

Uw brief van 14 april 2025
Uw kenmerk
Ons kenmerk ADV/25 - 200963896
Zaaknummer Z/STH25/053508
Afdeling Ontwikkeling & Beheer (FL)
Informant dhr. J. Courtz
Doorkiesnummer (0522) 74 71 62
Bijlagen geen

Omgevingsdienst IJsselland
t.a.v. de heer M.W. Offinga
Postbus 40252
8004 DG ZWOLLE

Staphorst, 24 juni 2025
Verzonden

Onderwerp Zienswijze ontwerpbegroting 2026

Geachte heer Offinga,

Op 14 april 2025 hebben wij uw aanbiedingsbrief, ontwerpbegroting 2026 en voorlopige jaarstukken 2024 ontvangen. Volgens de Wet gemeenschappelijke regeling, krijgt de gemeenteraad de gelegenheid zijn zienswijze kenbaar te maken.

Omgevingsdienst IJsselland staat voor de moeilijke opgave te voldoen aan door het Rijk gestelde robuustheidscriteria. Als gemeenteraad hebben we dan ook begrip voor de gevraagde verhoging in de bijdrage. Echter, we plaatsen daarbij ook kanttekeningen. Onze kritische houding vloeit voort uit de financiële situatie van gemeenten in Nederland. Deze stelt colleges en gemeenteraden - dus ook die van Staphorst - voor lastige keuzes.

Zienswijze

Ontwerpbegroting 2026

In het najaar van 2024 stuurde onder andere het college van B&W van Staphorst u een brief. Daarin riep het college u op om te komen tot ombuigingsvoorstellen. We zien dat in uw ontwerpbegroting 2026 zulke ombuigingen ontbreken.

In de voorliggende ontwerpbegroting 2026 vraagt u om structurele investeringen voor twee sporen:

- het 'blauwe spoor' als investering om de taakuitvoering op een minimum uitvoeringsniveau te brengen;
- het 'rode spoor', als investering om te voldoen aan extra criteria van het Rijk, namelijk: de landelijke robuustheidscriteria, een structureel innovatiebudget van 1% van de begroting en ophoging van het opleidingsbudget tot 3% van de loonsom.

Het blauwe spoor

Ondanks het ravijnjaar en de krimpende financiële middelen willen wij een positieve zienswijze afgeven. We stemmen dan ook in met de benodigde investering voor het 'blauwe spoor'. Met deze investering kan OD IJsselland de taakuitvoering op een minimaal niveau brengen en zijn bijdrage leveren aan het beschermen en bevorderen van een veilige, gezonde en duurzame fysieke leefomgeving.

Bij onze instemming met het 'blauwe spoor' plaatsen wij wel de volgende kanttekening. De paragraaf 'Wijziging financiering Omgevingsdienst IJsselland' spreekt van een vaste bijdrage en sluit een herberekening op basis van de werkelijk gemaakte uren uit. Nu bezuinigingen centraal staan voor zowel gemeenten als de Omgevingsdienst zien wij graag een voorstel tegemoet voor de verrekening van voordelen op overhead (verschil vaste bijdragen gemeenten en de werkelijke overheadkosten) met de deelnemersbijdrage.

Het rode spoor

De Rijksoverheid stelt extra criteria aan ons. Die vragen om een extra investering zoals beschreven in het 'rode spoor'. Met dit rode spoor kunnen we alleen instemmen als het Rijk daarvoor voldoende middelen beschikbaar stelt. Nu dit niet het geval is kunnen we niet instemmen met de extra investering voor het 'rode spoor'. Wij begrijpen dat onze keuze mogelijk invloed heeft op de verdere ontwikkeling van OD IJsselland om te kunnen voldoen aan alle landelijke robuustheidscriteria. Het ontbreken van bijbehorende financiële middelen dwingt tot bezuinigingen. Helaas gaan deze ten koste van de uitvoering van andere maatschappelijke taken.

Resultaatbestemming 2024

De raad stemt in het met voorstel ten aanzien van het rekeningresultaat 2024.

Tot slot

Wij bedanken u voor de duidelijke jaarstukken en de begroting. Wij zien de reactie op onze zienswijze graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,
de gemeenteraad van de gemeente Staphorst,

de griffier,



S.M.H. Voortman

de voorzitter,



J. ten Kate