).
- Mechanisch verladen van de vrachtauto op het halfverharde terrein en in principe niet op de Kerkweg. Zijn de goederen te groot (bijv een chalet) dan de overslag op een laad- en losvoertuig op een andere plek regelen. Het transport zal dan ook begeleid moeten worden door een verkeersregelaar.
- Moet vrachtauto steken/achteruitrijden om halfverharde terrein af te komen, dan met behulp van een verkeersregelaar.
- Inzet verkeersregelaar heeft tot doel verkeer te regelen / in de gaten te houden en is niet bezig met laden en lossen.

### Waterveiligheid

Ook de veiligheid op het water is een belangrijk aspect. Bij het verladen van de goederen op een ponton is de doorgang van de Dorpsgracht en de Molenvaart deels geblokkeerd. Om te voorkomen dat een groot deel van het water in beslag wordt genomen voor laad- en losactiviteiten is in dit bestemmingsplan aangeduid waar de pontons (en andere vaartuigen die worden gebruikt ten behoeve van het mechanisch verladen) mogen liggen tijdens de laad- en losactiviteit. Wanneer dit gebied in gebruik is voor laden en lossen blijft voldoende ruimte over voor vaartuigen om te passeren.

Op dit moment zijn er geen ongevallen op het water gemeld die een relatie hebben met de laad- en losactiviteiten bij de loswal.

Desondanks is het voor de veiligheid op het water van belang om de laad- en losactiviteiten uit te voeren op momenten dat het relatief rustig is op het water. In de zomerperiode is de ervaring dat het vanaf 10:30 uur drukker wordt op de wateren in en rond Giethoorn.

## MEMO Verkeer

|           |                                                  |
|-----------|--------------------------------------------------|
| Aan       | Eelco Fijma, Nienke Oostermeijer                 |
| Kopie     | D. Knoll, politie IJsselland                     |
| Van       | Jaap Schram afdeling Openbare Werken,            |
| Datum     | 14 mei 2016                                      |
| Onderwerp | Verkeerssituatie Loswal aan Kerkweg te Giethoorn |
| Nr.       | 26022016                                         |

### Aanleiding:

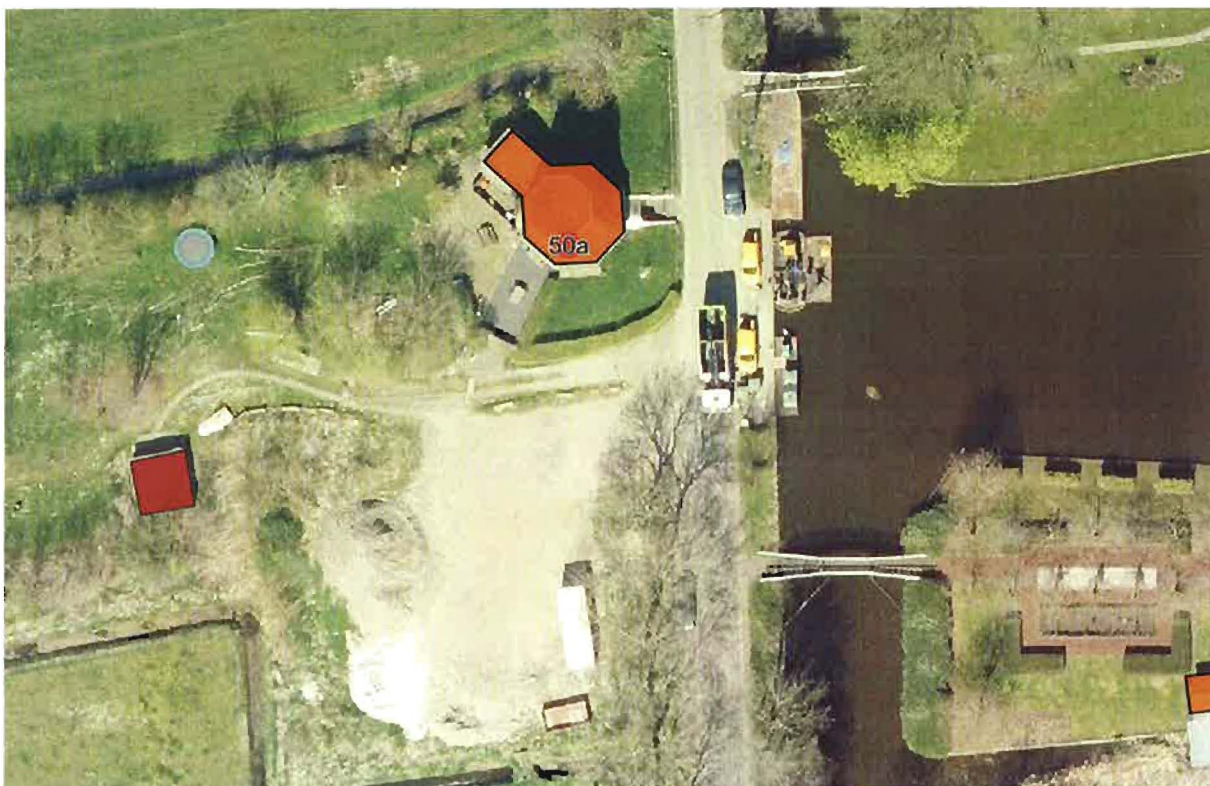
Hieronder volgt een nader advies met betrekking tot de aanpassingen van de verkeerssituatie bij de Loswal aan de Kerkweg te Giethoorn.

Zoals ook de VVN in een brief heeft aangegeven, is het plan voor de verbetering van de verkeerssituatie bij de Loswal aan de Kerkweg te Giethoorn een aantal keren in de gemeentelijke verkeerscommissie aan de orde geweest en is er op 28 januari 2011 positief geadviseerd over het laatste ontwerp.

Omdat er over het lossen van chalets of andere grotere objecten, met een truck met opleggercombinatie aangevoerd, niets is opgenomen in de verslagen, is verzocht om in beeld te brengen hoe dit na de realisatie van het herinrichtingsplan op een verkeersveilige wijze plaats kan vinden.

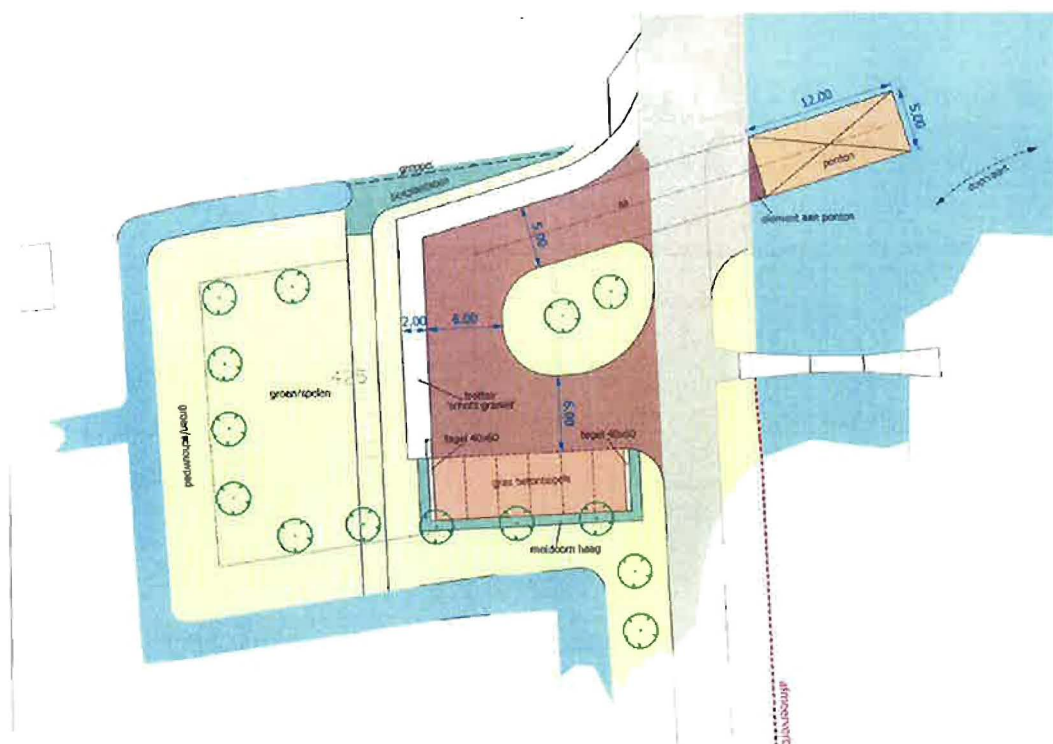
### Huidige situatie:

De loswal bevindt zich langs de smalle Kerkweg, een doodlopende weg richting het dorp Giethoorn tegenover de voormalige molen, thans woonhuis nr 50a.



Omdat er geen enkele structuur is, doet iedereen maar wat, met als gevolg dat het terrein vaak niet gebruikt kan worden om er op te keren door grotere voertuigen die van de loswal gebruik gemaakt hebben. Dat zorgt ervoor dat er gekeerd wordt op de inrit van het terrein. Juist dat keren zorgt voor een onveilige situatie op de Kerkweg. Achteruit de inrit indraaiende vrachtauto's vanaf de Kerkweg zorgen met name voor fietsers voor een onveilige situatie.

Er is een plan opgesteld om de verkeerssituatie en de leefbaarheid ter plaatse te verbeteren. Dit is de basis van het plan waarvoor een omgevingsvergunning is verleend.



- Vanaf het terrein een tweede ontsluiting op de Kerkweg;
- Een in het dorpskarakter passende verharding;
- Een zestal "groene parkeerplaatsen";
- Diverse groenvoorzieningen.

Om zowel de loswal als de keervoorziening vrij te houden van geparkeerde auto's, zal er aanvullend op het thans geldende stopverbod langs de oever een tweetal aanvullende verkeersmaatregelen worden genomen, te weten:

- Ter plaatse van de loswal zal met borden model E7 van bijlage 1 van RVV, worden aangegeven dat het hierbij gaat om een gelegenheid, bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;

- Ter plaats van de beide aansluitingen van de keervoorziening op de Kerkweg, wordt met borden E4, dat het gaat om een parkeergelegenheid. Dit bord geeft tevens aan dat er uitsluitend geparkeerd mag worden in de daartoe bestemde aangegeven parkeervakken.

Voor deze genoemde aanvullende verkeersmaatregelen is een verkeersbesluit nodig. De politie heeft daarover in haar advies reeds positief geadviseerd.

#### Uitzonderingen:

Voor grotere voertuigen, zoals truck met opleggercombinaties van meer dan 12.50 m is de aan te brengen keerlus niet van voldoende afmetingen en kan deze daarvoor niet gebruikt worden.

Op de hieronder genoemde wijzen kan er echter op een verkeersveilige wijze gebruikt worden gemaakt van de loswal.

#### **A. Lossen op de Deukten, Optie A**

De chalets (stacaravans) worden gelost van de dieplader op de Deukten, alwaar ze op hun eigen wielen, door een trekker worden voortgetrokken naar de locatie van de loswal. Gedurende de rit vanaf de plek waar gelost wordt naar de loswal (tek 14-00-VR0011\_1), is er nagenoeg geen mogelijkheid (dit kan slechts bij Kerkweg nr 48a. Daar is de berm geheel verhard) om deze combinatie met haar totale breedte van soms meer dan 4.00 m, in te halen in het geval van calamiteiten door brandweer, of ambulance.

De afstand van Kerkweg 48a tot de loswal is 220 m en bij een snelheid van 5 km/h (1.4 m/sec), duurt deze rit met een chalet en een trekker ervoor maximaal 157 sec. Vanaf het moment dat er een sirene te horen is, is er derhalve genoeg tijd om de weg vrij te maken. Geconcludeerd kan worden dat de tijdsduur van de blokkade en totale afstand van het transport geen probleem geeft voor eventuele noodhulpvoertuigen.

In geval van calamiteiten is er bij de loswal weer voldoende manoeuvreerruimte om eventueel brandweer of ambulance doorgang te verlenen (tek nr.14-00-VR0013\_1) (trekker kan daarbij met chalet volledig op de insteekweg naar de keerlus staan en de Kerkweg vrij maken). Vanaf het moment van het lossen van het chalet op de Deukten tot en met het op het ponton rijden van de chalet is er zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde van het transport een verkeerregelaar aanwezig. .

#### **B. Lossen bij loswal op Kerkweg, Optie B**

Een ander mogelijkheid is dat de truck met opleggercombinatie (dieplader) met chalet, doorrijdt naar de locatie aan de loswal. De afstand van de Deukten via de Kerkweg naar de Loswal is 380 m. Bij een snelheid van de combinatie van 15 km/h ( 4.2 m/sec), duurt deze rit 90 seconden. Vanaf het moment dat er een sirene te horen is, is er derhalve genoeg tijd om de weg vrij te maken.

In dit geval is er slechts een mogelijke blokkade van de Kerkweg op het moment dat de chalet gelost wordt van de opleggercombinatie (tek nr 14-00-VR0012\_1). In geval van calamiteiten is er ter plaatse voldoende manoeuvreerruimte om vrije ruimte te bieden aan hulpvoertuigen. De truck met oplegger wordt hierbij na het lossen van de chalet iets verderop langs de Kerkweg geparkeerd en kan gepasseerd worden door hulpvoertuigen, terwijl de trekker het chalet (stacaravan) op het ponton manoeuvreert.

#### Algemeen

*Wanneer het noodzakelijk is om gedurende langer dan enkele minuten de doodlopende Kerkweg volledig te blokkeren, is er toestemming noodzakelijk van het bevoegd gezag.*

*Bij het verlenen van die toestemming voor het tijdelijk in gebruik nemen van de openbare weg, wordt altijd naar de verkeersveiligheid gekeken en worden eisen gesteld aan afzettingen, omlleidingen, bebording en eventuele aanwezigheid van verkeersregelaars. Door het bevoegd gezag wordt beoordeeld of publicatie op de website "bereikbaar Overijssel" (de informatiebron bij calamiteiten) noodzakelijk is.*

*Bij exceptioneel transport, zoals bij de aanvoer van de brede chalets (stacaravans), zoals onder andere bij ladingen breder dan 3.00 m is er een ontheffing noodzakelijk van de RDW. De RDW vraagt daarbij aan de wegbeheerder of er bijzondere eisen*

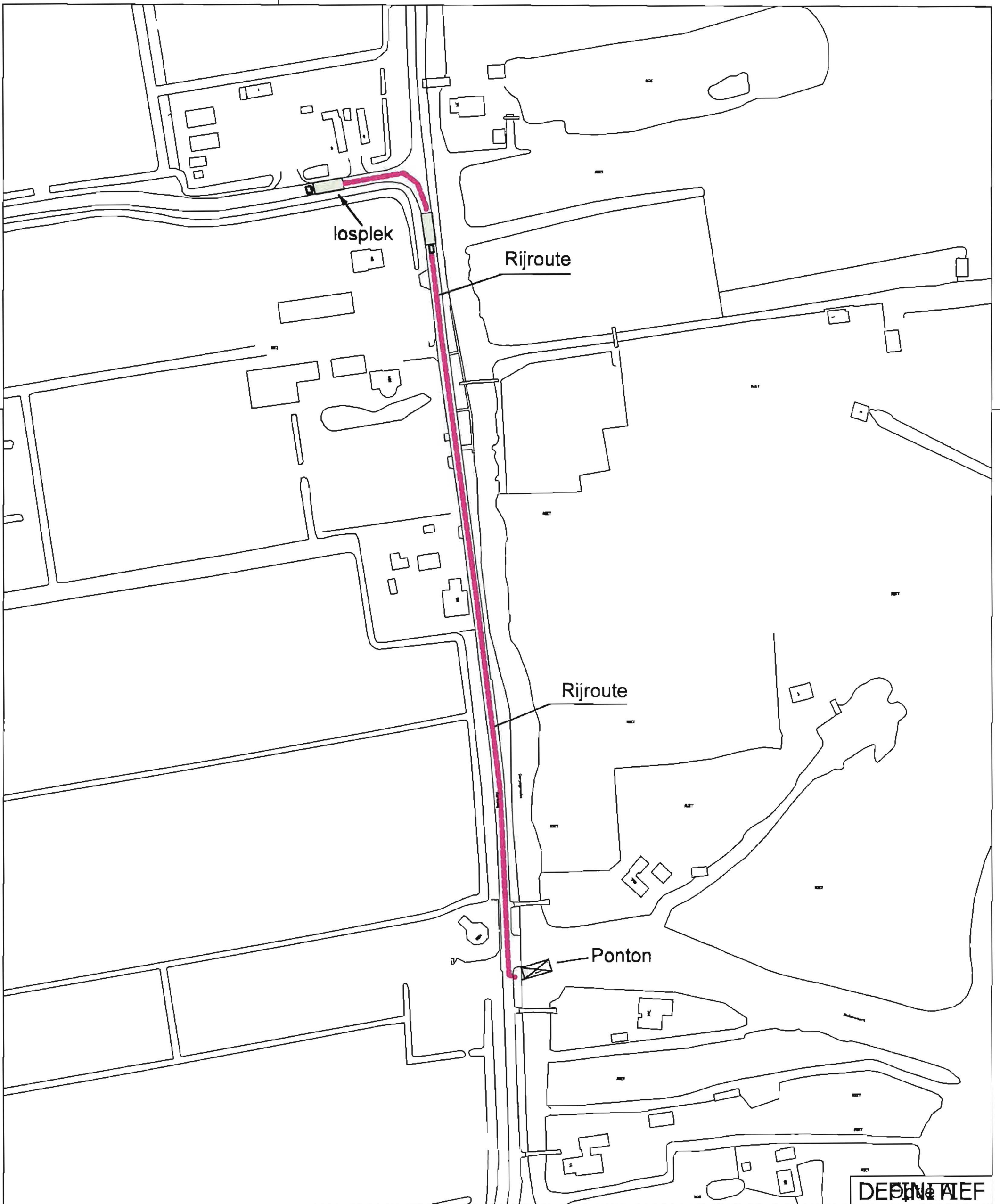
*dienen te worden opgenomen in de ontheffing. Zo kan er onder andere opgenomen worden dat er verkeersregelaars aanwezig dienen te zijn bij het traject over de Kerkweg:*

Bijlagen:

- Tek nr 14-00- VR0011\_1
- Tek nr 14-00- VR0013\_1
- Tek nr 14-00- VR0012\_1

**Conclusie:**

Op grond van bovenstaande wordt geconcludeerd dat de nieuwe situatie een verbetering oplevert ten opzichte van de huidige situatie.



**DE DINGELIEF**

project:

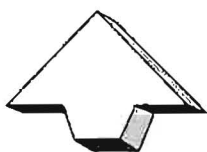
**Loswal Kerkweg Giethoorn**

onderdeel:

**Verkeerskundige onderbouwing**

adres:

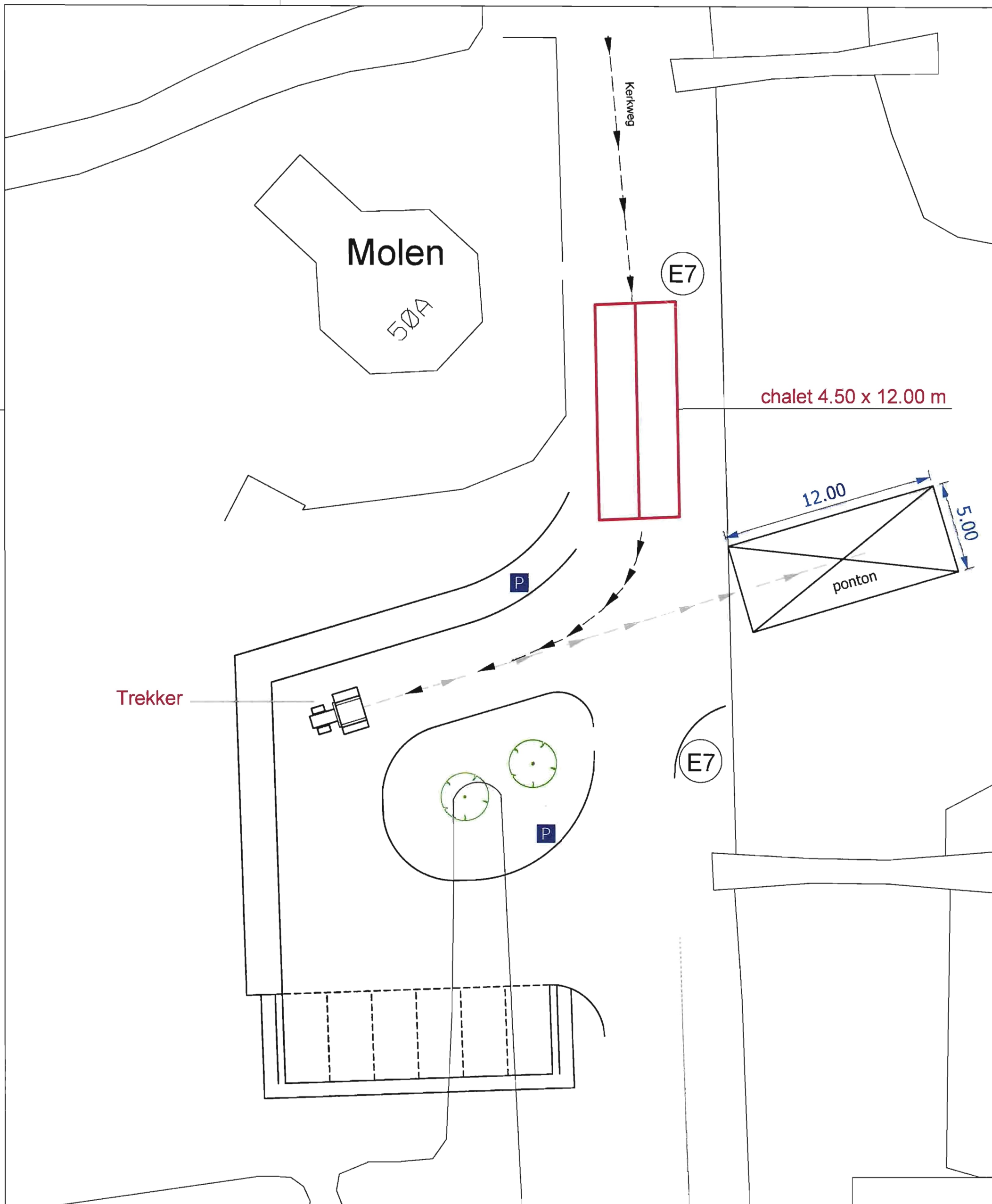
Vendelweg 1  
Postbus 162  
8330 AD STEENWIJK  
tel. 0521-538500  
fax. 0521-538509



| wijz.   | dat.       | get. | opmerkingen |
|---------|------------|------|-------------|
|         |            |      |             |
|         |            |      |             |
|         |            |      |             |
|         |            |      |             |
| get.    | dat.       |      |             |
| D.Tromp | 04/02/2016 |      |             |

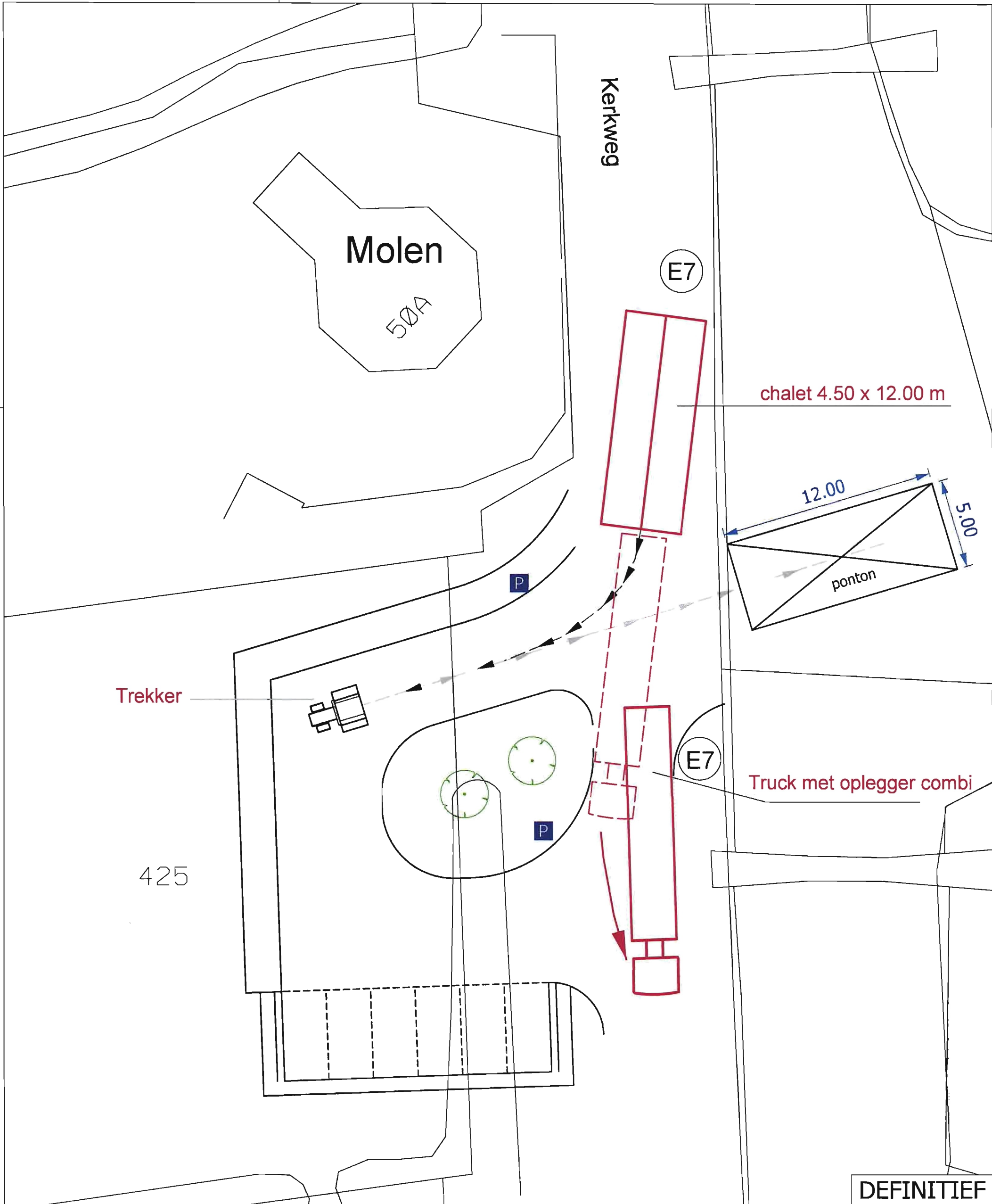


|                |              |                |
|----------------|--------------|----------------|
| tekeningsoort: | tekeningnr.: | 14-00-VR0011_1 |
|----------------|--------------|----------------|

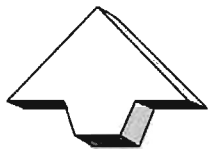


|       |      |                                      |             |                                                                                                   |                |
|-------|------|--------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|       |      | projekt:<br>Loswal Kerkweg Giethoorn |             | adres:<br>Vendelweg 1<br>Postbus 162<br>8330 AD STEENWIJK<br>tel. 0521-538500<br>fax. 0521-538509 |                |
|       |      | onderdeel:<br>Optie A                |             |                                                                                                   |                |
| wijz. | dat. | get.                                 | opmerkingen |                                                                                                   |                |
|       |      |                                      |             |                                                                                                   |                |
|       |      |                                      |             |                                                                                                   |                |
|       |      |                                      |             |                                                                                                   |                |
|       |      |                                      |             |                                                                                                   |                |
| get.  |      | dat.                                 | formaat:    | schaal:                                                                                           | tekeningsoort: |
|       |      |                                      |             |                                                                                                   | tekeningnr.:   |





DEFINITIEF



projekt:

Loswal Kerkweg Giethoorn

onderdeel:

Optie B

adres:

Vendelweg 1  
Postbus 162  
8330 AD STEENWIJK  
tel. 0521-538500  
fax. 0521-538509

| wijz. | dat.    | get.            | opmerkingen                  |
|-------|---------|-----------------|------------------------------|
|       |         |                 |                              |
|       |         |                 |                              |
|       |         |                 |                              |
|       |         |                 |                              |
| -     |         |                 |                              |
| get.  | D.Tromp | dat. 10/05/2016 | formaat: A3<br>schaal: 1:200 |



|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| tekeningsoort: | tekeningnr.: 14-00-VR0012_1 |
|----------------|-----------------------------|



Postadres Postbus 618  
7300 AP Apeldoorn

- B&W gemeente Steenwijkerland  
t.a.v. dhr. J. Schram  
Postbus 162  
8330 AD Steenwijk

Telefoon 0900-8844  
Behandeld door D. Knoll  
Datum 11 mei 2016  
Betreft Gebruik Loswal Giethoorn  
Ons kenmerk 160511vkav01  
Bijlage(n) - -

### **Adviseringsformulier loswal aan de Kerkweg te Giethoorn**

#### Aanleiding:

Aan de Kerkweg te Giethoorn ligt tegenover perceel 50A al *'sinds jaar en dag'* een loswal. Deze loswal wordt o.a. gebruikt voor het overzetten per boot van goederen van- en naar bestemmingen aan de overzijde van de Bovenwijde. Deze goederen worden over de Kerkweg aangevoerd.

Ging het in het verleden om kleinschalig transport, de laatste jaren worden er met grote regelmaat materiaalcontainers, chalets etc. aangeleverd op vrachtauto's en diepladers.

Voor zover bekend heeft dit tot op heden niet tot problemen geleid, waarbij de politie regelend heeft moeten optreden. Daar waar het gaat om exceptionele transporten worden over het algemeen door de transporteurs passende maatregelen genomen, om verkeersoverlast en/of verkeersonveiligheid te voorkomen.

#### Geschetst probleem

Door toename van activiteiten aan de overzijde van de Bovenwijde is, zoals gezegd, het gebruik van de loswal toegenomen. Hierbij wordt tevens een braakliggende terrein, gelegen aan de Kerkweg tegenover de loswal, gebruikt om tijdelijk goederen te stallen of voertuigen te parkeren. Hoewel de grootte van de voertuigen en de vervoerde materialen zijn toegenomen, zijn er bij de politie geen concrete meldingen bekend van toenemende verkeersoverlast- of stremmingen. Wel zijn de afgelopen jaren veelvuldig meldingen gedaan door bewoners van direct aangrenzende percelen, kerkweg 39c en Kerkweg 50a. De keren dat collega's hierop ter plaatse zijn geweest werd nagenoeg geen stremming of verkeersoverlast geconstateerd. De meldingen hadden dan ook meer te maken met het, in de ogen van de melders, niet naleven van regels en/of rechterlijke uitspraken.

#### Oplossing

Door de gemeente Steenwijkerland is een plan opgesteld om genoemde hinder zoveel mogelijk te beperken. Hierin wordt eerder genoemde terrein tegenover de loswal beter ingericht, zodat dit gebruikt kan worden bij het manoeuvreren van voertuigen of als omleidingsweg voor noodhulpvoertuigen.

Het voorstel houdt 2 zaken in:

- A. Het herinrichten van het braakliggende terrein met bijbehorende bebording
1. De omgevingsvergunning/het plan voorziet in het realiseren van een parkeerterrein met een verharde draaicirkel/keerlus, het verwijderen van de bestaande singel en het aanplanten van nieuwe beplanting en het opnieuw inrichten van het terrein (bomen, struiken en speelveld). De keerlus wordt aangelegd ten behoeve van het laden en lossen bij de loswal waardoor het verkeer dat van deze wal gebruik maakt niet meer op de Kerkweg hoeft te draaien.
  2. Door het aanbrengen van klinkerverharding en het situeren van parkeervakken + keerlus wordt de functie en gebruik beter zichtbaar. Door het aanwijzen als parkeergelegenheid, d.m.v. bord E4 van het Rvv1990, kan het gebruik beter gereguleerd worden.
  3. Er bestaat in de huidige situatie onduidelijkheid over de bestemming van geasfalteerde strook langs de loswal. Doordat aan die zijde van de Kerkweg een 'verbod stil te staan' van kracht is, wordt er verschillend gedacht over gebruik voor laden en lossen. Door de strook d.m.v. bord E7 van het Rvv1990 aan te wijzen als laad-loshaven, wordt deze onduidelijkheid weggenomen.
- B. Het beschrijven van 2 scenario's voor laden/lossen van groot materiaal
- De nieuwe keerlus van de loswal is afgestemd op de afwikkeling van regulier vrachtverkeer en berekend op een zeer lange vrachtwagen(combinatie). Voor het laden en lossen van groot materiaal zijn in het plan 2 scenario's uitgewerkt (zie tekening gemeentelijk advies):
1. Lossen van de chalets op de nabij gelegen De Deukten. Hierbij worden de chalets vervolgens middels een tractor naar de loswal gereden.
  2. Lossen van de chalets op de Kerkweg t.h.v. de loswal.

Stremming:

Het betreffende deel van de Kerkweg is een doodlopend gedeelte tussen De Deukten en het Binnenpad. Het wordt dan ook uitsluitend gebruikt door verkeer dat daar een bestemming heeft. Het incidentele transport door een groot voertuig heeft dan ook maar een geringe invloed op de doorstroming.

Ook in het geval van een noodmelding en een hulpverleningsvoertuig nadert zal de hinder zeer beperkt zijn. Mocht het transport zich bevinden tussen De Deukten en de loswal zal de stremming hooguit 3 minuten zijn. Normaliter zal een hulpverleningsvoertuig met optische- en geluidssignalen zich al tijdig aandienen en kan de weg tijdig vrij gemaakt worden.

Transport van chalets e.d. hebben normaliter een bredere afmeting dan de wettelijke maximale breedte van 2.55 mt. In geval van ondeelbare lading mag dit 3.00 mt zijn. Is lading breder dan 3.00 mt dan zal gebruik gemaakt moeten worden van een ontheffing. Deze ontheffing wordt afgegeven door de wegbeheerder, in dit geval de gemeente Steenwijkerland. Gemeenten hebben in de meeste gevallen de Rijksdienst voor het Wegverkeer gemandateerd voor het verlenen van ontheffingen. Bij het verlenen van deze ontheffingen kunnen voorwaarden worden opgenomen om te bevorderen dat hulpverlening voor achterliggende gebied gewaarborgd wordt.

Door het opwaarderen van een braakliggend terreintje tegenover de loswal kan dit gebruikt worden voor verkeersdoeleinden.

Eenzijds als omrijdmogelijkheid voor ander verkeer, wanneer de Kerkweg tijdelijk gestremd wordt, anderzijds te gebruiken voor manoeuvreerruimte om daarna zo snel mogelijk de laad-losactiviteiten af te ronden.

#### Verkeersveiligheid huidige situatie:

Cijfers uit geregistreerde ongevalsbestanden en gegevens uit het politiemutatiesysteem geven niet aan dat er afgelopen jaren sprake was van een onveilige situatie.

Over de periode 2001 - 2015 zijn enkele mutatie m.b.t. verkeerszaken te vinden die hebben plaats gevonden op de Kerkweg. Dit betreffen overwegend zaken die aangetroffen zijn buiten het bedoelde wegvak en gingen over parkeren, een onbeheerd achterlaten voertuig of ongevallen met uitsluitend materiele schade.

Verder zijn, zoals eerder vermeld, de afgelopen jaren veelvuldig meldingen gedaan door bewoners van direct aangrenzende percelen, kerkweg 39c en Kerkweg 50a. De keren dat collega's hierop ter plaatse zijn geweest werd nagenoeg geen stremming of verkeersoverlast geconstateerd.

De meldingen hadden dan ook meer te maken met het, in de ogen van de melders, niet naleven van regels en/of rechterlijke uitspraken.

#### Advies

Om een zo breed mogelijk beeld te krijgen van de bestaande situatie en de eventuele gevolgen na het nemen van de geschetste maatregelen, en om te voldoen aan artikel 24 van het BABW, is de politie gevraagd om advies.

Politie kan akkoord gaan met de voorgestelde maatregelen zoals in dit document beschreven.

Zoals eerder beschreven heeft de huidige situatie niet tot geregistreerde onveiligheid geleid.

Verwacht mag worden dat door het nemen van voorgestelde maatregelen de verkeersveiligheid en doorstroming positief worden beïnvloed.

De Korpschef,  
n.d.

D. Knoll  
Verkeersadvisering