

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Vergadering van 16 april 2024

Programma - Regie op Vitaal Platteland

**21 2024_B&W_00294 Informatienota Kredieten Leefbaar Giethoorn Deal -
informereren**

Samenstelling:

Aanwezig:

J.H. Bats, burgemeester en voorzitter; Melvin Smit, wethouder; T. Jongman, wethouder; B. Harmsma, wethouder; M. Scheringa, wethouder; M.W. de Graaf, gemeentesecretaris

Samenvatting

In 2018 werkten we met de provincie Overijssel aan het bidbook "Land van Weerribben en Wieden; Poort naar Overijssel" om een goede balans tussen prettig wonen en de gevolgen van het toerisme mogelijk te maken. Het Rijk honoreerde deze Regio Deal niet. Dit leidde in 2019 tot een afgeslankte deal met de provincie, de Leefbaar Giethoorn Deal. Gemeente en provincie hebben hierin geld toegezegd voor verschillende projecten.

Een rekenkameronderzoek in opdracht van uw raad in 2023 leidde tot vragen over de besteding van deze middelen. In deze informatienota vindt u een overzicht waarin staat wat al besteed is en wat nog beschikbaar is voor projecten zoals gebiedsgerichte aanpak, duurzame ambachten en toeristische infrastructuur. De resterende gelden zijn onder meer voor parkeervoorzieningen en een ontsluitingsweg.

Er zijn vertragingen en wijzigingen in sommige projecten. De provinciale middelen worden naar verwachting dit jaar besteed, terwijl de gemeentelijke middelen beschikbaar blijven voor lopende en toekomstige projecten.

Communicatie met Plaatselijk Belangen (waaronder 't Gieters Belang) en belanghebbenden (zoals Giethoorn Onderneemt) is essentieel. Voor verdere besprekingen en besluitvorming over de verschillende onderdelen komen we bij uw raad terug in de Planning & Control Cyclus.

Informatienota

Inleiding

In 2018 maakt gemeente Steenwijkerland samen met provincie Overijssel het bidbook "Land van Weerribben en Wieden; Poort naar Overijssel". Dit bidbook richt zich op het behouden van een goede balans tussen leefbaarheid, economie en ecologie bij een groeiende belangstelling van buitenlandse en binnenlandse bezoekers in en om Giethoorn. Samen met provincie Overijssel dienen we dit bidbook in voor een Regio Deal. Deze Regio Deal wordt door het Rijk niet gehonoreerd.

In 2019 komen de gemeente en de provincie tot de Leefbaar Giethoorn Deal. Dit is een afgeslankte versie van de Regio Deal. Naast de reeds beschikbare gemeentelijke bijdrage van € 7.481.030 stelt de gemeenteraad hiervoor € 5.500.000 extra beschikbaar. De provincie doet een bijdrage van € 6.400.000. De totale Leefbaar Giethoorn Deal bedraagt hiermee € 19.381.030. Deze bedragen zijn onderverdeeld in de volgende opgaven:

Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn*	€ 9.808.030
Duurzame Ambachten	€ 588.000
Intercitystation Steenwijk als poort**	€ 2.275.000
European Wetland Center Ossenzijl**	€ 500.000
Toeristische Infrastructuur*	€ 4.830.000
Programmateamkosten	€ 1.380.000

* Tijdens de reguliere Planning & Control Cyclus zijn op deze sporen bijstellingen geweest als gevolg van o.a. inflatie en extra benodigd onderzoek in het kader van de Wet Natuurbescherming (stikstofdossier).

** Verschuiving in 2023 van € 500.000 in de provinciale bijdrage van het Intercitystation naar het EWC.

In 2023 voert uw raad een rekenkameronderzoek uit naar de bestedingen van de middelen van de Leefbaar Giethoorn Deal. Tijdens de behandeling van dit onderzoek in uw raad op 13 februari 2024 vraagt u inzicht in de besteding en de nog te besteden middelen van de Leefbaar Giethoorn Deal.

Kernboodschap

In onderstaande tabel geven we aan welke middelen van de Leefbaar Giethoorn Deal (gemeentelijk en provinciaal geld bij elkaar) reeds zijn besteed en welke middelen nog resteren.

	Reeds besteed	Nog te besteden
Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn	€ 6.837.886	€ 3.124.154
Duurzame Ambachten	€ 187.206	€ 402.794
Intercitystation Steenwijk als poort	€ 844.704	€ 1.430.296
European Wetland Center Ossenzijl	€ 0	€ 500.000
Toeristische Infrastructuur	€ 4.126.414	€ 703.586
Programmateamkosten	€ 949.797	€ 274.553

De resterende budgetten verwachten we als volgt te besteden:

Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn

De resterende maatregelen in de gebiedsgerichte aanpak zijn voornamelijk de werkzaamheden in het kader van het parkeren, zie 2023_B&W_00937 Informatienota Totaalaanpak parkeersituatie Giethoorn en uw werkvergadering van 9 april. Vanuit de Leefbaar Giethoorn Deal resteert voor de aanpak parkeren € 2.340.000 (€ 1.283.266 vanuit Autoluw en parkeren, € 726.734 vanuit diverse projecten en € 330.000 vanuit de PPN 2023) en wordt ingezet voor:

- 1.1 Aanleg extra parkeerplaatsen
- 1.2 Voornemen: Vergunning Inwoners
- 2.1 Dynamisch Parkeerverwijssysteem

2.2 Entree Giethoorn (planvorming)

2.3 Bermparkeren

2.4 Autoluw maken Kerkweg Zuid (ontsluitingsweg)

2.5 Verbeteren Parkeersituatie Molenweg e.o.

2.6 Voornemen: Betaald Parkeren Bezoekers

(nummering volgens 2023_B&W_00937 Informatienota Totaalaanpak parkeersituatie Giethoorn en bijgevoegde planning)

Duurzame Ambachten

De resterende middelen zijn voornamelijk nog beschikbaar voor het Experience Center Duurzame Ambachten en de subsidieregeling voor houten punters. De subsidieregeling loopt tot 31-12-2025, waarbij de aanvragen achterblijven op de prognose. Voor de ontwikkeling van het Experience Center Duurzame Ambachten zijn op dit moment verregaande plannen in ontwikkeling door Punterwerf Schreur.

Intercitystation Steenwijk als poort

De aanbesteding voor de verbouwing van het Intercitystation loopt. We verwachten dit jaar het geld besteed te hebben.

European Wetland Center Ossenzijl

Dit bedrag is in september 2023 met een subsidiebeschikking toegekend aan Staatsbosbeheer.

Toeristische infrastructuur

Van de oorspronkelijke 12 fietspaden (totaal 32 kilometer) hoeven alleen nog het Kalenbergerpad en de Jonenweg Dwarsgracht deel 2 uitgevoerd te worden. Voor het Kalenbergerpad doen we aanvullend onderzoek in het kader van de Wet Natuurbescherming. Jonenweg Dwarsgracht deel 2 is aanbesteed. Naar verwachting zijn beide projecten eind 2024 uitgevoerd.

Leefbaar Giethoorn Deal met de provincie

In de bijlage zijn opgenomen de voortgangsrapportages zoals deze halfjaarlijks ingediend zijn bij de provincie. De laatste voortgangsrapportage is nog in behandeling bij de provincie. De overige voortgangsrapportages hebben geleid tot de uitkering van de gevraagde middelen door de provincie. Ons verzoek om de termijn waarop de werkzaamheden van de Leefbaar Giethoorn Deal uitgevoerd moeten worden, heeft de provincie gehonoreerd. Dit is geworden 31 december 2024. De bouw van het European Wetland Center heeft hierop een uitzondering gekregen. Deze moet 1 juli 2025 uitgevoerd zijn.

De resterende provinciale bijdrages binnen de Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn hebben met name betrekking op het autoluw maken van de Kerkweg door onder andere de aanleg van de ontsluitingsweg en het beperken van parkeeroverlast.

Door planologische procedures, het ontbreken van eigendom op grondposities, extra benodigde onderzoeken en nog te voeren participatietrajecten is het niet haalbaar alle beoogde (parkeer)maatregelen dit jaar te realiseren. Van de provinciale bijdrage van € 6,4 miljoen is hiervoor nog concreet € 412.153 te besteden. Ambtelijk is overleg geweest met de provincie. Die gesprekken geven ons aanleiding te verwachten de provinciale middelen in te kunnen zetten binnen de totaalaanpak Parkeren Giethoorn. We doen hiervoor een officiële aanvraag bij de provincie.

Consequenties voor de gemeente

Als de provincie ons voorstel positief beoordeeld, dan geven we de resterende provinciale middelen (Leefbaar Giethoorn Deal, Gebiedsgerichte Aanpak) dit jaar in Giethoorn uit aan het dynamisch parkeersysteem. De resterende gemeentelijke middelen blijven sowieso beschikbaar voor de aanleg van de ontsluitingsweg en overige parkeermaatregelen.

In de reguliere Planning & Control Cyclus komen we bij u terug op de verschillende onderdelen van de Leefbaar Giethoorn Deal.

Communicatie

Voor de uitvoering van de werkzaamheden met betrekking tot het parkeren in Giethoorn hanteren we de communicatieaanpak zoals ook aangegeven in de informatienota Totaalaanpak Parkeren Giethoorn. We verwachten in mei de brede inloopavond voor inwoners Giethoorn te organiseren. Hierbij worden ze bijgepraat over de voortgang, krijgen ze een toelichting op de maatregelen en kunnen ze hun vragen, aandachtspunten of zorgen met ons delen. Daarnaast hebben we ambtelijk regelmatig overleg met 't Gieters Belang en Giethoorn Onderneemt.

Voor het Intercitystation als poort zorgen we voor passende en tijdige communicatie naar omwonenden, inwoners en reizigers. Denk hierbij aan een nieuwsbrief voor omwonenden, een persbericht, informatievoorziening op het station zelf en informatie via onze gemeentelijke communicatiekanalen (2023_B&W_00841 Informatienota ontwerp stationsgebouw en voorterrein).

Voor de werkzaamheden rond de fietspaden wordt met de betrokken Plaatselijke Belangen en ander stakeholders vroegtijdig overleg opgestart. (2021_B&W_00263 Informatienota - Voortgang verbeteren 12 fietspaden Leefbaar Giethoorn Deal).

De overige middelen zijn impuls gelden voor initiatieven. De initiatiefnemers zorgen in afstemming met de gemeente voor de eigen communicatie en participatie.

Vervolg

Op 9 april volgt een werkvergadering over de totaalaanpak Parkeren Giethoorn. In die vergadering geven we een toelichting op de voorgestelde (parkeer)maatregelen om de leefbaarheid voor de inwoners te verbeteren.

Voor de ontsluitingsweg wordt op dit moment, in afstemming met 't Gieters Belang en Giethoorn Onderneemt en door een onafhankelijk bureau, een integrale afweging gemaakt tussen een aantal varianten (conform uw besluit 2023_RAAD_00032 Groenblauw hart voor Giethoorn; Toekomstbeeld Gieterse Polder en Omgeving Kulturhus, d.d. 23 mei 2023). Dit advies wordt na het zomerreces aan uw raad voorgelegd.

Besluit

in te stemmen met de informatienota over de Kredieten Leefbaar Giethoorn Deal.

Bijlagen

1. 2023 12 31 Bestedingen Leefbaar Giethoorn Deal.pdf
2. 2024 04 09 Planning totaalaanpak werkvergadering.pdf
3. 2024 03 Voortgangsrapportage Leefbaar Giethoorn.pdf

Leefbaar Giethoorn deal
bestedingen

Nr.	Spoor	Oorspronkelijk budget			K2F	Verschil	Restant 31-12-2023	Besteed tm 31-12-23
		Provincie	Gemeente	Totaal				
1	Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn	1.170.265	8.637.765	9.808.030	9.962.040	-154.010	3.124.154	6.837.886 **)
2	Duurzame ambachten	429.485	158.515	588.000	590.000	-2.000	402.794	187.206
3	Intercitystation Steenwijk als poort	2.520.000	255.000	2.775.000	2.275.000	500.000	1.430.296	844.704 *)
4	European Wetland Center	0	0	0	500.000	-500.000	500.000	0 *)
5	Toeristische infrastructuur	1.699.350	3.130.650	4.830.000	4.830.000	0	703.586	4.126.414
6	Programmateamkosten	580.900	799.100	1.380.000	1.224.350	155.650	274.553	949.797 **)
		6.400.000	12.981.030	19.381.030	19.381.390	-360	6.435.383	12.946.007

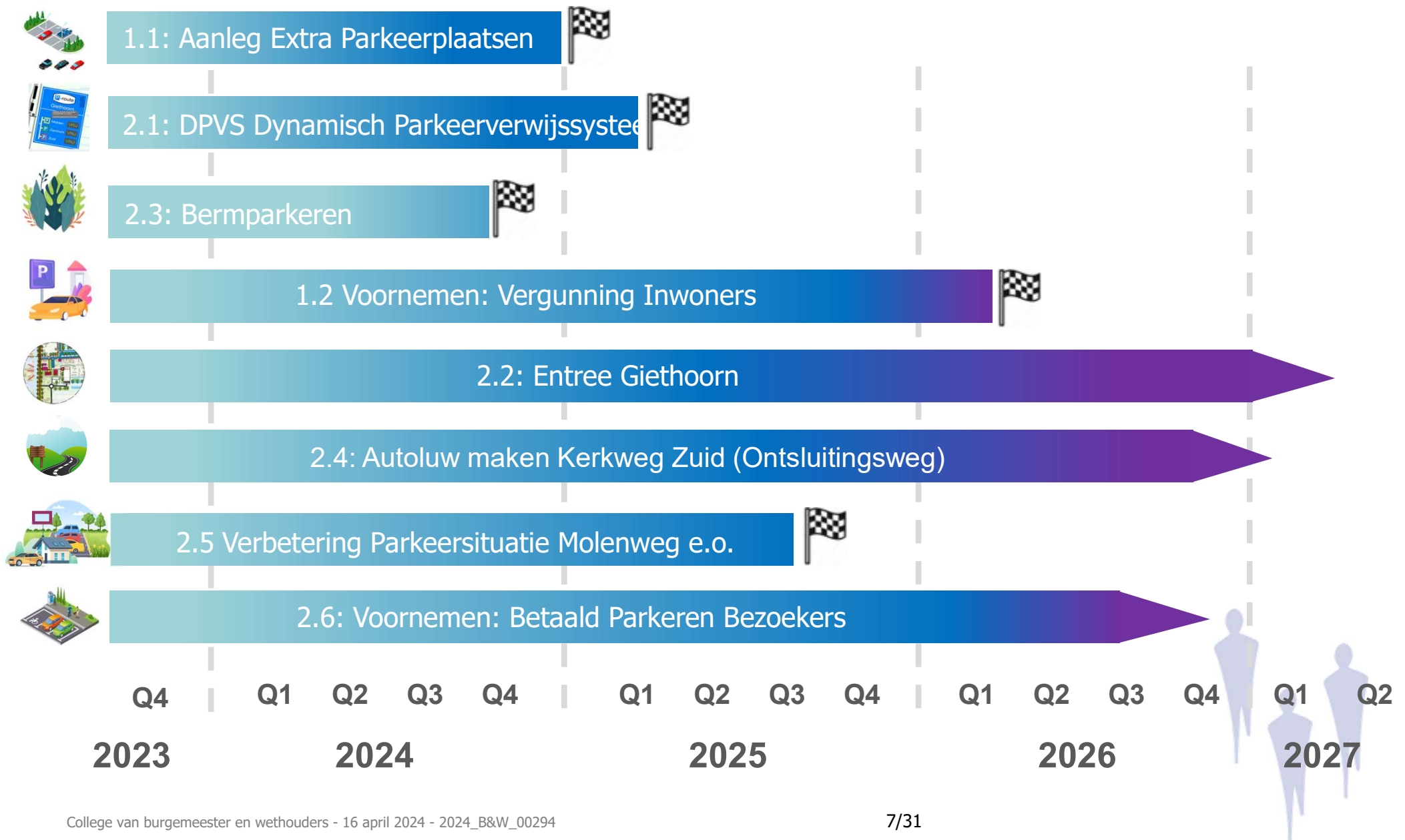
*) In overleg met provincie is € 500.000 overgeboekt van Station Steenwijk naar het European Wetland Center.

**) Verschuiving budget € 155.000 van programmateamkosten naar GGA Giethoorn

	Oorspronkelijk budget		Totaal	K2F	Verschil	Restant 31-12-2023	Besteed tm 31-12-23
	Provincie	Gemeente					
1. Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn							
Stevig aanwezig	0	232.000	232.000	280.000	-48.000	43.195	236.805
Reconstructie paden	0	2.915.030	2.915.030	2.915.030	0	101.230	2.813.800
Beschoeiing	0	2.000.000	2.000.000	2.000.000	0	0	2.000.000
Diverse projecten	0	1.586.000	1.586.000	1.666.360	-80.360	884.738	781.622
Loswal en molen	855.265	799.735	1.655.000	1.605.000	50.000	811.725	793.275
Autoluw en parkeren	315.000	1.105.000	1.420.000	1.495.650	-75.650	1.283.266	212.384
	1.170.265	8.637.765	9.808.030	9.962.040	-154.010	3.124.154	6.837.886
2. Duurzame ambachten							
Experience center duurzame ambachten	259.485	18.515	278.000	252.500	25.500	200.041	52.459
Educatie en onderzoek	30.000	15.000	45.000	85.000	-40.000	40.306	44.694
Subsidieregeling punterbouw	90.000	110.000	200.000	202.500	-2.500	137.500	65.000
Merk- en marktversterking vis en riet	50.000	15.000	65.000	50.000	15.000	24.947	25.053
	429.485	158.515	588.000	590.000	-2.000	402.794	187.206

	Oorspronkelijk budget		Totaal	K2F	Verschil	Restant 31-12-2023	Besteed tm 31-12-23
	Provincie	Gemeente					
<i>3 Intercitystation Steenwijk als poort</i>							
Aankoop pand in stationsgebouw	647.500	77.500	725.000	725.000	0	0	725.000
Afkoop, sloop etc. fietsenstalling	50.000	0	50.000	50.000	0	50.000	0
Fietsparkeren	270.000	30.000	300.000	300.000	0	289.183	10.817
Aanpassing stationsgebouw	1.057.500	92.500	1.150.000	1.040.053	109.947	941.113	98.940
Inrichting pand	270.000	30.000	300.000	4.660	295.340	0	4.660
Upgraden omgevingskwaliteit	225.000	25.000	250.000	155.287	94.713	150.000	5.287
	2.520.000	255.000	2.775.000	2.275.000	500.000	1.430.296	844.704
<i>4 European Wetland Center</i>	0	0	0	500.000	-500.000	500.000	0
<i>5 Toeristische infrastructuur</i>	1.699.350	3.130.650	4.830.000	4.830.000	0	703.586	4.126.414
<i>6 Programmateamkosten</i>	580.900	799.100	1.380.000	1.224.350	155.650	274.553	949.797

Planning





VOORTGANG

LEEFBAAR GIETHOORN

MAART 2024

Project

Subsidie provincie Overijssel

**Opdrachtgever**

Gemeente Steenwijkerland
Postbus 162
8330 AD STEENWIJK

Contactpersoon

Frans de Graaf

Type rapport

Voortgangsrapportage

Projectfase

Uitvoering

Aantal bladzijden

21

Aantal bijlagen

-

Datum

30 januari 2024

Status

Definitief

Auteur

Frans de Graaf

Zaaknummer

Provincie: 5830020

Gemeente: 369250

Inhoudsopgave

1. INLEIDING.....	3
1.1. LEESWIJZER.....	3
2. GEBIEDSGERICHTE AANPAK GIETHOORN	4
2.1. RECONSTRUCTIE PADEN.....	4
2.2. LOSWAL EN MOLEN	4
2.2.1. Inrichten loswal	5
2.2.2. Ruimteclaim grondpositie	5
2.2.3. Aankoop molen	6
2.2.4. Restauratie	6
2.2.5. Programmteamkosten	6
2.3. AUTOLUW EN PARKEREN GROENBLAUW HART VOOR GIETHOORN	6
2.3.1. Autoluw Kerkweg	7
2.3.2. Autoluw Bramen.....	7
2.3.3. Beperken parkeeroverlast	7
2.3.4. Verkennen parkeeroverlast touringcars.....	8
2.3.5. Faciliteren bezorgdiensten	9
2.3.6. Verbinding dorpen.....	9
2.3.7. Programmteamkosten	10
2.4. DIVERSE PROJECTEN.....	10
3. DUURZAME AMBACHTEN KLAAR VOOR DE TOEKOMST	11
3.1. REALISATIE EXPERIENCE CENTER DUURZAME AMBACHTEN.....	11
3.2. OPSTELLEN EDUCATIEPROGRAMMA	12
3.3. SUBSIDIE PUNTERBOUW	12
3.4. MERK- EN MARKTVERSTERKING VIS.....	12
3.5. WEERRIBBEN-WIEDENRIET	13
3.6. PROGRAMMATEAMKOSTEN.....	14
4. INTERCITYSTATION STEENWIJK ALS POORT	15
4.1. AANKOOP PAND IN STATIONSGEBOUW EN AFKOOP CANON	15
4.2. AANPASSEN STATIONSGEBOUW.....	15
4.3. PROGRAMMATEAMKOSTEN.....	16
4.4. COFINANCIERING INNOVATIE IN MOBILITEIT EN GASTVRIJHEID	17
4.4.1. Korte stand van zaken	17
5. TOEKOMSTBESTENDIGE INFRASTRUCTUUR	18
5.1. FIETSPADEN	18
5.2. PROGRAMMATEAMKOSTEN.....	19
5.3. COFINANCIERING EUROPEAN WETLAND CENTER	19
5.3.1. Korte stand van zaken	19
6. FINANCIËLE PARAGRAAF.....	21

Bijlagen

Bijlage I: -

1. Inleiding

Voor u ligt de zevende voortgangsrapportage Leefbaar Giethoorn Deal. De rapportage wordt elk halfjaar in maart en september opgesteld en beschrijft welke werkzaamheden verricht zijn in het kader van het meerjarenprogramma “Leefbaar Giethoorn”. De Leefbaar Giethoorn Deal heeft tot doel om Giethoorn en haar omgeving leefbaar, aantrekkelijk en veilig te houden

De Provinciale Staten participeren met een bijdrage van € 6,4 miljoen (PS/2019/13) in dit meerjarenprogramma. Op basis van de voortgang over de bestede middelen is € 3.319.753,- ontvangen.

De deal had een looptijd tot en met 31 december 2023, maar is met het wijzigingsbesluit d.d. 25 mei 2023 (kenmerk: 2023/0045873) verlengt met één jaar tot **31 december 2024**.

In het wijzigingsbesluit is ook vastgelegd dat € 500.000,- van de Leefbaar Giethoorn Deal niet geïnvesteerd wordt in de ontwikkeling van het Intercity Station, maar in het **European Wetland Center** in Ossenzijl. De verantwoording voor deze bijdrage dient gedaan te worden voor **1 oktober 2025**.

De Leefbaar Giethoorn Deal is cofinanciering voor de Regio Deal Regio Zwolle in de sporen “European Wetland Center” en “Innovatie in mobiliteit en gastvrijheid”.

Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn	Duurzame Ambachten klaar voor de toekomst	Intercitystation Steenwijk als poort	Toekomstbestendige infrastructuur
		Innovatie in mobiliteit en gastvrijheid	European Wetland Center Ossenzijl

Financien

Leefbaar Giethoorn
Regiodeal Zwolle

Samenhang programma Leefbaar Giethoorn Deal en de Regio Deal Regio Zwolle

1.1. Leeswijzer

Per hoofdstuk wordt de voortgang van het betreffende spoor beschreven, waarbij teruggekeken wordt naar het afgelopen halfjaar met een vooruitblik naar het komende jaar. In een financiële paragraaf wordt de verwachte bijdrage van de provincie aangegeven, waarbij we uitgaan van de financiële stand van zaken van 31 december 2023 en de verwachte uitgaven van 2024.

2. Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn

Eind 2018 is gestart met een gebiedsgerichte aanpak Giethoorn. De hoofddoelstelling is om projecten te realiseren die bijdragen aan een versterking van de (toeristische) economie, waarbij een duurzame balans tussen ecologie, economie en leefbaarheid wordt nagestreefd. Ambitie daarbij is: meer welvaart en welzijn voor de inwoners, gericht op de langere termijn. Om dit te realiseren is een pakket aan maatregelen ontwikkeld. Per project wordt onderstaand de stand van zaken weergegeven.

2.1. Reconstructie paden

De reconstructie werkzaamheden aan het pad langs de Dorpsgracht in Giethoorn zijn bijna gereed. Afgelopen jaren hebben we gefaseerd het Binnenpad, Molenweg, Noorderpad, Langesteeg en Zuiderpad grootschalig onder handen genomen. Bruggen en vonders zijn vervangen, is er nieuw asfalt aangebracht en heeft het groen een behoorlijke impuls gekregen.



Het werk maakt onderdeel uit van de aanpak Leefbaar Giethoorn, de provincie draagt hier echter geen geld aan bij. De totale raming voor dit werk was ca. € 3,0 miljoen. Door meerwerk en prijsstijgingen heeft de gemeenteraad in de perspectiefnota 2022-2026 € 360.000,- extra budget beschikbaar gesteld. Voor het toeristenseizoen 2024 zijn de werkzaamheden afgerond.

2.2. Loswal en molen

Al generaties lang wordt gebruik gemaakt van de loswal aan de Kerkweg in Giethoorn voor de overslag van goederen. Een loswal is een onmisbare voorziening voor Giethoorn. Een groot aantal woningen en bedrijven aan de Dorpsgracht is voor de aan- en afvoer van met name grote materialen afhankelijk van de loswal. Daarmee heeft een loswal een groot maatschappelijk belang.

Het gebruik van de loswal bij de molen is met name de laatste jaren intensiever geworden. De verkeersbewegingen en het overslaan van goederen zorgen voor reuring in het gebied. Alleen wanneer reuring overgaat tot overlast naar de omgeving is dit ongewenst. De overlast willen we tegengaan.

Naast de loswal staat de voor Giethoorn iconische “Koornmeule”. De incomplete molen wordt hersteld tot volwaardige molen.

2.2.1. Inrichten loswal

Het gebruik van de loswal voor het overslaan van groter materiaal is met name de laatste jaren intensiever geworden. Vrachtwagens die worden geladen en gelost parkeren hier, of tegenover de loswal, op het naast de molen gelegen semiverharde terrein. Dit terrein moet worden opgeknapt. Vanuit omwonenden lopen een aantal rechtszaken ten aanzien van het gebruik van de loswal.

De Raad van State heeft op 20 juli 2022 uitspraak gedaan waarbij het bestemmingsplan is vernietigd. Vanuit de participatie over het toekomstbeeld van de Gieterse Polder (zie § 2.3) is een alternatieve loswal naar voren gekomen.

Bij het industrieterrein “de Nering” ligt een kleine loswal. Als deze uitgebreid wordt, dan kunnen de mechanische verladingen, van materialen die onder de bruggen door kunnen, vanaf deze locatie plaatsvinden.



Op 23 mei is het “Toekomstbeeld Groenblauwe Hart voor Giethoorn” vastgesteld. Hierbij is ook aanvullend budget vrijgekomen van € 175.000,- voor onder andere onderzoek naar het uitbreiden van de loswal bij de Nering.

Het budget vanuit de Leefbaar Giethoorn Deal wordt met het aanvullende krediet ingezet voor de uitbreiding van de loswal Nering.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Inrichten loswal	30%	€ 169.000,-	€ 50.760,-	€ 0,-

Noot: Op dit dossier zien we meer inhuur van expertise dan we op basis van de subsidievoorwaarden in rekening kunnen brengen. De gemeenteraad heeft daarom uit eigen middelen in de voorjaarsnota 2022 een extra bijdrage gedaan van € 55.000,-.

2.2.2. Ruimteclaim grondpositie

Ondanks dat de scope van dit project behelst dat de loswal door goede regulering op de huidige locatie blijft, leggen we een ruimteclaim op de grondposities in de achterliggende polder, zodat een verplaatsing van de loswal richting de polder, of een alternatieve ontsluiting, in de toekomst mogelijk blijft.

Op 23 mei is het “Toekomstbeeld Groenblauwe Hart voor Giethoorn” vastgesteld. Hierbij duidelijk geworden dat de loswal niet verplaatst wordt. Ook is duidelijk geworden dat wandel-/fietspaden in de Gieterse Polder gewenst zijn. Oa. voor het maken van een verbinding tussen de centrale parkeerplaats en de molen. Dit budget wordt aangewend voor grondaankoop voor de wandel-/fietspaden in de Gieterse Polder.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Grondpositie	3%	€ 33.665,-	€ 1.023,-	€ 0,-

2.2.3. Aankoop molen

Deze activiteit is afgerond.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Aankoop molen	100%	€ 341.900,-	€ 341.900,-	€ 0,-

2.2.4. Restauratie

De stichting Koornmeule wil de molen aan de Kerkweg in zijn oude glorie herstellen. Dat houdt in dat alles wat in 1926 is weggehaald, weer terug moet keren: de kap, vier wieken, het binnenwerk en de grot. Een bevaarbare grot maakte het mogelijk om met een punter vol graan de molen in te varen.



Aan de Stichting Koornmeule stellen we vanuit de regiodeal Leefbaar Giethoorn eenmalig geld ter beschikking voor de restauratie van de molen. Dit geld is voor minimaal het herstel van kap met vier wieken. Mocht de stichting ook een bevaarbare grot en werkend binnenwerk willen realiseren, dan dient ze daarvoor andere financiers te vinden.

Naast het aanjaagbudget van € 5.000,- heeft het college de stichting De Gieterse Koornmeule een stimuleringsubsidie (€ 42.000,-) en een realisatiesubsidie (€ 553.000,-) gegeven.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Restauratie	100%	€ 312.000,-	€ 2.775,00	€ 309.225,-

2.2.5. Programmateamkosten

Op basis van de bestede gelden zitten we op 81% van de totale projectkosten. De programmateam kosten zijn hieraan gekoppeld.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Programmateamkosten	81%	€ 95.030,-	€ 46.649,-	€ 30.463,-

2.3. Autoluw en parkeren | Groenblauw hart voor Giethoorn

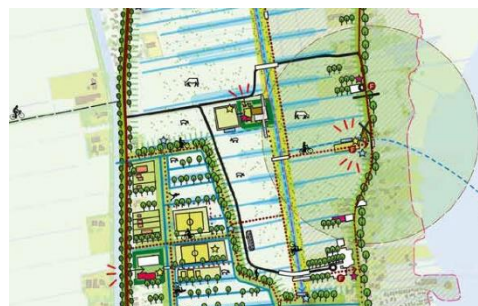
De toeristische druk op Giethoorn is de afgelopen jaren sterk toegenomen. Dit leidt op sommige momenten tot problemen met autoverkeer. Dit uit zich in het parkeren op ongewenste plekken, (te) drukke sluiproutes en veel zoekend verkeer. Om hier verandering in aan te brengen is in participatie met belanghebbenden, 't Gieters Belang en Giethoorn Onderneemt door Van Paridon en De Groot en in samenspraak met de gemeente en experts, een toekomstbeeld opgesteld voor de Gieterse Polder en het centrumgebied "Het groenblauwe hart voor Giethoorn".

Op 23 mei heeft de gemeenteraad het Groenblauw hart voor Giethoorn vastgesteld met de motie dat een integrale afweging gemaakt dient te worden tussen twee varianten voor een ontsluitingsweg van de parkeerplaatsen bij 't Vonder.



2.3.1. Autoluw Kerkweg

De Kerkweg (op het doodlopende deel vanaf De Deukten richting Binnenpad) en het voor auto's toegankelijke Binnenpad kent veel bestemmingen en parkeerplaatsen. Tevens is de breedte van 3,55 meter een bottleneck voor tweerichtingsverkeer. De intensiteit is 1.500 auto's per dag. Touringcars kunnen elkaar niet passeren bij deze breedte. Het gebruik is in onbalans met de vormgeving en functie. Bovendien wordt soms hinderlijk in de berm geparkeerd, waardoor de bereikbaarheid door hulpdiensten beperkt wordt. Daarnaast doen de bermparkeerders inbreuk op de beeldkwaliteit.



Het toekomstbeeld voorziet in de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg naar 't Vonder langs de historische kade van het oude meer. Over deze route heeft de raad besloten dat een integrale afweging gemaakt moet worden tussen deze variant en de variant die aangedragen is door 't Gieters Belang en Giethoorn Onderneemt, t.w. een ontsluitingsweg over het oude koepad van boerderij Rodermond. Deze afweging wordt begin 2024 verwacht, waarna besluitvorming en planvorming kan starten.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Alternatieve ontsluitingsweg	33%	€ 100.000,-	€ 32.797,-	€ 0,-
Kerkweg voor vergunninghouders	0%	€ 15.000,-	€ 27,-	€ 0,-

2.3.2. Autoluw Bramen

Deze maatregel is afgerond.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Maatregelen	100%	€ 15.000,-	€ 15.000,-	€ 0,-

2.3.3. Beperken parkeeroverlast

Bewoners ervaren overlast in het parkeren als gevolg van toenemend bezoekers parkeren in de woonomgeving. Daarnaast lopen bewonersparkeren en bezoekersparkeren op veel plaatsen door elkaar heen, wat tot verwarring, onduidelijkheid, onveilige situaties en doorstromingsproblemen leidt. We onderscheiden de volgende deelprojecten:

- Bewonersparkeren Ketstraat (geen bezoekers in de wijk)

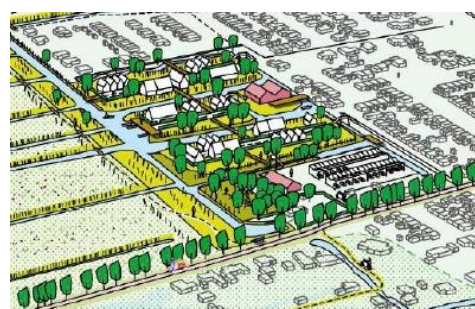
- Bezoekersparkeren Plus en Kulturhus (bij drukte toch ruimte voor klanten)
- Bewoners- en bezoekersparkeren Kerkweg Noord (voorkomen bermparkeren bij drukte)
- Bewoners- en bezoekersparkeren Stegen (voor wie is ruimte? Maatwerk)

Om het bewoners- en bezoekersparkeren daadwerkelijk te scheiden, wordt gedacht aan de uitgifte van vergund parkeren. Bewoners kunnen dan op basis van een vergunning parkeren in de nabijheid van hun woning.

Verder wordt in het Toekomstbeeld op de Gieterse Polder en Centrum de parkeerplaats bij de Plus anders ontsloten en het parkeren Kerkweg Noord opgelost door nieuwe parkeerplaatsen te creëren op de sportvelden.



Oplossing Plus



Oplossing Kerkweg Noord

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Parkeren Stegen	13%	€ 25.000,-	€ 3.355,-	€ 0,-

2.3.4. Verkennen parkeeroverlast touringcars

Touringcars zorgen door hun omvang, aantal en draaiende airco's tijdens het geparkeerd staan, met name in het centrum, voor overlast. Vanuit de leefbaarheid en stedenbouw/landschap is het gewenst om te streven naar ontvlechten van bezoekers- en bewonersverkeer.

Vanuit het toekomstbeeld ligt het plan voor om de entree naar de centrale parkeerplaats zoals hiernaast aangegeven aan te passen



2.3.5. *Faciliteren bezorgdiensten*

Koeriersdiensten kunnen met de bezorgauto niet overal tot aan de woning komen. Om zo dicht mogelijk bij de bestemming te komen wordt wild geparkeerd. Dit speelt vooral voor bezorgingen aan woningen aan het Binnenpad vanaf 't Vonder tot aan de Vermaning kerk.



Met een nieuwe ontsluitingsweg creëren we de mogelijkheid voor de bezorgdiensten om de auto bij 't Vonder te parkeren.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Faciliteren	5%	€ 25.000,-	€ 1.250,-	€ 0,-

2.3.6. *Verbinding dorpen*

In de visie is aangegeven dat er een behoefte is aan een langzaam-verkeerpad tussen de dorpsdelen noord-zuid. Hierdoor kunnen autobewegingen vermeden worden. Vanuit het toekomstbeeld voor de Gieterse polder is een netwerk van wandel- en fietspaden ontstaan dat aansluit op de wens van de bewoners om samen één dorp te worden.



Het beschikbare budget is onvoldoende om het gehele netwerk aan te leggen. Met een claim aan de gemeenteraad wordt aanvullend budget gevraagd. De prioriteit ligt op het creëren van de Noord-Zuid-verbinding met de zijtakken naar school en molen.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Verbindingsweg	0%	€ 135.000,-	€ 0,-	€ 0,-

2.3.7. *Programmateamkosten*

Op basis van de bestede gelden hebben we 4% van de totale projectkosten gemaakt voor dit onderdeel. De programmateam kosten zijn hieraan gekoppeld.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Programmateamkosten	16%	€ 35.000,-	€ 5.681,-	€ 45,-

2.4. **Diverse projecten**

Naast bovenstaande projecten kent de gebiedsgerichte aanpak een scala aan projecten ter waarde van meer dan € 3,5 miljoen waar de provincie geen bijdrage aan geeft, maar welke wel onderdeel zijn van de Leefbaar Giethoorn aanpak, dit zijn:

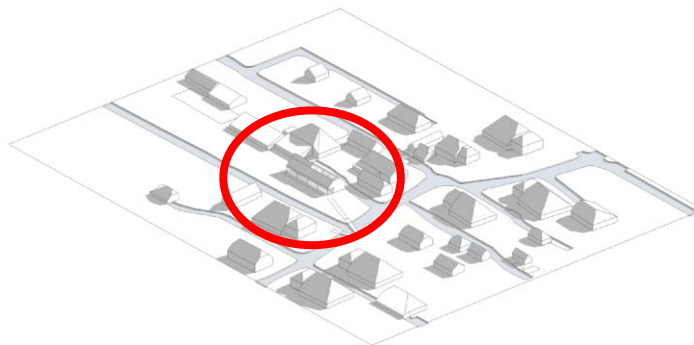
- Vervangen beschoeiing (afgerond)
- Renovatie toiletvoorziening (afgerond)
- Uitbreiden parkeren (zie groenblauwe hart voor Giethoorn)
- Bestemmingsplan Loswal (afgerond)
- Visie Giethoorn (afgerond)
- Verbeteren leefbaarheid Jonenweg (in uitvoering)
- Vervangen bakens (afgerond)
- Aanbrengen aanvaarbeveiliging (afgerond)
- Opwaarderen entree Beulakerweg (zie groenblauwe hart voor Giethoorn)
- Nieuw vaar- en verhuurbeleid (ingevoerd)
- Pilot afval (afgerond)
- Aanbrengen dynamische bewegwijzering (in uitvoering)
- Opwaarderen opstapplaatsen (afgerond)

3. Duurzame ambachten klaar voor de toekomst

Ons gebied willen we onder meer positioneren als een 'duurzame erfgoedbestemming met een Nationaal Park'. Dat doen we door het zo goed mogelijk zichtbaar maken van het toeristisch DNA van Weerribben-Wieden. Dit DNA wordt in belangrijke mate bepaald door het karakter van het landschap dat door de eeuwen heen is gevormd door de mensen die een bestaan vonden in de turf, het riet en de visserij. Dat heeft gemaakt dat het gebied een lange traditie heeft van ambachten als rietsnijden, binnenvisserij en punterbouwers. Deze duurzame ambachten, die nu ook nog worden beoefend door heel veel ondernemers, staan onder druk. We willen deze duurzame ambachten volle aandacht geven en weer uitblinken door ons cultureel erfgoed te versterken en ontwikkelen.

3.1. Realisatie experience center duurzame ambachten

In Giethoorn ontwikkelen we een bezoekerscentrum waar de 'waardevolle' bezoeker aan Weerribben-Wieden kennis kan nemen van de geschiedenis, de huidige praktijk en de gebruiken en waarden van deze duurzame ambachten. Het experience center zal een bedrijfsmatige exploitatie krijgen met een gezond verdienmodel. Vanuit dit project voorzien we een bijdrage in de planontwikkeling: ruimtelijke inpassing, vormgeving gebouw, inhoudelijke en functionele inrichting, exploitatieopzet, bedrijfsvoering, financiering etc. De overige investeringen moeten de sectoren en actoren zelf inbrengen.



Het perceel waarop het experience center ontwikkeld wordt, kent een lastige eigendomsverkaveling. Na mediation is overeenstemming bereikt over het toekomstig gebruik en is een voorlopige aanvraag voor een bestemmingsplan wijziging aangevraagd voor onderstaande ontwikkeling.



De punterwerf heeft een bidbook opgesteld met als doel om aan te geven hoe het experience centrum ontwikkeld wordt en om een realisatiesubsidie aan te vragen.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Experience center	23%	€ 259.485,-	€ 60.479,-	€ 0,-

3.2. Opstellen educatieprogramma

Deze activiteit is afgerond.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Educatieprogramma	100%	€ 30.000,-	€ 30.000,-	€ 0,-

3.3. Subsidie punterbouw

In de Toekomstvisie Giethoorn is de breed gedragen behoefte uitgesproken dat in en om Giethoorn meer houten punters zichtbaar op het water thuishoren, omdat dit past bij het authentieke karakter van Giethoorn. Met de subsidie stimuleren we dat op korte termijn weer boten gebouwd gaan worden. Dit is ook belangrijk voor de punterbouwers, aangezien de productie de laatste jaren erg laag is geweest en de deskundigheid en vaardigheden dreigen te vervagen.

De belangstelling voor de subsidie loopt terug. Het afgelopen half jaar is er opnieuw maar een nieuwe beschikkingen afgegeven.



Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Subsidie punterbouw	35%	€ 90.000,-	€ 31.500,-	€ 0,-

3.4. Merk- en marktversterking vis

Deze activiteit is afgerond.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Merk- en marktversterking	100%	€ 10.000,-	€ 10.000,-	€ 0,-

3.5. Weerribben-Wiedenriet

Het jaarlijkse snijden van riet is hard nodig om de bijzondere natuurwaarden van de Weerribben-Wieden te behouden. Hiervoor is een gezonde rietsector van belang, daarvoor is het noodzakelijk dat het Weerribben-Wieden riet afgezet wordt.



Met de rietsector, de terrein beherende organisaties, de provincie, de stichting Weerribben-Wieden en de bijzondere leerstoel wordt op basis van de volgende vragen overleg gevoerd:

- Wat zijn toekomstbestendige contracten?
- Van wie is het probleem van het branden van maaiafval?
- Wat geeft toekomstperspectief aan de rietsector?

Met de rietsector is onderstaande routekaart opgesteld om te komen tot het verminderen van het branden van maaiafval.



Afgelopen zomer is gestart met het beperken van de tijdsduur waarop maaiafval verbrand mag worden. Branden wordt dan alleen nog toegestaan van zonsopkomst tot 10:00 uur. Waterplan (handhavingssamenwerkingsverband van politie, gemeente, provincie, Rijkswaterstaat, Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer) gaat hierop toezien.

Onder leiding van COMcept is een gezamenlijk actieplan opgesteld om het maaiafval zo veel mogelijk af te voeren. In het kader van de gebiedsgerichte aanpak van provincie Overijssel wordt hier verder vorm aan gegeven.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Riet	100%	€ 40.000,-	€ 1.314,-	€ 38.686,-

3.6. **Programmateamkosten**

Op basis van de bestede gelden zitten we op 40% van de totale projectkosten. De programmateam kosten zijn hieraan gekoppeld.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Programmateamkosten	40%	€ 47.720,-	€ 14.181,-	€ 4.907,-

4. Intercitystation Steenwijk als poort

Het station wordt een centrale toegangspoort voor bezoekers aan onze regio. Bij de centrale toegangspoort heten we de bezoekers welkom. Bezoekers worden zichtbaar gastvrij ontvangen en doorgeleid. Door de uitstraling van het pand en de directe omgeving ervaart de bezoeker dat hij op een bijzondere plek is aangekomen en ademt hij ook al de sfeer van het achterliggende gebied met de directe toegang tot de vestingstad Steenwijk, het Nationaal Park Weerribben Wieden, de Zuiderzeestadjes, de Koloniën van Weldadigheid en Giethoorn.

Met rijksgelden van de regiodeal Regio Zwolle wordt op het station een mix van aantrekkelijke en duurzaam vervoer aangeboden en krijgt de bezoeker realtime informatie over wat er waar en wanneer in het gebied te doen is. De besteding van deze € 1,75 miljoen aan rijksgelden wordt separaat verantwoord.

4.1. Aankoop pand in stationsgebouw en afkoop canon

Deze activiteit is afgerond.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Aankoop en afkoop	100%	€ 697.500,-	€ 697.500,-	€ 0,-

4.2. Aanpassen stationsgebouw

De oorspronkelijke plannen waren om het huidige verouderde stationsgebouw te renoveren met een nieuwe duurzame schil waarbij één centrale herkenbare entree gecreëerd wordt.

Landelijk en Provinciaal wordt gestuurd op een verstedelijkingstrategie waarbij het concentreren van woningbouw binnen bestaand stedelijk gebied, in de nabijheid van voorzieningen en OV-knooppunten de belangrijkste uitgangspunten zijn. In deze strategie wordt Steenwijk gezien als een kern waar een deel van het landelijke woningtekort kan worden opgevangen en ruimte kan worden gemaakt voor de (boven)regionale woningvraag. Vooral in de directe omgeving van het intercitystation liggen kansen inbreiding en transitie, kansen voor wonen én werken in combinatie met de gewenste kwaliteitsimpuls.

Wij hebben proactief gehandeld door in deze context naar de toekomst te kijken. We zien dat we te maken hebben met een perspectief dat vele malen verder reikt dan de scope en omvang van dit project. Een perspectief dat zich niet alleen richt op woningbouw, maar ook over mogelijke ondertunnelingen onder het spoor, aanpassingen aan de wegenstructuur en het schuiven met functies in de brede stationsomgeving.

We willen voorkomen dat we in het hier en nu ontwikkelingen aanjagen die botsen met de lange termijn mogelijkheden van het gebied en/of het gebied op slot zetten.

De urgentie om op korte termijn maatregelen te treffen op en rond het station is groot, vandaar dat het college op 14 maart het plan van aanpak Station Steenwijk "Van 'Basis op orde' naar 'Placemaking' " heeft vastgesteld. Met deze aanpak wordt op korte termijn

het huidige stationsgebouw en directe omgeving aangepakt. Zodanig dat er weer een prettige sfeer ontstaat en het station weer de poort tot ons toeristische achterland wordt.

Belangrijk hierbij is te benoemen dat alle maatregelen onder de noemer “no-regret” vallen. Dit betekent dat maatregelen in elk gewenst toekomstscenario meegenomen kunnen worden. De tijdshorizon van het project Placemaking is 2030. Ondertussen wordt gewerkt aan de (middel)lange termijnplannen.

Met de aanpak Station Steenwijk worden de beschikbare Leefbaar Giethoorn Dealgelden effectief ingezet. De schatting is een investering van ca. € 1 miljoen voor het op orde brengen van het pand en de directe buitenruimte. Met deze aanpak spelen we geld vrij voor andere doelen.



Met het wijzigingsbesluit van 25 mei (kenmerk 2023/0045873) is besloten dat € 500.000,- van het investeringsbudget voor het station ingezet wordt voor het European Wetland Center in Ossenzijl.

De aanbesteding voor de verbouwing van het intercitystation loopt. De uitvoering is gepland in 2024. Dat is ook de reden dat we voor het station een voorschot van het totale budget vragen.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Basis op orde	100%	€ 1.100.000,-	€ 66.676,-	€ 1.033.324,-
Inrichting pand	100%	€ 222.500,-	€ 4.190,-	€ 218.310,-
European Wetland Center	0%	€ 500.000,-	€ 0,-	€ 0,-

4.3. **Programmateamkosten**

Op basis van de bestede gelden zitten we op 71% van de totale projectkosten. De programmateam kosten zijn hieraan gekoppeld.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Programmteamkosten	71%	€ 280.000,-	€ 80.196,-	€ 118.604,-

4.4. **Cofinanciering innovatie in mobiliteit en gastvrijheid**

Een eigentijds en gastvrij station met een nieuwe duurzame schil en één centrale herkenbare entree vormt de start van een bezoek aan ons prachtige achterland. Door stevig in te zetten op het spreiden en verleiden van bezoekers met innovaties in mobiliteit en gastvrijheid streven we naar een goede balans tussen economie, ecologie en leefbaarheid. Station Steenwijk wordt hierin de centrale regionale vervoershubs. Van hieruit willen wij bezoekers informeren over wat er in het gebied te doen is, hen verleiden hierheen te gaan en via duurzame vormen van vervoer hen hiervoor de mogelijkheid aanbieden.

4.4.1. *Korte stand van zaken*

De Weerribben-Wieden app is ontwikkeld. Met deze app kunnen bezoekers (en uiteraard inwoners van Steenwijkerland) met een zoeken-boeken-betalen functie slimme duurzame vervoersmiddelen unlocken, gebruiken, en weer netjes achterlaten. Ondernemers kunnen er hun arrangementen met collega-ondernemers aanbieden. Tevens worden alle wandel, fiets –en vaarroutes digitaal ontsloten.

Daarnaast zijn in Steenwijk, Blokzijl, Giethoorn en Oldemarkt hubs gecreëerd. Op deze hubs kan men met de Weerribben-Wieden-app een fiets unlocken om te gebruiken. De fiets dient op een van de vier hubs weer ingeleverd te worden (back to many systeem). Van daaruit kan een bezoeker verder reizen met een ander vervoersmiddel

Met de NoordWestGroep (hét arbeidsontwikkelbedrijf in Steenwijkerland) zijn afspraken gemaakt over het onderhoud van de fietsen. Ook zorgt de NWG er voor dat er altijd voldoende fietsen staan op alle hubs.

Het huidige netwerk van 4 hubs met 40 fietsen wordt uitgebreid met 10 locaties in de openbare ruimte. Daarnaast breiden we het netwerk uit naar de omliggende gemeenten, zie naastliggend krantenartikel en collegebesluit 12 september 2023 (bijlage II).



5. Toekomstbestendige infrastructuur

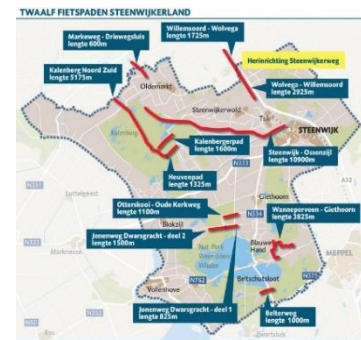
Het geheel van wegen, waterwegen, fietspaden en havens is de ruggengraat van onze samenleving. Inwoners, bedrijven en toeristen maken gebruik van deze infrastructuur. De infrastructuur veroudert en heeft onderhoud nodig, ook verandert het gebruik. Het is ons streven om met het onderhoud ook in te spelen op het toekomstige gebruik.

5.1. Fietspaden

Fietsen is een vorm van duurzame mobiliteit. Een schone vorm van vervoer die niet alleen bijdraagt aan vitaliteit en gezondheid, maar ook aan de waardebeleving van natuur en landschap.

Steenwijkerland heeft een goed verspreid fietsnetwerk welke door veel van onze inwoners gebruikt wordt. De vele fietspaden verleiden bewoners en bezoekers tot het maken van mooie fietstochten. Met name in de zomermaanden worden de fietspaden intensief gebruikt. De laatste jaren zien we een groei in het gebruik van de fiets, niet alleen recreatief, maar ook in het woon- en werkverkeer. Dit komt mede door de opkomst van de e-bike.

Een groot gedeelte van onze fietspaden is echter niet ingericht voor dit intensieve gebruik. Doordat een aantal fietspaden er momenteel ondermaats bij liggen, zien we dat fietsverkeer weinig tot geen bijdrage levert aan de spreiding van toeristen. Met het verbeteren en het zoveel mogelijk verbreden van de fietspaden verbeteren we de toegankelijkheid, veiligheid en overzichtelijkheid.



Afgelopen half jaar is het fietspad Wanneperveen – Giethoorn uitgevoerd. Daarnaast was het als gevolg van prijsstijgingen noodzakelijk aanvullend budget (€ 1.209.728,-) aan te vragen bij de gemeenteraad. Daarmee kunnen we de fietspaden Kalenbergerpad en Jonenweg – Dwarsgracht deel 2 uitvoeren. Deze zijn momenteel in voorbereiding.



Uitgevoerd zijn:

- Herinrichting Steenwijkerweg met bijbehorende fietspaden
- Kalenberg Noord Zuid
- Heuvenpad
- Markeweg – Driewegsluis
- Steenwijk – Ossenijl
- Jonenweg Dwarsgracht – deel 1
- Belterweg
- Woldberg (ipv Dwarsgracht – Oude Kerkweg, conform wijzigingsverzoek)

- Wanneperveen - Giethoorn

In voorbereiding:

- Kalenbergerpad
- Jonenweg Dwarsgracht - deel 2

Voor het Kalenbergerpad doen we aanvullend onderzoek in het kader van de Wet Natuurbescherming en voor Jonenweg Dwarsgracht deel 2 worden gesprekken gevoerd over de eigendomssituatie van de ondergrond, omdat deze niet over van de gemeente is. Naar verwachting worden beide projecten in 2024 uitgevoerd.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Optimalisatie fietspaden	100%	€ 1.699.350,-	€ 1.699.350,-	€ 0,-

NOOT: De provinciale bijdrage is uitgegeven. De raad is aanvullend budget gevraagd om de resterende fietspaden in 2024 uit te voeren.

5.2. **Programmateamkosten**

Op basis van de bestede gelden zitten we op 100% van de totale projectkosten. De programmateam kosten zijn hieraan gekoppeld.

Onderdeel	Stand	Totale bijdrage	Reeds bijgedragen	Gevraagde bijdrage
Programmateamkosten	100%	€ 123.150,-	€ 123.150,-	€ 0,-

5.3. **Cofinanciering European Wetland Center**

Door te investeren in goede fietspaden van en naar Ossenzijl stimuleren wij de spreiding van de bezoekers. Door op de plek van het huidige verouderde bezoekerscentrum van Staatsbosbeheer een nieuwe iconische attractie op het gebied van (natuur)beleving, educatie, biodiversiteit en duurzaamheid te ontwikkelen, stimuleren we deze spreiding nog meer. Het nieuwe European Wetland Center kan hiermee één van de meest aansprekende bezoekerscentra in de Nederlandse natuurgebieden worden met een populair knooppunt voor arrangementen, culturele activiteiten, educatieve excursies en duurzame vervoersmodaliteiten.

5.3.1. *Korte stand van zaken*

Het realiseren van een iconisch bezoekerscentrum voor de regio op het gebied van (natuur)beleving van de Wetlands, informatievoorziening, educatie, biodiversiteit en duurzaamheid verloopt moeizaam, maar vordert gestaag.

Aanvankelijk was het de bedoeling dat Staatsbosbeheer een nieuw bezoekerscentrum zou ontwikkelen in de, door de provincie, nieuw aan te leggen Ecologische verbindingszone. De businesscase hiervoor was echter niet sluitend te maken.

Besloten is om een nieuw bezoekerscentrum te ontwikkelen op de huidige locatie. Het huidige bezoekerscentrum werd deels verpacht aan natuurrecreatiebedrijf De Gele Lis. Staatsbosbeheer heeft dit bedrijf uitgekocht, waardoor ze de handen vrij heeft om op de huidige locatie te ontwikkelen. In het omgevingsplan is een aanzienlijk bouwvlak aanwezig die deze ontwikkeling toelaat.

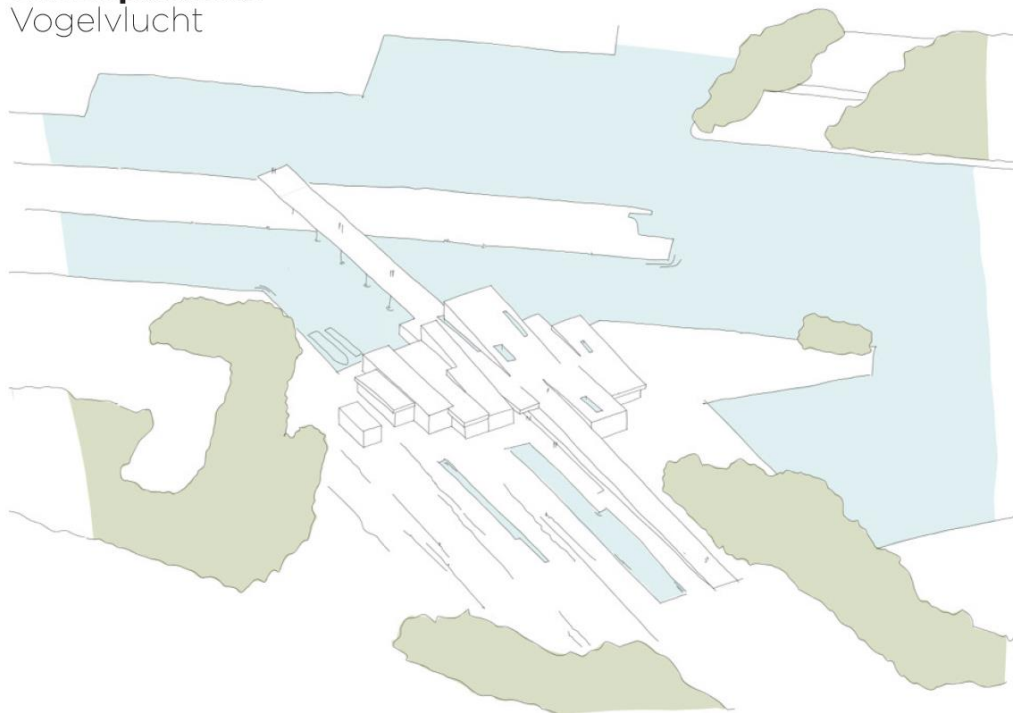
Met het naastgelegen recreatiecentrum De Kluft is samenwerking gezocht. De intentie is uitgesproken om deze ontwikkeling gezamenlijk mogelijk te maken door middel van een zogenaamde twee-onder-een-kap-constructie. De Regio Deal Regio Zwolle gelden worden ingezet voor de bouw en inrichting van het gedeelte van Staatsbosbeheer.

Met deze aanpak realiseren we met publieke en private middelen een kwalitatief hoogwaardige recreatieve en culturele voorziening in het centrum van de Weerribben (Overijssel) - Rottige Meente (Friesland). Staatsbosbeheer heeft aangegeven met de extra financiële middelen vanuit de Leefbaar Giethoorn Deal meer aandacht te kunnen geven aan ontvangst, verblijven en beleving.

Het college heeft op 12 september 2023 de subsidiebeschikking voor de bouw van het European Wetland Center vastgesteld waarbij naast de € 1,8 miljoen van de Regio Deal Regio Zwolle ook de € 500.000,- van de Leefbaar Giethoorn Deal gelden zijn beschikbaar aan Staatsbosbeheer.

Onderstaande vogelvlucht is de basis waarop Staatsbosbeheer en De Kluft het businessplan baseren. Naar verwachting worden begin maart businessplan en ontwerp vastgesteld.

Conceptschets Vogelvlucht



6. Financiële paragraaf

Op basis van uw beschikking met het kenmerk 2020/0353431 van het zaaknummer 5830020 en de huidige stand van de werkzaamheden verzoeken wij een bijdrage voor de volgende onderdelen:

- Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn	€ 309.225,-
- Duurzame ambachten klaar voor de toekomst	€ 38.686,-
- Intercitystation Steenwijk als poort	€ 1.251.634,-
- Toekomstbestendige toeristische infrastructuur	€ 0,-
- Programmateamkosten	€ 154.019,-

TOTAAL € 1.753.564,-

Overzicht:

Oorspronkelijke bijdrage	€ 6.400.000,-
Reeds ontvangen:	
Uw kenmerk 2020/0283747	€ 1.108.350,-
Uw kenmerk 2020/0352416	€ 591.000,-
Uw kenmerk 2021/0113899	€ 1.150.838,-
Uw kenmerk 2021/0262442	€ 163.708,-
Uw kenmerk 2022/0138251	€ 162.935,-
Uw kenmerk 2023/011106	€ 99.072,-
Uw kenmerk 2023/045873	€ 16.657,-
Nog te ontvangen (aanvraag 09 2023)	€ 27.193,-
Gevraagd	€ 1.753.564,-
Resterend	€ 1.326.683,-

Verdeling per spoor:

Spoor	Budget	Ontvangen	Gevraagd	Restant
G.A. Giethoorn	€ 1.170.265,-	€ 448.887,-	€ 309.225,-	€ 412.153,-
Duurzame ambachten	€ 429.485,-	€ 133.293,-	€ 38.686,-	€ 257.506,-
Intercitystation als poort	€ 2.020.000,-	€ 768.366,-	€ 1.251.634,-	€ 0,-
EWC	€ 500.000,-	€ 0,-	€ 0,-	€ 500.000,-
Toek. infrastructuur	€ 1.699.350,-	€ 1.699.350,-	€ 0,-	€ 0,-
Programmateamkosten	€ 580.900,-	€ 269.857,-	€ 154.019,-	€ 157.024,-
Totaal	€ 6.400.000,-	€ 3.319.753,-	€ 1.753.564,-	€ 1.326.683,-

