Voorstel aan de raad

Aan de gemeenteraad
Gemeente Steenwijkerland
Vendelweg 1
8331 XE Steenwijk

Steenwijk, 07-03-2017
Nummer voorstel: 2017/41

Voor raadsvergadering d.d.: 11-04-2017
Agendapunt: 21

Onderwerp:
Krediet herinrichting Torenlanden en mr. Z. ter Steghestraat

Aan de raad van de gemeente Steenwijkerland wordt voorgesteld te besluiten:

Conceptbesluit:

- Een totaal krediet van € 2.788.242,- beschikbaar te stellen voor de herinrichting van de Torenlanden en de Mr. Z. ter Steghestraat en dit krediet te dekken door te beschikken over:
    a) de bijdragen uit de bestaande exploitatiebudgetten ad. € 2.017.400,- zijnde:
        I. Bijdrage verkeer (deel Mr. Z. ter Steghestraat) € 35.000,-
        II. Bijdrage wegen (deel Mr. Z. ter Steghestraat) € 30.000,-
        III. Bijdrage riolering (deel Mr. Z. ter Steghestraat) € 228.000,-
        IV. Bijdrage verkeer € 15.000,-
        V. Bijdrage riolering € 1.704.400,-
        VI. Bijdrage Steenwijk-Noord € 5.000,- koppengeld
    b) de Doeluitkering verkeer & vervoer 'Bevordering verkeersveiligheid, betere positie fietser op de rijbaan' ad. € 333.842,-;
    c) de beschikbare stelpost ad. € 437.000,- vrij te geven voor het gehele project Herinrichting Torenlanden;
- De route Capellekade - H. van Swinderenstraat als gebiedsontsluitingsweg aan te wijzen zodat een eenduidig beeld ontstaat.

Samenvatting:
De wijk Torenlanden in Steenwijk is toe aan een flinke opknapbeurt. De riolering is aan vervanging toe, het wegdek kent veel oneffenheden en het netwerk van de nutsbedrijven Vitens en Rendo moet vernieuwd worden. In de nieuwe situatie willen we, naast een nieuw vuilwaterriool, ook een duurzaam regenwaterriool in de rijbaan aanleggen. Ook de inrichting van de straten en het groen nemen we mee tijdens de uitvoering.

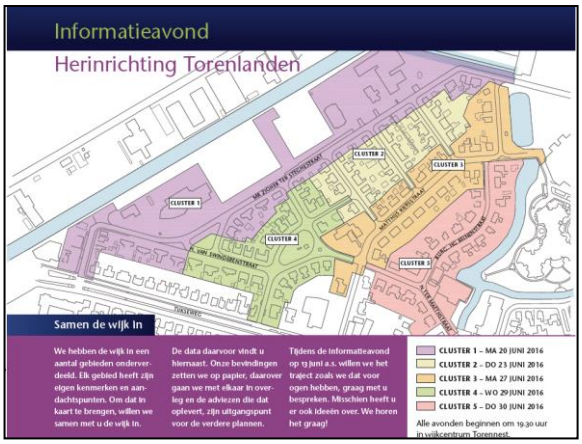
In de wijk ligt ook de Mr. Z. ter Steghestraat. Deze weg kent vele gebruikers: van bewoners en schoolkinderen tot werknemers en bezoekers van bedrijven en binnenstad. Ook landbouwverkeer en het openbaar vervoer maken er gebruik van. Met de aanpak van de Mr. Z. ter Steghestraat gaat een belangrijke verkeersader in Steenwijk op de schop. De verkeersveiligheid staat daarbij, net als in de wijk , op nummer 1. Alle werkzaamheden bij elkaar zorgen uiteindelijk voor een flinke kwaliteitsimpuls in de Torenlanden.

Proces: Co-creatie in de wijk

Voor een optimaal proces, waarbij de diverse vraagstukken goed onder de aandacht worden gebracht, is er in overleg met de wijkvereniging gekozen voor een co-creatie aanpak. Co-creatie is namelijk een vorm van samenwerking, waarbij alle deelnemers invloed hebben op het proces en het resultaat van dit proces, zoals een plan, advies of product. Kenmerken van co-creatie zijn dialoog, enthousiasme, daadkracht en focus op resultaat. Voorwaarden voor een succesvolle co-creatie zijn gelijkwaardigheid van de deelnemers, wederkerigheid, openheid en vertrouwen.

Hoe hebben we het aangepakt

In april 2016 is met de wijkvereniging Steenwijk Noord het proces opgestart voor de gezamenlijke aanpak. Door het projectgebied/de wijk in vijf cluster te verdelen was het mogelijk om de eigen specifieke kenmerken en aandachtspunten met de bewoners te bespreken. Vier clusters voor de herinrichting van de Torenlanden en één cluster voor de herinrichting van de Mr. Z. ter Steghestraat. Vanaf juni 2016 zijn we samen met de wijkbewoners, leden van de wijkvereniging en andere belanghebbenden aan de slag gegaan om de plannen nader uit te werken voor de herinrichting van de wijk Torenlanden.



Voor de inrichting van de wijk is ingezet op het sociale aspect. Met blanco tekeningen, onder begeleiding van een sociaal-makelaar, zijn we 14 avonden met de bewoners in gesprek gegaan om wensen en ideeën te inventariseren over de toekomstige straatinrichting. Voor het cluster Mr. Z. ter Steghestraat is, naast het inrichtingsaspect, ingezet op de functie van de weg en de afstemming met de verschillende belanghebbenden.

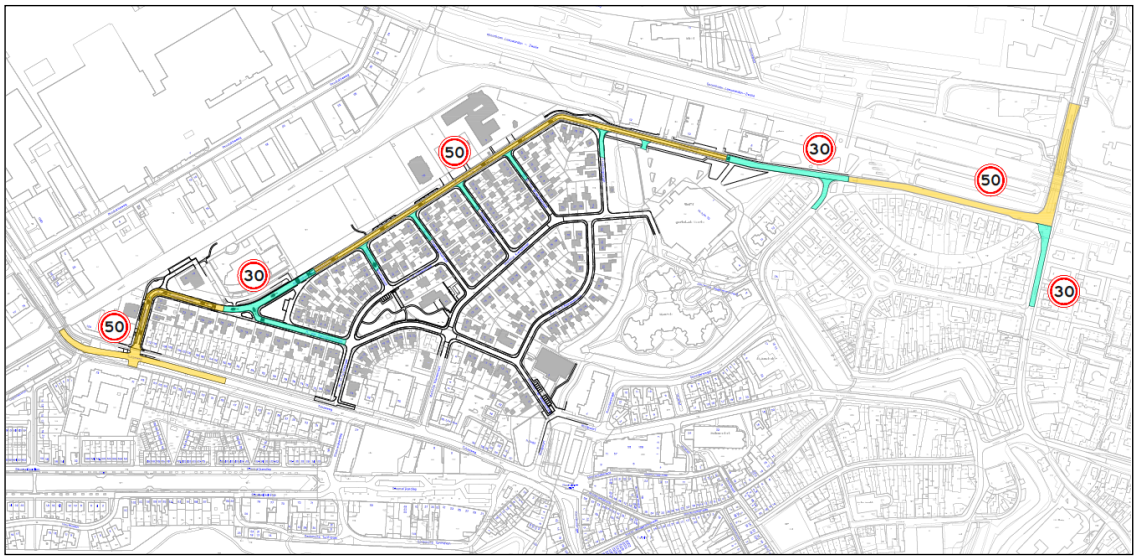
Met de gekozen straat-vertegenwoordigers en in gezamenlijk overleg met Politie en ROVA zijn de wensen en ideeën uitgewerkt tot een gedragen herinrichtingsplan dat we voor uitvoering kunnen gebruiken. Deze eindplaatjes zijn eind november gepresenteerd aan ruim 150 wijkbewoners en andere belangstellenden in Rabo Theater De Meenthe. Alle informatie over de bijeenkomsten kunt u vinden op de website van wijkvereniging Steenwijk-Noord en onze gemeentelijke website.

Inrichting Mr. Zigher ter Steghestraat

De Mr. Z. ter Steghestraat heeft een belangrijke functie in het wegennetwerk van Steenwijk. Er zijn meer belanghebbende partijen dan alleen de bewoners: de weg heeft ook een belangrijke functie voor het openbaar vervoer, het landbouwverkeer, aanliggende bedrijven en School B.

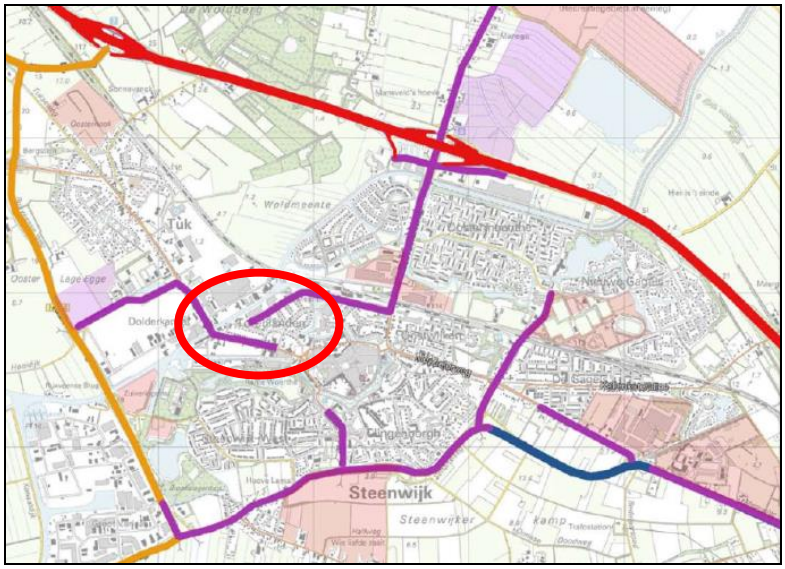
In het verkeers- en verkeersveiligheidsplan 2010 is de Mr. Z. ter Steghestraat aangewezen als een gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 50 km/uur. In de huidige situatie geldt ook 50km/uur. De weg is nu uitgevoerd met deels klinkers en deels asfalt. De bewoners ervaren geluids- en trillingsoverlast van de huidige overgangen tussen asfalt en klinkers en de drempels bij school B. In het nieuwe ontwerp is gekozen voor 50km/uur met uitsluitend asfalt als wegdekverharding en brede fietssuggestiestroken. Met de nieuwe inrichting krijgt de fietser een duidelijke plek. De huidige wegbreedte wordt gehandhaafd. De zogenaamde rijloper voor het gemotoriseerde verkeer wordt daardoor smaller. Als twee motorvoertuigen elkaar willen passeren, moeten ze gebruik maken van de fietssuggestiestroken.

Ter hoogte van School B geldt in de huidige en in de nieuwe situatie een maximum snelheid van 30 km/uur (zie afbeelding hieronder).



Aandachtspunten/kanttekeningen inrichting mr. Z. ter Steghestraat

In het verkeers- en verkeersveiligheidsplan van 2010 is een klein deel van de route (Capellekade, H. v. Swinderenstraat, zie afbeelding hieronder) niet als gebiedsontsluitingsweg aangewezen. We hebben ervoor gekozen om op dit deel van de route wel 50km/uur te houden met een gelijke inrichting (asfalt met fietsstroken) als de rest van de route. Hierdoor komt het 30km-deel ter hoogte van School B duidelijker naar voren. Wij adviseren u om dit gedeelte van de route aan te wijzen als gebiedsontsluitingsweg.



Wens Mr. Z. ter Steghestraat als 'woonstraat'

Vanuit de wijk is in het begin van het proces de wens uitgesproken om de Mr. Z. ter Steghestraat qua ontwerp meer bij de wijk te laten horen (uitstraling van een woonstraat met o.a. 30km/uur en klinkerverharding). Vanuit andere belanghebbende partijen (aanliggende ondernemers, LTO, BCS, SVS, busmaatschappij e.a.) is juist de voorkeur uitgesproken voor een 50km-weg. Zo heeft 30km/u op route Mr. Z. ter Steghestraat consequenties voor het openbaar vervoer: zowel de provincie als

de busmaatschappij heeft aangegeven dat het verlagen van de maximumsnelheid op deze route consequenties heeft voor de huidige busroutes. Vanuit de wijk is aangegeven dat de busroute over de Mr. Z. ter Steghestraat geen meerwaarde heeft.

Schoolomgeving
De schoolomgeving bij School B wordt aangepast. De huidige drempels leiden tot veel geluids- en trillingsoverlast en worden om die reden verwijderd. In overleg met school en buurt wordt op korte termijn een ontwerp uitgewerkt.

Rondweg
Zowel de bewoners en de ondernemers (en met name LTO) hebben hun wens voor een rondweg uitgesproken. In het verkeers- en verkeersveiligheidsplan van 2010 is een rondweg ook afgewogen. Destijds is besloten om onderzoek te doen naar een verbinding tussen het Stationsplein en de Produktieweg. Dit onderzoek is in 2012 uitgevoerd en geconcludeerd dat deze verbinding geen meerwaarde heeft voor het gehele wegennet van Steenwijk. Het enige voordeel van deze verbinding is dat de Mr. Z. ter Steghestraat wordt ontlast, maar de belasting verderop de route (Stationsplein/Tramlaan e.v.) blijft gelijk. In 2012 heeft het college besloten om deze rondweg niet aan te leggen.

Financiën
In de programmabegroting 2016-2019 is voor 2017 rekening gehouden met de herinrichting van de Mr. Z. ter Steghestraat. In dit project worden verkeersmaatregelen uit het verkeersplan, onderhoud aan wegen en riolering integraal opgepakt. Hiervoor is in de programmabegroting een bedrag beschikbaar van € 830.000,-. In de PPN 2017-2020 is hiervan reeds een voorbereidings-krediet ad. € 100.000,- beschikbaar gesteld.

Naast de aanpak van de riolering in de Mr. Z. ter Steghestraat staat de aanleg van een regenwaterstelsel in de wijk Torenlanden als opgave in het watertakenplan genoemd. Daarnaast staat in de integrale plankaart riolering (2016-2018) de vervanging van het gemengdrioolstelsel benoemd. Hiervoor is in het watertakenplan een totaalbedrag van € 1.292.400,- opgenomen. Dit bedrag is inclusief de rioolvervangingswerkzaamheden voor de Herinrichting Mr. Z. ter Steghestraat. Daarnaast is voor het afkoppelen van de wijk Torenlanden (aanlege hemelwaterriool) een bedrag van € 670.000,- gereserveerd (planjaar 2020). Totaal beschikbaar € 1.962.400,-.

Voor de herinrichting van de mr. Z. ter Steghestraat en de herinrichting Torenlanden wordt voorgesteld dit als één gezamenlijk project op te pakken. Hierdoor worden de totale beschikbare middelen voor de beide projecten voor de gezamenlijke dekking aangewend.

Van de provincie is een bijdrage ontvangen in het kader de doeluitkering verkeer & vervoer 'Bevordering verkeersveiligheid, betere positie fietser op de rijbaan' ad. € 333.842,-.

De oorspronkelijke raming ligt een fractie hoger dan de beschikbare dekking. Echter door een verwacht aanbestedingsvoordeel gaan we er vanuit dat het project kan worden afgerond binnen de beschikbaar te stellen krediet.

Wijkvereniging Steenwijk-Noord wil voor het inrichten van een nieuw speelterrein, het stimuleren afkoppelen regenwater en het aanbrengen van een fontein in de vijver nabij de Egbert Hiddingstraat een bedrag ad. € 5.000,- vanuit het koppengeld bijdragen.

Maatregel	Onderdeel	Beschikbaar	Geraamd
Herinrichting Torenlanden	Bijdrage Verkeer (deel Mr. Z. ter Steghestraat)	€ 50.000,-	
	Bijdrage wegen (deel Mr. Z. ter Steghestraat)	€ 15.000,-	
	Bijdrage DWA-riool (deel Mr. Z. ter Steghestraat)	€ 243.000,-	
	Bijdrage Doeluitkering Verkeer & Vervoer	€ 333.842,-	
	Vervanging gemengd riool	€ 1.049.400,-	
	Aanleg hemelwaterriool	€ 670.000,-	
	Bijdrage verkeer	€ 15.000,-	
	Bijdrage koppengeld	€5.000,-	
	Bijdrage Algemene middelen 2017	€ 507.000,-	
	Reeds beschikbaar gesteld, voorbereidingskrediet	- € 100.000,-	
	Totaal	**€ 2.788.242,-**	
Herinrichting Torenlanden	Aanleg riolering		€ 1.962.400,-
	Aanpassen verharding		€ 530.000,-
	Aanpassen verlichting		€ 135.842,-
	Aanleg groen- en speelvoorziening		€ 35.000,-
	Plankosten		€ 225.000,-
	Reeds uitgegeven voorbereidingskrediet		- € 100.000,-
	Totaal		**€ 2.788.242,-**

Duurzaamheid
Twee onderdelen in dit project lichten op als het gaat om duurzaamheid: stimulans afkoppelen van het regenwater en led openbare verlichting.

Stimuleren afkoppelen regenwater
Samen met de wijkvereniging willen we een actie opzetten waarbij we de wijkbewoners bewust willen maken om het regenwater af te koppelen van het gemengde riool. Voordelen die zich vervolgens voordoen zijn: schoon water blijft schoon en in natte tijden wordt het riool minder belast.

Openbare verlichting
Licht moet je beleven en welk lichtniveau is gewenst. Voor een goede keus gaan we dit voorjaar een aantal proefopstellingen van LED verlichting plaatsen waaruit de bewoners vervolgens uit kunnen kiezen.

Planning en uitvoering
Nadat uw raad de kredieten beschikbaar heeft gesteld, kunnen we in mei starten met de aanbesteding. We verwachten het project voor de zomervakantie te kunnen gunnen, waarna in september gestart kan worden met de uitvoering. Tijdens de uitvoering blijven we in gesprek en proberen op deze manier overlast zoveel mogelijk te voorkomen.

Opgemerkt moet worden dat netbeheerders (o.a. Vitens en Rendo) op korte termijn starten met hun (vervangings)werkzaamheden. Zij gaan 'voor het werk uit'.

Bijlagen bij het voorstel

- Film over Herinrichting Torenlanden
- Verslagen en presentaties bijeenkomsten per cluster Herinrichting Torenlanden
- Tekeningen per cluster Herinrichting Torenlanden

Ondertekening

De secretaris	De waarnemend burgemeester
S.S. Weistra	J.H. Bats

Betrokken partijen

afdeling	OW
adviseur	Arjan Vroklage, tel.: 206, email: arjan.vroklage@steenwijkerland.nl
behandeld in raadscommissie	☐ ja

Raadsbesluit

Steenwijk, 11-04-2017
Nummer: 2017/41

De raad van de gemeente Steenwijkerland;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 07-03-2017, nummer 2017/41;

b e s l u i t :

- Een totaal krediet van € 2.788.242,- beschikbaar te stellen voor de herinrichting van de Torenlanden en de Mr. Z. ter Steghestraat en dit krediet te dekken door te beschikken over:
    - d) de bijdragen uit de bestaande exploitatiebudgetten ad. € 2.017.400,- zijnde:
        - VII. Bijdrage verkeer (deel Mr. Z. ter Steghestraat) € 35.000,-
        - VIII. Bijdrage wegen (deel Mr. Z. ter Steghestraat) € 30.000,-
        - IX. Bijdrage riolering (deel Mr. Z. ter Steghestraat) € 228.000,-
        - X. Bijdrage verkeer € 15.000,-
        - XI. Bijdrage riolering € 1.704.400,-
        - XII. Bijdrage Steenwijk-Noord € 5.000,- koppengeld
    - e) de Doeluitkering verkeer & vervoer 'Bevordering verkeersveiligheid, betere positie fietser op de rijbaan' ad. € 333.842,-;
    - f) de beschikbare stelpost ad. € 437.000,- vrij te geven voor het gehele project Herinrichting Torenlanden;
- De route Capellekade - H. van Swinderenstraat als gebiedsontsluitingsweg aan te wijzen zodat een eenduidig beeld ontstaat.

De raad voornoemd,
de griffier, de voorzitter,

A. ten Hoff J.H. Bats