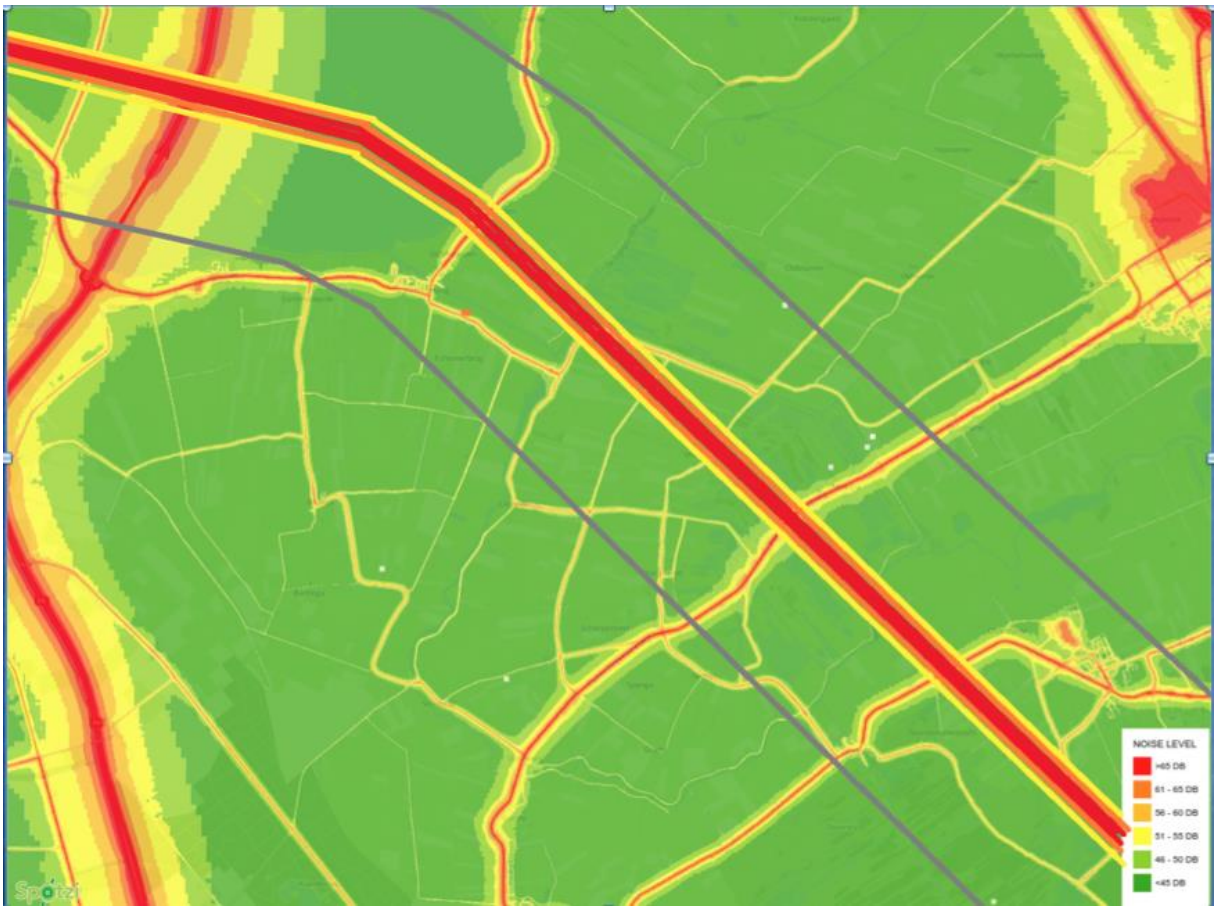
Gemeenteraadsfractie Weststellingwerf

Toelichting Motie aanvliegroutes Lelystad t.b.v. gemeenteraad 29-05-2017

1. **De geplande routes en wachtgebied:**

Geluidsniveau’s boven Scherpenzeel - Munnekeburen



De routes liggen al vast. Het blijkt ook dat de geplande vlieghoogtes heel laag zijn en dat geeft een enorme geluidsoverlast op de grond. Een kilometer hoog, denk daarbij aan het geluid van een vrachtwagen die op 60 meter afstand met een snelheid van 70 km/h voorbij dendert. De vliegtuigen met bestemming Lelystad komen vanaf 2019 via een aantal wachtcirkels van grote hoogte omlaag, afhankelijk van de drukte. Daarna vliegen ze op een hoogte van 900 tot 2.000 meter richting Zwolle en Kampen en zetten dan de landing in richting Lelystad. Als het druk is in de lucht vliegen ze een lawaaiig en vervuilend rondje boven de gemeenten Steenwijkerland-Westerveld.
Maar: wat betreft de hoogtes kunnen we nog invloed uitoefenen en dat is wat we met deze actie willen realiseren.

2. Wachtgebieden

Boven Overijssel komen twee wachtruimten voor vliegtuigen die niet direct op Lelystad Airport kunnen landen. Dit kan gebeuren wanneer twee vliegtuigen tegelijk Nederland binnen vliegen (1 uit het Noorden en 1 uit het Zuiden). Dan kunnen ze niet allebei tegelijk op de landingsbaan van Lelystad aanvliegen.

De verkeersleiding zal één van de twee vliegtuigen vragen een cirkel te draaien om even te wachten. Dit gebeurt in de wachtruimten boven Hellendoorn (83% van het verkeer komt uit het Zuiden en Oosten) of boven Steenwijkerland (17% van de vluchten komt uit het Noorden en Westen).

Wachthoogte en wijze waarop de wachtruimte gebruikt wordt

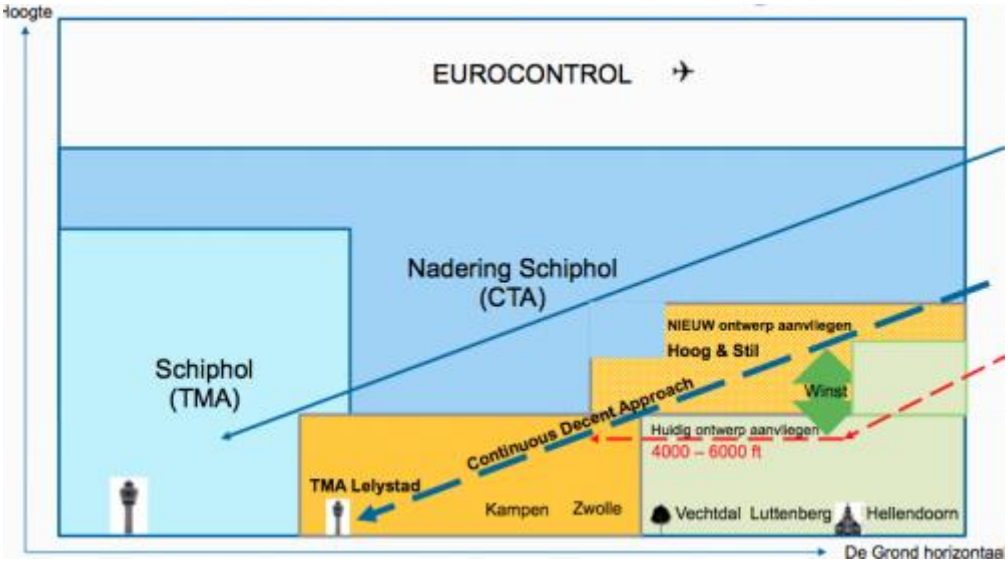
Deze vliegtuigen zullen wachten op 6000 voet (dat is tussen de 1500 – 1900 meter).
Bij slecht weer kunnen vliegtuigen soms wel een uur lang cirkels draaien terwijl zij op beter zicht wachten.

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu vertelt ons echter, dat deze wachtcirkels maar een paar keer per jaar gebruikt gaan worden. De onvoorspelbaarheid van de drukte op Schiphol wordt verplaatst naar Lelystad. Wat betekent dat voor deze inschatting van het Ministerie van I&M en de voorspelbaarheid van het gebruik van de wachtruimten?

Echter, de CLSK (militaire luchtverkeersleiding) heeft al aangegeven dat ze bij drukte niet van plan zijn zozeer de wachtruimtes te gaan gebruiken maar de vliegtuigen gaan vectoren, dat wil zeggen kriskras over het gebied laten vliegen. **Dan heeft iedereen er last van.**

3. Het milieu

U kunt zich vast voorstellen wat het vliegtuiglawaai betekent voor onze schitterende en kwetsbare natuurgebieden zoals de Rottige Meenthe, het Brandemeer en de Weerribben-Wieden. Om nog maar niet te spreken van milieuvervuiling en effecten op dieren zoals vogels.

4. Het alternatief

Hieronder staat schetsmatig het alternatief aangegeven (voor Overijssel, maar dat is evenzeer toepasbaar boven Weststellingwerf/Fryslân)