

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Vergadering van 23 juni 2026

Beleid en Uitvoering - Team
Ruimtelijke ontwikkeling en projecten

**8 2026_B&W_00448 Informatienota Uitbreiding woonwagenstandplaatsen in
kern Steenwijk - informeren****Samenstelling:**

Aanwezig:

Erik de Groot, burgemeester en voorzitter; Melvin Smit, wethouder; Steven Bunt; Tilko Gernaat;
Miriam Slomp-Dekkers, wethouder; Josée Woertman, gemeentesecretaris; Jelmer Trox,
directiesecretaris

Samenvatting

Om te kunnen voldoen aan de actuele behoefte van woonwagenbewoners volgens het
behoefteonderzoek uit 2025 is het nodig om 14 tot 27 extra standplaatsen tot 2035 realiseren. Samen
met wooncorporatie(s) zal de gemeente deze opgave uitwerken in Steenwijk of directe omgeving.

Uitbreiding van de huidige woonwagenlocaties is mogelijk aan de Parallelweg en de Verlaatseweg,
maar dit is onvoldoende om de totale opgave te dekken. Daarom zijn drie nieuwe gemeentelijke
zoeklocaties geselecteerd voor de benodigde extra standplaatsen. Dit zijn locaties aan de Jan van
Riebeeckstraat (gemeentelijk eigendom), en twee andere locaties in Steenwijk.

De afgelopen maanden is er over de uitbreiding van de huidige locaties geparticipeerd met
woonwagenbewoners, wijk- en moestuinverenigingen, omwonenden en een aangrenzend bedrijf.
Afgesproken is dat betrokkenen worden meegenomen bij de verdere uitwerking.

Informatienota

Inleiding

Tijdens de vaststelling van het woonwagenbeleid heeft de portefeuillehouder toegezegd de raad te
informeren over de voortgang rond de PPN; in deze nota wordt invulling gegeven aan die toezegging
LTA 264.

Het Woonwagenbeleid 2025 heeft als doel een toekomstbestendige woonwagencultuur in
Steenwijkerland te borgen. Dit betekent dat de gemeente zal zorgen voor voldoende en passende
standplaatsen, conform landelijke kaders en mensenrechtelijke verplichtingen.

Uit het behoefteonderzoek, dat in 2025 is afgerond, blijkt dat tot 2035 14 tot 27 extra standplaatsen
nodig zijn. Een deel hiervan kan op bestaande locaties aan de Parallelweg en Verlaatseweg worden
gerealiseerd. Aan de Nieuwe Onnastraat is ook een uitbreidingswens, maar door ruimtegebrek is hier
geen uitbreiding mogelijk. Een aanzienlijk deel van de opgave vraagt om nieuwe locaties.

Daarnaast lopen tijdelijke vergunningen af aan de Parallelweg (maart 2027) en de Verlaatseweg (maart 2029). Hiervoor zijn onderzoeken uitgevoerd naar permanente mogelijkheden.

Overzicht huidige locaties en behoefte

Locatie	Permanente standplaatsen	Totaal incl. tijdelijk	Behoefte tot 2035	Mogelijke toevoeging	Tekort tot 2035
Nieuwe Onnastraat	6	6	3–7	0	3–7
Parallelweg	9	14	5–8	3 á 4	2–4
Verlaatseweg	8	12	1–4	4 á 6	0
Te kort aan toevoeging op huidige plekken					5- 11
Nieuwe locatie uit behoefte onderzoek 2025					5 - 8
Totaal toe te voegen					10 - 19

Wanneer de behoefte en de mogelijkheden naast elkaar worden gelegd, blijkt dat op de huidige locaties een tekort is van 5 tot 11 plekken. Dit tekort willen we realiseren op nieuwe locaties, bovenop de uit het behoefteonderzoek voortkomende 'nieuwe locatie' van 5 tot 8 plekken. In totaal zijn dus 10 tot 19 nieuwe standplaatsen op nieuwe locaties nodig tot 2035. In ons beleid, wat met input van woonwagengebieden is geschreven, is de wens om kleinschalige locaties met maximaal 8 plekken te realiseren. Uitgaande van kleine locaties (4-6 standplaatsen) is het wenselijk om 3 nieuwe locaties uit te werken.

Om deze opgave te kunnen realiseren is een locatie-studie uitgevoerd naar mogelijke nieuwe locaties in Steenwijk en directe omgeving. Een van de drie locaties die hieruit naar voren komt is een locatie op grond van gemeente aan de Jan van Riebeeckstraat. De direct omwonenden zijn uitgenodigd voor informatiebijeenkomst. Zodra bekend is welke andere twee locaties uitgewerkt worden, zullen we u nader informeren.

Kernboodschap

Uit het behoefteonderzoek blijkt dat tot 2035 14 tot 27 extra standplaatsen nodig zijn. De huidige locaties bieden onvoldoende ruimte om te voldoen aan de totale behoefte. Daarom is uitbreiding op nieuwe locaties nodig voor in totaal 10 tot 19 nieuwe standplaatsen om de opgave tot 2035 te realiseren.

Resterende uitbreidingsmogelijkheden en zoeklocaties:

- Parallelweg (maximaal 3–4 extra standplaatsen)
- Verlaatseweg (4-6 extra standplaatsen)
- Drie nieuwe zoeklocaties met elk 4 a 6 standplaatsen

Consequenties voor de gemeente

- Ruimtelijke en planologische uitwerking is noodzakelijk voor alle locaties.
- Aanpassing van infrastructuur brengt extra kosten met zich mee en is niet rendabel voor een kleine uitbreiding.
- Participatie en communicatie met bewoners en omwonenden is essentieel.
- Financiële dekking moet worden uitgewerkt in het planologisch advies.

Communicatie

Er is een participatieplan waarin we aangeven hoe we de huidige bewoners en overige betrokkenen zoals omwonenden mee nemen in onze plannen. Zo zijn in de afgelopen maanden alle woonwagenbewoners van Steenwijk uitgenodigd voor gesprekken over de uitbreidings(on)mogelijkheden. Alle participatiemomenten worden opgenomen in het participatieverslag.

Voor de nieuwe locatie aan de Jan van Riebeeckstraat en de uitbreidingslocatie Verlaatseweg is gesproken met de wijkvereniging. Dit gesprek was positief en verdere participatie met de buurt pakken we gezamenlijk op.

Vervolg

Volgende stappen:

- Opstellen participatieverslag

Parallelweg en Verlaatseweg

- Start ruimtelijke en planologische uitwerking
- Voorbereiden planologisch advies (voor najaar 2026) aan college.

Nieuwe gemeentelijke zoeklocaties

- Participatie omwonenden nieuwe locaties
- Voorbereiden planologisch advies (eind 2026) aan college.

De planologische procedure wordt nadien opgestart.

De raad wordt daarna gevraagd voor vaststelling van het omgevingsplan en om budget beschikbaar te stellen voor de realisatie van de extra standplaatsen.

Besluit

In te stemmen met de informatienota Uitbreiding woonwagenstandplaatsen in kern Steenwijk.

Bijlagen

1. Participatieplan - uitbreiding woonwagenstandplaatsen.pdf

Participatieplan – Uitbreiding woonwagenstandplaatsen in Steenwijk

Gemeente Steenwijkerland ondersteunt woonwagenbewoners in het wonen volgens hun culturele identiteit, een recht dat mensenrechtelijk is beschermd. De belangrijkste basis hiervoor staat in het Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid (BZK, 2018) en wordt onderbouwd door artikel 8 EVRM, uitspraken van het College voor de Rechten van de Mens, de Nationale Ombudsman, en recente rechtspraak. Gemeenten moeten daarom voldoende standplaatsen realiseren wanneer er behoefte is.

De gemeente Steenwijkerland heeft de verantwoordelijkheid om voldoende woonwagenstandplaatsen te realiseren en bestaande locaties toekomstbestendig te maken. Maar we gaan samen met de huidige bewoners, spijtoptanten en omwonenden kijken naar hoe deze zo goed mogelijk zijn in te passen. Daarom is er in 2024 een behoefteonderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek geeft inzicht in het aantal standplaatsen dat de komende tien jaar nodig is om te voldoen aan de vraag.

Beleid

Op basis van de onderzoeksresultaten is in 2025 gewerkt aan nieuw beleid voor woonwagenstandplaatsen. Bij het opstellen van dit beleid zijn woonwagenbewoners betrokken, onder meer bij het bepalen van uitgangspunten voor uitbreiding, afmetingen van standplaatsen en de wijze van toewijzing. Deze participatie hebben we gedaan met bezoeken op de woonwagenlocaties en het stellen van vragen. Het definitieve beleid is besproken op een inloopmoment. Daarna is het beleid door de gemeenteraad vastgesteld en vormt het inhoudelijke en juridische fundament voor de vervolgstappen.

De uitbreiding van standplaatsen vraagt om een transparant, zorgvuldig en goed georganiseerd participatieproces. Woonwagenbewoners, spijtoptanten, omwonenden, bedrijven en verenigingen hebben ieder hun eigen perspectief, belangen en zorgen. Door hen tijdig te betrekken, ontstaat niet alleen een vollediger beeld van wat er speelt, maar wordt ook gewerkt aan wederzijds begrip en een gedragen uitwerking.

Dit participatieplan beschrijft hoe de gemeente de betrokken doelgroepen informeert, raadpleegt en betreft bij de uitbreiding van standplaatsen. We volgen de uitgangspunten zoals omschreven in de [participatieverordening](#) van de gemeente Steenwijkerland.

1. Doel van de participatie

Het doel van de participatie is om bewoners, omwonenden, bedrijven en verenigingen op een zorgvuldige, transparante en tijdige manier te betrekken bij:

1. De uitbreiding van bestaande woonwagenstandplaatsen, en
2. De mogelijke realisatie van één (of meer) nieuwe woonwagenlocatie(s).

De participatie richt zich op:

- het informeren over de opgave, beleidskaders en ruimtelijke mogelijkheden;
- het ophalen van wensen, zorgen, ideeën en aandachtspunten;
- het samen met onze inwoners zo goed mogelijk inpassen in de huidige situatie

2. Doelgroepen

De volgende doelgroepen worden betrokken:

2.1 Bewoners en familie gerelateerde spijtoptanten van de huidige woonwagenlocaties

- Parallelweg
- Verlaatseweg
- Nieuwe Onnastraat

2.2 Omwonenden en bedrijven

- Direct omwonenden van de locaties
- Bedrijven in de nabijheid
- Betrokken verenigingen in het gebied

2.3 Partners en professionals

- Woonconcept
- Wetland Wonen
- Interne gemeentelijke afdelingen

3. Uitnodiging en informatievoorziening

De doelgroepen worden geïnformeerd via:

- persoonlijke brieven aan bewoners en omwonenden;
- e-mail en telefonische afstemming met partners;
- publicatie op de gemeentelijke website;
- informatiebijeenkomsten op het gemeentehuis of nabij de locaties;
- terugkoppelingen via brieven en digitale documenten (presentaties, verslagen, website).

Alle communicatie wordt in begrijpelijke taal opgesteld en waar nodig mondeling toegelicht.

4. Participatievraag

De centrale participatievraag luidt:

“Welke aandachtspunten, zorgen, ideeën en kansen zien betrokkenen rondom de uitbreiding van bestaande woonwagenstandplaatsen en/of de mogelijke realisatie van een nieuwe locatie, en welke voorwaarden zijn belangrijk voor een zorgvuldig vervolgproces?”

5. Niveau van participatie

Het participatieniveau verschilt per doelgroep en per traject:

Doelgroep	Uitbreiding bestaande locaties	Nieuwe locatie(s)	Toelichting
Bewoners woonwagenlocaties	Raadplegen & Adviseren	Raadplegen & Adviseren	Bewoners leveren input op leefbaarheid, veiligheid, woonwensen en inrichting.
Omwonenden en bedrijven	Informereren & Raadplegen	Informereren & Raadplegen	Bij een nieuwe locatie is de impact groter en is extra aandacht nodig.
Partners en professionals	Adviseren & Samenwerken	Adviseren & Samenwerken	Expertise is nodig voor haalbaarheid en randvoorwaarden.

6. Manier van participeren

Deelnemers kunnen participeren via:

- bewonersbijeenkomst(en) per locatie;
- informatiebijeenkomst(en) voor omwonenden en bedrijven;
- rondetafelgesprekken met samenwerkende partners;
- individuele gesprekken op verzoek;
- schriftelijke reacties (brief of e-mail);
- terugkoppelingen en reactiemogelijkheden.

7. Reactietermijn

Deelnemers kunnen reageren:

- tijdens bijeenkomsten;
- schriftelijk na ontvangst van een verslag of presentatie;
- gedurende het gehele traject door individuele vragen of toelichting.

Wanneer nodig worden reactietermijnen altijd duidelijk vermeld in de uitnodiging of terugkoppeling.

8. Duur en beslismomenten

Het participatieproces kent de volgende fasering:

Fase	Periode 2026	Beslismoment
Vorbereiding	Maart	Interne afstemming en met samenwerkingspartners
Participatie woonwagewbewoners	Maart	Vaststellen aandachtspunten per locatie
Participatie omwonenden/bedrijven	April – mei	Verwerking input in conceptvoorstel
Verwerking & terugkoppeling	april – juni	Verslagen en definitieve participatieverslag
Bestuurlijke besluitvorming	Zomer	College c.q. raadsbesluit
Communicatie & uitwerking	Najaar	Start uitwerking van locaties
	Najaar	Planologische procedure

9. Weging van reacties in besluitvorming

Reacties worden op de volgende manier meegewogen:

- Alle inbreng wordt verzameld en thematisch geordend.
- Per thema wordt beoordeeld of en hoe dit kan worden verwerkt binnen beleidskaders, wetgeving en ruimtelijke mogelijkheden.
- Indien input niet kan worden overgenomen, wordt dit gemotiveerd toegelicht.

De weging wordt vastgelegd in het participatieverslag, dat onderdeel wordt van de bestuurlijke besluitvorming.

10. Terugkoppeling aan deelnemers

Deelnemers worden (tussentijds) geïnformeerd via:

- een schriftelijke terugkoppeling (brief of digitaal document);
- publicatie van het participatieverslag op de gemeentelijke website;
- aanvullende toelichting op verzoek;
- communicatie over het uiteindelijke besluit van college en raad.

11. Gemeentelijke contactpersoon

Het participatieproces wordt begeleid door: Projectleider Jan Mulder van Gemeente Steenwijkerland.

