

Bijlage 2: Veel gestelde vragen

Wat gebeurt er na afloop van de exploitatietermijn van 10 jaar?

In het contract met de CPO (Charge Point Operator) wordt opgenomen dat aan het einde van de exploitatietermijn de laadinfrastructuur verwijderd dient te worden op kosten van de CPO. De provincie en gemeenten kunnen in gezamenlijk overleg besluiten om de laadinfrastructuur niet te verwijderen en bijvoorbeeld een nieuw contract voor het beheer en onderhoud aan te besteden.

Waarom kiest de provincie voor een aanbesteding; er zijn immers al aanbieders van laadpalen met wie de gemeente (gratis) kan samenwerken?

Ten eerste wordt door middel van een gezamenlijke aanbesteding schaalvoordeel gecreëerd. Hierdoor kunnen er betere eisen en voorwaarden gesteld worden. Denk hierbij aan de kwaliteit van de laadinfrastructuur, laadprijs en locatiekeuze. Door betere laadpalen kan er o.a. een koppeling worden gemaakt met lokaal duurzaam opgewekte energie, wat de transitie naar duurzame energie bevordert. Processen worden in deze aanbesteding eenduidig en efficiënt ingericht, wat er voor zorgt dat gemeenten zoveel mogelijk ontzorgd worden. Ten tweede willen we alle CPO's een gelijke kans geven. Door een gezamenlijke aanbesteding wordt een level playing field gecreëerd, waardoor alle partijen onder gelijke omstandigheden kunnen inschrijven. De uitgevoerde marktconsultatie en ook de ervaring met vergelijkbare recente aanbestedingen (o.a. in Noord-Brabant en Limburg) laten zien dat door een aanbesteding de kosten voor overheden en EV-rijders afnemen. Elke gemeente kan op verschillende manieren laadpalen realiseren. Het is aan de gemeente zelf om hierin een keuze te maken.

Wat als ik al een overeenkomst heb met een andere partij voor het plaatsen en exploiteren van openbare laadpalen? Kan ik dan toch meedoen?

Ja. De invulling is echter afhankelijk van het contract van de gemeente met een bestaande partij. Neem als dit het geval is contact op met Willem Knol (willem.knol@overmorgen.nl/06-23963365).

Wat gebeurt er als de laadinfrastructuur in storing raakt?

Het beheer en onderhoud en daarmee ook de storingsdienst ligt volledig in handen van de charge point operator. Als de paal in storing raakt kan de klant het storingsnummer van de charge point operator bellen. Zij zullen de klant vervolgens verder helpen. In de eisen van de aanbesteding worden adequate termijnen opgenomen om de storingsdienst op te lossen, zodat eventuele hinder voor de gebruikers zo beperkt mogelijk is.

Wat kost het de EV-rijder?

Het realiseren van een laadinfrastructuur locatie in de openbare ruimte is voor de EV-rijder kosteloos. Het uitgangspunt van de aanbesteding is een gunstig laadtarief voor de EV-rijder. Het laadtarief is één van de gunningscriteria in de aanbesteding en staat daardoor nu nog niet vast. We ambiëren een laadtarief dat in ieder geval concurrerend is ten opzichte van rijden op fossiele brandstof.

Wat zijn de kosten voor de gemeente?

De gemeente doet een all-in bijdrage van maximaal € 250,- exclusief BTW per laadinfrastructuur locatie. Bij een gunstig aanbestedingsresultaat kan dit bedrag lager uitvallen. Dit bedrag is all-in (ongeacht of de gemeente gebruik maakt van de optie om het verkeersbord te laten plaatsen door de CPO en of een gemeente kiest voor het opstellen van plankkaarten).

Wat als ik de laadinfrastructuur locatie wil verplaatsen of verwijderen?

De kosten voor het verplaatsen of verwijderen van de laadinfrastructuur komen voor rekening van de initiatiefnemer, dit kan de gemeente zijn, maar ook CPO. Uitzondering hierop zijn de kosten voor eventuele verwijdering aan het einde van de exploitatietermijn, die zijn voor rekening van de CPO.

Wordt de laadinfrastructuur gevoed met groene stroom?

In de aanbesteding wordt opgenomen dat de laadpalen uitsluitend met groene stroom van Nederlandse bodem inclusief garanties van oorsprong (GVO) worden gevoed.

Waar mag de laadinfrastructuur geplaatst worden?

De laadinfrastructuur kan alleen geplaatst worden op publiek toegankelijke locaties die in eigendom zijn van de gemeente. Realisatie vindt alleen plaats nadat de gemeente heeft ingestemd met realisatie op de betreffende locatie en het verkeersbesluit is genomen.

Kan ik de plankaart gebruiken om verkeerssluiten vooraf te nemen?

De plankaart kan gebruikt worden om verkeersbesluiten in tranches of in één keer ter inzage te leggen. Elke gemeente gaat hier anders mee om. Het advies is om met de jurist van de gemeente de mogelijkheden te bespreken.