AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BLOEMENBUURT TE STEENWIJK

Geluid

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bloemenbuurt te Steenwijk

Opdrachtgever	Woonconcept Postbus 154 7940 AD Meppel
Rapportnummer	5918.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	5 september 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	S.D.F. Slange, Msc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 3

3 UITGANGSPUNTEN 4

3.1 Brongegevens 4
3.2 Plangegevens 5

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

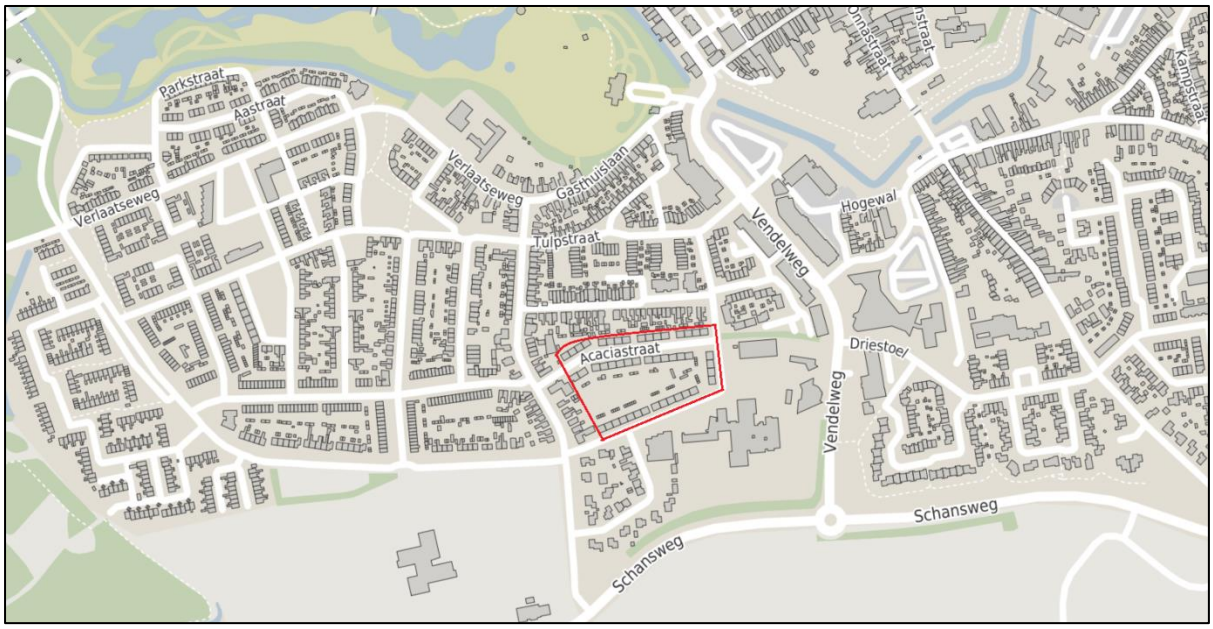
Op het perceel tussen de Acaciastraat en de Lijsterbesstraat te Steenwijk worden nieuwbouwwoningen gerealiseerd. De bestaande bebouwingen worden hiervoor gesloopt. Ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nodig. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Gasthuislaan (gedeelte 50 km/uur), Schansweg en de Vendelweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Acaciastraat, Bloemstraat, Jan van Riebeeckstraat, Lijsterbesstraat, Meidoornstraat, Paul Krugerstraat, Rozenstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de blokken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.10.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Op het perceel tussen de Acaciastraat en de Lijsterbesstraat te Steenwijk worden nieuwbouwwoningen gerealiseerd. De bestaande bebouwingen worden hiervoor gesloopt. Ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nodig. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied © OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Gasthuislaan (gedeelte 50 km/uur), Schansweg en de Vendelweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Acaciastraat, Bloemstraat, Jan van Riebeeckstraat, Lijsterbesstraat, Meidoornstraat, Paul Krugerstraat, Rozenstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Steenwijkerland, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Steenwijk.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Acaciastraat	-	48	-
Bloemstraat	-	48	-
Gasthuislaan	-/200	48	-/63
Jan van Riebeeckstraat	-	48	-
Lijsterbesstraat	-	48	-
Meidoornstraat	-	48	-
Paul Krugerstraat	-	48	-
Rozenstraat	-	48	-
Schansweg	200	48	63
Vendelweg	200	48	63

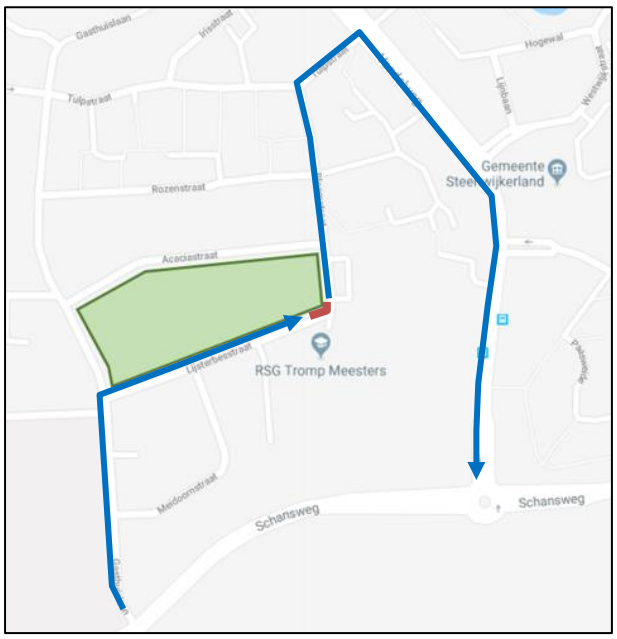
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Vendelweg en de Schansweg zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente. De verkeerstellingen van de Vendelweg en de Schansweg zijn in 2016 verricht. Daarnaast heeft bureau Meetel heeft verkeerstellingen uitgevoerd tussen 28 september en 10 oktober 2018 op zeven locaties in de omgeving van het plangebied. Over de Gasthuislaan rijden gemiddeld 800 motorvoertuigen per etmaal. Over de Lijsterbesstraat rijden gemiddeld 600 motorvoertuigen per etmaal, op de Acaciastraat en de Rozenstraat ongeveer 100.

Voor de Paul Krugerstraat en de Jan van Riebeeckstraat zijn dezelfde intensiteiten gehanteerd als de Acaciastraat en de Rozenstraat. Uit het verkeersonderzoek[1] van XTNT blijkt dat het verkeer op de hoek Bloemstraat-Lijsterbesstraat niet doorstroomt omdat de weg smal is. Gezien de beperkte ruimte van de Lijsterbesstraat is het makkelijker om door te rijden over de Bloemstraat. Voor de Bloemstraat zijn daarom dezelfde intensiteiten gehanteerd als de Lijsterbesstraat (zie figuur 3.1). Alle aangeleverde intensiteiten betreffen een werkdagintensiteiten met uitzondering van de Vendelweg en de Schansweg.

In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van weekdagintensiteiten. Voor de omrekening naar weekdagintensiteiten is een factor 0,91 gehanteerd conform het rapport VI-Lucht & Geluid[2] . Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2030 is een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van alle wegen met uitzondering van de Vendelweg en de Schansweg zijn gebaseerd op standaardverdelingen[3] van een wijkontsluitingsweg. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

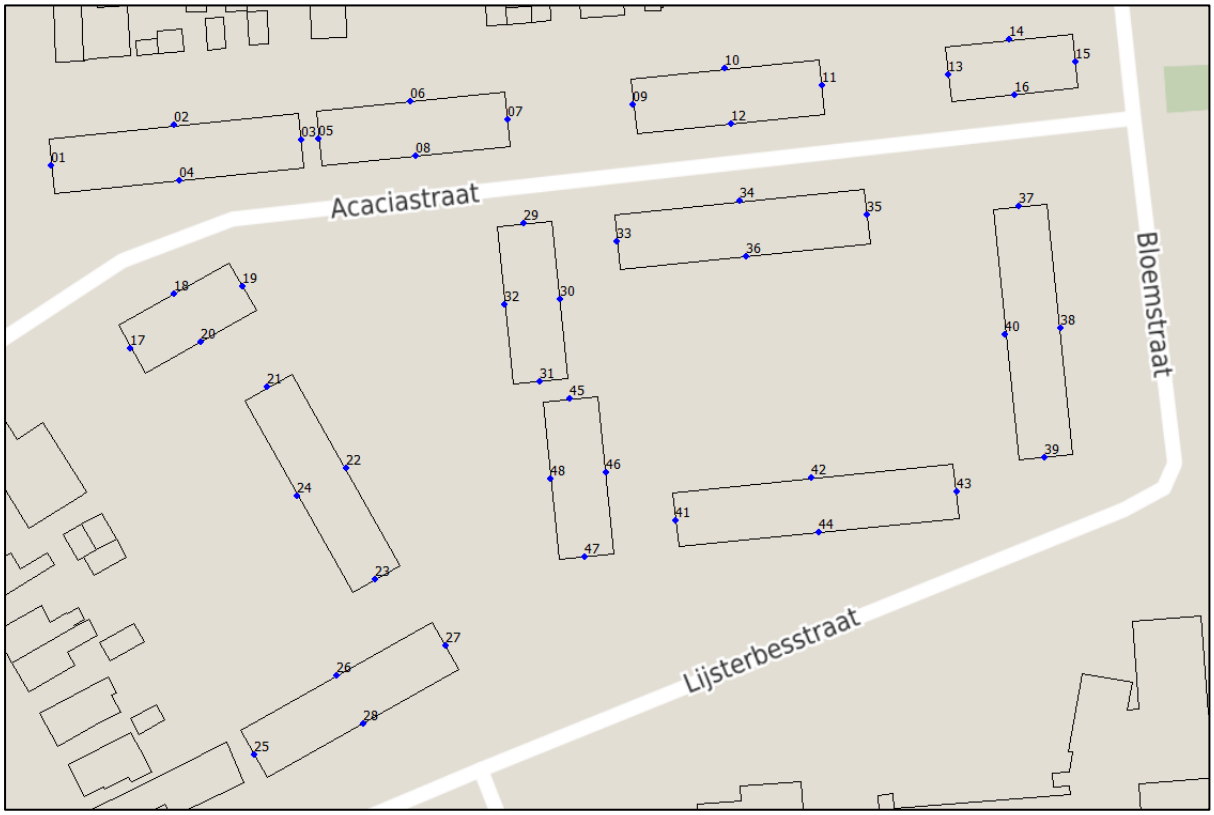


Figuur 3.1 Ontsluiting Lijsterbesstraat

1 Verkeersanalyse Bloemenbuurt Steenwijk, d.d. 5 november 2018
2 Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007
3 bron: “Rapport Hofstra”, Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de blokken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.2 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.10. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per blok beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

blok	Acaciastraat	Bloemstraat	Gasthuislaan	Jan van Riebeeckstraat	Lijsterbesstraat	Meidoornstraat	Paul Krugerstraat	Rozenstraat	Schansweg	Vendelweg
01-04 Blok 01	40	20	33	9	26	19	23	20	28	24
05-08 Blok 02	42	24	27	8	28	19	15	25	29	27
09-12 Blok 03	42	34	22	6	25	9	8	21	27	31
13-16 Blok 04	42	47	18	5	25	7	5	25	27	35
17-20 Blok 05	40	19	33	10	28	10	25	15	29	24
21-24 Blok 06	32	18	31	12	35	16	18	14	30	24
25-28 Blok 07	25	18	34	19	45	31	11	10	32	25
29-32 Blok 08	42	26	25	9	32	23	11	19	28	26
33-36 Blok 09	42	35	22	8	30	16	9	19	27	31
37-40 Blok 10	38	44	18	9	45	16	7	18	30	36
41-44 Blok 11	26	31	25	16	45	25	8	14	34	32
45-48 Blok 12	27	23	25	11	42	28	10	14	35	24

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Gemeente Steenwijkerland

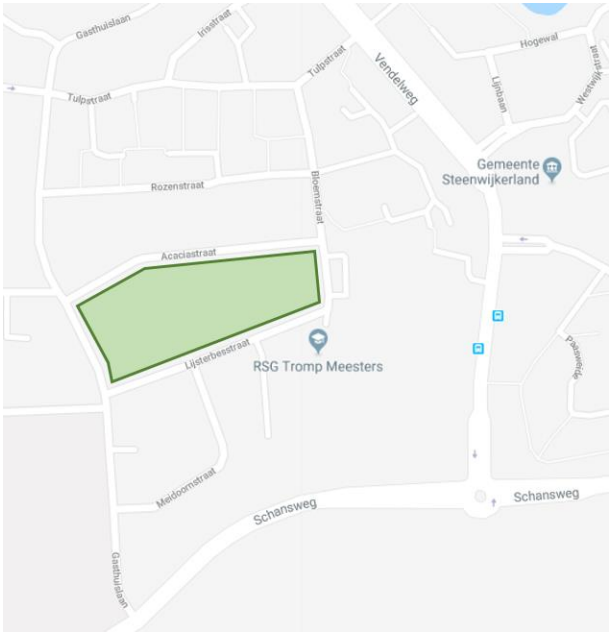
Verkeersanalyse Bloemenbuurt Steenwijk

Rapportage | Utrecht, 5 november 2018

1. Aanleiding vraag en aanpak XTNT

De vernieuwing van de Bloemenbuurt in Steenwijk is momenteel onderwerp van studie. De bestaande 90 huurhuizen worden vervangen door 77 moderne woningen en de openbare ruimte wordt opnieuw ingericht. In de wijk bevinden zich een vestiging van de scholengemeenschap Tromp Meesters (voortgezet onderwijs) en De Slinger, een dagopvang van stichting Frion. Het idee is om de vernieuwing aan te grijpen om ook de bereikbaarheidsproblemen van de school en dagopvang aan te pakken. In figuur 1 is het studiegebied weergegeven, het gebied waarin de woningen gebouwd worden is in groen aangegeven.

De analyse van de verkeerssituatie is uitgevoerd door XTNT. Er zijn door bureau Meetel verkeerstellingen en snelheidsmetingen uitgevoerd. De verkeerssituatie bij de school is geobserveerd en aan de hand van de tellingen en observaties zijn verbeteringsvoorstellen gedaan. Dit rapport bevat de uitkomsten uit zowel de verkeerstellingen en snelheidsmetingen, als de observatie op locatie. Deze bevindingen zijn in hoofdstuk 2 opgenomen. In hoofdstuk 3 worden op basis van de bevindingen enkele aanbevelingen gedaan voor de optimalisatie van de verkeerssituatie in de Bloemenbuurt.

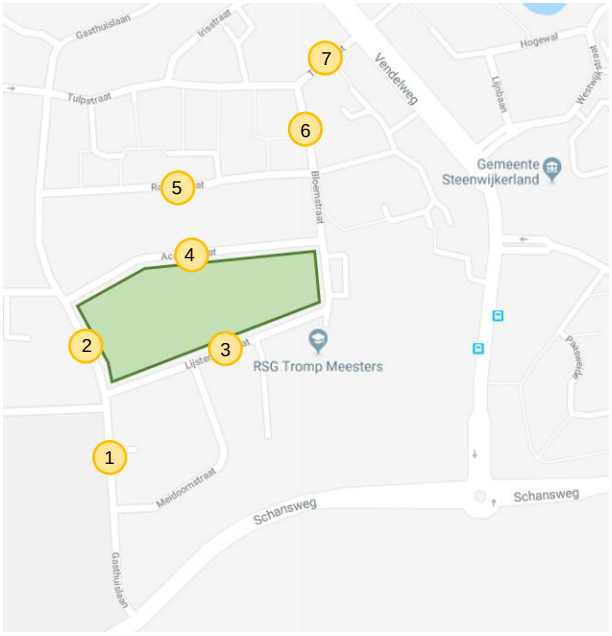


Figuur 1: studiegebied in de Bloemenbuurt in Steenwijk

2. Bevindingen

2.1 Verkeerstellingen en snelheidsmetingen

Het bureau Meetel heeft verkeerstellingen en snelheidsmetingen uitgevoerd tussen 28 september en 10 oktober 2018. Er is geteld op zeven locaties in de omgeving van de herontwikkeling (zie figuur 2). Het resultaat van deze verkeerstellingen is de intensiteit en snelheid van het autoverkeer op elk van de telpunten. Het fietsverkeer is in de tellingen niet meegenomen.



Figuur 2: Locaties verkeerstellingen

Uit de gemeten werkdagintensiteiten kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

- de ontsluitende functie van de Tulpstraat (telpunt 7) is groter dan die van de Gasthuislaan (telpunt 1 en 2). Op de Tulpstraat rijden ruim 3.000 motorvoertuigen per etmaal, op de Gasthuislaan circa 800;
- van de drie voornaamste woonstraten in de Bloemenbuurt (telpunt 3, 4 en 5) is de Lijsterbesstraat veruit de drukste. Daar rijden gemiddeld ca. 600 motorvoertuigen per etmaal, op de Acaciastraat en Rozenstraat ongeveer 100;
- op de Lijsterbesstraat valt vooral een piek tussen 8.00 uur en 9.00 uur in oostelijke richting op. Dan rijden er 52 voertuigen in een uur tijd. In westelijke richting zijn dat er slechts 22. In de middag is deze piek meer verdeeld, zowel in richting als in tijdsduur. Tussen 14.00 uur en 17.00 rijden er in elk van de richtingen circa 25 voertuigen per uur;
- waar de avondspits op alle tellocaties drukker is, is dat op de Lijsterbesstraat (telpunt 3) niet het geval. Daaruit komt wederom de schoolpiek duidelijk naar voren;
- de Acaciastraat en Rozenstraat worden weinig gebruikt door schoolverkeer om (na afzetten van de leerling) terug richting de Schansweg te rijden. De gekozen route lijkt voornamelijk te zijn zoals op figuur 3 aangegeven, en wordt onderstreept door de bevindingen uit de schouw op locatie.

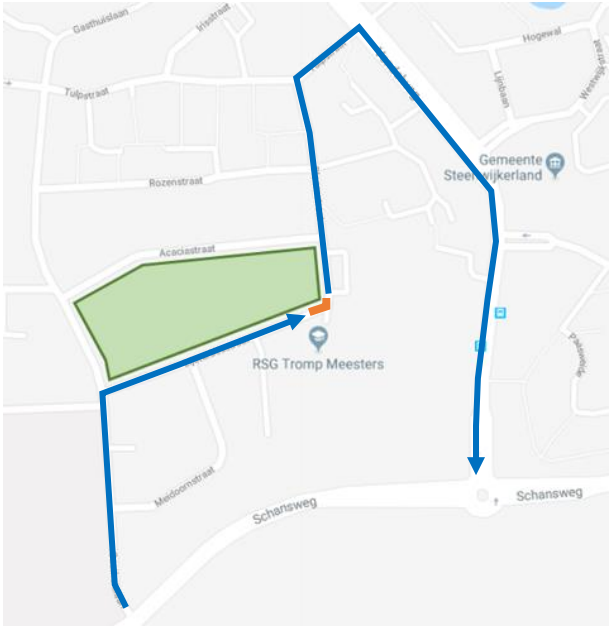
Tevens is op elk van de telpunten de snelheid van motorvoertuigen gemeten. Op de Lijsterbesstraat rijdt ongeveer 30% van het verkeer tussen de 30 en 40 kilometer per uur. Slechts 3% rijdt harder dan 40 kilometer per uur.

2.2 Observatie op locatie

XTNT heeft op dinsdag 18 september 2018 tussen 8.00 uur en 10.00 uur een observatie uitgevoerd in de omgeving van de herontwikkeling. Aansluitend heeft een gesprek plaatsgevonden met de directeur en locatiemanager van de middelbare school RSG Tromp Meesters die aan de Lijsterbesstraat gelegen is. In deze paragraaf zijn de bevindingen samengevat. In bijlage 1 is de volledige memo met bevindingen uit de schouw opgenomen.

Autoverkeer

Tussen 8.00 en 9.00 vindt rond de start van het eerste lesuur een piek in het verkeer in de Lijsterbesstraat en Bloemstraat plaats. Dit verkeer rijdt vrijwel allemaal volgens een vaste route, die in figuur 3 is weergegeven. Docenten van de school rijden voornamelijk via dezelfde route naar het parkeerterrein dat op het schoolterrein gelegen is.



Figuur 3: voornaamste route voor autoverkeer om leerlingen af te zetten bij middelbare school RSG Tromp Meesters in blauw. Voornaamste stoplocatie autoverkeer in oranje.

De absolute aantallen autobewegingen zijn gering. Tussen 8.05 uur en 8.15 uur worden 10 à 15 leerlingen afgezet met de auto. Tijdens de observatie werd er niet of nauwelijks te hard gereden.

Fietsverkeer

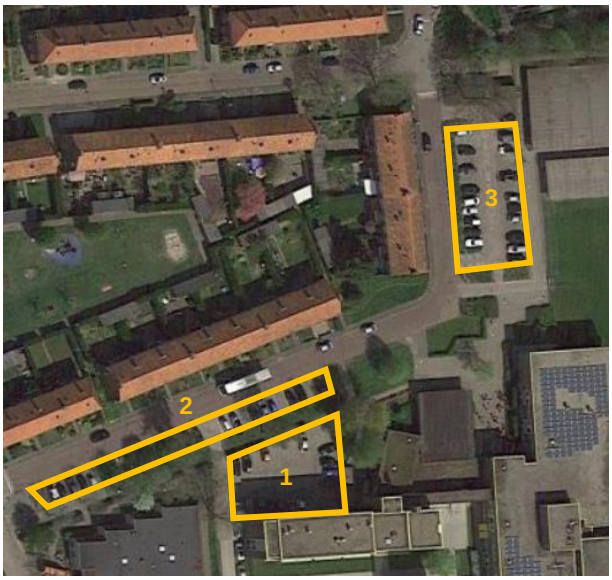
Het merendeel van het fietsverkeer (80%) komt vooral vanuit noordelijke richting via de Bloemstraat . Deze fietsers rijden via de ingang tegenover de Acaciastraat naar de fietsenstalling

van de RSG Tromp Meesters. Een klein deel (15%) komt uit de Lijsterbesstraat (via Zuidveenseweg en Gasthuislaan). Deze fietsers rijden via de hoek Lijsterbesstraat-Bloemstraat de fietsenstalling in. Het resterend deel (5%) rijdt via het paadje vanuit de Anjelierstraat de fietsenstalling in. Deze verdeling is gebaseerd op een telling van tien minuten gedurende de ochtendspits.

Parkeren

Het ontwikkelgebied telt drie voornaamste parkeerlocaties. Die locaties zijn weergegeven in figuur 4, met bijbehorende nummering:

1. het parkeerterrein op het terrein van de RSG Tromp Meesters;
2. de dwarsparkeervakken aan de Lijsterbesstraat;
3. het parkeerterrein aan de Bloemstraat.



Figuur 4: voornaamste parkeerlocaties

Aan de start van de observatie, rond 8.00 uur, zijn alle parkeerlocaties vrijwel leeg. Na de start van het tweede lesuur zijn de parkeerlocaties ongeveer helemaal bezet door personeel van de school. De parkeerlocaties lopen in een duidelijke volgorde vol; eerst 1, dan 2, dan 3.

De geparkeerde auto's op de Bloemstraat tussen Lijsterbesstraat en Acaciastraat zorgen een enkele keer voor oponthoud bij de school. Soms komen daar van beide kanten auto's aan komen rijden, zie afbeelding 5



Afbeelding 5: oponthoud in de Bloemstraat door geparkeerde auto's

Op sommige momenten rijden grote touringcars naar de school. In figuur 4 (Google Maps) is er een te zien. Tijdens de observatie is dit niet waargenomen, en is dus ook niet gezien of en welke problemen dit veroorzaakt. Mogelijk zullen de hierboven beschreven doorstromingsproblemen als gevolg van langsparkeren hierdoor ook optreden. De touringcars kunnen niet gebruikmaken van de parkeerplaats 1 en 2 (figuur 4).

Verkeersonveiligheid

Tijdens de observatie zijn geen conflicten tussen auto- en fietsverkeer waargenomen. De hoeveelheid fietsverkeer is vele malen groter dan het autoverkeer, automobilisten houden goed rekening met de fietsers in de wijk.

Waar van tevoren werd aangegeven dat de busjes van en naar dagcentrum De Slinger een zorg waren, worden tijdens de observatie geen onveilige situaties en overlast gesignaleerd. Deze busjes rijden echter wel tegen de hoofdstroom autoverkeer in; ze komen veelal vanuit de Bloemstraat in westelijke richting over de Lijsterbesstraat gereden.

Het valt op dat er enkele visueel gehandicapten richting het dagcentrum lopen, maar dat daarvoor geen infrastructurele voorzieningen zijn op de Lijsterbesstraat, zoals geleidestroken.

In het gesprek met de directeur en locatiemanager van de RSG Tromp Meesters komt naar voren dat de school zorgen heeft over de veiligheid van de oversteekbeweging van fietsers op de Vendelweg. Het autoverkeer mag tot vlak voor (vanuit zuid gezien) de oversteek nog 50 kilometer per uur rijden en komt dus vaak op hoge snelheid aangereden.

De school geeft tevens aan dat verkeer op de hoek Bloemstraat-Lijsterbesstraat niet doorstroomt omdat deze smal en onoverzichtelijk is.

3. Mogelijke aanpassingen

De voorkeur van de school gaat uit naar het maken van een keerlus voor het halen en brengen. Het verkeer kan dan terug over de Lijsterbesstraat en kan het gebied via de Gasthuislaan weer uitrijden. Daarmee wordt de inrit van de fietsenstalling aan de Bloemstraat vermeden, evenals het smalle stuk van de Bloemstraat. Daarmee wordt echter niet al het doorrijdend verkeer tegengegaan. Feitelijk is deze keermogelijkheid al aanwezig: via parkeerterrein 3 kan worden gedraaid. Dit gebeurt nu niet omdat men dan al op de Bloemstraat is, doorrijden is dan makkelijker. Doorrijden wordt voorkomen als de hoek Bloemstraat-Lijsterbeslaan niet meer toegankelijk is voor autoverkeer. Deze oplossing heeft dan weer als nadeel dat de bereikbaarheid van de wijk niet optimaal is en mogelijk de smalle Acaciastraat en Rozenstraat meer verkeer te verwerken krijgen.

Een andere optie om de verkeersproblemen te verminderen is het omwisselen van de autoparkeerplaats (figuur 4, locatie 3) en (een deel van de) fietsenstalling. De autoparkeerplaats kan dan direct aangesloten worden op de toegangsweg van de parkeerplaats achter het politiebureau, die uitkomt op de Vendelweg. Echter omdat het merendeel van de parkeerplaatsen zich aan de Lijsterbesstraat bevindt en deze parkeerplaatsen als eerste vol staan, zal dit maar beperkt verbetering bieden. Daarnaast zullen de meeste docenten toch eerst gaan kijken of er op locatie 1 of 2 nog plaats is en zullen als dat niet het geval is alsnog terug moeten rijden. Dan is het een flink stuk om.

4. Conclusies en aanbevelingen

RSG Tromp Meesters trekt veel verkeer. Naast fietsers (scholieren) komt een aantal docenten met de auto en worden beperkt leerlingen gebracht met de auto. Dagopvang de Slinger van Frion trekt relatief weinig verkeer.

De fietsers komen voor het grootste deel uit de richting van de Bloemstraat en er kruisen dan het verkeer dat van de school terugrijdt na het wegbrengen. Daarnaast is er het normale ochtendspitsverkeer, dat ook vaak richting Bloemstraat wegrijdt.

De volgende verbeteringsmogelijkheden zijn aanwezig:

- Het aanleggen van een keermogelijkheid ter hoogte van het parkeerterrein van RSG Tromp Meesters, zodat het uitrijden via de Lijsterbesstraat makkelijker wordt gemaakt;
- Het onmogelijk maken van het inrijden van de Bloemstraat vanuit de Lijsterbesstraat.
- Het faciliteren van langsparkeren door de touringcars, zodat blokkades worden voorkomen.

Bijlage 1: Memo bevindingen schouw

Autoverkeer personeel en halen/brengen

- Vrijwel al het autoverkeer komt vanuit de westzijde Lijsterbesstraat aan.
- Autoverkeer personeel: zie onder kopje parkeren
- Autoverkeer halen/brengen zet kinderen veelal af recht voor school en rijdt dan door via Bloemstraat (sommige rijden terug via Acaciastraat)
- Voor het eerste uur een 10 à 15 auto's die kinderen afzetten tussen 8.05 en 8.15. Overig verkeer is wat meer verspreid.
- Er wordt nauwelijks te hard gereden door de straat. Het is er smal en er rijdt veel fietsverkeer, daardoor is het een onaantrekkelijke locatie om hard te rijden. Een enkeling komt te hard door de straat gescheurd bij het (te laat) afzetten van een schoolkind.

Fietsverkeer

- Fietsverkeer komt vooral uit de Bloemstraat. Verderop steken zijn via de Hogewal de Vendelweg over. Deze onorthodoxe verbinding heeft een geschiedenis. Is een tijdje verwijderd geweest toen de parkeergarage daar werd aangelegd, maar op aandringen van de school toch weer teruggebracht.
  - Fietsers vanuit de Bloemstraat rijden via de ingang t.h.v. de aansluiting Acaciastraat de stalling in.
- Overig fietsverkeer komt vanuit de Lijsterbesstraat. Verderop komen zij via de Zuidveenseweg en de Gasthuislaan aangereden.
  - Deze fietsers rijden via de hoek Lijsterbesstraat-Bloemstraat achterlangs het parkeerterrein de stalling in.
- Een heel klein deel van het fietsverkeer komt via de onbedoelde verbinding van het paadje vanuit de Anjelierstraat.
  - Deze fietsers rijden via de ingang t.h.v. de aansluiting Acaciastraat de stalling in.
- De verdeling in de fietsers is gemeten gedurende tien minuten (8.55 tot 9.05):
  - Bloemstraat: 124 fietsers (83%)
  - Lijsterbesstraat: 20 fietsers (13%)
  - Anjelierstraat: 6 fietsers (4%)
- Over het algemeen is het aantal fietsers vele malen groter dan het aantal auto's.

Overig verkeer

- In de straat rijdt vrijwel geen verkeer dat niet met de school van doen heeft.
- De busjes die van en naar dagcentrum De Slinger rijden, veroorzaken weinig overlast. Wel rijden deze tegen de voornaamste stroom autoverkeer in (vanuit Bloemstraat in westelijke richting over de Lijsterbesstraat).
- Er lopen enkele visueel gehandicapten richting dagcentrum De Slinger, maar er zijn geen markeringen voor de visueel beperkten aanwezig op de stoepen.

Parkeren

- Aan de start van de schouw zijn de parkeerlocaties vrijwel leeg.
  - Oorzaak? Kleinere woningen met lager autobezit?

- Tegen de tijd dat het 2e lesuur is begonnen zijn de parkeerlocaties ongeveer vol, vrijwel allemaal met personeel van de school.
- De parkeerlocaties lopen vol in een duidelijke volgorde:
  - Parkeerlocatie direct bij school
  - Dwarsparkeervakken aan Lijsterbesstraat
  - Parkeerlocatie tegenover ingang school (bij fietsenstalling)
- Enkele auto´s staan langs de Bloemstraat geparkeerd op het stuk tussen de Lijsterbesstraat en Acaciastraat. Dat levert enkele keren een licht conflict op tussen tegenliggende verkeersstromen, omdat er slechts één autobreedte resteert.

Verkeersonveiligheid

- Tijdens de schouw doen zich geen gevaarlijke situaties voor.
- Een bewoner uit de Meidoornstraat geeft aan dat er vooral ´s middags bij het uitrijden van de fietsenstalling wel eens onveilige situaties ontstaan, maar geeft zelf aan dat ze het verder mee vindt vallen.
- Het stuk van de Bloemstraat, tussen de hoek Lijsterbesstraat en de aansluiting Acaciastraat, veroorzaakt enkele keren een licht conflict tussen tegenliggend verkeer.
- De school geeft aan dat er bij winters weer onveiligheid ontstaat door de gladde en oneven ondergrond en door de (te) hoge drempels aan de Bloemstraat.
- De school geeft tevens aan dat de oversteek van de Vendelweg hen al langere tijd zorgen baart en ze daar al meerdere keren over in gesprek met de gemeente zijn geweest. De snelheid van het autoverkeer ligt er erg hoog.
- De hoek bij de school stopt momenteel op omdat deze smal en onoverzichtelijk is. De voorkeur van de school heeft daarom het invoeren van een halen-brengen-lus ter hoogte van de hoek Lijsterbesstraat-Bloemstraat om het verkeer zo terug te sturen de westelijke zijde op. Daarmee wordt de ingang van de fietsenstalling vermeden en de onoverzichtelijke en smalle Bloemstraat gemeden.
- De school geeft aan geen voorstander te zijn van het omwisselen van de auto- en fietsparkeerlocaties ten noorden van het schoolgebouw, omdat ze daar niet aan kan bijdragen en de verwachting is dat al het fietsverkeer over het parkeerterrein via de oostzijde naar de stalling rijdt (in plaats van via de bestaande meest gebruikte route). Dit is voor de school tevens een ongewenste route.

Colofon

© XTNT EXPERTS IN TRAFFIC AND TRANSPORT | Utrecht 2018
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, scan, fotokopie of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van XTNT.

Titel	Verkeersanalyse Bloemenbuurt Steenwijk Gemeente Steenwijkerland
Samengesteld door	Joep Lax Thomas Coolen
Projectnaam	Verkeersanalyse Bloemenbuurt Steenwijk
Projectnummer	746H
Datum	5 november 2018
Bestandsnaam	Verkeersanalyse Bloemenbuurt Steenwijk
Contactadres voor deze publicatie	XTNT Experts in Traffic and Transport St. Jacobsstraat 16 Postbus 51 3500 AB UTRECHT

Gaan waar anderen niet gaan

XTNT Experts in Traffic and Transport is een ambitieus adviesbureau, dat opereert op het brede terrein van verkeer en vervoer. Wij geven inhoudelijk advies en begeleiden het proces om tot dat advies te komen. Het liefst doen wij dat in een bestuurlijk en/of maatschappelijk bewogen omgeving, zodat onze kennis en vaardigheden op het gebied van communicatie volledig tot hun recht komen.

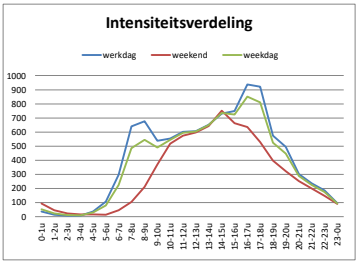
Onze adviseurs gaan voor uitmuntende service en topkwaliteit. Zij zijn oprecht geïnteresseerd in mensen en durven te gaan waar anderen niet gaan. Een spraakmakende en vernieuwende aanpak heeft voor hen de voorkeur boven de platgetreden paden.

Door met u een partnership te vormen, komen wij gezamenlijk tot het gewenste resultaat. Wat dat resultaat is, spreken wij af bij de start van het project. Wij visualiseren dit in de vorm van het waardebod. Uw feedback op onze prestaties en onze manier van werken zien wij als kansen om onze dienstverlening te verbeteren.

Plaats: [20] telpunt 14: Zuidveenseweg
Steenwijk
Richting: 1 - Noordzijde, eerst geraakte A. Rijbaan 0
12:00 donderdag 29 september 2016 => 21:31 donderdag 6 oktober 2016,

Bijzonderheden: geen

	totaal	A=>B	B=>A
werkdag	**10002**	4910	5092
weekdag	**9219**	4550	4669
V85	**54,8**	km/h	
Vgem	**49,2**	km/h	
>max	**40,7**	%	



	gemiddelde werkdag	weekend	weekdag
0-1u	36	93	52
1-2u	14	45	23
2-3u	7	24	12
3-4u	8	16	10
4-5u	35	16	30
5-6u	106	14	80
6-7u	297	45	225
7-8u	639	106	487
8-9u	678	212	545
9-10u	539	370	491
10-11u	555	519	544
11-12u	603	574	594
12-13u	606	597	603
13-14u	651	644	649
14-15u	730	751	736
15-16u	749	662	724
16-17u	939	636	852
17-18u	922	528	809
18-19u	575	399	524
19-20u	496	323	446
20-21u	303	253	288
21-22u	235	201	225
22-23u	185	149	175
23-0u	96	90	94
totaal	**10002**	**7261**	**9219**

WGH Werkdag (aantal)

	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	570	15	14	598
7-19u	7904	165	116	8184
19-23u	1206	7	6	1219
totaal	**9680**	**186**	**135**	**10002**

WGH Werkdag (percentage)

	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	5,7%	0,1%	0,1%	6,0%
7-19u	79,0%	1,6%	1,2%	81,8%
19-23u	12,1%	0,1%	0,1%	12,2%
totaal	**96,8%**	**1,9%**	**1,4%**	**100,0%**

WGH Weekdag (aantal)

	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	502	12	10	525
7-19u	7338	132	89	7559
19-23u	1123	7	5	1135
totaal	**8964**	**150**	**105**	**9219**

WGH Weekdag (percentage)

	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	5,5%	0,1%	0,1%	5,7%
7-19u	79,6%	1,4%	1,0%	82,0%
19-23u	12,2%	0,1%	0,1%	12,3%
totaal	**97,2%**	**1,6%**	**1,1%**	**100,0%**

Klasse	Afbeelding	Beschrijving
Licht		Personenauto Personenauto+aanhanger
		Bestelauto Bestelauto+aanhanger
Middel		Bus
		Vrachtauto (enkele achteras)
Zwaar		Vrachtauto (dubbele achteras) Vrachtauto (vier of meer assen)
		Vrachtauto met trailer
		Vrachtauto met (dubbele) aanhanger



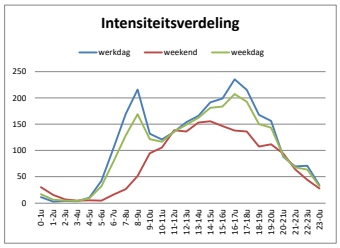


Plaats: [15] Telpunt 15: Gasthuislaan Steenwijk

Richting: 4 - Westzijde, eerst geraakte A Rijbaan 0
12:00 donderdag 29 september 2016 => 21:29 donderdag 6 oktober 2016,

Bijzonderheden: geen

	totaal	A=>B	B=>A
werkdag	**2702**	1331	1371
weekdag	**2449**	1207	1242
V85	**38,8**	km/h	
Vgem	**33,4**	km/h	
>max	**73,8**	%	



	gemiddelde werkdag	weekend	weekdag
0-1u	11	30	17
1-2u	3	16	6
2-3u	4	7	5
3-4u	4	5	4
4-5u	10	6	9
5-6u	43	5	32
6-7u	105	16	80
7-8u	170	27	129
8-9u	216	52	169
9-10u	132	95	121
10-11u	121	106	117
11-12u	136	139	136
12-13u	154	137	149
13-14u	166	154	162
14-15u	192	156	182
15-16u	199	147	184
16-17u	236	138	208
17-18u	215	137	193
18-19u	168	108	150
19-20u	156	112	144
20-21u	88	94	90
21-22u	70	65	68
22-23u	71	44	63
23-0u	34	28	32
totaal	**2702**	**1817**	**2449**

WGH Werkdag (aantal)

	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	210	1	1	213
7-19u	2054	34	16	2104
19-23u	383	2	0	385
totaal	**2648**	**37**	**18**	**2702**

WGH Werkdag (percentage)

	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	7,8%	0,1%	0,1%	7,9%
7-19u	76,0%	1,2%	0,6%	77,9%
19-23u	14,2%	0,1%	0,0%	14,3%
totaal	**98,0%**	**1,4%**	**0,7%**	**100,0%**

WGH Weekdag (aantal)

	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	181	1	1	184
7-19u	1862	26	12	1900
19-23u	364	1	0	365
totaal	**2407**	**29**	**13**	**2449**

WGH Weekdag (percentage)

	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	7,4%	0,1%	0,0%	7,5%
7-19u	76,0%	1,1%	0,5%	77,6%
19-23u	14,8%	0,0%	0,0%	14,9%
totaal	**98,3%**	**1,2%**	**0,5%**	**100,0%**

Klasse	Afbeelding	Beschrijving
Licht		Personenauto Personenauto+aanhanger
		Bestelauto Bestelauto+aanhanger
Middel		Bus
		Vrachtauto (enkele achteras)
Zwaar		Vrachtauto (dubbele achteras) Vrachtauto (vier of meer assen)
		Vrachtauto met trailer
		Vrachtauto met (dubbele) aanhanger





Plaats: [05] telpunt 20: Vendelweg
Richting: 1 - Noordzijde, eerst geraakte A. Rijbaan 0
10:35 woensdag 18 september 2013 => 16:12 zaterdag 28 september 2013



	totaal	A=>B	B=>A
werkdag	**6333**	3230	3103
weekdag	**5936**	3027	2909
V85	**50,4**	km/h	
Vgem	**43,1**	km/h	
>max	**17,4**	%	

WGH Werkdag (aantal)

	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	274	5	1	279
7-19u	5102	91	19	5212
19-23u	836	4	1	841
totaal	**6211**	**101**	**21**	**6333**

WGH Werkdag (percentage)

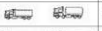
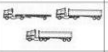
	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	4,3%	0,1%	0,0%	4,4%
7-19u	80,6%	1,4%	0,3%	82,3%
19-23u	13,2%	0,1%	0,0%	13,3%
totaal	**98,1%**	**1,6%**	**0,3%**	**100,0%**

WGH Weekdag (aantal)

	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	260	4	1	265
7-19u	4786	77	17	4880
19-23u	786	4	1	790
totaal	**5832**	**85**	**19**	**5936**

WGH Weekdag (percentage)

	licht	middel	zwaar	totaal
23-7u	4,4%	0,1%	0,0%	4,5%
7-19u	80,6%	1,3%	0,3%	82,2%
19-23u	13,2%	0,1%	0,0%	13,3%
totaal	**98,3%**	**1,4%**	**0,3%**	**100,0%**

Klasse	Afbeelding	Beschrijving
Licht		Personenauto Personenauto+aanhanger
		Bestelauto Bestelauto+aanhanger
Middel		Bus
		Vrachtauto (enkele achteras)
Zwaar		Vrachtauto (dubbele achteras) Vrachtauto (vier of meer assen)
		Vrachtauto met trailer
		Vrachtauto met (dubbele) aanhanger

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D1

Model eigenschap	
Omschrijving	Plangebied D1
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	Quoc Duong op 10-4-2018
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 5-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

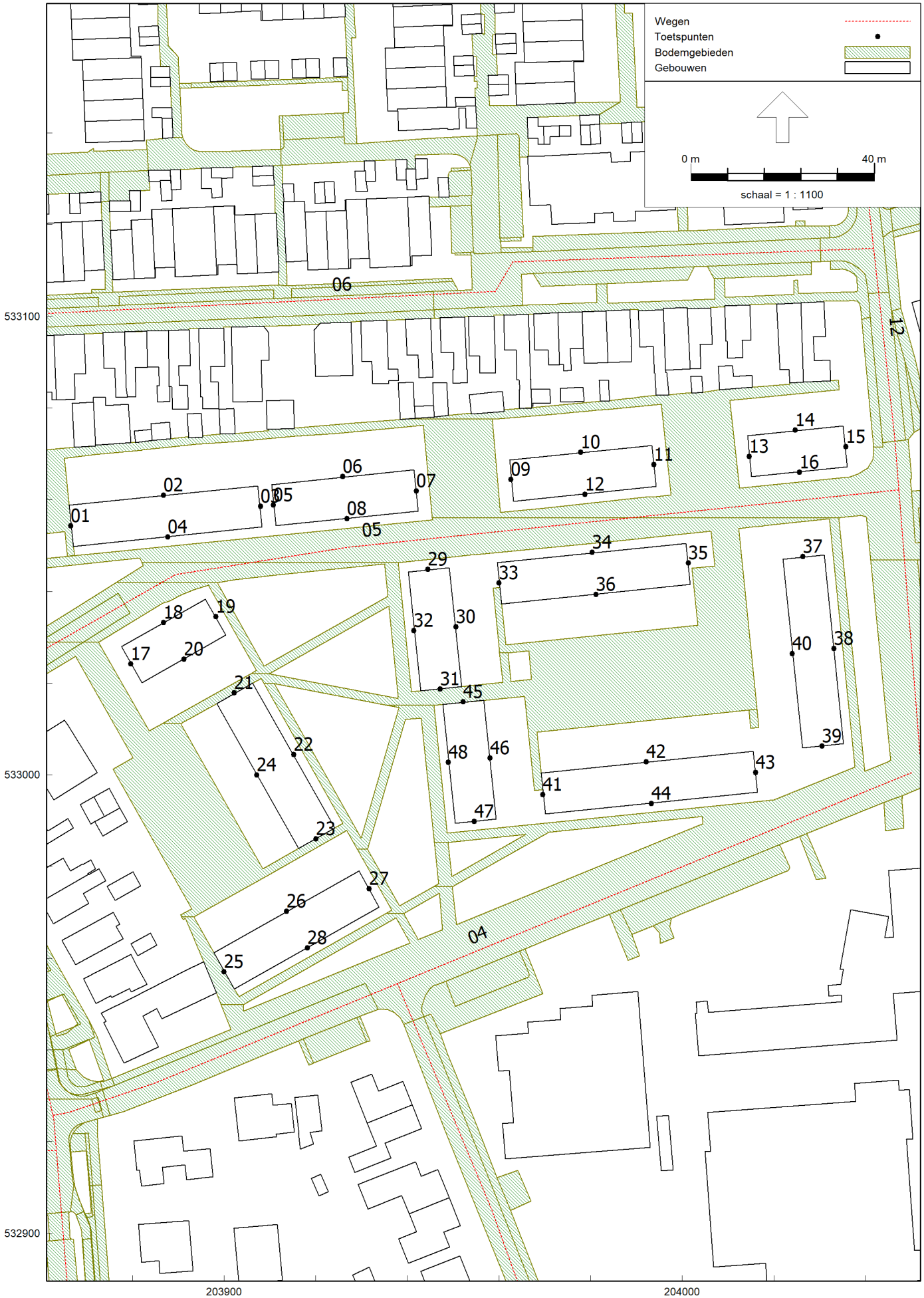
Commentaar

Plangebied D1



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bloemenbuurt - Plangebied D1] , Geomilieu V5.10

Plangebied D1



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bloemenbuurt - Plangebied D1] , Geomilieu V5.10

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
22952	01	Gasthuislaan	Verdeling	W0	50	786,27	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
22963	02	Gasthuislaan	Verdeling	W0	30	786,27	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
22964	03	Gasthuislaan	Verdeling	W9a	30	786,27	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
22953	04	Lijsterbesstraat	Verdeling	W9a	30	589,70	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
22954	05	Acaciastraat	Verdeling	W9a	30	98,28	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
22956	06	Rozenstraat	Verdeling	W9a	30	98,28	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
22957	07	Paul Krugerstraat	Verdeling	W9a	30	98,28	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
22958	08	Jan van Riebeeckstraat	Verdeling	W9a	30	98,28	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
22959	09	Vendelweg	Verdeling	W0	50	6605,00	6,85	3,33	0,56	98,07	99,42	98,15	1,58	0,45	1,59	0,35
22960	10	Schansweg	Verdeling	W0	50	10258,00	6,83	3,08	0,71	97,08	98,96	95,75	1,74	0,59	2,29	1,18
22961	11	Meidoornstraat	Verdeling	W9a	30	98,28	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
22955	12	Bloemstraat	Verdeling	W9a	30	589,70	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
26473	13	rotonde	Verdeling	W0	30	4215,75	6,83	3,08	0,71	97,08	98,96	95,75	1,74	0,59	2,29	1,18
26474	14	rotonde	Verdeling	W0	30	4215,75	6,83	3,08	0,71	97,08	98,96	95,75	1,74	0,59	2,29	1,18

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

ItemID	%ZV(A)	%ZV(N)
22952	0,30	0,60
22963	0,30	0,60
22964	0,30	0,60
22953	0,30	0,60
22954	0,30	0,60
22956	0,30	0,60
22957	0,30	0,60
22958	0,30	0,60
22959	0,13	0,25
22960	0,45	1,96
22961	0,30	0,60
22955	0,30	0,60
26473	0,45	1,96
26474	0,45	1,96

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Blok 01	203866,58	533054,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Blok 01	203886,80	533060,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Blok 01	203907,96	533058,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Blok 01	203887,73	533051,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Blok 02	203910,75	533058,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Blok 02	203925,93	533065,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Blok 02	203941,99	533061,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Blok 02	203926,85	533055,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Blok 03	203962,65	533064,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Blok 03	203977,87	533070,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Blok 03	203993,88	533067,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Blok 03	203978,80	533061,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Blok 04	204014,61	533069,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Blok 04	204024,70	533075,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Blok 04	204035,70	533071,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Blok 04	204025,66	533065,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Blok 05	203879,71	533024,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Blok 05	203886,79	533033,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Blok 05	203898,22	533034,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Blok 05	203891,30	533025,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Blok 06	203902,20	533017,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Blok 06	203915,23	533004,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Blok 06	203920,10	532986,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Blok 06	203907,19	532999,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Blok 07	203900,05	532956,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Blok 07	203913,63	532970,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Blok 07	203931,71	532975,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Blok 07	203918,19	532962,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Blok 08	203944,53	533044,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Blok 08	203950,61	533032,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
31	Blok 08	203947,23	533018,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Blok 08	203941,46	533031,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Blok 09	203959,99	533041,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Blok 09	203980,33	533048,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Blok 09	204001,35	533046,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Blok 09	203981,25	533039,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Blok 10	204026,37	533047,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Blok 10	204033,18	533027,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Blok 10	204030,55	533006,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Blok 10	204024,04	533026,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Blok 11	203969,60	532995,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Blok 11	203992,16	533002,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Blok 11	204016,05	533000,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Blok 11	203993,28	532993,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Blok 12	203952,25	533015,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Blok 12	203958,12	533003,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Blok 12	203954,67	532989,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Blok 12	203948,97	533002,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b05a7f69c-	voetpad	0,00
b1d253ecf-	voetpad	0,00
be95c76d2-	voetpad	0,00
bac0a5ad3-	voetpad	0,00
be953279c-	voetpad	0,00
be953c405-	voetpad	0,00
be954ae95-	rijbaan lokale weg	0,00
b815c2595-	voetpad	0,00
bb15751c5-	fietspad	0,00
b1931ab97-	rijbaan lokale weg	0,00
b193247f8-	voetpad	0,00
babde1a86-	voetpad	0,00
babf60faf-	fietspad	0,00
be956d105-	voetpad	0,00
be95b16e6-	parkeervlak	0,00
b5b750a47-	voetpad	0,00
b193220e2-	rijbaan lokale weg	0,00
bac04dccd-	voetpad	0,00
be956f822-	voetpad	0,00
be95e4b0a-	voetpad	0,00
b5df88958-	rijbaan lokale weg	0,00
bac002137-	voetpad	0,00
b19326f0a-	rijbaan lokale weg	0,00
b5df8b070-	parkeervlak	0,00
b5df8d78e-	rijbaan lokale weg	0,00
b19329624-	rijbaan lokale weg	0,00
babfa5509-	parkeervlak	0,00
be95ac8b4-	rijbaan lokale weg	0,00
be95942a7-	fietspad	0,00
be95809da-	voetpad	0,00
babe8c95c-	voetpad	0,00
b5df8b06e-	voetpad	0,00
be9539ceb-	rijbaan lokale weg	0,00
be955c04c-	voetpad	0,00
be95b651b-	voetpad	0,00
be955e769-	voetpad	0,00
bbbdad2a6-	fietspad	0,00
bac06b0d2-	voetpad	0,00
b949b4a36-	voetpad	0,00
be95a052d-	fietspad	0,00
be9541230-	voetpad	0,00
babe7b7c8-	rijbaan lokale weg	0,00
babeee3bb-	parkeervlak	0,00
babf39e53-	parkeervlak	0,00
bac07e97d-	parkeervlak	0,00
bb14db4a1-	parkeervlak	0,00
babefce3c-	rijbaan lokale weg	0,00
bac081090-	voetpad	0,00
bac109c45-	parkeervlak	0,00
b65e249db-	fietspad	0,00
bceacc831-	fietspad	0,00
bceacc830-	fietspad	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bac0503e4-	voetpad	0,00
bb14db4a0-	rijbaan lokale weg	0,00
bb15380bc-	parkeervlak	0,00
b5df88954-	voetpad	0,00
b19326f0b-	rijbaan lokale weg	0,00
b193220df-	voetpad	0,00
bac0fb1c7-	voetpad	0,00
b5df8895d-	voetpad	0,00
b386e0391-	voetpad	0,00
bbbdb6eed-	fietspad	0,00
b05a844ca-	parkeervlak	0,00
b05a86be0-	fietspad	0,00
b05a86be2-	parkeervlak	0,00
b05a97d82-	parkeervlak	0,00
b5df88953-	voetpad	0,00
b46640cd5-	voetpad	0,00
babe51f60-	voetpad	0,00
b1931ab94-	voetpad	0,00
b19326f0d-	voetpad	0,00
b5df8895b-	voetpad	0,00
ba6dca5b0-	voetpad	0,00
babfa2df3-	voetpad	0,00
bb1513784-	parkeervlak	0,00
bb153f5fa-	parkeervlak	0,00
babe238c9-	voetpad	0,00
babe54675-	voetpad	0,00
babf684ee-	voetpad	0,00
bb157ee1a-	parkeervlak	0,00
babf5c180-	parkeervlak	0,00
babf9dfc6-	rijbaan lokale weg	0,00
bb155caf5-	rijbaan lokale weg	0,00
bb15a103f-	voetpad	0,00
babf32911-	rijbaan lokale weg	0,00
bac0ad015-	rijbaan lokale weg	0,00
be9554b01-	voetpad	0,00
be957948a-	voetpad	0,00
be958a644-	voetpad	0,00
b05a7a871-	parkeervlak	0,00
be958a646-	voetpad	0,00
be955c048-	voetpad	0,00
be9563491-	rijbaan lokale weg	0,00
be95682ce-	rijbaan lokale weg	0,00
be956f821-	voetpad	0,00
be95a535c-	voetpad	0,00
b05a9a499-	parkeervlak	0,00
b5df8b074-	parkeervlak	0,00
be6380770-	voetpad	0,00
bac0c7dff-	voetpad	0,00
babed83fb-	voetpad	0,00
babea7649-	voetpad	0,00
babff84df-	parkeervlak	0,00
babf9919e-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bac0132cc-	rijbaan lokale weg	0,00
bb15a1041-	voetpad	0,00
bac085eb9-	rijbaan lokale weg	0,00
bac0a33c1-	parkeervlak	0,00
bb14f3b72-	rijbaan lokale weg	0,00
bb155a3df-	parkeervlak	0,00
babf4d6fe-	parkeervlak	0,00
babddf372-	parkeervlak	0,00
babfc9f4b-	rijbaan lokale weg	0,00
b19326f0e-	voetpad	0,00
b19326f10-	rijbaan lokale weg	0,00
b19330b6c-	rijbaan lokale weg	0,00
babe14f48-	parkeervlak	0,00
babf8ce33-	voetpad	0,00
b0f9d5dd5-	voetpad	0,00
be95aa197-	voetpad	0,00
be95d6169-	voetpad	0,00
be9587f23-	rijbaan lokale weg	0,00
bac0ea031-	voetpad	0,00
babfe4d35-	parkeervlak	0,00
bac02e0bb-	voetpad	0,00
bac0fb1c6-	voetpad	0,00
bb14f6285-	voetpad	0,00
babe1c487-	voetpad	0,00
babe4aa21-	parkeervlak	0,00
babf15412-	rijbaan lokale weg	0,00
babfaf15f-	voetpad	0,00
b5df86242-	voetpad	0,00
babe4aa1f-	voetpad	0,00
babe51f5e-	parkeervlak	0,00
babed5ce1-	rijbaan lokale weg	0,00
babfdd7f6-	voetpad	0,00
bb1524814-	voetpad	0,00
bb156dc87-	voetpad	0,00
babf96a86-	rijbaan lokale weg	0,00
bac0e5205-	voetpad	0,00
bb14fb0af-	voetpad	0,00
babe064c3-	rijbaan lokale weg	0,00
babe98bcd-	rijbaan lokale weg	0,00
babf7bc9a-	voetpad	0,00
bac02928d-	parkeervlak	0,00
bb1509b2e-	parkeervlak	0,00
be957bba1-	voetpad	0,00
be95cc504-	voetpad	0,00
b05a9566a-	parkeervlak	0,00
be9539ce9-	fietspad	0,00
be95a2c45-	voetpad	0,00
be95b8c38-	parkeervlak	0,00
b05a7cf83-	parkeervlak	0,00
b5df8d78d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb524d519-	rijbaan lokale weg	0,00
be9541231-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5b74e336-	voetpad	0,00
b8f024403-	fietspad	0,00
b815c2596-	voetpad	0,00
ba6dbe24e-	voetpad	0,00
babeac473-	voetpad	0,00
be954ae98-	rijbaan lokale weg	0,00
be9576d6c-	rijbaan lokale weg	0,00
be953279b-	voetpad	0,00
be9548779-	rijbaan lokale weg	0,00
be95523e0-	voetpad	0,00
be955e768-	voetpad	0,00
be95682cb-	voetpad	0,00
be956f81f-	voetpad	0,00
be95a0528-	voetpad	0,00
be958a641-	parkeervlak	0,00
babf80ac4-	voetpad	0,00
babf74858-	fietspad	0,00
be95e4b0b-	voetpad	0,00
be9541235-	voetpad	0,00
be955c049-	voetpad	0,00
be95c4fb2-	voetpad	0,00
be95dfcd5-	rijbaan lokale weg	0,00
b05a8e124-	parkeervlak	0,00
b5df8895c-	voetpad	0,00
be95a2c43-	voetpad	0,00
babff36b4-	parkeervlak	0,00
babf01c66-	rijbaan lokale weg	0,00
b1931d2ae-	fietspad	0,00
be9534eb8-	voetpad	0,00
be957bba7-	voetpad	0,00
babe0da04-	voetpad	0,00
bac02b9a3-	inrit	0,00
babdf2c1b-	parkeervlak	0,00
babf3c567-	rijbaan lokale weg	0,00
bac0bba95-	rijbaan lokale weg	0,00
bb14d6679-	rijbaan lokale weg	0,00
bb14e29df-	voetpad	0,00
bb158d896-	voetpad	0,00
babe212b2-	parkeervlak	0,00
babed83fa-	voetpad	0,00
babf8ce32-	voetpad	0,00
babe7b7cc-	rijbaan lokale weg	0,00
babe7b7cc-	rijbaan lokale weg	0,00
babfd3ba0-	fietspad	0,00
bb14e29e1-	voetpad	0,00
babeb60cb-	voetpad	0,00
babf8a71d-	voetpad	0,00
bb1579ff3-	voetpad	0,00
b193247f3-	rijbaan lokale weg	0,00
babf7e3b1-	voetpad	0,00
bb14eed47-	fietspad	0,00
babddf373-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
babe45bf7-	inrit	0,00
babe9d9f6-	rijbaan lokale weg	0,00
babddf374-	voetpad	0,00
babe87b36-	voetpad	0,00
babea2820-	rijbaan lokale weg	0,00
babedd224-	voetpad	0,00
babfa5508-	voetpad	0,00
bac099765-	parkeervlak	0,00
bb154b962-	parkeervlak	0,00
babfa7c1e-	parkeervlak	0,00
bac03cb38-	parkeervlak	0,00
bac05ed62-	voetpad	0,00
bb14d8d8b-	voetpad	0,00
bac092227-	parkeervlak	0,00
be95cec18-	rijbaan lokale weg	0,00
bac099766-	rijbaan lokale weg	0,00
babef8012-	rijbaan lokale weg	0,00
babec2438-	rijbaan lokale weg	0,00
babf090a7-	parkeervlak	0,00
bac0cf242-	voetpad	0,00
babdf5330-	parkeervlak	0,00
babfe7449-	voetpad	0,00
bb1552ea1-	voetpad	0,00
be9591b8d-	rijbaan lokale weg	0,00
be95a535e-	rijbaan lokale weg	0,00
b05a9083c-	parkeervlak	0,00
babe0b2f1-	voetpad op trap	0,00
bac04b5b9-	voetpad	0,00
bac079b54-	voetpad	0,00
bb14e7808-	voetpad	0,00
bb158b182-	rijbaan lokale weg	0,00
bac08ace7-	voetpad	0,00
babed0eb6-	parkeervlak	0,00
babfc9f48-	parkeervlak	0,00
babf488d5-	voetpad	0,00
ba6db1eeb-	voetpad	0,00
b8f024402-	fietspad	0,00
b8f021ce8-	fietspad	0,00
be959de0e-	voetpad	0,00
be95990d8-	voetpad	0,00
bac0503e5-	rijbaan lokale weg	0,00
be95a7a7d-	rijbaan lokale weg	0,00
be95c2899-	voetpad	0,00
b05a97d7f-	fietspad	0,00
b386ccaed-	voetpad	0,00
bb156b576-	inrit	0,00
babe1c486-	voetpad	0,00
b05a8ba0d-	parkeervlak	0,00
babe594a3-	voetpad	0,00
bb154924d-	voetpad	0,00
be95ac8b3-	rijbaan lokale weg	0,00
be953eb1a-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bac03cb3b-	fietspad	0,00
be95cc4fe-	rijbaan lokale weg	0,00
be959de16-	voetpad	0,00
be95dfcd6-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1515d96-	voetpad	0,00
babf9dfc7-	inrit	0,00
be957bba2-	voetpad	0,00
babf23e90-	parkeervlak	0,00
bac0e03d9-	voetpad	0,00
babf06a90-	parkeervlak	0,00
bac00e4a3-	rijbaan lokale weg	0,00
bb14c54e4-	voetpad	0,00
bb153328f-	voetpad	0,00
babe6cd49-	rijbaan lokale weg	0,00
babf8a71b-	voetpad	0,00
bac09be7c-	voetpad	0,00
bb159e92a-	rijbaan lokale weg	0,00
bb15184ac-	parkeervlak	0,00
be9585807-	voetpad	0,00
be95327a1-	voetpad	0,00
babfb8db6-	voetpad	0,00
bb14ffedb-	voetpad	0,00
babe14f43-	voetpad	0,00
bb159c216-	voetpad	0,00
babfb669f-	rijbaan lokale weg	0,00
babebfd20-	rijbaan lokale weg	0,00
ba803811f-	voetpad	0,00
bac010bba-	voetpad	0,00
babe71b73-	voetpad	0,00
babffd30c-	rijbaan lokale weg	0,00
bac0f639a-	rijbaan lokale weg	0,00
bb14f3b73-	parkeervlak	0,00
bb153f5f8-	fietspad	0,00
babe0b2ef-	fietspad	0,00
babf090a4-	parkeervlak	0,00
bac0180f8-	voetpad	0,00
bb14d184e-	voetpad	0,00
bb1572ab2-	parkeervlak	0,00
babe8f075-	voetpad	0,00
bac107534-	parkeervlak	0,00
babe7699e-	voetpad	0,00
babea010d-	voetpad	0,00
babfaca48-	parkeervlak	0,00
be959b6f5-	rijbaan lokale weg	0,00
be959de12-	rijbaan lokale weg	0,00
bac0ec743-	parkeervlak	0,00
babf06a91-	fietspad	0,00
bac06b0d0-	voetpad	0,00
bac0d1956-	parkeervlak	0,00
bac0ea02d-	parkeervlak	0,00
bb14ca310-	rijbaan lokale weg	0,00
bb15184aa-	fietspad	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
babf1f066-	rijbaan lokale weg	0,00
babfdb0e0-	voetpad	0,00
babeee3ba-	parkeervlak	0,00
bac097053-	voetpad	0,00
bb14e02cd-	rijbaan lokale weg	0,00
bb156b572-	voetpad	0,00
bb15a3753-	voetpad	0,00
babe3e6b7-	rijbaan lokale weg	0,00
bac02e0b6-	parkeervlak	0,00
bac0b6c6c-	voetpad	0,00
bb14c2dd3-	rijbaan lokale weg	0,00
bb14e9f1f-	voetpad	0,00
bb151f9ea-	voetpad	0,00
b05a9566d-	parkeervlak	0,00
babe805f2-	parkeervlak	0,00
babeff550-	voetpad	0,00
babf2dae7-	voetpad	0,00
babfc02f3-	voetpad	0,00
babfe744a-	parkeervlak	0,00
bac05a039-	rijbaan lokale weg	0,00
bac08fb12-	voetpad	0,00
babde68b3-	rijbaan lokale weg	0,00
babe32347-	fietspad	0,00
babea4f37-	rijbaan lokale weg	0,00
babef58fd-	inrit	0,00
bee205e3a-	parkeervlak	0,00
b0f9d84e8-	voetpad	0,00
babf0b7b9-	parkeervlak	0,00
babfdff09-	rijbaan lokale weg	0,00
babff36b6-	voetpad	0,00
bac08ace5-	rijbaan lokale weg	0,00
bac0a81ec-	voetpad	0,00
bb14c06be-	voetpad	0,00
bb1533293-	voetpad	0,00
bb153a7d0-	parkeervlak	0,00
bb154e079-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1588a6d-	voetpad	0,00
babfaca4b-	rijbaan lokale weg	0,00
bac0f8ab3-	parkeervlak	0,00
bb155078e-	parkeervlak	0,00
bb1504d04-	parkeervlak	0,00
babfee889-	voetpad	0,00
bac032ee5-	voetpad	0,00
babdf2c1c-	rijbaan lokale weg	0,00
babef0acd-	voetpad	0,00
babf5252b-	voetpad	0,00
babf636c2-	voetpad	0,00
babfbb4c9-	voetpad	0,00
babfee88b-	voetpad	0,00
bac05ed67-	parkeervlak	0,00
bac0b6c6e-	voetpad	0,00
bac0ca516-	fietspad	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb151106e-	parkeervlak	0,00
bb154924f-	voetpad	0,00
babf72142-	rijbaan lokale weg	0,00
babf0ded2-	voetpad	0,00
babf88004-	voetpad	0,00
bb1546b3b-	parkeervlak	0,00
babe9b2e3-	voetpad	0,00
bac0b937f-	voetpad	0,00
bb1572ab0-	voetpad	0,00
bb14ca30e-	voetpad	0,00
bb1568e61-	rijbaan lokale weg	0,00
babe71b77-	rijbaan lokale weg	0,00
bb154e077-	voetpad	0,00
babf8f545-	voetpad	0,00
be954ae97-	rijbaan lokale weg	0,00
be95cec22-	parkeervlak	0,00
b05a8ba0e-	parkeervlak	0,00
b5df8b075-	rijbaan lokale weg	0,00
babfd3b9f-	parkeervlak	0,00
bb152bd53-	parkeervlak	0,00
bb14fd7c4-	rijbaan lokale weg	0,00
bb15220ff-	voetpad	0,00
babec243a-	rijbaan lokale weg	0,00
babf59a6d-	parkeervlak	0,00
bac0503e6-	voetpad	0,00
bac0689bc-	parkeervlak	0,00
bac0ca517-	voetpad	0,00
bac0eee59-	rijbaan lokale weg	0,00
bb14d6676-	voetpad	0,00
bb155caf8-	voetpad	0,00
babe434de-	parkeervlak	0,00
babea0109-	parkeervlak	0,00
babee9590-	voetpad	0,00
babefa727-	parkeervlak	0,00
babf23e92-	rijbaan lokale weg	0,00
babf5e896-	voetpad	0,00
babf96a85-	voetpad	0,00
babfced77-	voetpad	0,00
bac0885d1-	parkeervlak	0,00
bceaca11e-	fietspad	0,00
be955992b-	voetpad	0,00
be956a9e8-	rijbaan lokale weg	0,00
be95d3a56-	voetpad	0,00
ba6dad0c5-	voetpad	0,00
babfc02f4-	rijbaan lokale weg	0,00
babe37172-	voetpad	0,00
bac0c08be-	voetpad	0,00
babf80ac6-	rijbaan lokale weg	0,00
babfdff0a-	rijbaan lokale weg	0,00
be95809d5-	voetpad	0,00
babf88008-	rijbaan lokale weg	0,00
b193220de-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bac0e03d6-	rijbaan lokale weg	0,00
bb151abc2-	rijbaan lokale weg	0,00
bb154924c-	voetpad	0,00
bb14ec634-	inrit	0,00
bac02e0ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b0f9d84e9-	voetpad	0,00
bac079b53-	voetpad	0,00
bb152bd51-	rijbaan lokale weg	0,00
bac0c56ee-	voetpad	0,00
babee2050-	voetpad	0,00
bac0be1aa-	voetpad	0,00
babedf93a-	voetpad	0,00
babf06a8f-	parkeervlak	0,00
babf684eb-	rijbaan lokale weg	0,00
babfcc661-	voetpad	0,00
bac063b91-	voetpad	0,00
be959b6f3-	voetpad	0,00
be95a052c-	fietspad	0,00
bb1513783-	parkeervlak	0,00
bac06fefe-	voetpad	0,00
babe91789-	parkeervlak	0,00
babe9178c-	inrit	0,00
bac044079-	voetpad	0,00
bac03cb3a-	voetpad	0,00
be95830ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b05a8e126-	parkeervlak	0,00
be95a2c42-	voetpad	0,00
be95cc503-	voetpad	0,00
bac057923-	voetpad	0,00
bb159c213-	voetpad	0,00
be95a5361-	voetpad	0,00
b05a86be1-	parkeervlak	0,00
babf76f6d-	fietspad	0,00
be9530084-	rijbaan lokale weg	0,00
be954fcc7-	rijbaan lokale weg	0,00
be9557212-	voetpad	0,00
be959de13-	rijbaan lokale weg	0,00
be95b651f-	rijbaan lokale weg	0,00
babdeddf0-	voetpad	0,00
be95ac8b1-	rijbaan lokale weg	0,00
b71d26902-	voetpad	0,00
babfa2df2-	fietspad	0,00
babe238c4-	rijbaan lokale weg	0,00
babeb12a0-	voetpad	0,00
babe2fc34-	voetpad	0,00
babf0ded0-	voetpad	0,00
babf2b3cf-	parkeervlak	0,00
bac0ea030-	voetpad	0,00
bb14cca23-	voetpad	0,00
babe91788-	voetpad	0,00
babe0da08-	rijbaan lokale weg	0,00
babdf7a45-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
babe51f61-	voetpad	0,00
babee4762-	voetpad	0,00
babf60faa-	parkeervlak	0,00
bb14f145e-	voetpad	0,00
bb1586359-	voetpad	0,00
babf5e895-	voetpad	0,00
be95990e2-	voetpad	0,00
bac06d7e8-	voetpad	0,00
bb14c06bd-	rijbaan lokale weg	0,00
babe0169d-	voetpad	0,00
babee4763-	voetpad	0,00
ba6dd41fd-	voetpad	0,00
babfc9f4a-	voetpad	0,00
bac0db5af-	parkeervlak	0,00
b19326f09-	voetpad	0,00
bb14d184b-	parkeervlak	0,00
babf0b7be-	voetpad	0,00
babf4fe18-	voetpad	0,00
bac0cf240-	parkeervlak	0,00
babfe4d34-	parkeervlak	0,00
bac0fd8db-	fietspad	0,00
b1932bd40-	rijbaan lokale weg	0,00
be954fccf-	voetpad	0,00
bac0c7e03-	voetpad	0,00
be953c404-	voetpad	0,00
be95a7a7c-	rijbaan lokale weg	0,00
babe03dae-	parkeervlak	0,00
be9571f3d-	rijbaan lokale weg	0,00
be95b651e-	rijbaan lokale weg	0,00
b05a8e129-	parkeervlak	0,00
ba6db9428-	voetpad	0,00
b19326f0c-	voetpad	0,00
be956d104-	voetpad	0,00
be955c04b-	voetpad	0,00
be9534eb6-	rijbaan lokale weg	0,00
be95523e6-	rijbaan lokale weg	0,00
be9557217-	parkeervlak	0,00
be9591b91-	rijbaan lokale weg	0,00
be95c76cf-	rijbaan lokale weg	0,00
be9534eb9-	voetpad	0,00
be95a2c46-	voetpad	0,00
be95c289a-	voetpad	0,00
bac0ffff1-	parkeervlak	0,00
be954d5b6-	rijbaan lokale weg	0,00
be95b651c-	voetpad	0,00
be95a7a79-	rijbaan lokale weg	0,00
be95c9ded-	rijbaan lokale weg	0,00
babf0b7bd-	voetpad	0,00
babe37176-	parkeervlak	0,00
babe6580f-	rijbaan lokale weg	0,00
b193247f4-	rijbaan lokale weg	0,00
be9591b8c-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
babf0ded3-	parkeervlak	0,00
bac03cb37-	parkeervlak	0,00
bb1526f29-	voetpad op trap	0,00
bb158b183-	voetpad	0,00
babdeddf3-	inrit	0,00
babe39887-	voetpad	0,00
babe7699d-	voetpad	0,00
babffabf6-	inrit	0,00
babe67f24-	voetpad	0,00
b5df8b073-	parkeervlak	0,00
be9546063-	voetpad	0,00
be959de15-	voetpad	0,00
be9539ce8-	fietspad	0,00
be95523e5-	rijbaan lokale weg	0,00
be956a9e9-	rijbaan lokale weg	0,00
be958a643-	voetpad	0,00
be95942a6-	fietspad	0,00
be95bda69-	voetpad	0,00
b05a7cf82-	parkeervlak	0,00
b05a92f51-	parkeervlak	0,00
babf090a5-	voetpad	0,00
babf831da-	parkeervlak	0,00
bac0885cf-	rijbaan lokale weg	0,00
bb153f5fc-	voetpad	0,00
bb14e02cb-	rijbaan lokale weg	0,00
b4663e5c4-	voetpad	0,00
bb159c215-	voetpad	0,00
bac0355fa-	parkeervlak	0,00
bb15973ea-	voetpad	0,00
bac00e4a0-	parkeervlak	0,00
bac05a037-	parkeervlak	0,00
babe45bf5-	voetpad	0,00
babe17659-	rijbaan lokale weg	0,00
babe4830d-	parkeervlak	0,00
babef0acf-	voetpad	0,00
babdfc870-	parkeervlak	0,00
babe1c484-	rijbaan lokale weg	0,00
babe2d51a-	rijbaan lokale weg	0,00
babeb87e4-	voetpad	0,00
babfc2a08-	voetpad	0,00
bac0a81e9-	parkeervlak	0,00
bb1581532-	parkeervlak	0,00
babe2ae06-	rijbaan lokale weg	0,00
babfb8db2-	voetpad	0,00
babfe261e-	voetpad	0,00
bac09be7b-	voetpad	0,00
bb1583c44-	parkeervlak	0,00
babeebca3-	parkeervlak	0,00
babe2fc32-	rijbaan lokale weg	0,00
babef31e5-	fietspad	0,00
babf39e52-	voetpad	0,00
babf831d9-	parkeervlak	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
babfc2a0b-	voetpad	0,00
babfe744d-	parkeervlak	0,00
babff0f9f-	voetpad	0,00
babe9b2e2-	parkeervlak	0,00
babea010c-	voetpad	0,00
babe434df-	inrit	0,00
babeebca4-	rijbaan lokale weg	0,00
bb14e29e2-	parkeervlak	0,00
bb1530b7a-	voetpad	0,00
bb1546b38-	rijbaan lokale weg	0,00
babe8541e-	voetpad	0,00
be95682cc-	voetpad	0,00
be95809d4-	voetpad	0,00
b8f026b18-	voetpad	0,00
b5df88957-	rijbaan lokale weg	0,00
b5df8d786-	rijbaan lokale weg	0,00
be95b16e5-	parkeervlak	0,00
bac0f639b-	inrit	0,00
babe0da07-	voetpad	0,00
bac00bd8c-	voetpad	0,00
bac102708-	parkeervlak	0,00
bac00bd8b-	voetpad	0,00
bac0e2af0-	voetpad	0,00
be953eb1b-	rijbaan lokale weg	0,00
bac099769-	parkeervlak	0,00
babeb39b4-	voetpad	0,00
babf23e94-	rijbaan lokale weg	0,00
babf3c566-	rijbaan lokale weg	0,00
bac04407c-	rijbaan lokale weg	0,00
bac05a03a-	parkeervlak	0,00
bb14eed45-	inrit	0,00
babe064c8-	rijbaan lokale weg	0,00
babf1c951-	voetpad	0,00
babe434e0-	rijbaan lokale weg	0,00
babf32914-	parkeervlak	0,00
babf488d7-	voetpad	0,00
babfa2df1-	rijbaan lokale weg	0,00
bac024465-	voetpad	0,00
bac0d406b-	parkeervlak	0,00
bb1564036-	parkeervlak	0,00
be95a535f-	rijbaan lokale weg	0,00
bac00484d-	rijbaan lokale weg	0,00
bac0b9382-	parkeervlak	0,00
babf3773c-	parkeervlak	0,00
babf831dd-	voetpad	0,00
babf2dae8-	rijbaan lokale weg	0,00
babf4fe17-	voetpad	0,00
b19326f11-	rijbaan lokale weg	0,00
be95b8c37-	parkeervlak	0,00
bac057925-	rijbaan lokale weg	0,00
be9546064-	voetpad	0,00
bac0503e2-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
be95809db-	voetpad	0,00
be95a2c4b-	voetpad	0,00
be95bda6a-	voetpad	0,00
be95cec1a-	voetpad	0,00
be95c76d0-	rijbaan lokale weg	0,00
be95d6167-	voetpad	0,00
bee203729-	parkeervlak	0,00
bcead8ba4-	fietspad	0,00
bcead8ba5-	fietspad	0,00
bbb6a343a-	voetpad	0,00
bf07479ad-	voetpad	0,00
b1932e451-	rijbaan lokale weg	0,00
be95ac8b6-	rijbaan lokale weg	0,00
be9539cee-	rijbaan lokale weg	0,00
be95523e3-	rijbaan lokale weg	0,00
be959b6f6-	rijbaan lokale weg	0,00
bac10ea6f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb14ddbb5-	voetpad	0,00
bac063b8f-	voetpad	0,00
bac037d10-	parkeervlak	0,00
babdfef87-	voetpad	0,00
babe34a5e-	parkeervlak	0,00
babfaca49-	voetpad	0,00
bac102705-	rijbaan lokale weg	0,00
babe39889-	parkeervlak	0,00
bac0f8ab2-	rijbaan lokale weg	0,00
b19329625-	rijbaan lokale weg	0,00
b05a95669-	parkeervlak	0,00
b8f026b19-	voetpad	0,00
bac0159e5-	parkeervlak	0,00
ba6dca5ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b5df8b06f-	parkeervlak	0,00
b05a7cf86-	parkeervlak	0,00
bac01a80c-	parkeervlak	0,00
bac0f6398-	parkeervlak	0,00
bb1526f26-	inrit	0,00
babde1a8a-	voetpad	0,00
babf4afe8-	rijbaan lokale weg	0,00
bb15751c8-	voetpad	0,00
babfdb0de-	voetpad	0,00
bac074d24-	voetpad	0,00
bb1513781-	voetpad	0,00
b05a81db2-	parkeervlak	0,00
b05a9a49b-	parkeervlak	0,00
babeb129f-	rijbaan lokale weg	0,00
babfee88d-	voetpad	0,00
bac0837a6-	voetpad	0,00
bac04678f-	voetpad	0,00
b71d26901-	voetpad	0,00
babefa728-	fietspad	0,00
bac032ee4-	parkeervlak	0,00
bb14e50f6-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bac0ccc2f-	parkeervlak	0,00
bb152963f-	rijbaan lokale weg	0,00
bac0c56e9-	inrit	0,00
be95523e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b05a7f699-	parkeervlak	0,00
babe5e2ca-	rijbaan lokale weg	0,00
babeaeb8d-	voetpad	0,00
be9587f24-	rijbaan lokale weg	0,00
be95aa196-	voetpad	0,00
babf35026-	parkeervlak	0,00
bb14ca311-	rijbaan lokale weg	0,00
bac04678d-	rijbaan lokale weg	0,00
be95830ed-	rijbaan lokale weg	0,00
babde419c-	voetpad	0,00
babe3bfa0-	parkeervlak	0,00
bac0307d0-	rijbaan lokale weg	0,00
bac061479-	voetpad	0,00
babe4f84d-	voetpad	0,00
be958cd57-	voetpad	0,00
bac026b78-	rijbaan lokale weg	0,00
be955992c-	voetpad	0,00
b05a8ba12-	parkeervlak	0,00
be959b6fb-	voetpad	0,00
babeee3bc-	inrit	0,00
babf7e3b2-	parkeervlak	0,00
bb155caf7-	parkeervlak	0,00
bb15220fe-	rijbaan lokale weg	0,00
be95830f6-	voetpad	0,00
be9539cef-	rijbaan lokale weg	0,00
b05a81db5-	voetpad	0,00
be95cec1b-	voetpad	0,00
be95327a5-	rijbaan lokale weg	0,00
be959de0c-	voetpad	0,00
be95a7a7a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7189930-	waterloop	0,00
ba71982ae-	waterloop	0,00
ba719f7ec-	waterloop	0,00
ba7187219-	greppel, droge sloot	0,00
ba71a1f00-	greppel, droge sloot	0,00
ba71b7eb7-	greppel, droge sloot	0,00
bd51963ab-	waterloop	0,00
ba71823ed-	greppel, droge sloot	0,00
ba719a9c2-	greppel, droge sloot	0,00
ba718bf45-	waterloop	0,00
bd5198abc-	waterloop	0,00
ba71823f1-	greppel, droge sloot	0,00
		0,00
		0,00
bac0ea031-	voetpad	0,00
b1931d2ae-	fietspad	0,00
bceaca11d-	fietspad	0,00

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	22986	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204053,28	533245,42	8,66	35	285,01	2198,45	0,76	29,30
1708100000	--	22992	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203705,46	533040,55	3,62	13	32,37	38,41	0,16	5,98
1708100000	--	22993	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203714,47	533054,61	6,45	16	56,99	92,00	0,18	12,69
1708100000	--	22994	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203711,53	533057,86	2,88	8	26,46	25,41	0,14	8,01
1708100000	--	22995	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203778,18	533057,49	6,84	13	70,77	195,29	0,01	12,03
1708100000	--	22998	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203684,90	533043,54	7,26	11	46,55	68,48	0,05	13,50
1708100000	--	22999	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203682,47	533048,72	7,38	8	38,90	54,67	0,22	13,50
1708100000	--	23000	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203701,22	533039,71	2,87	5	10,65	7,07	0,05	2,79
1708100000	--	23004	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203762,04	532969,48	2,59	10	13,72	10,40	0,05	3,14
1708100000	--	23005	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203792,54	532978,34	3,18	8	25,17	24,77	0,09	7,22
1708100000	--	23007	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203692,48	532935,62	2,58	6	16,66	17,34	0,37	4,24
1708100000	--	23008	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203712,10	532965,45	2,57	6	26,67	36,92	1,02	8,61
1708100000	--	23009	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203734,52	532936,56	7,28	12	41,15	64,56	0,09	7,35
1708100000	--	23010	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203781,89	532942,94	7,47	10	44,42	75,33	0,11	15,57
1708100000	--	23016	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203968,08	533287,39	10,11	8	43,72	86,74	0,14	11,13
1708100000	--	23017	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203907,94	533227,38	2,19	8	14,39	10,98	0,16	3,41
1708100000	--	23018	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203912,50	533238,29	2,84	8	12,26	6,78	0,14	3,26
1708100000	--	23019	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203793,39	533260,38	9,47	7	33,94	57,91	3,14	6,99
1708100000	--	23020	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203810,65	533252,32	9,14	18	61,99	117,69	0,45	9,44
1708100000	--	23021	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203818,63	533255,72	10,85	8	45,33	88,27	1,47	9,44
1708100000	--	23022	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203831,42	533249,12	9,58	9	47,35	76,08	0,32	9,02
1708100000	--	23023	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203835,75	533255,81	9,94	9	47,74	81,18	0,14	9,02
1708100000	--	23024	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203836,35	533223,71	6,06	13	49,54	94,11	0,08	11,27
1708100000	--	23025	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203878,60	533266,30	6,15	13	57,99	137,92	0,22	10,06
1708100000	--	23026	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203928,70	533255,70	7,71	13	49,22	71,57	0,14	13,69
1708100000	--	23027	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203945,81	533267,19	7,65	10	53,26	87,90	0,13	16,04
1708100000	--	23028	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203890,49	533215,80	7,51	12	47,91	77,38	0,13	13,84
1708100000	--	23029	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203893,39	533235,04	7,86	10	41,41	71,90	0,28	13,62
1708100000	--	23030	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203916,36	533236,85	7,47	8	41,37	67,68	0,13	13,96
1708100000	--	23031	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203956,20	533216,70	7,53	11	47,54	72,09	0,16	18,05

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	23032	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203956,20	533216,70	7,31	10	47,60	56,19	0,10	18,05
1708100000	--	23033	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203962,53	533206,68	7,63	12	36,75	53,63	0,11	7,60
1708100000	--	23034	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203961,71	533223,80	2,07	6	14,14	12,25	0,35	3,80
1708100000	--	23035	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203796,97	533216,08	7,57	19	60,26	114,09	0,09	16,60
1708100000	--	23036	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203951,17	533145,43	5,85	15	53,06	73,64	0,07	10,77
1708100000	--	23037	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203831,59	533141,87	8,63	16	50,05	91,91	0,12	9,58
1708100000	--	23038	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203837,60	533158,47	8,83	10	50,83	89,62	0,12	9,63
1708100000	--	23039	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203835,51	533167,95	8,79	12	45,52	91,18	0,15	9,63
1708100000	--	23040	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203840,76	533144,98	2,46	4	17,29	16,30	2,77	5,88
1708100000	--	23041	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203964,88	533173,34	5,82	8	35,33	60,24	0,13	10,85
1708100000	--	23042	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203829,80	533111,84	8,75	14	46,99	81,44	0,10	10,19
1708100000	--	23043	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203830,18	533131,70	8,40	10	44,07	75,25	0,19	12,90
1708100000	--	23044	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203792,82	533146,07	6,40	6	30,07	45,74	1,61	9,49
1708100000	--	23045	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203859,60	533122,21	8,65	10	51,74	68,15	0,28	14,85
1708100000	--	23046	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203837,82	533130,27	2,12	8	11,94	6,61	0,49	2,56
1708100000	--	23047	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203988,59	533101,42	6,99	7	33,09	59,04	0,10	11,29
1708100000	--	23048	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203945,75	533080,58	2,88	5	20,90	22,91	2,54	7,17
1708100000	--	23049	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203950,20	533088,32	6,24	10	40,39	61,36	0,11	11,46
1708100000	--	23051	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203967,17	533080,38	6,35	14	52,11	76,46	0,16	14,25
1708100000	--	23052	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203935,87	533088,49	6,49	12	43,11	72,94	0,56	10,67
1708100000	--	23053	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203941,57	533080,41	3,23	4	13,58	10,90	2,54	4,19
1708100000	--	23054	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203871,95	533071,88	4,74	5	28,37	44,12	0,18	9,58
1708100000	--	23055	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203871,50	533081,27	6,78	8	35,98	69,65	1,07	9,40
1708100000	--	23056	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203884,10	533075,33	3,68	5	15,60	15,15	1,25	4,15
1708100000	--	23057	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203888,11	533084,61	6,69	10	41,51	55,19	0,07	12,33
1708100000	--	23058	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204013,10	533094,73	6,28	8	33,75	54,40	0,21	7,70
1708100000	--	23059	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203841,89	533069,10	2,29	5	20,91	27,31	0,64	5,64
1708100000	--	23061	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203996,41	533087,68	7,10	11	48,67	70,65	0,08	13,19
1708100000	--	23062	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203975,71	533089,61	7,00	11	36,08	52,91	0,05	11,27
1708100000	--	23063	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203789,87	533098,83	6,38	10	33,92	46,93	0,18	9,30

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	23064	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203884,29	533072,94	3,10	4	12,22	8,98	2,40	3,68
1708100000	--	23069	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203875,11	532962,65	6,75	8	37,73	74,95	0,12	12,73
1708100000	--	23070	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203869,09	532980,49	6,64	10	39,37	63,97	0,11	11,87
1708100000	--	23073	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203786,89	532947,10	7,47	17	43,90	70,61	0,01	15,53
1708100000	--	23074	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203774,04	532969,37	2,99	4	19,04	19,60	3,01	6,52
1708100000	--	23075	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203820,82	532981,50	7,83	10	46,33	75,35	0,35	8,15
1708100000	--	23076	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203786,10	532993,11	7,65	9	40,42	66,07	1,33	6,93
1708100000	--	23077	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203810,06	532988,04	8,90	12	42,98	58,51	0,11	12,16
1708100000	--	23078	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203879,80	532951,28	6,38	12	79,88	211,18	0,65	13,16
1708100000	--	23079	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203806,71	532939,63	7,06	10	42,10	74,97	0,55	7,14
1708100000	--	23080	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203853,81	533012,51	8,05	21	95,37	311,44	0,25	12,76
1708100000	--	23106	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203790,06	533129,79	6,24	8	31,31	57,19	0,05	9,39
1708100000	--	23107	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203790,54	533140,99	6,46	7	29,91	43,13	0,43	9,71
1708100000	--	23108	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203791,64	533160,77	6,98	20	74,54	174,33	0,15	16,36
1708100000	--	23109	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203785,42	533165,61	7,94	7	43,95	74,46	0,20	16,36
1708100000	--	23120	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203784,05	533114,00	3,34	6	13,33	11,11	0,10	3,36
1708100000	--	23133	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204285,13	532935,93	8,53	10	37,70	51,35	0,05	8,78
1708100000	--	23134	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204317,36	532962,18	8,71	8	32,34	52,85	0,07	8,77
1708100000	--	23135	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204296,62	532990,69	2,55	6	14,29	10,05	1,78	2,84
1708100000	--	23136	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204249,73	532994,88	5,52	21	173,98	1203,28	0,18	30,68
1708100000	--	23137	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204235,15	532974,58	4,10	6	52,24	150,23	3,30	14,41
1708100000	--	23138	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204233,80	533202,62	2,79	11	36,39	48,55	0,07	11,83
1708100000	--	23139	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204247,53	533189,33	9,56	14	106,83	443,89	0,29	30,15
1708100000	--	23140	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204219,94	533174,33	8,16	12	48,22	68,74	0,06	12,32
1708100000	--	23141	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204229,54	533181,50	8,23	13	42,55	62,92	0,07	12,37
1708100000	--	23142	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204229,85	533205,40	7,22	6	37,28	68,65	2,48	13,61
1708100000	--	23143	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204189,15	533168,74	12,66	30	250,58	2077,23	0,34	36,18
1708100000	--	23144	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204069,66	533199,72	11,77	9	157,84	877,39	3,99	48,51
1708100000	--	23145	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204116,62	533116,46	8,93	10	57,78	163,21	0,71	16,47
1708100000	--	23146	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204056,09	533104,69	9,08	26	154,09	435,51	1,43	22,01

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	23147	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204056,00	533138,90	8,94	9	37,60	69,47	0,02	11,77
1708100000	--	23148	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204042,95	533185,92	8,81	8	37,36	69,41	1,42	11,60
1708100000	--	23149	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204003,26	532947,97	10,62	75	625,54	4026,40	0,42	43,45
1708100000	--	23175	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204320,70	532954,29	8,32	8	39,03	80,69	1,98	8,99
1708100000	--	23176	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204328,36	532941,14	8,59	8	39,96	80,03	2,14	8,77
1708100000	--	23178	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204309,36	532955,61	2,61	8	14,40	11,80	0,14	3,06
1708100000	--	23180	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204169,94	532989,65	11,04	40	132,68	762,57	0,06	32,29
1708100000	--	23181	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203938,18	532898,57	8,10	9	47,16	104,67	0,20	9,70
1708100000	--	23182	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203918,75	532922,01	4,61	8	32,63	47,71	0,12	7,88
1708100000	--	23183	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203900,43	532852,58	6,14	10	51,28	113,60	0,27	10,99
1708100000	--	23184	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203899,65	532856,95	2,59	4	10,17	6,39	2,24	2,84
1708100000	--	23185	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203981,62	532862,41	7,43	10	57,15	132,87	0,60	8,80
1708100000	--	23186	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203881,01	532913,75	7,32	12	59,09	121,64	0,55	10,58
1708100000	--	23187	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203749,51	532944,06	2,70	8	21,24	19,11	0,18	4,07
1708100000	--	23188	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203795,63	532959,97	3,24	8	28,03	35,40	0,53	7,92
1708100000	--	23211	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203684,81	532987,42	2,88	4	12,64	9,60	2,54	3,79
1708100000	--	23212	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203726,98	532942,88	2,52	6	25,60	32,64	0,75	9,22
1708100000	--	23213	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203900,14	533222,48	7,50	9	37,77	50,36	0,08	13,91
1708100000	--	23214	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203917,41	533248,19	7,68	13	48,82	76,58	0,03	13,02
1708100000	--	23215	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203951,68	533263,58	7,35	10	37,39	51,64	0,10	13,47
1708100000	--	23220	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203775,92	533224,91	6,58	14	39,07	67,62	0,36	7,88
1708100000	--	23225	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203853,60	533263,42	8,53	13	48,47	98,30	0,04	9,10
1708100000	--	23226	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203849,21	533211,30	6,08	7	43,96	68,06	0,51	16,14
1708100000	--	23227	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203854,08	533205,69	2,35	4	11,36	7,86	2,31	3,39
1708100000	--	23228	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203862,36	533217,84	6,56	16	74,24	190,10	0,47	13,58
1708100000	--	23229	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203949,16	533214,34	2,24	8	15,94	12,15	0,78	3,79
1708100000	--	23230	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203895,25	533082,40	6,48	11	49,11	76,12	0,34	14,89
1708100000	--	23231	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203939,94	533091,54	6,60	8	36,54	57,66	0,85	7,81
1708100000	--	23232	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203953,95	533078,66	2,37	8	23,14	31,44	0,02	7,23
1708100000	--	23233	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203967,46	533080,40	2,44	6	15,70	12,74	0,30	4,08

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	23234	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203984,19	533081,57	2,42	5	13,25	9,33	2,03	4,60
1708100000	--	23235	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203774,38	533166,40	4,75	9	29,48	43,16	0,87	6,23
1708100000	--	23236	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203835,72	533191,39	7,30	12	47,32	64,60	0,26	16,61
1708100000	--	23237	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203879,36	532953,42	7,06	9	38,21	77,28	0,38	11,64
1708100000	--	23273	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203909,30	532854,40	8,15	12	53,13	111,89	1,62	7,00
1708100000	--	23648	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203965,24	533164,25	8,56	4	34,90	58,12	4,48	12,97
1708100000	--	23649	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203965,42	533159,78	5,77	4	34,90	58,11	4,48	12,97
1708100000	--	23650	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203963,62	533150,74	5,79	8	39,63	58,63	0,22	12,97
1708100000	--	23651	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203965,58	533155,52	5,78	5	34,90	58,12	0,22	12,97
1708100000	--	23652	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203966,94	533266,92	7,43	6	38,49	55,36	2,17	13,90
1708100000	--	23655	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203967,96	533207,22	7,46	8	28,71	40,12	1,10	7,60
1708100000	--	23656	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203968,54	533143,45	2,93	8	18,81	15,12	1,09	4,51
1708100000	--	23657	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203966,80	533124,12	8,66	32	101,54	422,56	0,20	13,02
1708100000	--	23660	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203969,66	533141,43	3,16	6	14,75	10,22	1,33	3,92
1708100000	--	23661	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203973,13	533141,55	2,51	4	9,61	5,77	2,33	2,48
1708100000	--	23662	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204226,35	533210,69	7,08	8	43,29	83,70	2,57	9,99
1708100000	--	23663	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204231,23	533169,25	8,24	7	35,72	55,53	0,07	12,37
1708100000	--	23664	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204234,04	532904,31	6,79	10	41,96	90,17	0,40	9,43
1708100000	--	23665	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204234,77	532913,56	6,73	10	39,71	83,27	0,40	9,43
1708100000	--	23666	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204235,33	533178,64	8,11	13	44,53	63,41	0,03	12,38
1708100000	--	23667	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204234,82	532921,20	6,81	10	43,86	99,26	0,39	9,43
1708100000	--	23668	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204236,43	532931,48	6,89	10	41,65	92,22	0,39	9,47
1708100000	--	23669	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203749,63	532937,24	7,39	4	27,13	45,68	6,22	7,35
1708100000	--	23670	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203746,27	532999,32	8,04	4	27,27	40,28	4,33	9,31
1708100000	--	23671	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203751,67	533031,10	8,95	4	13,01	6,07	1,11	5,38
1708100000	--	23672	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203751,70	533027,52	11,39	10	38,16	56,38	0,25	9,32
1708100000	--	23673	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203752,83	533020,43	11,32	8	31,28	60,03	0,15	7,15
1708100000	--	23674	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203750,55	532999,93	8,10	4	27,27	40,28	4,33	9,31
1708100000	--	23675	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203742,79	533050,26	8,68	4	42,04	83,85	5,35	15,67
1708100000	--	23676	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203754,83	533000,55	8,08	4	27,27	40,28	4,33	9,31

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	23677	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203976,61	533081,43	2,56	6	16,14	15,16	1,89	3,13
1708100000	--	23679	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203976,48	533151,24	5,80	4	35,10	60,23	4,68	12,87
1708100000	--	23682	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203977,57	533275,89	7,35	6	38,49	54,45	2,05	13,90
1708100000	--	23683	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203983,29	533328,20	2,55	4	13,16	9,72	2,24	4,33
1708100000	--	23685	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203983,18	533316,76	2,66	4	13,13	9,57	2,16	4,38
1708100000	--	23687	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203983,83	533089,93	6,91	7	32,89	58,63	0,05	11,29
1708100000	--	23688	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203984,58	533308,09	2,60	4	12,85	8,97	2,02	4,38
1708100000	--	23690	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203987,47	533317,64	2,65	4	13,22	9,77	2,21	4,38
1708100000	--	23691	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204239,93	533185,90	8,17	6	35,92	56,75	2,12	12,38
1708100000	--	23692	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204236,26	532940,03	6,71	10	42,00	93,00	0,34	9,47
1708100000	--	23693	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204242,49	532950,17	6,73	10	41,57	91,83	0,34	9,40
1708100000	--	23694	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204243,33	532905,88	6,78	8	45,29	94,42	1,28	9,43
1708100000	--	23695	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204242,37	532958,76	6,76	8	41,81	92,90	1,27	11,97
1708100000	--	23696	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204243,91	532892,68	6,91	8	50,80	120,25	1,28	9,43
1708100000	--	23697	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203757,90	533027,63	9,55	4	28,94	47,98	5,15	9,32
1708100000	--	23698	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203759,11	533001,16	8,12	4	27,27	40,28	4,33	9,31
1708100000	--	23699	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203767,34	532940,65	3,61	4	11,28	7,76	2,37	3,26
1708100000	--	23700	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203761,33	532936,55	8,06	4	24,63	37,91	6,13	6,18
1708100000	--	23701	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203763,40	533001,78	8,03	4	27,27	40,28	4,33	9,31
1708100000	--	23702	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203767,20	532943,90	7,96	6	38,26	63,13	1,97	13,22
1708100000	--	23703	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203763,05	533027,68	6,67	4	28,94	47,98	5,15	9,32
1708100000	--	23704	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203767,68	533002,40	8,05	4	27,67	42,14	4,53	9,31
1708100000	--	23705	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203768,20	533027,73	8,57	6	28,94	37,41	0,34	9,32
1708100000	--	23706	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203773,35	533027,78	8,60	4	24,94	38,09	5,35	7,12
1708100000	--	23707	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203779,26	533260,28	9,18	5	37,21	77,63	5,19	12,24
1708100000	--	23708	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203987,96	533326,77	2,55	4	13,07	9,53	2,20	4,33
1708100000	--	23710	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203988,74	533204,39	5,91	4	36,12	67,70	5,31	12,75
1708100000	--	23711	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203988,90	533308,82	2,58	6	18,31	11,15	0,15	4,71
1708100000	--	23713	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203989,48	533317,98	8,56	6	38,61	57,01	0,09	14,84
1708100000	--	23714	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203988,73	533322,38	5,77	6	38,61	58,16	0,22	14,84

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	23715	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203989,86	533327,10	5,72	6	38,71	57,93	0,09	14,89
1708100000	--	23716	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203990,23	533313,57	8,49	4	34,38	56,81	4,46	12,73
1708100000	--	23717	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204000,00	533305,98	8,55	7	38,90	59,80	0,14	14,79
1708100000	--	23718	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203990,98	533309,17	8,56	6	38,50	57,26	0,22	14,79
1708100000	--	23719	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203986,10	533216,86	5,74	8	39,78	65,42	1,19	12,76
1708100000	--	23721	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204257,77	532899,24	6,01	8	40,35	91,02	1,27	11,96
1708100000	--	23722	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204266,94	532991,41	8,55	10	39,99	84,70	0,07	8,77
1708100000	--	23723	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204265,66	532901,83	7,01	8	40,25	80,43	0,93	11,96
1708100000	--	23724	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204266,94	532991,41	8,23	14	46,39	84,02	0,02	8,77
1708100000	--	23725	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203782,70	533093,60	3,23	4	13,68	11,70	3,39	3,43
1708100000	--	23726	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203782,80	533266,38	9,27	9	36,71	65,07	0,40	9,56
1708100000	--	23727	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203783,24	533104,61	3,24	6	14,10	12,42	0,17	3,56
1708100000	--	23728	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203783,74	533057,96	7,20	13	53,83	106,58	0,01	11,41
1708100000	--	23729	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203784,91	533128,26	3,26	4	13,79	11,87	3,30	3,62
1708100000	--	23730	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203786,12	533093,38	3,27	4	13,86	12,01	3,43	3,51
1708100000	--	23731	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203786,80	533104,38	3,29	4	13,78	11,85	3,31	3,56
1708100000	--	23732	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203786,10	532993,11	7,76	7	39,11	57,73	1,76	14,66
1708100000	--	23733	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203784,21	533117,23	3,26	4	13,83	11,94	3,36	3,58
1708100000	--	23734	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203793,92	533210,03	7,62	14	64,89	124,06	0,22	16,60
1708100000	--	23735	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203788,20	533128,04	3,22	4	13,18	10,86	3,28	3,31
1708100000	--	23736	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203786,22	533152,07	3,33	5	13,84	11,96	0,14	3,55
1708100000	--	23737	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203787,81	533093,27	6,45	6	29,69	45,14	1,70	9,31
1708100000	--	23738	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203790,42	533139,22	6,35	6	30,92	47,85	1,77	9,71
1708100000	--	23739	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203789,29	533116,89	6,34	6	30,11	46,75	1,71	9,38
1708100000	--	23740	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203791,34	533122,48	6,37	6	29,45	43,46	1,50	9,39
1708100000	--	23741	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203803,99	533199,06	7,62	12	52,50	106,21	0,23	10,10
1708100000	--	23742	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203797,10	533092,64	6,47	6	29,72	44,70	1,56	9,31
1708100000	--	23743	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203805,09	533256,56	9,15	8	31,59	48,69	0,26	6,99
1708100000	--	23744	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203788,53	533104,27	6,42	6	30,37	47,92	1,68	9,30
1708100000	--	23745	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203798,65	533116,35	6,34	6	29,69	44,63	1,56	9,38

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	23746	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203800,81	532991,97	7,77	7	34,78	52,31	0,54	12,42
1708100000	--	23747	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203791,43	533151,73	6,32	6	30,65	48,45	1,74	9,49
1708100000	--	23749	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203994,12	533174,39	8,58	4	34,60	57,37	4,47	12,83
1708100000	--	23750	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203994,32	533169,92	8,72	4	34,60	57,36	4,47	12,83
1708100000	--	23751	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203994,52	533165,45	8,62	6	38,86	57,62	0,12	14,96
1708100000	--	23753	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203996,89	533161,08	8,53	6	38,86	57,68	0,25	14,96
1708100000	--	23754	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203991,52	533215,94	5,77	8	40,21	66,04	2,04	12,95
1708100000	--	23755	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203997,08	533156,61	8,59	4	34,50	57,14	4,47	12,78
1708100000	--	23756	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204000,00	533147,58	9,08	5	34,90	59,71	2,52	12,78
1708100000	--	23757	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203997,28	533152,14	8,59	4	34,50	57,14	4,47	12,78
1708100000	--	23758	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204000,00	533202,42	5,76	5	36,12	66,18	0,38	12,95
1708100000	--	23760	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203989,12	533331,50	5,83	6	39,11	59,61	0,15	14,89
1708100000	--	23761	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204005,63	533223,28	2,74	4	12,99	9,35	2,14	4,34
1708100000	--	23763	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204001,94	533216,07	5,80	8	36,52	50,70	1,92	12,95
1708100000	--	23764	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204277,62	532960,90	8,64	4	28,38	47,52	5,42	8,77
1708100000	--	23765	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204277,99	532934,73	8,46	7	32,65	51,96	2,10	8,77
1708100000	--	23766	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204288,09	532951,55	8,70	8	35,48	66,99	0,09	8,78
1708100000	--	23767	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204278,51	532955,57	8,68	5	28,36	47,43	0,23	8,78
1708100000	--	23768	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204274,14	533004,07	2,49	5	18,04	18,10	0,02	6,00
1708100000	--	23769	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204279,45	532926,10	8,50	8	39,64	71,43	2,51	8,76
1708100000	--	23770	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204275,03	532947,85	2,56	6	18,67	19,43	0,09	6,16
1708100000	--	23771	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204281,10	532948,83	2,66	4	9,09	4,99	1,85	2,71
1708100000	--	23772	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204273,93	532901,93	6,43	8	40,26	87,97	1,25	11,94
1708100000	--	23773	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204283,58	532978,37	8,62	5	28,33	47,36	0,04	8,76
1708100000	--	23774	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204284,86	532970,73	8,52	8	38,95	59,68	0,04	8,77
1708100000	--	23775	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204285,87	532988,91	2,59	10	15,30	14,19	0,11	3,57
1708100000	--	23777	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203801,59	533000,53	7,46	9	44,36	70,79	0,54	12,34
1708100000	--	23778	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203802,84	532932,24	7,65	8	37,87	79,97	0,13	12,30
1708100000	--	23779	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203794,70	533219,65	7,49	8	43,22	103,59	2,07	10,74
1708100000	--	23780	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203826,47	533081,56	7,17	14	57,65	170,62	0,04	8,62

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	23781	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203814,43	533082,81	7,17	15	38,65	56,10	0,04	8,41
1708100000	--	23782	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203815,15	533057,55	5,96	4	31,98	57,99	5,56	10,43
1708100000	--	23783	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203815,35	533116,03	9,01	8	42,13	73,57	0,34	10,26
1708100000	--	23784	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203827,78	533103,33	8,83	12	39,08	77,95	0,04	9,32
1708100000	--	23785	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203815,85	532971,38	7,13	8	46,09	66,43	0,11	17,75
1708100000	--	23786	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203820,50	532970,67	7,28	10	48,43	74,98	0,12	17,75
1708100000	--	23787	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203816,52	533052,37	6,04	4	31,58	55,91	5,36	10,43
1708100000	--	23788	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203817,89	533047,19	6,04	4	31,58	55,90	5,36	10,43
1708100000	--	23789	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203810,55	532995,71	8,88	11	42,17	75,13	0,30	9,30
1708100000	--	23790	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203835,26	533186,65	7,47	8	43,77	62,95	0,52	16,61
1708100000	--	23791	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204004,65	533129,53	8,62	26	88,27	324,87	0,83	12,97
1708100000	--	23795	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204004,42	533227,98	2,73	4	13,17	9,75	2,23	4,34
1708100000	--	23797	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204010,94	533184,27	2,43	4	13,81	10,52	2,25	4,67
1708100000	--	23800	0	15:20, 3 sep 2019	Polygoon	204011,58	533170,66	2,00	7	17,14	9,97	0,19	4,33
1708100000	--	23802	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204013,83	533227,46	2,65	5	13,12	9,46	0,07	4,43
1708100000	--	23803	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204013,22	533224,58	8,55	6	38,99	58,19	0,18	15,02
1708100000	--	23804	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204288,22	532939,08	8,52	9	33,70	61,19	0,13	8,78
1708100000	--	23805	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204289,20	533002,35	8,59	9	34,09	52,42	0,03	8,73
1708100000	--	23806	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204289,20	533002,35	8,68	4	28,56	48,45	5,55	8,73
1708100000	--	23808	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204281,82	532904,47	6,90	8	40,30	82,55	1,26	11,94
1708100000	--	23811	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204290,10	532904,55	6,77	8	40,67	87,56	1,26	11,94
1708100000	--	23812	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204289,55	532950,21	2,48	4	9,91	6,07	2,19	2,74
1708100000	--	23813	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204291,76	532950,59	2,55	4	9,39	5,36	1,93	2,74
1708100000	--	23816	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204297,15	532987,89	2,56	4	10,22	6,45	2,26	2,84
1708100000	--	23818	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204297,95	532980,81	2,47	4	9,55	5,58	2,02	2,74
1708100000	--	23820	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204300,07	532968,02	2,59	6	18,99	18,38	2,14	4,72
1708100000	--	23822	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204308,75	533003,42	8,30	13	41,11	91,47	0,08	8,76
1708100000	--	23823	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203814,03	533088,79	6,16	11	38,55	71,21	0,11	10,92
1708100000	--	23824	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203827,87	533155,91	8,79	8	37,77	66,85	0,02	12,47
1708100000	--	23825	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203827,97	533049,85	6,20	4	31,98	57,99	5,56	10,43

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	23826	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203840,76	533144,98	2,47	4	17,31	16,31	2,77	5,88
1708100000	--	23827	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203841,11	533155,07	2,53	4	17,82	17,51	2,91	5,99
1708100000	--	23828	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203841,26	533152,23	2,53	4	17,73	17,23	2,85	5,99
1708100000	--	23829	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203841,26	533152,23	2,53	4	18,14	18,46	3,06	5,99
1708100000	--	23830	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203846,07	533069,46	4,78	8	68,36	247,00	0,06	23,83
1708100000	--	23831	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204009,81	533221,67	8,57	6	38,99	57,72	0,06	15,02
1708100000	--	23832	0	15:20, 3 sep 2019	Polygoon	204014,06	533161,83	2,00	4	12,92	9,22	2,12	4,34
1708100000	--	23833	0	15:20, 3 sep 2019	Polygoon	204014,44	533152,74	2,00	4	12,88	9,21	2,14	4,30
1708100000	--	23835	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204013,36	533179,70	2,44	4	13,01	9,37	2,09	4,37
1708100000	--	23836	0	15:20, 3 sep 2019	Polygoon	204015,90	533170,85	2,00	4	12,73	8,96	2,10	4,32
1708100000	--	23837	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204018,17	533211,90	8,76	4	35,08	60,16	4,68	12,86
1708100000	--	23838	0	15:20, 3 sep 2019	Polygoon	204018,39	533162,02	2,00	4	13,24	9,91	2,28	4,34
1708100000	--	23841	0	15:20, 3 sep 2019	Polygoon	204018,73	533153,01	2,00	4	12,88	9,22	2,14	4,30
1708100000	--	23843	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204021,81	533131,99	5,85	4	12,84	9,23	2,11	4,28
1708100000	--	23846	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204300,34	532932,12	8,44	10	33,11	59,96	0,09	8,78
1708100000	--	23847	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204300,65	532981,27	2,52	4	9,79	5,91	2,14	2,74
1708100000	--	23848	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204301,58	532959,49	2,56	4	9,58	5,63	2,08	2,71
1708100000	--	23850	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204299,72	532970,13	2,49	4	9,67	5,73	2,08	2,76
1708100000	--	23851	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204300,19	532951,98	2,54	4	10,29	6,57	2,33	2,78
1708100000	--	23852	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204302,61	532979,49	2,62	4	9,54	5,55	1,98	2,75
1708100000	--	23853	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204302,54	532952,41	2,56	4	9,29	5,18	1,83	2,78
1708100000	--	23856	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204298,99	532940,80	8,64	5	28,38	47,50	0,09	8,78
1708100000	--	23857	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204304,24	532959,95	2,49	4	9,66	5,75	2,12	2,71
1708100000	--	23858	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204305,32	532979,93	2,68	4	9,71	5,79	2,07	2,75
1708100000	--	23859	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204304,24	532941,68	8,71	4	28,68	48,82	5,56	8,78
1708100000	--	23861	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204309,36	533000,38	8,13	12	39,02	92,68	0,08	8,76
1708100000	--	23884	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203846,44	533080,87	6,08	6	44,20	98,94	3,04	14,28
1708100000	--	23885	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203840,90	533142,22	2,47	4	17,31	16,31	2,77	5,88
1708100000	--	23886	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203840,95	533158,01	2,52	4	18,00	18,08	3,02	5,99
1708100000	--	23887	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203847,15	533106,80	5,92	6	38,78	50,02	0,18	14,75

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	23888	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203845,72	533198,12	7,50	8	38,33	55,71	0,11	13,75
1708100000	--	23889	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203848,09	533198,56	7,15	6	38,29	55,20	2,20	13,75
1708100000	--	23890	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203846,40	533121,54	8,54	4	38,39	65,54	4,44	14,75
1708100000	--	23891	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203855,38	533121,99	8,55	7	38,68	57,18	0,28	14,85
1708100000	--	23892	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203850,84	533121,76	8,54	5	38,61	67,22	2,22	14,75
1708100000	--	23896	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204025,90	533102,94	7,71	9	51,54	78,49	0,10	17,33
1708100000	--	23897	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204021,23	533089,90	7,11	7	44,98	83,44	1,52	17,33
1708100000	--	23898	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204021,66	533134,22	5,74	4	13,07	9,60	2,23	4,33
1708100000	--	23899	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204017,99	533225,89	8,57	4	35,18	60,39	4,68	12,91
1708100000	--	23904	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204034,97	533175,98	8,91	8	38,01	74,45	0,03	8,94
1708100000	--	23906	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204037,60	533166,58	9,56	6	27,64	43,61	2,34	8,94
1708100000	--	23907	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204306,36	532957,25	2,62	8	23,91	24,81	0,08	6,13
1708100000	--	23908	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204301,49	532905,17	6,72	8	40,72	87,86	1,28	11,97
1708100000	--	23911	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204312,12	532944,06	2,65	4	9,83	5,95	2,15	2,75
1708100000	--	23912	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204308,75	533003,42	2,70	6	18,73	19,61	0,08	6,20
1708100000	--	23914	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204314,83	532944,51	2,65	4	9,70	5,78	2,09	2,75
1708100000	--	23915	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204315,52	532972,95	8,42	10	42,23	73,37	1,90	8,78
1708100000	--	23922	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204318,46	532996,30	7,88	4	28,31	47,23	5,38	8,76
1708100000	--	23923	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204319,78	532896,04	6,92	8	40,30	82,68	1,27	11,96
1708100000	--	23926	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204322,14	532945,75	8,59	4	28,32	47,28	5,39	8,78
1708100000	--	23950	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203870,50	532971,91	6,70	8	40,17	66,12	0,05	11,87
1708100000	--	23951	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203860,63	533195,16	7,42	9	35,93	49,10	0,12	12,87
1708100000	--	23952	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203862,91	533188,08	7,61	10	36,82	50,73	0,18	8,15
1708100000	--	23953	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203863,38	533081,76	9,53	6	41,01	80,04	0,91	14,18
1708100000	--	23955	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203866,50	533169,28	5,57	6	34,89	50,60	0,14	12,76
1708100000	--	23956	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203866,68	533164,81	5,79	4	34,49	57,18	4,48	12,76
1708100000	--	23957	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203866,86	533160,33	8,57	4	34,49	57,19	4,48	12,76
1708100000	--	23958	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203867,04	533155,85	8,56	6	38,66	57,92	0,35	14,85
1708100000	--	23959	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203865,73	533202,52	7,36	6	36,14	49,86	2,15	12,87
1708100000	--	23960	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203868,55	533124,69	3,45	6	13,65	10,24	0,04	4,50

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	23961	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203864,47	533120,47	8,52	4	34,72	57,87	4,50	12,86
1708100000	--	23962	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203869,26	533151,46	5,78	6	38,67	57,49	0,04	14,85
1708100000	--	23963	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203869,44	533146,98	8,57	4	34,59	57,42	4,48	12,81
1708100000	--	23964	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203869,62	533142,50	8,55	4	34,59	57,41	4,48	12,81
1708100000	--	23965	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203868,97	533120,70	5,75	6	34,54	47,56	0,06	12,86
1708100000	--	23966	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204042,20	533149,29	9,52	6	29,21	50,11	1,90	9,09
1708100000	--	23967	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204037,60	533166,58	9,63	4	27,64	43,62	4,88	8,94
1708100000	--	23968	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204040,73	533154,60	9,46	4	29,21	50,11	5,51	9,09
1708100000	--	23969	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204046,22	533195,44	9,01	6	34,12	49,69	0,66	11,60
1708100000	--	23970	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204051,66	533170,79	2,71	4	12,41	8,73	2,13	4,05
1708100000	--	23971	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204054,59	533138,51	8,87	7	34,52	58,95	2,67	9,09
1708100000	--	23972	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204051,49	533196,88	8,84	4	28,84	49,58	5,66	8,76
1708100000	--	23973	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204055,15	533158,05	2,52	4	12,43	8,74	2,14	4,07
1708100000	--	23974	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204054,47	533178,82	2,56	4	12,41	8,78	2,18	4,02
1708100000	--	23975	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204055,56	533171,87	2,61	4	12,33	8,56	2,09	4,05
1708100000	--	23976	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204055,54	533183,27	2,55	4	12,43	8,84	2,19	4,02
1708100000	--	23978	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204324,19	532974,40	8,53	4	28,35	47,37	5,39	8,78
1708100000	--	23979	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204317,85	532907,84	6,51	8	40,29	88,07	1,26	11,96
1708100000	--	23986	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204326,14	532907,90	7,01	8	40,31	79,87	0,99	11,96
1708100000	--	24008	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203865,34	533235,44	7,56	7	39,16	68,53	2,72	10,34
1708100000	--	24009	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203871,57	532995,16	3,56	4	17,38	18,60	3,82	4,86
1708100000	--	24010	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203871,81	532989,75	3,61	5	16,54	16,57	1,03	4,86
1708100000	--	24013	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203870,71	533237,40	7,29	8	39,53	69,41	0,18	13,67
1708100000	--	24014	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203874,51	533192,06	7,96	10	41,34	65,42	0,17	8,55
1708100000	--	24015	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203874,95	533125,18	2,55	5	13,90	10,70	0,22	4,64
1708100000	--	24016	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203879,37	533125,21	2,57	6	13,71	10,24	0,22	4,40
1708100000	--	24017	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203875,25	533118,76	5,91	6	34,95	50,58	0,12	12,82
1708100000	--	24018	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203877,36	533201,92	7,39	6	28,92	43,02	2,80	7,93
1708100000	--	24020	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203883,20	533169,96	2,50	4	14,48	11,38	2,27	4,99
1708100000	--	24021	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203881,49	533160,92	2,46	4	13,14	9,74	2,21	4,31

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	24022	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203876,29	533239,26	7,02	8	38,82	66,36	0,13	13,67
1708100000	--	24023	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203882,42	533143,02	8,58	4	34,99	59,98	4,68	12,81
1708100000	--	24024	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203883,33	533088,95	6,65	7	37,91	51,00	1,90	12,30
1708100000	--	24025	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203884,00	533152,05	2,48	4	13,10	9,81	2,31	4,23
1708100000	--	24026	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204059,07	533159,14	2,69	4	12,39	8,65	2,11	4,07
1708100000	--	24027	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204062,54	533148,77	2,49	4	12,73	9,21	2,21	4,14
1708100000	--	24028	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204063,64	533153,33	2,51	4	12,67	9,09	2,18	4,14
1708100000	--	24029	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204059,91	533145,82	8,89	6	34,28	49,76	0,25	11,77
1708100000	--	24030	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204067,34	533118,37	9,60	4	28,08	46,01	5,21	8,83
1708100000	--	24031	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204065,78	533144,68	8,91	4	29,04	49,12	5,37	9,15
1708100000	--	24032	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204072,76	533151,56	2,53	6	13,59	10,29	0,34	4,05
1708100000	--	24033	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204072,37	533119,74	9,63	4	28,08	46,02	5,21	8,83
1708100000	--	24034	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204074,21	533156,20	2,51	4	10,08	6,32	2,33	2,69
1708100000	--	24035	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204070,97	533146,07	8,95	6	34,16	49,54	0,16	11,71
1708100000	--	24036	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204334,01	532910,49	6,09	8	40,32	90,81	1,27	11,96
1708100000	--	24037	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204342,30	532910,54	6,57	8	50,80	120,13	1,28	9,40
1708100000	--	24067	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203879,80	533121,00	8,54	6	38,69	57,80	0,06	14,85
1708100000	--	24070	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203881,57	533241,31	7,38	7	39,41	70,41	2,86	10,33
1708100000	--	24071	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203885,80	533161,09	2,49	4	12,49	8,33	1,88	4,31
1708100000	--	24073	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203886,06	533129,44	2,54	6	14,33	11,08	0,19	4,78
1708100000	--	24074	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203886,49	533143,18	2,51	6	13,42	9,83	0,20	4,35
1708100000	--	24076	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203888,23	533152,22	2,47	4	12,44	8,41	1,98	4,23
1708100000	--	24077	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203884,19	533123,25	8,54	8	43,06	58,25	0,11	14,86
1708100000	--	24078	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203888,72	533143,27	2,51	4	13,17	9,77	2,24	4,34
1708100000	--	24079	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203892,22	533246,73	7,65	7	38,01	63,43	0,02	13,62
1708100000	--	24080	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203888,72	533123,48	8,56	4	47,64	133,13	8,96	14,86
1708100000	--	24081	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203888,74	533207,37	7,39	7	28,10	38,91	2,27	7,90
1708100000	--	24082	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203894,63	533166,03	5,80	4	35,34	60,87	4,69	12,98
1708100000	--	24083	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204075,49	533149,93	8,89	4	34,56	65,23	5,57	11,71
1708100000	--	24084	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204077,86	533086,08	9,09	4	44,77	119,50	8,79	13,59

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	24085	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204077,41	533121,10	9,63	4	28,08	46,01	5,21	8,83
1708100000	--	24086	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204082,44	533122,46	9,59	4	28,08	46,04	5,22	8,83
1708100000	--	24087	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204080,00	533159,78	9,08	6	36,57	60,13	1,03	13,72
1708100000	--	24088	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204084,39	533161,02	9,46	4	31,65	51,42	4,57	11,26
1708100000	--	24122	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203899,45	533130,08	2,54	10	21,60	19,19	0,01	4,44
1708100000	--	24123	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203896,40	533249,68	7,67	7	37,93	62,43	1,89	10,39
1708100000	--	24124	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203902,08	533079,90	3,78	8	17,47	17,88	0,08	5,47
1708100000	--	24125	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203897,67	533123,92	8,56	8	43,06	57,87	0,02	14,91
1708100000	--	24126	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203898,73	533179,21	8,56	4	34,94	58,29	4,49	12,98
1708100000	--	24129	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203900,66	533252,91	7,74	8	37,83	62,85	2,23	9,82
1708100000	--	24132	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203906,26	533130,57	2,54	4	13,34	9,57	2,08	4,58
1708100000	--	24133	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203902,15	533124,15	8,55	6	38,79	57,81	0,14	14,91
1708100000	--	24134	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203906,74	533122,30	8,65	4	34,84	58,94	4,59	12,83
1708100000	--	24135	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203903,22	533179,41	8,54	6	39,19	58,80	0,25	15,11
1708100000	--	24137	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204097,24	533122,10	9,54	4	32,32	64,43	7,16	8,99
1708100000	--	24138	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204104,16	533123,93	9,07	9	39,66	78,00	0,71	8,99
1708100000	--	24144	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203670,20	532984,10	8,03	4	27,16	39,74	4,27	9,31
1708100000	--	24145	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203670,54	532980,04	8,01	4	26,76	37,88	4,07	9,31
1708100000	--	24146	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203670,88	532975,99	8,10	4	26,76	37,88	4,07	9,31
1708100000	--	24147	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203671,22	532971,94	8,10	4	26,76	37,88	4,07	9,31
1708100000	--	24148	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203671,56	532967,88	8,11	4	26,76	37,88	4,07	9,31
1708100000	--	24149	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203671,90	532963,83	8,22	4	26,76	37,88	4,07	9,31
1708100000	--	24150	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203672,24	532959,77	8,21	4	26,76	37,88	4,07	9,31
1708100000	--	24151	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203672,58	532955,72	8,01	4	26,76	37,88	4,07	9,31
1708100000	--	24152	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203672,92	532951,66	8,08	4	26,76	37,88	4,07	9,31
1708100000	--	24153	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203673,26	532947,61	8,12	4	26,76	37,88	4,07	9,31
1708100000	--	24154	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203673,60	532943,55	8,11	4	26,76	37,87	4,07	9,31
1708100000	--	24155	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203673,94	532939,50	7,97	4	26,76	37,88	4,07	9,31
1708100000	--	24156	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203674,28	532935,44	8,01	4	26,76	37,88	4,07	9,31
1708100000	--	24157	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203674,62	532931,39	8,12	10	30,55	43,68	0,63	9,31

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	24159	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203673,43	533019,82	8,80	6	26,23	35,31	1,24	8,46
1708100000	--	24164	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203910,84	533130,78	2,48	4	13,47	9,88	2,15	4,58
1708100000	--	24166	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203907,70	533179,61	8,55	6	39,20	58,56	0,26	15,11
1708100000	--	24167	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203911,10	533240,28	2,43	4	13,25	10,59	2,69	3,96
1708100000	--	24168	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203909,09	533259,81	7,52	11	48,48	69,97	0,54	13,02
1708100000	--	24170	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203912,29	533177,63	8,52	4	34,81	57,99	4,49	12,92
1708100000	--	24171	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203912,96	533263,20	7,64	7	38,14	62,82	0,13	13,69
1708100000	--	24173	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203918,18	533112,09	5,85	11	35,33	60,34	0,07	10,64
1708100000	--	24175	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203916,78	533177,83	5,77	4	34,81	57,99	4,49	12,92
1708100000	--	24178	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203677,56	533023,71	8,76	6	28,16	42,76	0,08	9,63
1708100000	--	24179	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203683,90	532932,17	8,13	4	27,16	39,74	4,27	9,31
1708100000	--	24182	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203681,79	533025,51	8,72	4	28,16	42,86	4,45	9,63
1708100000	--	24184	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203689,07	532977,51	2,63	4	14,54	13,03	3,20	4,07
1708100000	--	24185	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203692,46	532975,22	2,73	4	11,51	8,18	2,53	3,21
1708100000	--	24186	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203690,51	532960,52	2,65	4	14,58	13,10	3,22	4,07
1708100000	--	24187	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203693,98	532958,11	2,78	4	11,86	8,73	2,69	3,22
1708100000	--	24188	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203686,20	533026,15	8,73	6	28,16	40,43	1,10	9,63
1708100000	--	24189	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203688,77	532981,57	2,59	4	12,65	10,01	3,11	3,20
1708100000	--	24191	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203921,26	533178,03	5,78	4	35,21	60,57	4,69	12,92
1708100000	--	24192	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203922,09	533124,73	2,52	4	13,50	9,98	2,19	4,56
1708100000	--	24193	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203922,18	533122,94	8,56	6	38,78	57,03	0,13	14,91
1708100000	--	24194	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203917,68	533122,72	8,53	6	34,37	57,08	0,02	12,68
1708100000	--	24197	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203923,50	533224,19	7,10	6	29,43	44,95	2,69	8,10
1708100000	--	24198	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203920,70	533270,45	7,96	6	42,97	70,92	2,19	15,91
1708100000	--	24202	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203924,83	533274,33	7,62	8	47,76	74,27	0,80	15,91
1708100000	--	24204	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203926,80	532865,62	7,34	9	40,42	89,26	1,68	9,20
1708100000	--	24210	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203690,76	533025,71	8,73	6	28,28	38,66	0,60	9,69
1708100000	--	24212	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203695,96	532933,35	2,62	4	11,65	8,34	2,53	3,29
1708100000	--	24213	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203695,76	532935,88	2,56	4	11,69	8,40	2,54	3,29
1708100000	--	24215	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203694,99	533027,50	8,77	4	28,28	43,12	4,45	9,69

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	24216	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203700,48	532983,33	8,06	4	27,68	42,15	4,53	9,31
1708100000	--	24218	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203699,16	532992,54	8,05	4	27,27	40,28	4,33	9,31
1708100000	--	24219	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203930,69	533131,75	2,47	8	13,58	10,00	0,06	4,46
1708100000	--	24220	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203931,07	533129,39	5,80	9	13,99	10,59	0,01	4,51
1708100000	--	24221	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203926,18	533243,98	7,47	10	36,21	52,70	0,11	12,85
1708100000	--	24222	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203931,66	533112,71	8,56	6	38,86	59,05	0,42	14,91
1708100000	--	24223	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203931,41	533241,85	7,46	8	36,28	49,90	0,14	12,80
1708100000	--	24224	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203932,03	533213,93	7,69	9	36,01	51,62	1,01	11,52
1708100000	--	24226	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203929,20	532867,22	7,36	6	35,90	75,92	1,68	9,21
1708100000	--	24227	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203934,30	533208,50	7,51	11	39,95	63,05	0,12	11,52
1708100000	--	24230	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203935,54	533149,55	5,76	4	34,74	57,61	4,46	12,90
1708100000	--	24231	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203936,13	533202,91	7,51	18	45,37	70,17	0,06	9,90
1708100000	--	24232	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203932,57	533281,59	7,70	22	52,97	79,65	0,04	13,88
1708100000	--	24233	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203936,66	533171,94	8,55	4	34,62	57,35	4,46	12,84
1708100000	--	24234	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203936,85	533167,48	8,55	4	34,62	57,35	4,46	12,85
1708100000	--	24235	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203937,05	533163,02	8,54	4	34,62	57,35	4,46	12,85
1708100000	--	24236	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203937,15	532880,07	2,56	4	18,02	17,58	2,86	6,15
1708100000	--	24237	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203935,34	533154,01	5,72	6	34,81	57,70	0,04	12,90
1708100000	--	24238	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203937,24	533158,60	5,72	7	34,62	48,51	0,04	12,84
1708100000	--	24239	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203937,88	533144,87	8,55	6	35,36	58,29	0,31	12,90
1708100000	--	24241	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203699,40	533028,14	8,75	4	28,28	43,12	4,45	9,69
1708100000	--	24242	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203703,98	532961,53	2,59	4	12,22	9,33	2,96	3,14
1708100000	--	24243	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203706,16	532984,14	8,04	6	27,27	40,28	0,18	9,31
1708100000	--	24244	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203706,40	532942,18	7,13	6	40,39	62,48	2,61	14,20
1708100000	--	24245	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203706,54	532935,33	7,36	8	45,44	55,88	2,30	14,20
1708100000	--	24246	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203708,01	532965,07	2,58	4	11,79	8,65	2,75	3,14
1708100000	--	24247	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203703,70	532964,66	2,59	4	14,94	13,59	3,14	4,33
1708100000	--	24248	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203703,80	533028,78	8,78	6	28,28	39,94	1,22	9,69
1708100000	--	24251	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203707,72	532993,77	8,05	4	27,27	40,28	4,33	9,31
1708100000	--	24253	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203708,38	533028,21	8,69	6	28,24	38,73	0,88	9,67

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	24254	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203719,67	533045,35	7,92	6	37,69	64,94	2,40	12,69
1708100000	--	24255	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203714,83	533071,22	3,01	4	11,60	8,40	2,79	3,02
1708100000	--	24257	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203712,00	532994,39	8,06	4	27,27	40,28	4,33	9,31
1708100000	--	24259	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203712,61	533030,04	7,79	4	28,24	43,02	4,45	9,67
1708100000	--	24260	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203939,79	533129,83	2,50	6	13,68	10,00	0,27	4,48
1708100000	--	24261	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203931,83	533249,23	7,48	8	36,20	50,52	0,12	12,80
1708100000	--	24263	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203940,74	533111,02	8,53	6	48,04	134,89	0,12	15,02
1708100000	--	24264	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203940,05	533126,03	8,59	6	39,40	61,08	0,38	15,02
1708100000	--	24265	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203939,17	533256,39	7,54	11	37,62	50,13	0,15	13,52
1708100000	--	24266	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203941,07	532927,97	7,48	8	52,24	88,98	3,50	10,60
1708100000	--	24268	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203942,88	532882,30	2,50	4	17,98	17,45	2,84	6,15
1708100000	--	24269	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203936,45	533285,23	7,44	8	42,22	109,38	0,58	10,44
1708100000	--	24270	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203939,46	533226,97	7,55	8	36,26	52,00	0,14	12,86
1708100000	--	24273	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203946,87	533206,95	7,74	9	36,41	51,31	0,95	11,48
1708100000	--	24274	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203943,30	533291,66	7,47	8	47,62	64,73	0,13	18,76
1708100000	--	24275	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203943,41	533230,27	7,43	8	35,99	46,31	0,20	12,86
1708100000	--	24276	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204195,48	533208,08	8,28	7	35,61	55,26	2,08	12,24
1708100000	--	24277	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204196,56	533202,80	8,25	7	35,22	54,18	0,03	12,24
1708100000	--	24278	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204197,64	533197,50	8,30	7	35,18	53,68	0,03	12,17
1708100000	--	24279	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204203,89	533193,12	8,33	9	35,33	54,14	0,13	12,17
1708100000	--	24281	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203717,62	533071,18	3,03	4	11,64	8,46	2,79	3,04
1708100000	--	24283	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203718,43	532942,72	2,69	4	13,12	10,25	2,56	3,99
1708100000	--	24284	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203718,62	532938,73	2,69	4	12,89	9,79	2,44	3,99
1708100000	--	24285	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203712,74	532935,62	7,41	4	26,74	44,25	6,02	7,35
1708100000	--	24286	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203718,76	532935,91	7,49	4	27,14	45,71	6,22	7,35
1708100000	--	24287	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203727,23	533059,46	7,33	4	26,08	41,97	5,78	7,26
1708100000	--	24288	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203720,07	533065,36	7,29	4	25,68	40,52	5,58	7,26
1708100000	--	24290	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203716,29	532995,01	8,05	4	27,27	40,28	4,33	9,31
1708100000	--	24292	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203721,00	532963,27	2,58	4	12,46	9,70	3,09	3,14
1708100000	--	24294	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203717,01	533030,69	8,05	4	28,24	43,03	4,45	9,67

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	24297	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203721,42	533031,33	8,79	6	28,64	40,88	1,23	9,67
1708100000	--	24299	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203720,57	532995,62	7,92	4	27,27	40,28	4,33	9,31
1708100000	--	24300	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203725,04	532966,76	2,63	4	11,71	8,54	2,76	3,09
1708100000	--	24301	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203720,72	532966,34	2,59	4	14,84	13,37	3,09	4,33
1708100000	--	24303	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203720,17	533070,94	7,34	4	26,08	41,97	5,78	7,26
1708100000	--	24305	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203724,85	532996,24	7,96	4	27,27	40,28	4,33	9,31
1708100000	--	24308	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203940,78	533257,65	7,62	8	37,19	51,86	0,13	13,52
1708100000	--	24310	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203947,98	533256,47	7,56	8	37,02	51,51	0,12	13,47
1708100000	--	24311	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203940,38	532904,26	8,03	8	54,80	126,57	3,43	13,46
1708100000	--	24312	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203936,46	533176,40	5,79	4	35,02	59,92	4,66	12,84
1708100000	--	24313	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203950,31	533152,40	2,53	4	13,12	9,72	2,26	4,30
1708100000	--	24314	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203947,06	533295,18	7,41	9	47,73	67,17	0,42	18,76
1708100000	--	24315	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203947,19	533233,44	7,46	8	35,99	49,49	0,11	12,95
1708100000	--	24316	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203951,67	533170,35	2,58	4	12,87	9,39	2,23	4,20
1708100000	--	24317	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203952,02	533161,45	2,51	4	12,90	9,28	2,16	4,28
1708100000	--	24319	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203942,94	532891,74	7,52	6	36,51	78,19	1,67	9,21
1708100000	--	24320	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203950,21	533154,66	2,50	4	12,66	8,74	2,03	4,30
1708100000	--	24321	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203950,60	533145,74	2,60	4	12,47	8,25	1,87	4,33
1708100000	--	24322	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204195,23	533220,06	4,07	4	18,55	18,82	3,00	6,30
1708100000	--	24323	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204204,86	533187,92	8,28	11	35,63	54,29	0,13	8,58
1708100000	--	24324	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204210,01	533222,67	2,68	5	18,04	17,98	1,32	6,07
1708100000	--	24325	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204205,86	533182,58	8,29	7	35,29	54,14	0,13	12,23
1708100000	--	24326	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204206,86	533177,24	8,45	10	43,61	63,13	0,01	12,23
1708100000	--	24327	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204207,86	533171,91	8,23	7	35,40	54,39	0,06	12,32
1708100000	--	24329	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203729,14	532996,85	8,00	4	27,27	40,27	4,33	9,31
1708100000	--	24330	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203737,30	532943,64	2,75	5	13,33	10,63	0,09	4,03
1708100000	--	24331	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203733,42	532997,47	8,06	4	27,27	40,28	4,33	9,31
1708100000	--	24332	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203738,09	532965,01	2,57	4	12,38	9,58	3,09	3,10
1708100000	--	24333	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203737,70	532998,09	8,04	4	27,27	40,28	4,33	9,31
1708100000	--	24334	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203742,12	532968,52	2,53	4	11,71	8,55	2,76	3,09

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	24335	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203737,81	532968,08	2,54	4	14,84	13,37	3,09	4,33
1708100000	--	24336	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203742,84	533045,10	8,60	4	41,64	80,73	5,15	15,67
1708100000	--	24337	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203751,63	533034,68	8,72	6	42,08	84,03	1,60	15,67
1708100000	--	24338	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203742,89	533039,95	8,60	4	41,64	80,73	5,15	15,67
1708100000	--	24339	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203737,73	532936,71	5,55	5	26,73	44,22	0,12	7,35
1708100000	--	24340	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203741,98	532998,70	8,06	4	27,27	40,28	4,33	9,31
1708100000	--	24341	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203749,50	532940,10	2,67	4	12,94	9,95	2,48	3,95
1708100000	--	24342	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203743,62	532936,97	7,39	4	26,73	44,21	6,02	7,35
1708100000	--	24343	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203951,56	533172,60	2,62	4	12,71	9,06	2,15	4,20
1708100000	--	24344	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203951,89	533163,61	2,47	4	12,92	9,32	2,17	4,28
1708100000	--	24345	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203950,72	533298,61	7,07	9	38,27	81,57	0,74	9,36
1708100000	--	24346	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203957,80	533148,14	2,64	4	13,53	10,38	2,33	4,42
1708100000	--	24348	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203959,09	533166,16	2,56	4	13,06	9,58	2,21	4,31
1708100000	--	24349	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203950,98	533236,61	7,40	10	42,05	50,93	0,02	12,95
1708100000	--	24350	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203959,33	533159,36	2,51	4	13,27	9,72	2,18	4,45
1708100000	--	24352	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203957,68	533150,50	2,55	4	12,98	9,17	2,05	4,42
1708100000	--	24353	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203956,50	533304,03	7,24	10	36,85	72,79	0,74	8,52
1708100000	--	24354	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203958,96	533168,36	2,57	4	13,01	9,47	2,19	4,31
1708100000	--	24355	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203963,78	533159,57	2,49	4	13,27	9,72	2,18	4,45
1708100000	--	24356	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203965,07	533168,73	8,58	6	35,17	58,40	0,13	12,97
1708100000	--	24357	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203973,22	533089,50	6,98	6	33,09	49,97	2,37	11,27
1708100000	--	24358	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204001,07	533101,60	6,96	6	36,35	52,54	2,30	13,10
1708100000	--	24361	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203755,15	532966,72	2,59	4	12,28	9,42	2,99	3,14
1708100000	--	24362	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203754,87	532969,85	2,59	4	14,94	13,60	3,14	4,33
1708100000	--	24373	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203690,11	532964,57	2,62	4	12,62	9,95	3,07	3,22
1708100000	--	24374	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203691,78	532943,66	2,70	4	14,65	13,24	3,25	4,07
1708100000	--	24375	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203691,44	532947,71	2,60	4	12,74	10,14	3,11	3,26
1708100000	--	24376	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203695,26	532941,04	2,71	4	12,30	9,42	2,90	3,25
1708100000	--	24377	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203845,82	533095,14	6,19	6	39,84	67,18	2,41	14,28
1708100000	--	24378	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203862,89	533095,93	6,76	6	41,61	79,95	2,55	14,18

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	24379	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203878,89	533082,43	6,65	7	38,01	51,93	1,91	12,30
1708100000	--	24380	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203887,80	533096,94	6,72	11	47,46	63,47	0,07	12,33
1708100000	--	24381	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203868,40	533126,95	2,54	6	13,88	10,42	0,03	4,68
1708100000	--	24382	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203886,06	533129,44	5,75	8	13,71	10,49	0,13	4,26
1708100000	--	24383	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203897,20	533132,36	2,56	6	13,93	10,47	0,17	4,68
1708100000	--	24386	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203932,48	533232,78	7,54	8	35,48	45,35	0,11	12,85
1708100000	--	24387	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203993,93	533178,86	5,81	6	34,99	50,97	0,24	12,82
1708100000	--	24394	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203995,90	533101,44	6,95	7	37,47	71,05	0,28	13,19
1708100000	--	24395	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203921,87	533129,28	2,52	4	13,40	9,76	2,14	4,56
1708100000	--	24396	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203939,79	533129,83	2,45	8	13,36	9,70	0,04	2,32
1708100000	--	24397	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203881,26	533169,87	2,49	4	12,21	7,99	1,87	4,22
1708100000	--	24398	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203820,00	533168,94	8,60	12	36,41	67,40	0,01	8,78
1708100000	--	24399	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203817,43	533142,45	8,68	10	39,77	70,76	0,03	12,54
1708100000	--	24400	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203815,77	533122,03	8,36	10	41,08	73,84	0,04	12,92
1708100000	--	24412	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204274,94	532976,90	8,36	5	33,64	62,39	2,54	11,29
1708100000	--	24413	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204319,36	532990,98	8,76	4	28,76	49,22	5,61	8,77
1708100000	--	24415	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203931,23	532924,04	7,57	6	40,31	78,51	4,00	10,60
1708100000	--	24416	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203953,24	532886,04	7,41	6	36,50	78,13	1,69	9,23
1708100000	--	24418	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203840,48	533167,05	2,52	4	18,01	18,06	3,01	5,99
1708100000	--	24419	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203871,81	532989,75	3,02	5	19,40	21,63	2,38	6,24
1708100000	--	24420	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204012,55	533232,25	2,62	8	17,88	10,85	0,07	4,48
1708100000	--	24421	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203840,48	533167,05	6,18	6	27,74	49,50	0,43	7,02
1708100000	--	24434	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203709,19	533068,94	2,91	4	15,71	11,75	2,01	5,84
1708100000	--	24435	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203681,70	533033,95	2,86	4	13,74	11,59	2,98	3,89
1708100000	--	24443	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203901,13	533226,86	3,04	4	11,30	7,14	1,91	3,74
1708100000	--	24447	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203850,75	533204,54	4,26	4	15,41	14,67	3,42	4,28
1708100000	--	24449	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204002,11	533083,22	3,16	4	12,06	8,74	2,42	3,62
1708100000	--	24450	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203785,12	532976,58	3,23	6	20,56	25,42	1,78	6,13
1708100000	--	24451	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203783,25	532959,64	2,67	4	19,25	20,34	3,13	6,49
1708100000	--	24452	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203775,59	532943,42	3,06	4	21,84	25,85	3,47	7,45

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	24453	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203941,48	532814,21	3,00	4	17,59	19,22	4,06	4,73
1708100000	--	24461	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204097,24	533122,10	9,59	4	32,71	66,22	7,36	8,99
1708100000	--	24465	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204073,43	533092,75	2,56	4	23,66	31,44	3,94	7,81
1708100000	--	24466	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204072,15	533092,01	2,51	4	11,45	7,88	2,30	3,42
1708100000	--	24467	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204066,93	533095,89	2,57	4	12,39	8,75	2,18	4,02
1708100000	--	24468	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204108,87	533099,59	2,64	4	12,85	9,60	2,36	4,06
1708100000	--	24469	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204055,68	533151,04	2,48	4	11,23	7,64	2,31	3,30
1708100000	--	24470	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204047,95	533179,34	2,51	4	10,99	7,26	2,21	3,29
1708100000	--	24472	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204027,24	533127,68	2,46	4	15,05	13,85	3,18	4,33
1708100000	--	24490	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203991,20	532888,70	5,08	4	34,35	67,65	6,11	11,05
1708100000	--	24491	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203997,01	532925,70	2,10	4	29,12	31,60	2,65	11,91
1708100000	--	24492	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203966,48	532943,64	4,39	14	136,40	949,60	2,39	34,10
1708100000	--	24494	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203919,05	532911,97	2,40	4	12,77	9,23	2,21	4,17
1708100000	--	24495	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203920,02	532879,86	7,18	9	49,73	125,64	0,90	10,36
1708100000	--	24496	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204152,11	533285,29	13,80	26	220,98	1347,73	0,56	37,60
1708100000	--	24502	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203918,69	532884,88	2,64	4	21,00	24,50	3,50	7,01
1708100000	--	24503	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203928,05	532890,84	2,91	4	21,80	27,19	3,69	7,03
1708100000	--	24504	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203966,06	532855,98	6,75	10	51,87	119,52	0,60	7,52
1708100000	--	24505	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203990,94	532875,42	2,28	4	16,60	13,23	2,15	6,15
1708100000	--	24506	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203885,83	532856,02	2,22	4	14,67	13,13	3,10	4,23
1708100000	--	24507	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203886,62	532862,86	6,73	10	55,36	132,46	0,45	11,59
1708100000	--	24508	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203830,26	532943,25	7,66	8	49,87	87,99	1,03	11,99
1708100000	--	24509	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203882,02	532893,67	7,01	6	43,98	110,55	2,75	11,00
1708100000	--	24510	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203902,12	532901,07	7,30	4	43,55	116,71	9,54	12,24
1708100000	--	24511	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203902,26	532929,53	6,63	8	43,35	102,98	0,63	9,51
1708100000	--	24512	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203891,08	532812,04	7,44	12	61,48	145,08	0,10	10,17
1708100000	--	24513	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203758,36	532945,87	2,95	4	16,42	15,67	3,02	5,19
1708100000	--	24514	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203762,43	532945,94	2,87	4	17,05	17,41	3,39	5,14
1708100000	--	24515	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203820,05	532947,25	2,57	4	21,31	28,23	4,96	5,70
1708100000	--	24516	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203787,11	532956,92	2,07	4	16,68	14,89	2,59	5,75

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	24517	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203816,91	532964,56	2,55	4	16,11	16,04	3,59	4,46
1708100000	--	24518	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203824,41	532966,74	7,32	6	36,42	58,54	2,73	12,36
1708100000	--	24519	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203728,79	532942,75	2,27	4	16,63	14,96	2,63	5,69
1708100000	--	24520	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203819,44	532939,62	6,08	4	18,90	21,95	4,11	5,34
1708100000	--	24525	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203815,83	532725,64	9,93	14	115,83	600,67	0,91	27,26
1708100000	--	24526	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203824,56	532746,61	5,36	4	32,18	61,91	6,37	9,72
1708100000	--	24553	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203913,96	532813,90	7,04	8	47,00	108,77	2,40	9,60
1708100000	--	24554	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203928,15	532833,66	7,03	8	47,02	108,89	2,39	9,60
1708100000	--	24555	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203944,89	532832,19	4,50	4	22,98	29,96	4,00	7,50
1708100000	--	24556	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203947,14	532846,81	6,25	8	44,25	105,20	1,96	10,49
1708100000	--	24561	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203793,13	533284,62	5,12	4	25,91	41,96	6,46	6,50
1708100000	--	24563	0	15:20, 3 sep 2019	Polygoon	203818,49	533298,18	2,00	4	10,54	6,85	2,33	2,93
1708100000	--	24565	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203948,36	533272,24	2,24	4	13,42	11,01	2,86	3,85
1708100000	--	24567	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203960,84	533280,18	2,22	4	11,45	7,04	2,02	4,19
1708100000	--	24568	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203903,52	533230,78	3,13	4	13,01	9,35	2,14	4,36
1708100000	--	24569	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203910,22	533233,98	3,44	4	14,34	12,55	3,04	4,13
1708100000	--	24570	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203923,95	533251,58	2,90	4	15,62	15,15	3,59	4,22
1708100000	--	24571	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203931,66	533258,73	2,69	6	15,30	12,15	0,85	4,25
1708100000	--	24573	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203830,84	533275,65	2,59	7	15,87	15,15	0,96	3,78
1708100000	--	24574	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203844,13	533257,08	9,90	6	42,46	84,08	3,71	13,78
1708100000	--	24575	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203899,58	533225,91	2,24	4	13,82	11,05	2,52	4,39
1708100000	--	24576	0	15:20, 3 sep 2019	Polygoon	203825,70	533273,59	2,00	5	10,02	6,57	1,67	2,70
1708100000	--	24577	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203853,27	533230,93	6,12	7	40,61	72,10	2,29	10,86
1708100000	--	24578	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203877,47	533216,47	3,19	4	16,50	16,24	3,25	5,00
1708100000	--	24579	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203889,99	533225,19	2,60	4	13,92	11,83	2,94	4,02
1708100000	--	24580	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203998,38	533219,35	2,55	8	13,75	10,70	0,18	4,56
1708100000	--	24581	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203988,26	533223,96	2,66	4	13,08	9,48	2,17	4,37
1708100000	--	24582	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203979,37	533221,93	2,65	4	13,96	10,67	2,26	4,72
1708100000	--	24583	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203822,48	533198,79	6,31	4	34,85	67,75	5,85	11,57
1708100000	--	24584	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203836,93	533201,94	2,53	4	13,76	11,76	3,30	3,54

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	24585	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203953,43	533177,03	2,50	4	13,84	10,50	2,24	4,68
1708100000	--	24586	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203981,96	533141,91	2,49	4	12,78	9,06	2,12	4,27
1708100000	--	24587	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203988,92	533142,30	2,56	4	13,27	9,73	2,19	4,45
1708100000	--	24588	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203993,28	533142,46	2,54	4	14,30	11,23	2,33	4,82
1708100000	--	24589	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203960,68	533177,61	2,52	4	13,91	10,52	2,22	4,73
1708100000	--	24590	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203833,74	533103,70	5,40	4	22,08	29,74	4,67	6,37
1708100000	--	24591	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203843,30	533130,05	2,46	5	13,69	10,24	0,10	4,65
1708100000	--	24592	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203854,59	533130,44	2,50	4	13,20	9,87	2,29	4,31
1708100000	--	24593	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203912,76	533128,87	2,70	4	12,52	9,15	2,23	3,96
1708100000	--	24594	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203948,92	533130,37	2,48	4	13,09	9,70	2,27	4,28
1708100000	--	24595	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203953,57	533091,36	6,76	6	35,85	60,70	2,15	12,35
1708100000	--	24596	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203891,94	533078,66	3,00	4	16,58	16,07	3,09	5,20
1708100000	--	24597	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203901,58	533097,68	5,75	7	48,27	116,49	1,66	16,38
1708100000	--	24598	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203915,30	533075,53	4,90	4	24,12	36,33	5,87	6,19
1708100000	--	24599	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203920,02	533086,86	6,50	5	38,73	93,87	1,99	11,59
1708100000	--	24600	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203829,98	533094,49	8,17	6	40,18	69,64	3,02	13,96
1708100000	--	24601	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203851,26	533070,14	3,68	4	23,75	27,77	3,20	8,67
1708100000	--	24602	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204007,86	533089,10	2,66	6	24,48	26,86	2,41	7,23
1708100000	--	24603	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203836,42	533043,91	2,31	4	13,41	11,04	2,90	3,81
1708100000	--	24605	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203828,75	533061,91	2,44	4	27,95	46,73	5,54	8,43
1708100000	--	24607	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203828,43	533023,49	7,49	8	43,24	71,78	0,63	14,41
1708100000	--	24608	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203788,76	533039,36	7,63	16	45,15	107,71	0,32	8,87
1708100000	--	24609	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203821,11	533036,12	6,34	6	37,39	57,74	2,55	13,33
1708100000	--	24610	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203828,65	533062,47	2,44	4	9,33	5,26	2,04	2,81
1708100000	--	24616	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203879,68	532963,14	2,33	4	15,62	14,42	2,99	4,82
1708100000	--	24617	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203874,47	532975,66	3,05	4	20,02	22,89	3,53	6,48
1708100000	--	24618	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203824,64	532958,09	7,17	8	46,43	80,48	0,50	11,47
1708100000	--	24619	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203828,52	532950,65	7,32	10	47,07	77,69	0,28	8,51
1708100000	--	24620	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203798,88	532976,10	3,71	4	22,29	29,88	4,49	6,66
1708100000	--	24621	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203798,18	533021,75	6,52	12	39,78	71,73	0,55	8,51

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	24622	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203851,77	532985,48	6,05	6	40,28	63,91	2,31	14,67
1708100000	--	24623	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203831,91	533017,74	6,18	4	44,55	89,68	5,27	17,00
1708100000	--	24631	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203763,87	533227,60	6,78	8	39,15	78,30	0,42	10,49
1708100000	--	24632	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203761,62	533204,11	7,44	4	48,03	144,20	12,01	12,01
1708100000	--	24649	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203792,73	533080,98	6,64	4	19,65	24,12	4,86	4,96
1708100000	--	24657	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203702,24	533057,96	3,45	4	14,03	12,06	3,01	4,01
1708100000	--	24658	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203710,88	533062,43	3,42	4	21,18	20,45	2,54	8,05
1708100000	--	24659	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203721,08	533037,00	2,91	4	10,12	6,40	2,49	2,57
1708100000	--	24661	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203779,66	533024,98	2,94	4	21,35	24,62	3,37	7,31
1708100000	--	24662	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203778,52	533039,99	2,61	4	26,38	42,00	5,38	7,81
1708100000	--	24663	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203743,83	533069,49	7,33	8	35,96	63,41	0,26	7,88
1708100000	--	24664	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203768,93	533072,88	4,13	4	24,04	34,46	4,72	7,30
1708100000	--	24665	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203683,65	533040,38	2,56	4	15,15	13,74	3,00	4,57
1708100000	--	24666	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203685,52	533053,52	2,77	4	16,97	17,41	3,48	5,00
1708100000	--	24668	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203772,22	532968,56	2,56	4	16,17	15,38	3,06	5,02
1708100000	--	24669	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203735,99	532958,46	2,29	4	15,47	14,33	3,07	4,66
1708100000	--	24679	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204304,54	532967,73	2,66	4	10,04	6,18	2,16	2,86
1708100000	--	24680	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204300,73	532990,07	2,67	4	10,08	6,31	2,32	2,72
1708100000	--	24681	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204234,89	533209,82	6,36	4	45,15	104,10	6,46	16,11
1708100000	--	24682	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204134,12	533043,55	5,15	7	88,40	274,36	4,22	30,81
1708100000	--	24683	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204163,24	533077,87	12,34	5	102,07	527,54	12,14	36,64
1708100000	--	24684	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204116,84	533151,38	11,69	8	157,87	878,09	3,99	48,59
1708100000	--	24685	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204119,21	533256,68	8,99	7	62,94	242,32	0,65	19,82
1708100000	--	24686	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204076,31	533103,36	2,63	4	12,47	8,91	2,22	4,01
1708100000	--	24687	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204100,01	533105,60	2,56	4	12,61	9,12	2,25	4,06
1708100000	--	24688	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204067,28	533101,23	2,61	4	10,93	7,27	2,28	3,19
1708100000	--	24689	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204086,82	533106,17	2,59	4	12,70	9,32	2,30	4,05
1708100000	--	24690	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204107,94	533111,48	2,46	6	19,22	17,16	1,84	5,39
1708100000	--	24691	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204064,96	533055,57	2,95	4	16,04	15,15	3,04	4,98
1708100000	--	24709	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204198,19	533220,52	3,25	5	18,44	18,67	0,06	6,19

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	24710	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204201,14	533221,10	2,65	4	18,24	18,13	2,87	6,19
1708100000	--	24711	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204207,05	533222,15	2,65	4	18,18	18,26	3,00	6,11
1708100000	--	24712	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204204,08	533221,62	2,63	4	18,45	18,92	3,02	6,18
1708100000	--	24721	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203777,04	532969,52	3,04	4	19,07	19,63	3,01	6,53
1708100000	--	24722	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203780,04	532969,70	3,05	4	19,03	19,58	3,01	6,50
1708100000	--	24723	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203783,05	532969,87	3,05	4	19,05	19,61	3,01	6,52
1708100000	--	24724	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203786,06	532970,02	3,05	4	19,02	19,57	3,01	6,50
1708100000	--	24725	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203789,07	532970,20	3,03	4	19,05	19,60	3,01	6,52
1708100000	--	24726	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203792,07	532970,35	3,00	4	19,04	19,60	3,01	6,52
1708100000	--	24727	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203795,09	532970,52	3,00	4	19,05	19,60	3,01	6,52
1708100000	--	24728	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203798,10	532970,67	2,95	5	22,38	28,52	2,74	7,10
1708100000	--	24789	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203841,03	533139,44	2,49	4	17,31	16,31	2,77	5,88
1708100000	--	24790	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203840,64	533164,04	2,52	4	17,99	18,03	3,01	5,99
1708100000	--	24791	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204013,36	533179,70	2,98	4	9,29	5,36	2,09	2,57
1708100000	--	24793	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203753,64	533168,37	8,81	10	43,28	67,29	0,50	10,21
1708100000	--	24794	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203753,74	533162,65	9,24	6	31,83	57,00	0,50	10,21
1708100000	--	24795	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203752,84	533156,99	9,20	6	31,83	57,01	0,50	10,21
1708100000	--	24796	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203752,84	533156,99	8,60	10	46,08	89,50	0,50	10,21
1708100000	--	24797	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203769,84	533161,53	2,76	4	10,86	6,76	1,93	3,50
1708100000	--	24798	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203769,84	533161,53	2,78	4	10,86	6,76	1,93	3,50
1708100000	--	24799	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203749,12	533135,30	8,57	10	46,08	93,57	0,50	11,39
1708100000	--	24800	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203749,22	533129,57	9,25	6	34,19	63,74	0,50	11,39
1708100000	--	24801	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203748,32	533123,92	9,22	10	36,59	57,41	0,21	11,39
1708100000	--	24802	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203748,32	533123,92	8,75	10	43,28	74,17	0,50	11,39
1708100000	--	24803	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203745,97	533090,06	8,80	10	41,97	60,54	0,50	10,20
1708100000	--	24804	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203745,97	533090,06	9,22	8	35,54	69,81	0,50	10,90
1708100000	--	24805	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203746,91	533096,38	9,24	10	37,94	65,04	0,20	11,40
1708100000	--	24806	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203746,85	533102,77	8,72	12	44,65	72,06	0,06	11,40
1708100000	--	24807	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203766,16	533095,01	2,86	4	13,34	11,08	3,15	3,52
1708100000	--	24808	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203767,26	533094,93	2,78	4	11,11	7,17	2,04	3,52

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	24837	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204088,06	533091,74	9,31	4	20,89	27,28	5,18	5,26
1708100000	--	24838	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204108,58	533088,06	9,80	10	51,85	141,17	1,10	11,36
1708100000	--	24841	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203793,03	532981,83	3,18	4	19,72	24,18	4,57	5,30
1708100000	--	24843	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203786,22	533152,07	3,31	5	14,17	12,55	0,19	3,55
1708100000	--	24847	0	15:20, 3 sep 2019	Polygoon	203710,36	532800,65	7,15	14	230,69	1609,42	2,47	46,91
1708100000	--	24848	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204062,31	533117,01	9,60	4	28,08	46,02	5,21	8,83
1708100000	--	24849	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204076,31	533103,36	2,61	4	12,46	8,90	2,22	4,01
1708100000	--	24850	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204086,82	533106,17	2,59	4	12,70	9,32	2,30	4,05
1708100000	--	24851	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204100,01	533105,60	2,58	4	12,61	9,12	2,25	4,06
1708100000	--	24867	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203721,08	533037,00	2,93	4	10,12	6,40	2,49	2,57
1708100000	--	24868	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203718,59	533037,07	2,94	4	10,12	6,40	2,49	2,57
1708100000	--	24869	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203716,10	533037,13	2,87	4	10,12	6,40	2,49	2,57
1708100000	--	24870	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203698,68	533039,44	2,89	4	10,69	7,13	2,55	2,79
1708100000	--	24871	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203696,14	533039,18	2,87	4	10,69	7,13	2,55	2,79
1708100000	--	24872	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203696,14	533039,18	2,82	4	10,69	7,13	2,55	2,79
1708100000	--	24873	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203681,70	533033,95	2,89	4	9,99	6,01	2,02	2,98
1708100000	--	24874	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203679,68	533034,07	2,90	4	9,99	6,01	2,02	2,98
1708100000	--	24875	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203677,67	533034,19	2,92	4	9,99	6,00	2,01	2,98
1708100000	--	24900	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204066,93	533095,89	2,53	4	12,39	8,75	2,18	4,02
1708100000	--	24906	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203854,59	533130,44	2,53	4	13,20	9,88	2,29	4,31
1708100000	--	24907	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203847,91	533130,15	2,53	4	13,57	10,03	2,18	4,61
1708100000	--	24908	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203848,00	533127,97	2,46	4	13,45	9,80	2,09	4,60
1708100000	--	24909	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203843,30	533130,05	2,44	6	13,02	9,36	0,10	4,37
1708100000	--	24910	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203941,57	533080,41	3,16	5	22,47	26,06	2,69	8,00
1708100000	--	24911	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203988,92	533142,30	2,60	4	13,27	9,73	2,19	4,45
1708100000	--	24912	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203977,73	533141,69	2,55	5	12,74	9,04	2,11	4,23
1708100000	--	24913	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203977,73	533141,69	6,07	4	12,77	9,04	2,11	4,27
1708100000	--	24914	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203941,80	533132,24	2,44	6	13,99	11,49	0,04	4,28
1708100000	--	24915	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204027,24	533127,68	2,48	6	15,08	13,49	0,18	4,32
1708100000	--	24916	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204030,29	533127,81	2,53	6	13,78	10,44	0,18	4,62

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	24917	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203789,03	533141,08	3,33	4	13,87	12,00	3,30	3,66
1708100000	--	24918	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203983,29	533328,20	2,58	6	13,22	9,62	2,16	2,28
1708100000	--	24919	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203851,90	533212,95	2,31	4	19,88	20,11	2,68	7,12
1708100000	--	24920	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203998,38	533219,35	2,60	6	13,28	9,39	0,18	4,42
1708100000	--	24921	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203988,26	533223,96	2,65	4	13,08	9,48	2,17	4,37
1708100000	--	24923	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203769,79	533128,21	2,77	4	11,15	7,23	2,05	3,52
1708100000	--	24924	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203769,79	533128,21	2,80	4	11,15	7,23	2,05	3,52
1708100000	--	24931	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204036,28	533171,28	9,62	4	27,64	43,61	4,88	8,94
1708100000	--	24932	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204043,67	533143,98	9,58	6	29,20	50,11	1,90	9,09
1708100000	--	24933	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203888,74	533207,37	7,72	8	40,45	59,02	0,15	13,84
1708100000	--	24934	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203884,81	533218,86	2,16	8	22,68	19,39	0,52	6,39
1708100000	--	24935	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203707,75	532953,12	2,63	4	19,45	22,58	3,83	5,90
1708100000	--	24936	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203898,67	533214,29	7,53	15	53,50	81,91	0,13	13,91
1708100000	--	24937	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203907,45	533220,31	7,32	8	30,70	51,41	0,36	7,96
1708100000	--	24938	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203966,07	533214,99	2,35	4	10,41	6,65	2,26	2,95
1708100000	--	24959	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203678,36	533086,62	8,78	8	43,21	79,68	2,13	10,72
1708100000	--	24960	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203677,56	533075,58	8,84	4	32,21	57,70	5,38	10,72
1708100000	--	24961	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203687,86	533069,44	8,86	4	32,20	57,70	5,38	10,72
1708100000	--	24962	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203687,47	533064,07	8,85	4	32,21	57,70	5,38	10,72
1708100000	--	24963	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203676,78	533064,85	8,67	8	43,16	79,51	2,16	10,72
1708100000	--	24964	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203701,48	533082,15	2,62	4	9,86	5,87	2,01	2,92
1708100000	--	24965	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203701,30	533079,24	2,65	4	11,91	8,86	2,92	3,04
1708100000	--	24966	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203700,82	533071,39	2,54	4	9,86	5,87	2,01	2,92
1708100000	--	24967	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203700,45	533065,56	2,56	4	9,86	5,87	2,01	2,92
1708100000	--	24968	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204293,08	533011,86	10,09	6	28,30	47,23	0,03	8,76
1708100000	--	24972	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203917,96	533152,11	2,53	4	13,94	11,83	2,93	4,04
1708100000	--	24973	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203924,02	533152,31	2,52	4	13,99	11,96	2,98	4,01
1708100000	--	24974	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203914,99	533151,99	2,52	4	14,02	12,01	2,97	4,04
1708100000	--	24975	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203909,03	533151,82	2,51	4	13,93	11,91	3,02	3,95
1708100000	--	24976	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203905,95	533151,70	2,50	4	14,05	12,16	3,08	3,95

Model: Plangebied D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
1708100000	--	24977	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203899,91	533151,32	2,69	4	13,98	11,98	3,01	3,98
1708100000	--	24978	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203773,14	533039,74	2,28	4	32,21	55,52	5,00	11,11
1708100000	--	24979	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203897,07	533151,18	2,49	4	13,65	11,32	2,84	3,98
1708100000	--	24980	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203888,26	533131,96	2,59	5	13,05	9,46	0,13	4,37
1708100000	--	24982	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204229,89	533188,99	2,80	4	21,06	24,19	3,38	7,18
1708100000	--	24984	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204037,60	532932,70	8,06	16	191,84	1776,19	1,24	39,12
1708100000	--	24988	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	203794,78	533024,32	3,03	4	14,45	11,84	2,52	4,71
1708100000	--	24989	0	14:32, 3 dec 2018	Polygoon	204286,63	533076,66	11,06	46	502,10	4161,85	0,98	42,19
10	--	26358	0	13:52, 20 aug 2019	Polygoon	204022,03	533047,03	9,00	4	100,80	372,59	9,00	41,40
11	--	26359	0	13:52, 20 aug 2019	Polygoon	203969,21	533000,38	9,00	4	111,00	418,49	9,00	46,50
09	--	26360	0	13:52, 20 aug 2019	Polygoon	203959,63	533046,25	9,00	4	100,80	372,50	9,00	41,40
12	--	26361	0	13:52, 20 aug 2019	Polygoon	203947,77	533015,38	9,00	4	70,20	234,90	9,00	26,10
08	--	26362	0	13:52, 20 aug 2019	Polygoon	203940,24	533044,26	9,00	4	70,20	234,90	9,00	26,10
03	--	26363	0	13:52, 20 aug 2019	Polygoon	203962,31	533068,64	9,00	4	80,39	280,71	9,00	31,20
04	--	26364	0	13:52, 20 aug 2019	Polygoon	204014,24	533073,96	9,00	4	60,00	189,00	9,00	21,00
02	--	26365	0	13:52, 20 aug 2019	Polygoon	203910,39	533063,31	9,00	4	80,39	280,71	9,00	31,20
01	--	26366	0	13:52, 20 aug 2019	Polygoon	203866,22	533058,78	9,00	4	100,79	372,53	9,00	41,40
07	--	26367	0	13:52, 20 aug 2019	Polygoon	203929,44	532978,98	9,00	4	90,60	326,70	9,00	36,30
06	--	26368	0	13:52, 20 aug 2019	Polygoon	203924,13	532988,39	9,00	4	90,60	326,67	9,00	36,30
05	--	26369	0	13:52, 20 aug 2019	Polygoon	203877,67	533027,95	9,00	4	60,00	188,98	9,00	21,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Acaciastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	35,06	29,77	24,48	34,83
01_B	Blok 01	4,50	36,38	31,02	25,77	36,13
01_C	Blok 01	7,50	36,24	30,85	25,60	35,97
02_A	Blok 01	1,50	14,77	9,07	3,96	14,40
02_B	Blok 01	4,50	16,70	10,88	5,82	16,29
02_C	Blok 01	7,50	18,13	12,28	7,24	17,71
03_A	Blok 01	1,50	38,15	32,79	27,54	37,90
03_B	Blok 01	4,50	38,15	32,75	27,52	37,88
03_C	Blok 01	7,50	37,69	32,25	27,03	37,41
04_A	Blok 01	1,50	45,68	40,27	35,04	45,41
04_B	Blok 01	4,50	45,68	40,25	35,02	45,40
04_C	Blok 01	7,50	45,08	39,65	34,43	44,80
05_A	Blok 02	1,50	37,93	32,58	27,32	37,68
05_B	Blok 02	4,50	37,94	32,54	27,31	37,67
05_C	Blok 02	7,50	37,47	32,03	26,81	37,19
06_A	Blok 02	1,50	19,49	14,12	8,87	19,23
06_B	Blok 02	4,50	20,64	15,17	9,96	20,35
06_C	Blok 02	7,50	22,73	17,38	12,12	22,48
07_A	Blok 02	1,50	41,90	36,52	31,27	41,64
07_B	Blok 02	4,50	42,24	36,83	31,60	41,97
07_C	Blok 02	7,50	41,82	36,40	31,17	41,54
08_A	Blok 02	1,50	47,11	41,71	36,47	46,84
08_B	Blok 02	4,50	46,77	41,36	36,12	46,50
08_C	Blok 02	7,50	45,82	40,39	35,17	45,54
09_A	Blok 03	1,50	41,46	36,08	30,83	41,20
09_B	Blok 03	4,50	41,65	36,24	31,00	41,38
09_C	Blok 03	7,50	41,33	35,91	30,68	41,05
10_A	Blok 03	1,50	23,78	18,46	13,19	23,54
10_B	Blok 03	4,50	24,36	19,06	13,78	24,12
10_C	Blok 03	7,50	25,21	19,79	14,56	24,93
11_A	Blok 03	1,50	41,34	35,95	30,71	41,07
11_B	Blok 03	4,50	41,66	36,25	31,02	41,39
11_C	Blok 03	7,50	41,32	35,89	30,66	41,04
12_A	Blok 03	1,50	47,69	42,29	37,06	47,42
12_B	Blok 03	4,50	47,36	41,94	36,72	47,09
12_C	Blok 03	7,50	46,44	41,01	35,78	46,16
13_A	Blok 04	1,50	41,52	36,14	30,90	41,26
13_B	Blok 04	4,50	41,78	36,37	31,13	41,51
13_C	Blok 04	7,50	41,43	36,01	30,78	41,15
14_A	Blok 04	1,50	23,65	18,32	13,05	23,40
14_B	Blok 04	4,50	22,65	17,23	12,00	22,37
14_C	Blok 04	7,50	23,66	18,19	12,98	23,37
15_A	Blok 04	1,50	38,43	33,06	27,81	38,17
15_B	Blok 04	4,50	38,33	32,93	27,69	38,06
15_C	Blok 04	7,50	37,63	32,21	26,98	37,35
16_A	Blok 04	1,50	47,03	41,62	36,39	46,76
16_B	Blok 04	4,50	46,52	41,10	35,87	46,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Acaciastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 04	7,50	45,40	39,97	34,75	45,12
17_A	Blok 05	1,50	40,00	34,65	29,39	39,75
17_B	Blok 05	4,50	40,36	34,97	29,73	40,09
17_C	Blok 05	7,50	40,02	34,61	29,38	39,75
18_A	Blok 05	1,50	45,74	40,37	35,12	45,48
18_B	Blok 05	4,50	45,73	40,32	35,09	45,46
18_C	Blok 05	7,50	44,98	39,57	34,34	44,71
19_A	Blok 05	1,50	42,43	37,08	31,82	42,18
19_B	Blok 05	4,50	42,78	37,39	32,14	42,51
19_C	Blok 05	7,50	42,36	36,96	31,72	42,09
20_A	Blok 05	1,50	27,91	22,71	17,39	27,71
20_B	Blok 05	4,50	30,01	24,72	19,44	29,78
20_C	Blok 05	7,50	30,67	25,32	20,06	30,42
21_A	Blok 06	1,50	34,92	29,68	24,37	34,70
21_B	Blok 06	4,50	36,80	31,48	26,21	36,56
21_C	Blok 06	7,50	37,01	31,64	26,39	36,75
22_A	Blok 06	1,50	31,96	26,76	21,43	31,76
22_B	Blok 06	4,50	34,27	28,99	23,69	34,04
22_C	Blok 06	7,50	34,63	29,29	24,03	34,38
23_A	Blok 06	1,50	20,85	15,63	10,31	20,64
23_B	Blok 06	4,50	22,70	17,39	12,11	22,46
23_C	Blok 06	7,50	24,20	18,83	13,58	23,94
24_A	Blok 06	1,50	27,22	21,98	16,67	27,00
24_B	Blok 06	4,50	29,56	24,24	18,97	29,32
24_C	Blok 06	7,50	30,11	24,74	19,49	29,85
25_A	Blok 07	1,50	16,42	11,06	5,80	16,16
25_B	Blok 07	4,50	18,42	12,95	7,74	18,13
25_C	Blok 07	7,50	19,94	14,42	9,23	19,63
26_A	Blok 07	1,50	25,61	20,32	15,03	25,38
26_B	Blok 07	4,50	27,43	22,06	16,80	27,17
26_C	Blok 07	7,50	28,54	23,10	17,88	28,26
27_A	Blok 07	1,50	26,77	21,59	16,25	26,57
27_B	Blok 07	4,50	28,68	23,41	18,11	28,45
27_C	Blok 07	7,50	29,99	24,66	19,39	29,74
28_A	Blok 07	1,50	11,16	5,50	0,38	10,81
28_B	Blok 07	4,50	12,94	7,22	2,12	12,56
28_C	Blok 07	7,50	15,76	10,14	5,00	15,42
29_A	Blok 08	1,50	47,09	41,70	36,46	46,82
29_B	Blok 08	4,50	46,90	41,48	36,25	46,62
29_C	Blok 08	7,50	46,02	40,59	35,36	45,74
30_A	Blok 08	1,50	35,12	29,86	24,56	34,90
30_B	Blok 08	4,50	36,02	30,68	25,42	35,77
30_C	Blok 08	7,50	35,91	30,53	25,28	35,65
31_A	Blok 08	1,50	18,59	13,27	8,00	18,35
31_B	Blok 08	4,50	20,40	14,99	9,76	20,13
31_C	Blok 08	7,50	21,88	16,40	11,20	21,58
32_A	Blok 08	1,50	37,82	32,53	27,24	37,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Acaciastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 08	4,50	38,92	33,56	28,31	38,67
32_C	Blok 08	7,50	38,94	33,56	28,31	38,68
33_A	Blok 09	1,50	40,08	34,75	29,48	39,83
33_B	Blok 09	4,50	40,47	35,09	29,85	40,21
33_C	Blok 09	7,50	40,03	34,63	29,39	39,76
34_A	Blok 09	1,50	47,33	41,93	36,69	47,06
34_B	Blok 09	4,50	47,08	41,66	36,43	46,80
34_C	Blok 09	7,50	46,25	40,82	35,59	45,97
35_A	Blok 09	1,50	40,48	35,13	29,87	40,23
35_B	Blok 09	4,50	40,82	35,43	30,19	40,55
35_C	Blok 09	7,50	40,41	35,00	29,77	40,14
36_A	Blok 09	1,50	20,19	14,92	9,63	19,97
36_B	Blok 09	4,50	21,81	16,45	11,19	21,55
36_C	Blok 09	7,50	23,10	17,70	12,46	22,83
37_A	Blok 10	1,50	42,64	37,32	32,05	42,40
37_B	Blok 10	4,50	42,99	37,61	32,36	42,73
37_C	Blok 10	7,50	42,66	37,27	32,02	42,39
38_A	Blok 10	1,50	29,50	24,24	18,94	29,28
38_B	Blok 10	4,50	31,25	25,91	20,65	31,00
38_C	Blok 10	7,50	31,26	25,89	20,64	31,00
39_A	Blok 10	1,50	12,58	7,30	2,00	12,35
39_B	Blok 10	4,50	13,57	8,18	2,94	13,30
39_C	Blok 10	7,50	13,77	8,30	3,09	13,48
40_A	Blok 10	1,50	31,25	26,00	20,69	31,03
40_B	Blok 10	4,50	33,20	27,88	22,61	32,96
40_C	Blok 10	7,50	33,30	27,93	22,68	33,04
41_A	Blok 11	1,50	24,09	18,85	13,54	23,87
41_B	Blok 11	4,50	26,21	20,86	15,60	25,96
41_C	Blok 11	7,50	27,16	21,73	16,50	26,88
42_A	Blok 11	1,50	28,36	23,06	17,78	28,12
42_B	Blok 11	4,50	30,42	25,04	19,79	30,16
42_C	Blok 11	7,50	31,37	25,95	20,72	31,09
43_A	Blok 11	1,50	24,80	19,59	14,27	24,59
43_B	Blok 11	4,50	26,99	21,70	16,41	26,76
43_C	Blok 11	7,50	27,76	22,42	17,15	27,51
44_A	Blok 11	1,50	12,62	7,31	2,03	12,38
44_B	Blok 11	4,50	13,53	8,15	2,89	13,26
44_C	Blok 11	7,50	7,81	1,89	-3,11	7,37
45_A	Blok 12	1,50	28,15	22,90	17,59	27,93
45_B	Blok 12	4,50	30,11	24,77	19,50	29,86
45_C	Blok 12	7,50	30,61	25,19	19,96	30,33
46_A	Blok 12	1,50	24,82	19,56	14,26	24,60
46_B	Blok 12	4,50	26,76	21,41	16,14	26,50
46_C	Blok 12	7,50	27,23	21,84	16,60	26,96
47_A	Blok 12	1,50	7,53	1,77	-3,31	7,14
47_B	Blok 12	4,50	8,84	2,96	-2,06	8,42
47_C	Blok 12	7,50	7,59	1,68	-3,33	7,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Acaciastraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 12	1,50	29,39	24,19	18,86	29,19
48_B	Blok 12	4,50	31,53	26,23	20,95	31,29
48_C	Blok 12	7,50	32,35	27,01	21,74	32,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bloemstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	19,46	13,97	8,77	19,16
01_B	Blok 01	4,50	20,28	14,64	9,51	19,93
01_C	Blok 01	7,50	17,11	11,34	6,27	16,72
02_A	Blok 01	1,50	22,39	17,04	11,77	22,13
02_B	Blok 01	4,50	23,51	18,05	12,83	23,22
02_C	Blok 01	7,50	24,49	18,97	13,78	24,18
03_A	Blok 01	1,50	15,44	9,78	4,65	15,08
03_B	Blok 01	4,50	17,42	11,61	6,55	17,02
03_C	Blok 01	7,50	21,54	15,62	10,62	21,10
04_A	Blok 01	1,50	24,49	19,18	13,91	24,25
04_B	Blok 01	4,50	24,73	19,28	14,06	24,44
04_C	Blok 01	7,50	25,46	19,97	14,77	25,16
05_A	Blok 02	1,50	13,96	8,27	3,16	13,60
05_B	Blok 02	4,50	16,39	10,56	5,51	15,98
05_C	Blok 02	7,50	19,94	14,02	9,02	19,50
06_A	Blok 02	1,50	24,66	19,31	14,05	24,41
06_B	Blok 02	4,50	25,95	20,51	15,29	25,67
06_C	Blok 02	7,50	27,20	21,70	16,50	26,90
07_A	Blok 02	1,50	26,38	20,93	15,71	26,09
07_B	Blok 02	4,50	27,33	21,76	16,59	27,00
07_C	Blok 02	7,50	28,90	23,28	18,14	28,56
08_A	Blok 02	1,50	26,66	21,31	16,05	26,41
08_B	Blok 02	4,50	28,06	22,63	17,40	27,78
08_C	Blok 02	7,50	29,07	23,59	18,39	28,77
09_A	Blok 03	1,50	24,21	18,77	13,55	23,93
09_B	Blok 03	4,50	25,25	19,75	14,55	24,95
09_C	Blok 03	7,50	26,05	20,54	15,35	25,74
10_A	Blok 03	1,50	30,14	24,85	19,57	29,91
10_B	Blok 03	4,50	32,06	26,68	21,43	31,80
10_C	Blok 03	7,50	32,91	27,46	22,24	32,62
11_A	Blok 03	1,50	36,57	31,25	25,98	36,33
11_B	Blok 03	4,50	38,77	33,39	28,14	38,51
11_C	Blok 03	7,50	39,37	33,94	28,71	39,09
12_A	Blok 03	1,50	32,17	26,86	21,59	31,93
12_B	Blok 03	4,50	34,13	28,75	23,50	33,87
12_C	Blok 03	7,50	35,16	29,74	24,51	34,88
13_A	Blok 04	1,50	28,45	23,07	17,82	28,19
13_B	Blok 04	4,50	30,21	24,78	19,55	29,93
13_C	Blok 04	7,50	31,52	26,05	20,84	31,23
14_A	Blok 04	1,50	43,02	37,77	32,47	42,80
14_B	Blok 04	4,50	44,21	38,87	33,61	43,96
14_C	Blok 04	7,50	44,34	38,96	33,71	44,08
15_A	Blok 04	1,50	51,55	46,20	40,94	51,30
15_B	Blok 04	4,50	51,91	46,52	41,28	51,64
15_C	Blok 04	7,50	51,49	46,08	40,85	51,22
16_A	Blok 04	1,50	44,67	39,32	34,05	44,41
16_B	Blok 04	4,50	45,49	40,10	34,86	45,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bloemstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 04	7,50	45,40	40,00	34,76	45,13
17_A	Blok 05	1,50	14,51	8,74	3,66	14,12
17_B	Blok 05	4,50	15,47	9,60	4,57	15,05
17_C	Blok 05	7,50	16,43	10,53	5,51	16,00
18_A	Blok 05	1,50	15,33	9,57	4,49	14,94
18_B	Blok 05	4,50	16,36	10,51	5,46	15,94
18_C	Blok 05	7,50	18,32	12,56	7,48	17,93
19_A	Blok 05	1,50	21,56	16,09	10,88	21,27
19_B	Blok 05	4,50	22,72	17,11	11,97	22,38
19_C	Blok 05	7,50	23,87	18,20	13,08	23,51
20_A	Blok 05	1,50	18,86	13,40	8,18	18,57
20_B	Blok 05	4,50	19,93	14,28	9,16	19,58
20_C	Blok 05	7,50	20,98	15,28	10,17	20,61
21_A	Blok 06	1,50	16,82	11,04	5,97	16,43
21_B	Blok 06	4,50	17,77	11,88	6,86	17,34
21_C	Blok 06	7,50	18,83	12,89	7,89	18,39
22_A	Blok 06	1,50	21,21	15,77	10,54	20,92
22_B	Blok 06	4,50	22,58	17,02	11,85	22,26
22_C	Blok 06	7,50	23,62	17,98	12,85	23,27
23_A	Blok 06	1,50	20,10	14,79	9,51	19,86
23_B	Blok 06	4,50	21,46	16,06	10,82	21,19
23_C	Blok 06	7,50	17,57	11,93	6,80	17,22
24_A	Blok 06	1,50	13,44	7,65	2,58	13,04
24_B	Blok 06	4,50	13,00	7,10	2,08	12,57
24_C	Blok 06	7,50	14,76	8,97	3,91	14,36
25_A	Blok 07	1,50	12,77	7,03	1,94	12,39
25_B	Blok 07	4,50	14,94	9,08	4,04	14,52
25_C	Blok 07	7,50	12,47	6,51	1,52	12,02
26_A	Blok 07	1,50	16,96	11,25	6,14	16,59
26_B	Blok 07	4,50	18,36	12,50	7,47	17,94
26_C	Blok 07	7,50	19,64	13,71	8,72	19,20
27_A	Blok 07	1,50	22,29	16,87	11,64	22,01
27_B	Blok 07	4,50	23,50	17,95	12,78	23,18
27_C	Blok 07	7,50	20,75	14,88	9,85	20,33
28_A	Blok 07	1,50	16,62	11,36	6,06	16,40
28_B	Blok 07	4,50	18,09	12,73	7,47	17,83
28_C	Blok 07	7,50	19,24	13,82	8,59	18,96
29_A	Blok 08	1,50	28,48	23,13	17,87	28,23
29_B	Blok 08	4,50	29,97	24,53	19,31	29,69
29_C	Blok 08	7,50	31,14	25,66	20,46	30,84
30_A	Blok 08	1,50	22,47	16,92	11,74	22,15
30_B	Blok 08	4,50	24,08	18,35	13,26	23,70
30_C	Blok 08	7,50	26,09	20,30	15,23	25,69
31_A	Blok 08	1,50	21,83	16,40	11,17	21,55
31_B	Blok 08	4,50	23,30	17,78	12,59	22,99
31_C	Blok 08	7,50	24,75	19,15	14,00	24,41
32_A	Blok 08	1,50	13,95	8,22	3,12	13,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bloemstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 08	4,50	14,71	8,83	3,81	14,29
32_C	Blok 08	7,50	15,35	9,39	4,40	14,90
33_A	Blok 09	1,50	16,95	11,21	6,11	16,57
33_B	Blok 09	4,50	18,84	12,96	7,93	18,41
33_C	Blok 09	7,50	20,58	14,66	9,66	20,14
34_A	Blok 09	1,50	31,92	26,59	21,32	31,67
34_B	Blok 09	4,50	33,82	28,41	23,18	33,55
34_C	Blok 09	7,50	34,87	29,42	24,20	34,58
35_A	Blok 09	1,50	37,34	32,05	26,76	37,11
35_B	Blok 09	4,50	39,64	34,28	29,02	39,38
35_C	Blok 09	7,50	39,99	34,59	29,35	39,72
36_A	Blok 09	1,50	19,37	13,59	8,52	18,98
36_B	Blok 09	4,50	21,53	15,65	10,62	21,10
36_C	Blok 09	7,50	23,33	17,44	12,42	22,90
37_A	Blok 10	1,50	44,00	38,70	33,42	43,76
37_B	Blok 10	4,50	45,14	39,77	34,52	44,88
37_C	Blok 10	7,50	45,21	39,83	34,58	44,95
38_A	Blok 10	1,50	48,37	43,05	37,78	48,13
38_B	Blok 10	4,50	48,91	43,53	38,28	48,65
38_C	Blok 10	7,50	48,77	43,38	38,14	48,50
39_A	Blok 10	1,50	37,25	31,96	26,67	37,02
39_B	Blok 10	4,50	37,72	32,37	27,11	37,47
39_C	Blok 10	7,50	37,57	32,20	26,94	37,31
40_A	Blok 10	1,50	17,56	11,78	6,71	17,17
40_B	Blok 10	4,50	18,92	13,02	8,01	18,49
40_C	Blok 10	7,50	20,00	14,04	9,05	19,55
41_A	Blok 11	1,50	21,37	15,99	10,74	21,11
41_B	Blok 11	4,50	22,85	17,37	12,17	22,55
41_C	Blok 11	7,50	24,10	18,55	13,38	23,78
42_A	Blok 11	1,50	28,54	23,20	17,93	28,29
42_B	Blok 11	4,50	30,07	24,64	19,41	29,79
42_C	Blok 11	7,50	31,36	25,87	20,67	31,06
43_A	Blok 11	1,50	33,53	28,29	22,98	33,31
43_B	Blok 11	4,50	35,46	30,12	24,85	35,21
43_C	Blok 11	7,50	35,84	30,42	25,19	35,56
44_A	Blok 11	1,50	25,26	20,04	14,72	25,05
44_B	Blok 11	4,50	26,65	21,35	16,06	26,41
44_C	Blok 11	7,50	27,70	22,32	17,07	27,44
45_A	Blok 12	1,50	21,68	16,13	10,95	21,36
45_B	Blok 12	4,50	23,34	17,69	12,56	22,99
45_C	Blok 12	7,50	24,90	19,20	14,09	24,53
46_A	Blok 12	1,50	25,74	20,36	15,11	25,48
46_B	Blok 12	4,50	27,16	21,69	16,48	26,87
46_C	Blok 12	7,50	28,29	22,76	17,58	27,98
47_A	Blok 12	1,50	16,19	10,61	5,44	15,86
47_B	Blok 12	4,50	17,04	11,33	6,22	16,67
47_C	Blok 12	7,50	16,04	10,36	5,24	15,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bloemstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 12	1,50	13,70	7,95	2,86	13,31
48_B	Blok 12	4,50	14,51	8,64	3,61	14,09
48_C	Blok 12	7,50	16,17	10,29	5,26	15,74

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuislaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	34,80	29,45	24,19	34,55
01_B	Blok 01	4,50	37,00	31,56	26,34	36,72
01_C	Blok 01	7,50	38,27	32,79	27,58	37,97
02_A	Blok 01	1,50	24,58	18,90	13,78	24,22
02_B	Blok 01	4,50	26,34	20,57	15,50	25,95
02_C	Blok 01	7,50	28,07	22,31	17,24	27,69
03_A	Blok 01	1,50	18,82	13,18	8,04	18,47
03_B	Blok 01	4,50	21,25	15,46	10,40	20,85
03_C	Blok 01	7,50	24,92	19,04	14,02	24,50
04_A	Blok 01	1,50	32,53	27,14	21,90	32,26
04_B	Blok 01	4,50	34,40	28,94	23,73	34,11
04_C	Blok 01	7,50	35,69	30,20	25,00	35,39
05_A	Blok 02	1,50	23,33	17,67	12,54	22,97
05_B	Blok 02	4,50	25,35	19,59	14,51	24,96
05_C	Blok 02	7,50	28,89	23,07	18,02	28,48
06_A	Blok 02	1,50	21,52	15,86	10,73	21,16
06_B	Blok 02	4,50	22,98	17,22	12,14	22,59
06_C	Blok 02	7,50	23,48	17,63	12,59	23,06
07_A	Blok 02	1,50	17,06	11,34	6,24	16,68
07_B	Blok 02	4,50	18,67	12,89	7,82	18,28
07_C	Blok 02	7,50	20,02	14,21	9,15	19,62
08_A	Blok 02	1,50	29,04	23,62	18,39	28,76
08_B	Blok 02	4,50	30,68	25,22	20,01	30,39
08_C	Blok 02	7,50	32,10	26,60	21,40	31,80
09_A	Blok 03	1,50	24,06	18,47	13,31	23,73
09_B	Blok 03	4,50	25,61	19,95	14,83	25,26
09_C	Blok 03	7,50	27,01	21,28	16,18	26,63
10_A	Blok 03	1,50	19,83	14,14	9,02	19,46
10_B	Blok 03	4,50	20,64	14,86	9,79	20,25
10_C	Blok 03	7,50	21,21	15,39	10,34	20,80
11_A	Blok 03	1,50	16,52	10,81	5,71	16,15
11_B	Blok 03	4,50	17,78	12,04	6,95	17,40
11_C	Blok 03	7,50	19,33	13,64	8,53	18,97
12_A	Blok 03	1,50	19,02	13,28	8,18	18,64
12_B	Blok 03	4,50	20,95	15,14	10,09	20,55
12_C	Blok 03	7,50	23,31	17,54	12,46	22,92
13_A	Blok 04	1,50	19,89	14,17	9,07	19,51
13_B	Blok 04	4,50	21,83	16,06	10,99	21,44
13_C	Blok 04	7,50	23,52	17,81	12,70	23,15
14_A	Blok 04	1,50	18,89	13,20	8,09	18,53
14_B	Blok 04	4,50	19,40	13,59	8,53	19,00
14_C	Blok 04	7,50	19,85	13,93	8,92	19,41
15_A	Blok 04	1,50	15,54	9,85	4,73	15,17
15_B	Blok 04	4,50	16,65	10,85	5,78	16,25
15_C	Blok 04	7,50	17,68	11,86	6,81	17,27
16_A	Blok 04	1,50	18,02	12,35	7,23	17,66
16_B	Blok 04	4,50	19,44	13,71	8,62	19,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuislaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 04	7,50	20,30	14,56	9,47	19,92
17_A	Blok 05	1,50	35,47	30,11	24,85	35,21
17_B	Blok 05	4,50	37,81	32,37	27,15	37,53
17_C	Blok 05	7,50	38,66	33,18	27,98	38,36
18_A	Blok 05	1,50	33,65	28,32	23,05	33,40
18_B	Blok 05	4,50	35,77	30,36	25,13	35,50
18_C	Blok 05	7,50	36,86	31,41	26,19	36,57
19_A	Blok 05	1,50	21,21	15,57	10,43	20,86
19_B	Blok 05	4,50	22,88	17,15	12,06	22,50
19_C	Blok 05	7,50	25,29	19,65	14,52	24,94
20_A	Blok 05	1,50	25,66	20,11	14,93	25,34
20_B	Blok 05	4,50	28,15	22,51	17,37	27,80
20_C	Blok 05	7,50	29,71	24,05	18,93	29,36
21_A	Blok 06	1,50	29,89	24,55	19,29	29,64
21_B	Blok 06	4,50	32,00	26,56	21,34	31,72
21_C	Blok 06	7,50	33,82	28,32	23,13	33,52
22_A	Blok 06	1,50	21,00	15,43	10,26	20,67
22_B	Blok 06	4,50	22,61	16,98	11,84	22,26
22_C	Blok 06	7,50	24,07	18,50	13,33	23,74
23_A	Blok 06	1,50	24,37	18,70	13,58	24,01
23_B	Blok 06	4,50	28,10	22,52	17,36	27,77
23_C	Blok 06	7,50	31,34	25,77	20,61	31,02
24_A	Blok 06	1,50	30,51	25,04	19,83	30,22
24_B	Blok 06	4,50	33,39	27,90	22,70	33,09
24_C	Blok 06	7,50	36,23	30,81	25,58	35,95
25_A	Blok 07	1,50	29,64	24,07	18,90	29,31
25_B	Blok 07	4,50	33,53	27,83	22,72	33,16
25_C	Blok 07	7,50	39,53	34,15	28,90	39,27
26_A	Blok 07	1,50	29,31	23,80	18,61	29,00
26_B	Blok 07	4,50	32,15	26,64	21,45	31,84
26_C	Blok 07	7,50	34,58	29,16	23,93	34,30
27_A	Blok 07	1,50	19,18	13,72	8,50	18,89
27_B	Blok 07	4,50	20,92	15,40	10,21	20,61
27_C	Blok 07	7,50	21,18	15,56	10,42	20,84
28_A	Blok 07	1,50	33,74	28,46	23,17	33,51
28_B	Blok 07	4,50	35,74	30,37	25,12	35,48
28_C	Blok 07	7,50	37,30	31,92	26,67	37,04
29_A	Blok 08	1,50	25,04	19,58	14,37	24,75
29_B	Blok 08	4,50	26,51	20,96	15,79	26,19
29_C	Blok 08	7,50	27,77	22,18	17,02	27,44
30_A	Blok 08	1,50	15,87	10,18	5,07	15,51
30_B	Blok 08	4,50	17,65	11,89	6,81	17,26
30_C	Blok 08	7,50	18,93	13,13	8,07	18,53
31_A	Blok 08	1,50	22,50	16,77	11,68	22,12
31_B	Blok 08	4,50	24,52	18,72	13,66	24,12
31_C	Blok 08	7,50	26,70	20,91	15,85	26,30
32_A	Blok 08	1,50	27,16	21,65	16,46	26,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuislaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 08	4,50	29,01	23,39	18,25	28,67
32_C	Blok 08	7,50	30,69	25,05	19,92	30,34
33_A	Blok 09	1,50	23,16	17,62	12,44	22,84
33_B	Blok 09	4,50	25,03	19,36	14,24	24,67
33_C	Blok 09	7,50	27,25	21,52	16,43	26,87
34_A	Blok 09	1,50	22,16	16,63	11,45	21,85
34_B	Blok 09	4,50	22,80	17,14	12,02	22,45
34_C	Blok 09	7,50	24,08	18,38	13,27	23,71
35_A	Blok 09	1,50	16,88	11,18	6,07	16,51
35_B	Blok 09	4,50	18,12	12,39	7,29	17,74
35_C	Blok 09	7,50	19,32	13,63	8,52	18,96
36_A	Blok 09	1,50	20,97	15,30	10,18	20,61
36_B	Blok 09	4,50	23,00	17,24	12,16	22,61
36_C	Blok 09	7,50	24,80	19,02	13,95	24,41
37_A	Blok 10	1,50	17,46	11,74	6,64	17,08
37_B	Blok 10	4,50	18,67	12,84	7,79	18,26
37_C	Blok 10	7,50	19,83	13,97	8,94	19,41
38_A	Blok 10	1,50	12,83	7,16	2,04	12,47
38_B	Blok 10	4,50	14,18	8,41	3,33	13,79
38_C	Blok 10	7,50	14,53	8,66	3,63	14,11
39_A	Blok 10	1,50	16,39	10,82	5,65	16,06
39_B	Blok 10	4,50	18,42	12,77	7,64	18,07
39_C	Blok 10	7,50	20,04	14,40	9,27	19,69
40_A	Blok 10	1,50	20,58	14,85	9,75	20,20
40_B	Blok 10	4,50	22,03	16,24	11,17	21,63
40_C	Blok 10	7,50	23,29	17,49	12,43	22,89
41_A	Blok 11	1,50	26,92	21,56	16,30	26,66
41_B	Blok 11	4,50	28,60	23,11	17,91	28,30
41_C	Blok 11	7,50	30,63	25,08	19,91	30,31
42_A	Blok 11	1,50	20,00	14,32	9,20	19,64
42_B	Blok 11	4,50	21,74	15,95	10,89	21,34
42_C	Blok 11	7,50	23,21	17,40	12,35	22,81
43_A	Blok 11	1,50	13,42	7,79	2,65	13,07
43_B	Blok 11	4,50	15,46	9,75	4,65	15,09
43_C	Blok 11	7,50	16,72	11,03	5,92	16,36
44_A	Blok 11	1,50	27,09	21,84	16,54	26,87
44_B	Blok 11	4,50	28,03	22,64	17,39	27,76
44_C	Blok 11	7,50	28,98	23,53	18,31	28,69
45_A	Blok 12	1,50	20,68	14,95	9,86	20,30
45_B	Blok 12	4,50	22,54	16,70	11,66	22,13
45_C	Blok 12	7,50	25,18	19,35	14,30	24,77
46_A	Blok 12	1,50	19,43	14,02	8,78	19,16
46_B	Blok 12	4,50	21,02	15,50	10,32	20,71
46_C	Blok 12	7,50	22,38	16,81	11,65	22,06
47_A	Blok 12	1,50	27,56	22,20	16,94	27,30
47_B	Blok 12	4,50	29,32	23,88	18,66	29,04
47_C	Blok 12	7,50	30,71	25,23	20,03	30,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuislaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 12	1,50	26,58	21,03	15,86	26,26
48_B	Blok 12	4,50	28,51	22,90	17,75	28,17
48_C	Blok 12	7,50	30,51	24,90	19,76	30,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Riebeeckstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	11,48	5,73	0,64	11,09
01_B	Blok 01	4,50	12,84	6,97	1,94	12,42
01_C	Blok 01	7,50	13,70	7,86	2,82	13,29
02_A	Blok 01	1,50	8,22	2,49	-2,61	7,84
02_B	Blok 01	4,50	9,47	3,61	-1,43	9,05
02_C	Blok 01	7,50	7,96	2,03	-2,97	7,52
03_A	Blok 01	1,50	4,34	-1,37	-6,47	3,97
03_B	Blok 01	4,50	6,82	1,00	-4,06	6,41
03_C	Blok 01	7,50	11,29	5,38	0,37	10,86
04_A	Blok 01	1,50	11,31	5,54	0,47	10,92
04_B	Blok 01	4,50	13,29	7,51	2,43	12,89
04_C	Blok 01	7,50	14,41	8,57	3,53	14,00
05_A	Blok 02	1,50	8,52	2,81	-2,30	8,15
05_B	Blok 02	4,50	9,68	3,89	-1,18	9,28
05_C	Blok 02	7,50	12,74	6,86	1,83	12,31
06_A	Blok 02	1,50	7,27	1,55	-3,55	6,89
06_B	Blok 02	4,50	8,47	2,59	-2,44	8,04
06_C	Blok 02	7,50	7,01	1,06	-3,94	6,56
07_A	Blok 02	1,50	4,81	-1,01	-6,07	4,40
07_B	Blok 02	4,50	7,11	1,22	-3,80	6,68
07_C	Blok 02	7,50	9,49	3,63	-1,41	9,07
08_A	Blok 02	1,50	9,18	3,42	-1,66	8,79
08_B	Blok 02	4,50	11,42	5,55	0,51	10,99
08_C	Blok 02	7,50	13,00	7,09	2,08	12,57
09_A	Blok 03	1,50	9,07	3,31	-1,77	8,68
09_B	Blok 03	4,50	10,05	4,17	-0,86	9,62
09_C	Blok 03	7,50	10,90	4,97	-0,03	10,46
10_A	Blok 03	1,50	7,70	1,95	-3,14	7,31
10_B	Blok 03	4,50	8,39	2,51	-2,52	7,96
10_C	Blok 03	7,50	7,26	1,28	-3,70	6,80
11_A	Blok 03	1,50	3,83	-1,97	-7,03	3,43
11_B	Blok 03	4,50	5,76	-0,11	-5,14	5,34
11_C	Blok 03	7,50	7,85	1,99	-3,05	7,43
12_A	Blok 03	1,50	6,51	0,73	-4,35	6,11
12_B	Blok 03	4,50	9,16	3,30	-1,74	8,74
12_C	Blok 03	7,50	11,08	5,21	0,17	10,65
13_A	Blok 04	1,50	7,14	1,37	-3,71	6,75
13_B	Blok 04	4,50	9,37	3,50	-1,53	8,95
13_C	Blok 04	7,50	10,68	4,77	-0,24	10,25
14_A	Blok 04	1,50	6,55	0,81	-4,28	6,17
14_B	Blok 04	4,50	7,56	1,69	-3,35	7,13
14_C	Blok 04	7,50	7,62	1,67	-3,33	7,17
15_A	Blok 04	1,50	1,18	-4,60	-9,68	0,78
15_B	Blok 04	4,50	3,67	-2,18	-7,23	3,25
15_C	Blok 04	7,50	5,31	-0,59	-5,60	4,88
16_A	Blok 04	1,50	7,10	1,50	-3,65	6,76
16_B	Blok 04	4,50	9,04	3,33	-1,77	8,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Riebeeckstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 04	7,50	10,63	4,83	-0,23	10,23
17_A	Blok 05	1,50	11,43	5,68	0,59	11,04
17_B	Blok 05	4,50	13,79	7,94	2,90	13,37
17_C	Blok 05	7,50	15,75	9,93	4,88	15,34
18_A	Blok 05	1,50	8,69	2,93	-2,15	8,30
18_B	Blok 05	4,50	10,44	4,56	-0,47	10,01
18_C	Blok 05	7,50	11,82	5,93	0,91	11,39
19_A	Blok 05	1,50	7,93	2,17	-2,91	7,54
19_B	Blok 05	4,50	10,04	4,19	-0,86	9,62
19_C	Blok 05	7,50	12,02	6,13	1,11	11,59
20_A	Blok 05	1,50	11,06	5,33	0,23	10,68
20_B	Blok 05	4,50	13,42	7,59	2,54	13,01
20_C	Blok 05	7,50	15,72	9,90	4,85	15,31
21_A	Blok 06	1,50	8,53	2,78	-2,30	8,15
21_B	Blok 06	4,50	11,14	5,30	0,25	10,73
21_C	Blok 06	7,50	13,17	7,29	2,26	12,74
22_A	Blok 06	1,50	8,34	2,60	-2,49	7,96
22_B	Blok 06	4,50	10,46	4,64	-0,42	10,05
22_C	Blok 06	7,50	12,25	6,40	1,36	11,83
23_A	Blok 06	1,50	10,28	4,56	-0,54	9,90
23_B	Blok 06	4,50	12,83	7,05	1,98	12,44
23_C	Blok 06	7,50	15,65	9,91	4,82	15,27
24_A	Blok 06	1,50	13,45	7,70	2,62	13,07
24_B	Blok 06	4,50	15,36	9,53	4,48	14,95
24_C	Blok 06	7,50	17,43	11,61	6,56	17,02
25_A	Blok 07	1,50	11,35	5,58	0,50	10,96
25_B	Blok 07	4,50	16,99	11,17	6,11	16,58
25_C	Blok 07	7,50	24,05	18,56	13,36	23,75
26_A	Blok 07	1,50	16,21	10,82	5,57	15,94
26_B	Blok 07	4,50	18,38	12,96	7,73	18,10
26_C	Blok 07	7,50	20,19	14,71	9,50	19,89
27_A	Blok 07	1,50	6,29	0,47	-4,59	5,88
27_B	Blok 07	4,50	8,39	2,54	-2,50	7,97
27_C	Blok 07	7,50	9,94	4,13	-0,93	9,54
28_A	Blok 07	1,50	19,67	14,42	9,12	19,45
28_B	Blok 07	4,50	21,82	16,48	11,22	21,57
28_C	Blok 07	7,50	23,22	17,84	12,59	22,96
29_A	Blok 08	1,50	7,69	1,94	-3,15	7,30
29_B	Blok 08	4,50	9,81	3,94	-1,09	9,39
29_C	Blok 08	7,50	10,93	5,00	0,00	10,49
30_A	Blok 08	1,50	5,67	-0,15	-5,21	5,26
30_B	Blok 08	4,50	7,66	1,81	-3,23	7,24
30_C	Blok 08	7,50	9,44	3,60	-1,44	9,03
31_A	Blok 08	1,50	9,02	3,25	-1,83	8,63
31_B	Blok 08	4,50	11,74	5,91	0,86	11,33
31_C	Blok 08	7,50	14,35	8,55	3,48	13,95
32_A	Blok 08	1,50	10,74	4,98	-0,11	10,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Riebeeckstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 08	4,50	12,86	7,01	1,97	12,44
32_C	Blok 08	7,50	14,17	8,28	3,26	13,74
33_A	Blok 09	1,50	8,60	2,85	-2,24	8,21
33_B	Blok 09	4,50	10,61	4,77	-0,27	10,20
33_C	Blok 09	7,50	13,27	7,38	2,36	12,84
34_A	Blok 09	1,50	5,32	-0,45	-5,52	4,93
34_B	Blok 09	4,50	7,40	1,52	-3,50	6,98
34_C	Blok 09	7,50	8,88	2,93	-2,06	8,43
35_A	Blok 09	1,50	6,15	0,34	-4,73	5,74
35_B	Blok 09	4,50	7,98	2,09	-2,93	7,55
35_C	Blok 09	7,50	9,76	3,88	-1,14	9,34
36_A	Blok 09	1,50	8,44	2,68	-2,40	8,05
36_B	Blok 09	4,50	10,88	5,06	0,00	10,47
36_C	Blok 09	7,50	12,89	7,03	2,00	12,47
37_A	Blok 10	1,50	5,28	-0,49	-5,57	4,89
37_B	Blok 10	4,50	6,84	0,95	-4,08	6,41
37_C	Blok 10	7,50	7,57	1,61	-3,38	7,12
38_A	Blok 10	1,50	4,02	-1,72	-6,81	3,64
38_B	Blok 10	4,50	5,70	-0,14	-5,18	5,29
38_C	Blok 10	7,50	6,92	1,08	-3,96	6,51
39_A	Blok 10	1,50	9,26	3,47	-1,60	8,86
39_B	Blok 10	4,50	11,40	5,59	0,54	11,00
39_C	Blok 10	7,50	14,14	8,35	3,29	13,74
40_A	Blok 10	1,50	9,02	3,24	-1,84	8,62
40_B	Blok 10	4,50	10,97	5,11	0,07	10,55
40_C	Blok 10	7,50	12,29	6,41	1,39	11,87
41_A	Blok 11	1,50	11,50	6,09	0,85	11,23
41_B	Blok 11	4,50	13,61	8,07	2,89	13,29
41_C	Blok 11	7,50	16,11	10,44	5,32	15,75
42_A	Blok 11	1,50	6,65	0,87	-4,20	6,26
42_B	Blok 11	4,50	8,60	2,72	-2,31	8,17
42_C	Blok 11	7,50	9,78	3,84	-1,16	9,34
43_A	Blok 11	1,50	-0,69	-6,43	-11,52	-1,07
43_B	Blok 11	4,50	1,81	-4,00	-9,06	1,41
43_C	Blok 11	7,50	3,77	-2,13	-7,14	3,34
44_A	Blok 11	1,50	18,82	13,57	8,26	18,60
44_B	Blok 11	4,50	20,32	14,95	9,70	20,06
44_C	Blok 11	7,50	21,35	15,94	10,70	21,08
45_A	Blok 12	1,50	7,58	1,83	-3,26	7,19
45_B	Blok 12	4,50	9,91	4,05	-0,98	9,49
45_C	Blok 12	7,50	12,51	6,62	1,60	12,08
46_A	Blok 12	1,50	4,16	-1,65	-6,71	3,76
46_B	Blok 12	4,50	6,88	1,02	-4,02	6,46
46_C	Blok 12	7,50	10,56	4,77	-0,30	10,16
47_A	Blok 12	1,50	12,69	7,21	2,01	12,39
47_B	Blok 12	4,50	14,23	8,63	3,47	13,89
47_C	Blok 12	7,50	16,10	10,47	5,33	15,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Riebeeckstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 12	1,50	11,72	5,97	0,88	11,33
48_B	Blok 12	4,50	13,84	8,04	2,97	13,44
48_C	Blok 12	7,50	15,98	10,17	5,11	15,58

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lijsterbesstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	16,68	10,94	5,84	16,30
01_B	Blok 01	4,50	17,81	11,98	6,93	17,40
01_C	Blok 01	7,50	19,75	14,07	8,95	19,39
02_A	Blok 01	1,50	17,56	11,84	6,74	17,18
02_B	Blok 01	4,50	17,76	11,91	6,87	17,34
02_C	Blok 01	7,50	18,60	12,81	7,74	18,20
03_A	Blok 01	1,50	28,74	23,54	18,21	28,54
03_B	Blok 01	4,50	30,27	24,98	19,69	30,04
03_C	Blok 01	7,50	31,57	26,18	20,94	31,30
04_A	Blok 01	1,50	28,93	23,67	18,36	28,70
04_B	Blok 01	4,50	30,35	24,97	19,72	30,09
04_C	Blok 01	7,50	31,42	25,97	20,75	31,13
05_A	Blok 02	1,50	22,14	16,80	11,53	21,89
05_B	Blok 02	4,50	23,65	18,20	12,98	23,36
05_C	Blok 02	7,50	25,12	19,56	14,39	24,80
06_A	Blok 02	1,50	16,82	11,11	6,01	16,45
06_B	Blok 02	4,50	17,86	12,02	6,98	17,45
06_C	Blok 02	7,50	18,71	12,91	7,85	18,31
07_A	Blok 02	1,50	22,49	16,92	11,75	22,16
07_B	Blok 02	4,50	23,19	17,49	12,38	22,82
07_C	Blok 02	7,50	25,55	19,82	14,72	25,17
08_A	Blok 02	1,50	30,24	24,97	19,68	30,02
08_B	Blok 02	4,50	31,84	26,46	21,21	31,58
08_C	Blok 02	7,50	33,01	27,57	22,35	32,73
09_A	Blok 03	1,50	19,97	14,22	9,13	19,58
09_B	Blok 03	4,50	21,41	15,55	10,52	20,99
09_C	Blok 03	7,50	23,75	17,88	12,85	23,33
10_A	Blok 03	1,50	18,31	12,61	7,50	17,94
10_B	Blok 03	4,50	20,06	14,47	9,31	19,73
10_C	Blok 03	7,50	21,51	15,83	10,72	21,15
11_A	Blok 03	1,50	27,33	22,04	16,75	27,10
11_B	Blok 03	4,50	29,04	23,66	18,41	28,78
11_C	Blok 03	7,50	30,74	25,32	20,09	30,46
12_A	Blok 03	1,50	23,71	18,19	13,00	23,40
12_B	Blok 03	4,50	25,67	20,02	14,89	25,32
12_C	Blok 03	7,50	27,88	22,14	17,05	27,50
13_A	Blok 04	1,50	24,97	19,61	14,35	24,71
13_B	Blok 04	4,50	25,93	20,45	15,25	25,63
13_C	Blok 04	7,50	27,52	21,97	16,79	27,20
14_A	Blok 04	1,50	16,97	11,20	6,13	16,58
14_B	Blok 04	4,50	18,42	12,56	7,52	18,00
14_C	Blok 04	7,50	19,71	13,81	8,80	19,28
15_A	Blok 04	1,50	27,35	22,14	16,82	27,14
15_B	Blok 04	4,50	28,94	23,63	18,35	28,70
15_C	Blok 04	7,50	29,83	24,46	19,21	29,57
16_A	Blok 04	1,50	27,01	21,71	16,42	26,77
16_B	Blok 04	4,50	28,86	23,43	18,20	28,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lijsterbesstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 04	7,50	30,05	24,53	19,34	29,74
17_A	Blok 05	1,50	24,80	19,31	14,10	24,50
17_B	Blok 05	4,50	26,49	20,91	15,75	26,16
17_C	Blok 05	7,50	27,81	22,20	17,05	27,47
18_A	Blok 05	1,50	24,41	19,08	13,81	24,16
18_B	Blok 05	4,50	25,60	20,20	14,96	25,33
18_C	Blok 05	7,50	26,62	21,17	15,95	26,33
19_A	Blok 05	1,50	30,91	25,69	20,37	30,70
19_B	Blok 05	4,50	32,40	27,10	21,82	32,16
19_C	Blok 05	7,50	33,64	28,28	23,02	33,38
20_A	Blok 05	1,50	23,19	17,58	12,44	22,85
20_B	Blok 05	4,50	23,85	18,00	12,97	23,44
20_C	Blok 05	7,50	26,69	20,89	15,83	26,29
21_A	Blok 06	1,50	25,50	20,22	14,92	25,27
21_B	Blok 06	4,50	26,99	21,61	16,36	26,73
21_C	Blok 06	7,50	28,07	22,64	17,41	27,79
22_A	Blok 06	1,50	34,74	29,54	24,21	34,54
22_B	Blok 06	4,50	36,86	31,57	26,28	36,63
22_C	Blok 06	7,50	37,61	32,26	27,00	37,36
23_A	Blok 06	1,50	37,07	31,85	26,53	36,86
23_B	Blok 06	4,50	39,21	33,89	28,62	38,97
23_C	Blok 06	7,50	39,94	34,55	29,31	39,67
24_A	Blok 06	1,50	22,74	16,98	11,90	22,35
24_B	Blok 06	4,50	25,17	19,30	14,27	24,75
24_C	Blok 06	7,50	26,95	21,06	16,04	26,52
25_A	Blok 07	1,50	46,90	41,50	36,26	46,63
25_B	Blok 07	4,50	47,19	41,76	36,53	46,91
25_C	Blok 07	7,50	46,78	41,36	36,13	46,50
26_A	Blok 07	1,50	29,96	24,74	19,42	29,75
26_B	Blok 07	4,50	31,81	26,51	21,23	31,57
26_C	Blok 07	7,50	33,02	27,65	22,40	32,76
27_A	Blok 07	1,50	43,96	38,66	33,38	43,72
27_B	Blok 07	4,50	45,07	39,72	34,46	44,82
27_C	Blok 07	7,50	45,17	39,79	34,55	44,91
28_A	Blok 07	1,50	50,11	44,76	39,50	49,86
28_B	Blok 07	4,50	50,66	45,27	40,02	50,39
28_C	Blok 07	7,50	50,45	45,05	39,81	50,18
29_A	Blok 08	1,50	24,21	18,85	13,60	23,96
29_B	Blok 08	4,50	25,44	19,93	14,74	25,13
29_C	Blok 08	7,50	26,48	20,91	15,74	26,15
30_A	Blok 08	1,50	29,31	24,06	18,75	29,09
30_B	Blok 08	4,50	30,99	25,65	20,39	30,74
30_C	Blok 08	7,50	32,38	26,97	21,74	32,11
31_A	Blok 08	1,50	33,60	28,37	23,06	33,39
31_B	Blok 08	4,50	35,76	30,43	25,16	35,51
31_C	Blok 08	7,50	36,85	31,46	26,21	36,58
32_A	Blok 08	1,50	30,82	25,60	20,29	30,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lijsterbesstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 08	4,50	32,58	27,28	22,00	32,34
32_C	Blok 08	7,50	33,81	28,45	23,19	33,55
33_A	Blok 09	1,50	28,96	23,72	18,41	28,74
33_B	Blok 09	4,50	30,67	25,34	20,07	30,42
33_C	Blok 09	7,50	32,06	26,65	21,42	31,79
34_A	Blok 09	1,50	23,83	18,41	13,18	23,55
34_B	Blok 09	4,50	25,56	19,97	14,81	25,23
34_C	Blok 09	7,50	26,56	20,86	15,75	26,19
35_A	Blok 09	1,50	31,67	26,37	21,09	31,43
35_B	Blok 09	4,50	33,57	28,20	22,95	33,31
35_C	Blok 09	7,50	34,36	28,96	23,72	34,09
36_A	Blok 09	1,50	31,88	26,62	21,32	31,66
36_B	Blok 09	4,50	33,88	28,51	23,26	33,62
36_C	Blok 09	7,50	35,24	29,82	24,59	34,96
37_A	Blok 10	1,50	23,80	18,49	13,21	23,56
37_B	Blok 10	4,50	25,40	20,01	14,76	25,13
37_C	Blok 10	7,50	26,82	21,39	16,16	26,54
38_A	Blok 10	1,50	37,03	31,78	26,48	36,81
38_B	Blok 10	4,50	38,59	33,27	28,00	38,35
38_C	Blok 10	7,50	38,67	33,30	28,05	38,41
39_A	Blok 10	1,50	49,61	44,28	39,01	49,36
39_B	Blok 10	4,50	49,91	44,54	39,29	49,65
39_C	Blok 10	7,50	49,55	44,15	38,92	49,28
40_A	Blok 10	1,50	35,00	29,79	24,47	34,79
40_B	Blok 10	4,50	36,98	31,68	26,40	36,74
40_C	Blok 10	7,50	37,27	31,92	26,66	37,02
41_A	Blok 11	1,50	41,10	35,86	30,55	40,88
41_B	Blok 11	4,50	42,91	37,58	32,31	42,66
41_C	Blok 11	7,50	43,23	37,86	32,61	42,97
42_A	Blok 11	1,50	23,47	18,10	12,84	23,21
42_B	Blok 11	4,50	24,91	19,44	14,23	24,62
42_C	Blok 11	7,50	26,18	20,68	15,48	25,88
43_A	Blok 11	1,50	47,71	42,36	37,10	47,46
43_B	Blok 11	4,50	47,85	42,46	37,22	47,58
43_C	Blok 11	7,50	47,40	42,00	36,76	47,13
44_A	Blok 11	1,50	49,63	44,28	39,02	49,38
44_B	Blok 11	4,50	50,13	44,74	39,50	49,86
44_C	Blok 11	7,50	49,97	44,56	39,33	49,70
45_A	Blok 12	1,50	23,50	18,14	12,89	23,25
45_B	Blok 12	4,50	24,68	19,18	13,99	24,38
45_C	Blok 12	7,50	26,76	21,15	16,00	26,42
46_A	Blok 12	1,50	38,42	33,22	27,90	38,22
46_B	Blok 12	4,50	40,44	35,14	29,86	40,20
46_C	Blok 12	7,50	40,95	35,60	30,34	40,70
47_A	Blok 12	1,50	45,25	39,98	34,69	45,03
47_B	Blok 12	4,50	46,77	41,43	36,16	46,52
47_C	Blok 12	7,50	46,94	41,57	36,32	46,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lijsterbesstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 12	1,50	37,18	31,94	26,64	36,97
48_B	Blok 12	4,50	39,35	34,02	28,75	39,10
48_C	Blok 12	7,50	39,91	34,54	29,29	39,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meidoornstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	3,20	-2,54	-7,64	2,82
01_B	Blok 01	4,50	4,64	-1,15	-6,21	4,24
01_C	Blok 01	7,50	7,49	1,95	-3,23	7,17
02_A	Blok 01	1,50	6,94	1,16	-3,91	6,55
02_B	Blok 01	4,50	9,10	3,29	-1,76	8,70
02_C	Blok 01	7,50	10,49	4,73	-0,35	10,10
03_A	Blok 01	1,50	21,99	16,79	11,46	21,79
03_B	Blok 01	4,50	23,47	18,08	12,84	23,20
03_C	Blok 01	7,50	24,39	18,90	13,70	24,09
04_A	Blok 01	1,50	9,68	4,00	-1,12	9,32
04_B	Blok 01	4,50	11,59	5,81	0,73	11,19
04_C	Blok 01	7,50	13,35	7,52	2,47	12,94
05_A	Blok 02	1,50	4,55	-1,19	-6,28	4,17
05_B	Blok 02	4,50	6,81	1,00	-4,05	6,41
05_C	Blok 02	7,50	8,48	2,64	-2,40	8,07
06_A	Blok 02	1,50	7,69	1,93	-3,15	7,30
06_B	Blok 02	4,50	10,02	4,20	-0,85	9,61
06_C	Blok 02	7,50	8,85	3,03	-2,02	8,44
07_A	Blok 02	1,50	10,73	4,93	-0,14	10,33
07_B	Blok 02	4,50	12,42	6,57	1,53	12,00
07_C	Blok 02	7,50	13,91	8,07	3,02	13,50
08_A	Blok 02	1,50	22,19	16,99	11,67	21,99
08_B	Blok 02	4,50	23,65	18,34	13,07	23,41
08_C	Blok 02	7,50	24,69	19,31	14,06	24,43
09_A	Blok 03	1,50	11,02	5,24	0,16	10,62
09_B	Blok 03	4,50	11,50	5,63	0,60	11,08
09_C	Blok 03	7,50	14,11	8,25	3,22	13,69
10_A	Blok 03	1,50	9,22	3,46	-1,62	8,83
10_B	Blok 03	4,50	9,74	3,91	-1,14	9,33
10_C	Blok 03	7,50	10,47	4,58	-0,44	10,04
11_A	Blok 03	1,50	7,78	2,00	-3,08	7,38
11_B	Blok 03	4,50	9,42	3,54	-1,49	8,99
11_C	Blok 03	7,50	11,13	5,24	0,21	10,70
12_A	Blok 03	1,50	9,00	3,37	-1,77	8,65
12_B	Blok 03	4,50	11,11	5,36	0,27	10,72
12_C	Blok 03	7,50	14,51	8,71	3,65	14,11
13_A	Blok 04	1,50	9,25	3,45	-1,62	8,85
13_B	Blok 04	4,50	10,71	4,84	-0,19	10,29
13_C	Blok 04	7,50	12,30	6,43	1,40	11,88
14_A	Blok 04	1,50	6,39	0,62	-4,46	6,00
14_B	Blok 04	4,50	8,71	2,88	-2,17	8,30
14_C	Blok 04	7,50	9,42	3,53	-1,49	8,99
15_A	Blok 04	1,50	8,10	2,64	-2,57	7,81
15_B	Blok 04	4,50	9,39	3,78	-1,37	9,05
15_C	Blok 04	7,50	10,12	4,40	-0,70	9,74
16_A	Blok 04	1,50	9,53	3,90	-1,24	9,18
16_B	Blok 04	4,50	11,00	5,27	0,18	10,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meidoornstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 04	7,50	12,37	6,60	1,53	11,98
17_A	Blok 05	1,50	8,70	2,95	-2,14	8,31
17_B	Blok 05	4,50	9,41	3,56	-1,48	8,99
17_C	Blok 05	7,50	10,67	4,85	-0,20	10,26
18_A	Blok 05	1,50	8,21	2,42	-2,65	7,81
18_B	Blok 05	4,50	9,76	3,89	-1,14	9,34
18_C	Blok 05	7,50	12,18	6,31	1,28	11,76
19_A	Blok 05	1,50	10,64	4,88	-0,20	10,25
19_B	Blok 05	4,50	12,37	6,51	1,47	11,95
19_C	Blok 05	7,50	13,69	7,83	2,79	13,27
20_A	Blok 05	1,50	10,97	5,25	0,15	10,59
20_B	Blok 05	4,50	12,79	6,96	1,91	12,38
20_C	Blok 05	7,50	15,21	9,40	4,34	14,81
21_A	Blok 06	1,50	18,91	13,63	8,33	18,68
21_B	Blok 06	4,50	20,34	14,92	9,69	20,06
21_C	Blok 06	7,50	21,09	15,60	10,40	20,79
22_A	Blok 06	1,50	19,11	13,84	8,54	18,88
22_B	Blok 06	4,50	20,47	15,09	9,84	20,21
22_C	Blok 06	7,50	21,39	15,96	10,73	21,11
23_A	Blok 06	1,50	13,56	7,88	2,76	13,20
23_B	Blok 06	4,50	17,59	11,96	6,82	17,24
23_C	Blok 06	7,50	21,00	15,28	10,18	20,62
24_A	Blok 06	1,50	10,94	5,22	0,12	10,56
24_B	Blok 06	4,50	12,94	7,11	2,06	12,53
24_C	Blok 06	7,50	14,38	8,55	3,50	13,97
25_A	Blok 07	1,50	25,07	19,73	14,46	24,82
25_B	Blok 07	4,50	27,35	21,95	16,71	27,08
25_C	Blok 07	7,50	20,32	14,95	9,70	20,06
26_A	Blok 07	1,50	8,39	2,65	-2,44	8,01
26_B	Blok 07	4,50	10,52	4,70	-0,36	10,11
26_C	Blok 07	7,50	13,17	7,42	2,34	12,79
27_A	Blok 07	1,50	21,08	15,82	10,52	20,86
27_B	Blok 07	4,50	23,15	17,82	12,55	22,90
27_C	Blok 07	7,50	24,07	18,72	13,45	23,81
28_A	Blok 07	1,50	34,53	29,20	23,93	34,28
28_B	Blok 07	4,50	35,71	30,34	25,08	35,45
28_C	Blok 07	7,50	35,79	30,39	25,15	35,52
29_A	Blok 08	1,50	10,54	4,77	-0,31	10,15
29_B	Blok 08	4,50	11,62	5,77	0,73	11,20
29_C	Blok 08	7,50	13,31	7,46	2,42	12,89
30_A	Blok 08	1,50	15,90	10,62	5,33	15,67
30_B	Blok 08	4,50	17,63	12,23	6,99	17,36
30_C	Blok 08	7,50	18,89	13,43	8,22	18,60
31_A	Blok 08	1,50	25,66	20,40	15,10	25,44
31_B	Blok 08	4,50	27,45	22,10	16,84	27,20
31_C	Blok 08	7,50	28,65	23,25	18,01	28,38
32_A	Blok 08	1,50	22,25	17,07	11,74	22,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meidoornstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 08	4,50	23,73	18,44	13,15	23,50
32_C	Blok 08	7,50	24,90	19,55	14,29	24,65
33_A	Blok 09	1,50	12,67	6,99	1,87	12,31
33_B	Blok 09	4,50	14,92	9,28	4,15	14,57
33_C	Blok 09	7,50	17,65	12,08	6,91	17,32
34_A	Blok 09	1,50	8,24	2,45	-2,62	7,84
34_B	Blok 09	4,50	9,98	4,10	-0,93	9,55
34_C	Blok 09	7,50	13,14	7,30	2,26	12,73
35_A	Blok 09	1,50	8,49	2,76	-2,34	8,11
35_B	Blok 09	4,50	10,41	4,59	-0,47	10,00
35_C	Blok 09	7,50	12,17	6,35	1,30	11,76
36_A	Blok 09	1,50	18,31	13,02	7,73	18,08
36_B	Blok 09	4,50	20,00	14,61	9,36	19,73
36_C	Blok 09	7,50	21,46	16,01	10,79	21,17
37_A	Blok 10	1,50	7,07	1,28	-3,80	6,67
37_B	Blok 10	4,50	7,89	2,03	-3,01	7,47
37_C	Blok 10	7,50	9,44	3,56	-1,47	9,01
38_A	Blok 10	1,50	1,26	-4,52	-9,59	0,87
38_B	Blok 10	4,50	2,51	-3,39	-8,40	2,08
38_C	Blok 10	7,50	3,18	-2,79	-7,77	2,73
39_A	Blok 10	1,50	17,61	12,23	6,98	17,35
39_B	Blok 10	4,50	19,25	13,78	8,57	18,96
39_C	Blok 10	7,50	20,80	15,30	10,10	20,50
40_A	Blok 10	1,50	9,73	3,97	-1,11	9,34
40_B	Blok 10	4,50	11,73	5,88	0,84	11,31
40_C	Blok 10	7,50	14,90	9,09	4,03	14,50
41_A	Blok 11	1,50	27,24	21,98	16,68	27,02
41_B	Blok 11	4,50	29,42	24,08	18,81	29,17
41_C	Blok 11	7,50	30,29	24,91	19,66	30,03
42_A	Blok 11	1,50	14,30	8,91	3,66	14,03
42_B	Blok 11	4,50	15,30	9,81	4,61	15,00
42_C	Blok 11	7,50	16,51	10,96	5,79	16,19
43_A	Blok 11	1,50	9,73	4,15	-1,02	9,40
43_B	Blok 11	4,50	11,47	5,77	0,66	11,10
43_C	Blok 11	7,50	13,39	7,62	2,54	13,00
44_A	Blok 11	1,50	24,93	19,63	14,34	24,69
44_B	Blok 11	4,50	26,85	21,47	16,22	26,59
44_C	Blok 11	7,50	28,08	22,67	17,44	27,81
45_A	Blok 12	1,50	8,87	3,11	-1,97	8,48
45_B	Blok 12	4,50	11,10	5,23	0,20	10,68
45_C	Blok 12	7,50	15,28	9,41	4,38	14,86
46_A	Blok 12	1,50	17,03	11,76	6,46	16,80
46_B	Blok 12	4,50	19,18	13,83	8,56	18,92
46_C	Blok 12	7,50	20,34	14,95	9,70	20,07
47_A	Blok 12	1,50	30,18	24,90	19,61	29,95
47_B	Blok 12	4,50	32,24	26,89	21,63	31,99
47_C	Blok 12	7,50	32,78	27,40	22,15	32,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meidoornstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 12	1,50	28,21	22,93	17,64	27,98
48_B	Blok 12	4,50	30,21	24,86	19,60	29,96
48_C	Blok 12	7,50	31,07	25,68	20,43	30,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	25,21	19,87	14,61	24,96
01_B	Blok 01	4,50	26,57	21,13	15,91	26,29
01_C	Blok 01	7,50	27,81	22,32	17,12	27,51
02_A	Blok 01	1,50	7,99	2,28	-2,83	7,62
02_B	Blok 01	4,50	9,87	4,01	-1,03	9,45
02_C	Blok 01	7,50	10,75	4,83	-0,17	10,31
03_A	Blok 01	1,50	1,74	-3,97	-9,08	1,37
03_B	Blok 01	4,50	4,73	-1,09	-6,15	4,32
03_C	Blok 01	7,50	11,32	5,43	0,40	10,89
04_A	Blok 01	1,50	16,45	11,00	5,78	16,16
04_B	Blok 01	4,50	18,62	13,06	7,89	18,30
04_C	Blok 01	7,50	21,14	15,65	10,45	20,84
05_A	Blok 02	1,50	8,89	3,20	-1,92	8,52
05_B	Blok 02	4,50	10,62	4,78	-0,26	10,21
05_C	Blok 02	7,50	15,99	10,08	5,07	15,56
06_A	Blok 02	1,50	7,59	1,90	-3,21	7,23
06_B	Blok 02	4,50	8,73	2,92	-2,14	8,33
06_C	Blok 02	7,50	9,72	3,88	-1,16	9,31
07_A	Blok 02	1,50	7,52	1,70	-3,35	7,11
07_B	Blok 02	4,50	8,95	3,13	-1,92	8,54
07_C	Blok 02	7,50	10,66	4,88	-0,19	10,27
08_A	Blok 02	1,50	17,56	12,19	6,94	17,30
08_B	Blok 02	4,50	18,68	13,20	8,00	18,38
08_C	Blok 02	7,50	19,98	14,44	9,26	19,66
09_A	Blok 03	1,50	8,28	2,47	-2,59	7,88
09_B	Blok 03	4,50	10,29	4,40	-0,62	9,86
09_C	Blok 03	7,50	13,01	7,16	2,12	12,59
10_A	Blok 03	1,50	7,92	2,18	-2,91	7,54
10_B	Blok 03	4,50	8,66	2,81	-2,23	8,24
10_C	Blok 03	7,50	9,59	3,68	-1,33	9,16
11_A	Blok 03	1,50	7,47	1,60	-3,43	7,05
11_B	Blok 03	4,50	8,59	2,68	-2,33	8,16
11_C	Blok 03	7,50	11,46	5,63	0,58	11,05
12_A	Blok 03	1,50	8,89	3,04	-2,00	8,47
12_B	Blok 03	4,50	10,38	4,52	-0,52	9,96
12_C	Blok 03	7,50	11,87	6,05	1,00	11,46
13_A	Blok 04	1,50	4,50	-1,36	-6,40	4,08
13_B	Blok 04	4,50	7,16	1,23	-3,77	6,72
13_C	Blok 04	7,50	10,30	4,46	-0,58	9,89
14_A	Blok 04	1,50	6,69	0,88	-4,18	6,29
14_B	Blok 04	4,50	8,48	2,62	-2,42	8,06
14_C	Blok 04	7,50	10,42	4,55	-0,48	10,00
15_A	Blok 04	1,50	6,41	0,62	-4,45	6,01
15_B	Blok 04	4,50	8,80	2,97	-2,08	8,39
15_C	Blok 04	7,50	9,96	4,12	-0,93	9,55
16_A	Blok 04	1,50	7,89	2,01	-3,02	7,46
16_B	Blok 04	4,50	9,15	3,28	-1,75	8,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 04	7,50	10,21	4,35	-0,68	9,79
17_A	Blok 05	1,50	27,19	21,85	16,59	26,94
17_B	Blok 05	4,50	29,04	23,63	18,40	28,77
17_C	Blok 05	7,50	30,42	25,00	19,77	30,14
18_A	Blok 05	1,50	24,30	18,99	13,71	24,06
18_B	Blok 05	4,50	26,22	20,82	15,58	25,95
18_C	Blok 05	7,50	27,62	22,18	16,96	27,34
19_A	Blok 05	1,50	8,94	3,09	-1,95	8,52
19_B	Blok 05	4,50	11,38	5,51	0,48	10,96
19_C	Blok 05	7,50	13,70	7,86	2,82	13,29
20_A	Blok 05	1,50	10,86	5,07	0,00	10,46
20_B	Blok 05	4,50	12,11	6,24	1,21	11,69
20_C	Blok 05	7,50	13,93	8,06	3,03	13,51
21_A	Blok 06	1,50	19,83	14,52	9,24	19,59
21_B	Blok 06	4,50	21,89	16,46	11,23	21,61
21_C	Blok 06	7,50	23,70	18,22	13,02	23,40
22_A	Blok 06	1,50	7,74	1,89	-3,15	7,32
22_B	Blok 06	4,50	10,07	4,20	-0,84	9,64
22_C	Blok 06	7,50	12,24	6,40	1,36	11,83
23_A	Blok 06	1,50	10,55	4,76	-0,31	10,15
23_B	Blok 06	4,50	12,85	6,98	1,95	12,43
23_C	Blok 06	7,50	14,88	9,03	3,99	14,46
24_A	Blok 06	1,50	12,12	6,35	1,27	11,73
24_B	Blok 06	4,50	14,53	8,67	3,63	14,11
24_C	Blok 06	7,50	16,81	10,96	5,92	16,39
25_A	Blok 07	1,50	8,52	2,78	-2,31	8,14
25_B	Blok 07	4,50	11,82	5,99	0,93	11,41
25_C	Blok 07	7,50	16,63	11,06	5,90	16,31
26_A	Blok 07	1,50	10,06	4,33	-0,77	9,68
26_B	Blok 07	4,50	12,09	6,28	1,22	11,69
26_C	Blok 07	7,50	14,46	8,71	3,62	14,07
27_A	Blok 07	1,50	1,07	-4,74	-9,80	0,67
27_B	Blok 07	4,50	3,51	-2,40	-7,41	3,08
27_C	Blok 07	7,50	4,59	-1,37	-6,36	4,14
28_A	Blok 07	1,50	6,62	0,84	-4,23	6,23
28_B	Blok 07	4,50	7,97	2,17	-2,90	7,57
28_C	Blok 07	7,50	11,01	5,39	0,25	10,67
29_A	Blok 08	1,50	8,02	2,21	-2,85	7,62
29_B	Blok 08	4,50	9,69	3,82	-1,21	9,27
29_C	Blok 08	7,50	11,26	5,39	0,36	10,84
30_A	Blok 08	1,50	4,98	-0,81	-5,89	4,58
30_B	Blok 08	4,50	7,21	1,35	-3,69	6,79
30_C	Blok 08	7,50	8,97	3,08	-1,94	8,54
31_A	Blok 08	1,50	5,18	-0,59	-5,67	4,79
31_B	Blok 08	4,50	7,22	1,36	-3,68	6,80
31_C	Blok 08	7,50	8,78	2,92	-2,11	8,36
32_A	Blok 08	1,50	13,16	7,59	2,43	12,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 08	4,50	14,69	8,99	3,89	14,32
32_C	Blok 08	7,50	16,84	11,10	6,01	16,46
33_A	Blok 09	1,50	6,85	1,04	-4,02	6,45
33_B	Blok 09	4,50	9,67	3,78	-1,25	9,24
33_C	Blok 09	7,50	14,30	8,44	3,40	13,88
34_A	Blok 09	1,50	8,81	2,98	-2,07	8,40
34_B	Blok 09	4,50	10,37	4,51	-0,52	9,95
34_C	Blok 09	7,50	11,52	5,67	0,63	11,10
35_A	Blok 09	1,50	4,66	-1,17	-6,22	4,25
35_B	Blok 09	4,50	6,90	1,00	-4,01	6,47
35_C	Blok 09	7,50	8,06	2,13	-2,87	7,62
36_A	Blok 09	1,50	8,69	2,86	-2,19	8,28
36_B	Blok 09	4,50	11,19	5,31	0,29	10,77
36_C	Blok 09	7,50	13,90	8,07	3,02	13,49
37_A	Blok 10	1,50	5,54	-0,26	-5,32	5,14
37_B	Blok 10	4,50	7,44	1,56	-3,46	7,02
37_C	Blok 10	7,50	9,00	3,07	-1,93	8,56
38_A	Blok 10	1,50	1,88	-3,89	-8,96	1,49
38_B	Blok 10	4,50	3,70	-2,18	-7,21	3,27
38_C	Blok 10	7,50	4,45	-1,50	-6,49	4,00
39_A	Blok 10	1,50	-2,81	-8,51	-13,63	-3,18
39_B	Blok 10	4,50	-1,01	-6,91	-11,93	-1,44
39_C	Blok 10	7,50	-0,23	-6,22	-11,19	-0,69
40_A	Blok 10	1,50	8,76	2,86	-2,15	8,33
40_B	Blok 10	4,50	10,69	4,78	-0,23	10,26
40_C	Blok 10	7,50	12,34	6,48	1,44	11,92
41_A	Blok 11	1,50	7,12	1,34	-3,73	6,73
41_B	Blok 11	4,50	9,27	3,42	-1,62	8,85
41_C	Blok 11	7,50	12,31	6,44	1,41	11,89
42_A	Blok 11	1,50	8,60	2,82	-2,26	8,20
42_B	Blok 11	4,50	11,12	5,26	0,22	10,70
42_C	Blok 11	7,50	12,96	7,08	2,05	12,53
43_A	Blok 11	1,50	1,74	-4,03	-9,11	1,35
43_B	Blok 11	4,50	4,39	-1,49	-6,52	3,96
43_C	Blok 11	7,50	7,10	1,25	-3,79	6,68
44_A	Blok 11	1,50	-0,30	-6,08	-11,16	-0,70
44_B	Blok 11	4,50	0,36	-5,55	-10,57	-0,08
44_C	Blok 11	7,50	0,72	-5,26	-10,24	0,26
45_A	Blok 12	1,50	10,79	4,88	-0,13	10,36
45_B	Blok 12	4,50	12,95	7,03	2,02	12,51
45_C	Blok 12	7,50	15,31	9,45	4,41	14,89
46_A	Blok 12	1,50	5,55	-0,24	-5,31	5,15
46_B	Blok 12	4,50	7,86	2,01	-3,03	7,44
46_C	Blok 12	7,50	9,13	3,24	-1,78	8,70
47_A	Blok 12	1,50	6,15	0,35	-4,71	5,75
47_B	Blok 12	4,50	7,58	1,72	-3,31	7,16
47_C	Blok 12	7,50	8,73	2,86	-2,18	8,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Paul Krugerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 12	1,50	9,48	3,69	-1,38	9,08
48_B	Blok 12	4,50	11,77	5,89	0,86	11,34
48_C	Blok 12	7,50	14,05	8,16	3,14	13,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rozenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	21,92	16,48	11,26	21,64
01_B	Blok 01	4,50	24,18	18,67	13,48	23,87
01_C	Blok 01	7,50	24,55	18,99	13,82	24,23
02_A	Blok 01	1,50	20,82	15,09	9,99	20,44
02_B	Blok 01	4,50	23,60	17,76	12,72	23,19
02_C	Blok 01	7,50	25,35	19,52	14,47	24,94
03_A	Blok 01	1,50	15,68	9,98	4,87	15,31
03_B	Blok 01	4,50	19,82	14,08	8,99	19,44
03_C	Blok 01	7,50	24,45	18,88	13,71	24,12
04_A	Blok 01	1,50	8,32	2,62	-2,50	7,95
04_B	Blok 01	4,50	9,62	3,77	-1,28	9,20
04_C	Blok 01	7,50	10,49	4,55	-0,45	10,05
05_A	Blok 02	1,50	15,57	9,87	4,76	15,20
05_B	Blok 02	4,50	18,82	13,00	7,94	18,41
05_C	Blok 02	7,50	21,80	15,89	10,88	21,37
06_A	Blok 02	1,50	27,43	22,12	16,84	27,19
06_B	Blok 02	4,50	29,80	24,38	19,15	29,52
06_C	Blok 02	7,50	30,48	25,00	19,79	30,18
07_A	Blok 02	1,50	18,02	12,27	7,19	17,64
07_B	Blok 02	4,50	21,38	15,66	10,56	21,00
07_C	Blok 02	7,50	23,85	18,25	13,10	23,51
08_A	Blok 02	1,50	7,61	1,87	-3,22	7,23
08_B	Blok 02	4,50	9,25	3,37	-1,66	8,82
08_C	Blok 02	7,50	9,93	3,97	-1,02	9,48
09_A	Blok 03	1,50	20,37	14,66	9,55	20,00
09_B	Blok 03	4,50	24,19	18,60	13,44	23,86
09_C	Blok 03	7,50	25,83	20,21	15,07	25,49
10_A	Blok 03	1,50	21,90	16,16	11,07	21,52
10_B	Blok 03	4,50	24,68	18,82	13,78	24,26
10_C	Blok 03	7,50	26,83	20,98	15,94	26,41
11_A	Blok 03	1,50	18,38	12,60	7,52	17,98
11_B	Blok 03	4,50	22,78	17,18	12,02	22,44
11_C	Blok 03	7,50	25,46	19,88	14,72	25,13
12_A	Blok 03	1,50	11,86	6,09	1,01	11,47
12_B	Blok 03	4,50	14,02	8,12	3,10	13,59
12_C	Blok 03	7,50	15,69	9,73	4,75	15,24
13_A	Blok 04	1,50	20,40	14,68	9,58	20,02
13_B	Blok 04	4,50	23,67	17,99	12,88	23,31
13_C	Blok 04	7,50	25,84	20,16	15,05	25,48
14_A	Blok 04	1,50	26,75	21,42	16,15	26,50
14_B	Blok 04	4,50	29,13	23,68	18,47	28,85
14_C	Blok 04	7,50	30,20	24,69	19,49	29,89
15_A	Blok 04	1,50	26,24	20,99	15,69	26,02
15_B	Blok 04	4,50	28,37	23,05	17,78	28,13
15_C	Blok 04	7,50	28,90	23,52	18,27	28,64
16_A	Blok 04	1,50	8,18	2,42	-2,67	7,79
16_B	Blok 04	4,50	9,93	4,05	-0,98	9,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rozenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 04	7,50	11,40	5,44	0,45	10,95
17_A	Blok 05	1,50	12,84	7,10	2,01	12,46
17_B	Blok 05	4,50	14,16	8,28	3,25	13,73
17_C	Blok 05	7,50	15,54	9,61	4,61	15,10
18_A	Blok 05	1,50	15,81	10,07	4,98	15,43
18_B	Blok 05	4,50	18,15	12,30	7,25	17,73
18_C	Blok 05	7,50	20,43	14,52	9,51	20,00
19_A	Blok 05	1,50	15,53	9,75	4,68	15,14
19_B	Blok 05	4,50	18,06	12,19	7,16	17,64
19_C	Blok 05	7,50	20,40	14,49	9,48	19,97
20_A	Blok 05	1,50	10,09	4,33	-0,75	9,70
20_B	Blok 05	4,50	11,95	6,09	1,05	11,53
20_C	Blok 05	7,50	13,53	7,67	2,63	13,11
21_A	Blok 06	1,50	15,66	9,91	4,81	15,27
21_B	Blok 06	4,50	17,68	11,81	6,78	17,26
21_C	Blok 06	7,50	19,63	13,71	8,71	19,19
22_A	Blok 06	1,50	13,07	7,33	2,24	12,69
22_B	Blok 06	4,50	15,04	9,17	4,14	14,62
22_C	Blok 06	7,50	16,79	10,84	5,85	16,34
23_A	Blok 06	1,50	5,17	-0,52	-5,64	4,80
23_B	Blok 06	4,50	6,41	0,56	-4,48	5,99
23_C	Blok 06	7,50	7,27	1,34	-3,66	6,83
24_A	Blok 06	1,50	10,77	5,05	-0,05	10,39
24_B	Blok 06	4,50	10,90	5,04	0,00	10,48
24_C	Blok 06	7,50	11,94	6,01	1,01	11,50
25_A	Blok 07	1,50	8,69	2,98	-2,13	8,32
25_B	Blok 07	4,50	10,39	4,53	-0,51	9,97
25_C	Blok 07	7,50	10,58	4,65	-0,35	10,14
26_A	Blok 07	1,50	12,92	7,19	2,09	12,54
26_B	Blok 07	4,50	14,22	8,36	3,32	13,80
26_C	Blok 07	7,50	15,27	9,32	4,32	14,82
27_A	Blok 07	1,50	10,78	5,05	-0,05	10,40
27_B	Blok 07	4,50	12,55	6,68	1,64	12,12
27_C	Blok 07	7,50	13,97	8,03	3,03	13,53
28_A	Blok 07	1,50	5,59	-0,16	-5,25	5,20
28_B	Blok 07	4,50	6,47	0,59	-4,44	6,04
28_C	Blok 07	7,50	6,72	0,76	-4,23	6,27
29_A	Blok 08	1,50	18,64	12,89	7,80	18,25
29_B	Blok 08	4,50	21,63	15,85	10,78	21,24
29_C	Blok 08	7,50	24,41	18,73	13,61	24,05
30_A	Blok 08	1,50	14,52	8,83	3,71	14,15
30_B	Blok 08	4,50	17,65	11,95	6,85	17,28
30_C	Blok 08	7,50	20,49	14,84	9,71	20,14
31_A	Blok 08	1,50	7,60	1,86	-3,23	7,22
31_B	Blok 08	4,50	9,61	3,74	-1,29	9,19
31_C	Blok 08	7,50	11,63	5,67	0,68	11,18
32_A	Blok 08	1,50	13,93	8,20	3,10	13,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rozenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 08	4,50	15,85	9,99	4,95	15,43
32_C	Blok 08	7,50	17,81	11,89	6,89	17,37
33_A	Blok 09	1,50	15,79	10,05	4,96	15,41
33_B	Blok 09	4,50	18,73	12,98	7,90	18,35
33_C	Blok 09	7,50	21,52	15,86	10,73	21,16
34_A	Blok 09	1,50	19,21	13,51	8,40	18,84
34_B	Blok 09	4,50	21,60	15,80	10,73	21,20
34_C	Blok 09	7,50	23,58	17,75	12,70	23,17
35_A	Blok 09	1,50	19,31	13,85	8,63	19,02
35_B	Blok 09	4,50	22,15	16,71	11,49	21,87
35_C	Blok 09	7,50	24,04	18,60	13,38	23,76
36_A	Blok 09	1,50	8,25	2,55	-2,56	7,88
36_B	Blok 09	4,50	9,29	3,47	-1,58	8,88
36_C	Blok 09	7,50	10,67	4,95	-0,16	10,29
37_A	Blok 10	1,50	20,08	14,51	9,34	19,75
37_B	Blok 10	4,50	21,99	16,31	11,20	21,63
37_C	Blok 10	7,50	23,56	17,83	12,73	23,18
38_A	Blok 10	1,50	18,48	13,16	7,89	18,24
38_B	Blok 10	4,50	20,11	14,69	9,46	19,83
38_C	Blok 10	7,50	21,31	15,85	10,64	21,02
39_A	Blok 10	1,50	4,17	-1,47	-6,61	3,82
39_B	Blok 10	4,50	5,53	-0,26	-5,33	5,13
39_C	Blok 10	7,50	5,98	0,13	-4,92	5,56
40_A	Blok 10	1,50	14,69	8,95	3,85	14,31
40_B	Blok 10	4,50	16,45	10,57	5,54	16,02
40_C	Blok 10	7,50	17,87	11,94	6,94	17,43
41_A	Blok 11	1,50	11,65	5,97	0,85	11,29
41_B	Blok 11	4,50	13,45	7,65	2,58	13,05
41_C	Blok 11	7,50	15,09	9,29	4,23	14,69
42_A	Blok 11	1,50	15,87	10,24	5,09	15,52
42_B	Blok 11	4,50	17,55	11,85	6,75	17,18
42_C	Blok 11	7,50	19,13	13,43	8,32	18,76
43_A	Blok 11	1,50	10,76	5,03	-0,07	10,38
43_B	Blok 11	4,50	12,97	7,14	2,09	12,56
43_C	Blok 11	7,50	15,58	9,83	4,74	15,19
44_A	Blok 11	1,50	3,16	-2,57	-7,67	2,78
44_B	Blok 11	4,50	4,07	-1,81	-6,84	3,64
44_C	Blok 11	7,50	0,62	-5,36	-10,34	0,16
45_A	Blok 12	1,50	14,10	8,37	3,27	13,72
45_B	Blok 12	4,50	16,57	10,74	5,69	16,16
45_C	Blok 12	7,50	19,12	13,24	8,21	18,69
46_A	Blok 12	1,50	12,24	6,55	1,43	11,87
46_B	Blok 12	4,50	14,40	8,70	3,59	14,03
46_C	Blok 12	7,50	16,34	10,71	5,57	15,99
47_A	Blok 12	1,50	2,94	-2,82	-7,91	2,55
47_B	Blok 12	4,50	3,44	-2,46	-7,47	3,01
47_C	Blok 12	7,50	-1,01	-6,99	-11,97	-1,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rozenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 12	1,50	11,34	5,62	0,52	10,96
48_B	Blok 12	4,50	12,69	6,83	1,79	12,27
48_C	Blok 12	7,50	14,33	8,40	3,40	13,89

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schansweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	21,07	17,18	11,55	21,43
01_B	Blok 01	4,50	22,22	18,33	12,70	22,58
01_C	Blok 01	7,50	25,69	21,89	16,12	26,06
02_A	Blok 01	1,50	24,50	20,59	14,99	24,86
02_B	Blok 01	4,50	27,20	23,30	17,69	27,57
02_C	Blok 01	7,50	25,83	21,93	16,32	26,20
03_A	Blok 01	1,50	29,06	25,29	19,48	29,43
03_B	Blok 01	4,50	31,45	27,66	21,86	31,81
03_C	Blok 01	7,50	32,84	29,07	23,25	33,20
04_A	Blok 01	1,50	27,64	23,80	18,08	28,00
04_B	Blok 01	4,50	30,41	26,62	20,82	30,77
04_C	Blok 01	7,50	33,09	29,33	23,50	33,46
05_A	Blok 02	1,50	21,72	17,82	12,22	22,09
05_B	Blok 02	4,50	24,36	20,46	14,85	24,73
05_C	Blok 02	7,50	27,48	23,61	17,95	27,84
06_A	Blok 02	1,50	24,93	21,05	15,42	25,30
06_B	Blok 02	4,50	27,55	23,66	18,04	27,92
06_C	Blok 02	7,50	26,79	22,93	17,27	27,16
07_A	Blok 02	1,50	26,99	23,10	17,47	27,35
07_B	Blok 02	4,50	28,65	24,77	19,14	29,02
07_C	Blok 02	7,50	30,01	26,16	20,48	30,38
08_A	Blok 02	1,50	29,46	25,69	19,87	29,82
08_B	Blok 02	4,50	31,83	28,06	22,24	32,19
08_C	Blok 02	7,50	33,71	29,93	24,12	34,07
09_A	Blok 03	1,50	24,44	20,55	14,92	24,80
09_B	Blok 03	4,50	25,93	22,04	16,42	26,30
09_C	Blok 03	7,50	27,96	24,09	18,44	28,33
10_A	Blok 03	1,50	24,88	20,97	15,38	25,25
10_B	Blok 03	4,50	27,34	23,45	17,83	27,71
10_C	Blok 03	7,50	26,98	23,08	17,46	27,34
11_A	Blok 03	1,50	26,84	22,93	17,34	27,21
11_B	Blok 03	4,50	29,49	25,61	19,98	29,86
11_C	Blok 03	7,50	31,47	27,61	21,94	31,84
12_A	Blok 03	1,50	22,96	19,03	13,48	23,33
12_B	Blok 03	4,50	26,53	22,63	17,02	26,90
12_C	Blok 03	7,50	31,84	27,99	22,30	32,21
13_A	Blok 04	1,50	25,38	21,49	15,86	25,74
13_B	Blok 04	4,50	27,29	23,42	17,77	27,66
13_C	Blok 04	7,50	28,68	24,82	19,14	29,04
14_A	Blok 04	1,50	22,41	18,50	12,89	22,77
14_B	Blok 04	4,50	26,39	22,51	16,88	26,76
14_C	Blok 04	7,50	27,65	23,78	18,13	28,02
15_A	Blok 04	1,50	29,53	25,78	19,92	29,89
15_B	Blok 04	4,50	31,47	27,69	21,88	31,83
15_C	Blok 04	7,50	31,89	28,11	22,32	32,26
16_A	Blok 04	1,50	24,25	20,34	14,75	24,62
16_B	Blok 04	4,50	27,08	23,19	17,56	27,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schansweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 04	7,50	30,10	26,24	20,56	30,46
17_A	Blok 05	1,50	25,55	21,67	16,03	25,92
17_B	Blok 05	4,50	28,04	24,19	18,50	28,41
17_C	Blok 05	7,50	31,41	27,62	21,84	31,78
18_A	Blok 05	1,50	25,47	21,59	15,94	25,83
18_B	Blok 05	4,50	28,31	24,47	18,76	28,67
18_C	Blok 05	7,50	30,60	26,78	21,04	30,96
19_A	Blok 05	1,50	29,57	25,78	19,98	29,93
19_B	Blok 05	4,50	32,08	28,29	22,49	32,44
19_C	Blok 05	7,50	33,77	30,00	24,18	34,13
20_A	Blok 05	1,50	25,55	21,67	16,03	25,92
20_B	Blok 05	4,50	28,01	24,13	18,48	28,37
20_C	Blok 05	7,50	31,86	28,05	22,31	32,23
21_A	Blok 06	1,50	29,18	25,36	19,61	29,54
21_B	Blok 06	4,50	31,16	27,35	21,61	31,53
21_C	Blok 06	7,50	32,77	28,96	23,21	33,14
22_A	Blok 06	1,50	28,27	24,43	18,73	28,64
22_B	Blok 06	4,50	32,12	28,34	22,54	32,49
22_C	Blok 06	7,50	34,41	30,65	24,81	34,77
23_A	Blok 06	1,50	22,88	18,98	13,36	23,24
23_B	Blok 06	4,50	26,04	22,17	16,51	26,40
23_C	Blok 06	7,50	32,44	28,63	22,87	32,80
24_A	Blok 06	1,50	26,11	22,24	16,58	26,47
24_B	Blok 06	4,50	28,81	24,96	19,27	29,18
24_C	Blok 06	7,50	32,41	28,62	22,84	32,78
25_A	Blok 07	1,50	27,29	23,44	17,75	27,66
25_B	Blok 07	4,50	30,89	27,10	21,31	31,25
25_C	Blok 07	7,50	35,01	31,29	25,39	35,37
26_A	Blok 07	1,50	22,03	18,13	12,52	22,40
26_B	Blok 07	4,50	24,98	21,12	15,46	25,35
26_C	Blok 07	7,50	29,49	25,70	19,92	29,86
27_A	Blok 07	1,50	29,90	26,12	20,31	30,26
27_B	Blok 07	4,50	33,84	30,09	24,23	34,20
27_C	Blok 07	7,50	35,91	32,18	26,30	36,28
28_A	Blok 07	1,50	30,55	26,76	20,97	30,91
28_B	Blok 07	4,50	34,10	30,33	24,49	34,46
28_C	Blok 07	7,50	36,36	32,61	26,76	36,73
29_A	Blok 08	1,50	25,94	22,04	16,43	26,31
29_B	Blok 08	4,50	26,70	22,79	17,19	27,06
29_C	Blok 08	7,50	27,20	23,29	17,69	27,56
30_A	Blok 08	1,50	27,14	23,26	17,61	27,50
30_B	Blok 08	4,50	30,71	26,90	21,15	31,08
30_C	Blok 08	7,50	32,66	28,86	23,09	33,03
31_A	Blok 08	1,50	29,32	25,58	19,71	29,68
31_B	Blok 08	4,50	30,30	26,53	20,71	30,66
31_C	Blok 08	7,50	32,66	28,87	23,09	33,03
32_A	Blok 08	1,50	24,45	20,58	14,92	24,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schansweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 08	4,50	27,09	23,21	17,56	27,45
32_C	Blok 08	7,50	29,19	25,35	19,64	29,55
33_A	Blok 09	1,50	25,51	21,65	15,97	25,87
33_B	Blok 09	4,50	29,08	25,28	19,50	29,44
33_C	Blok 09	7,50	30,89	27,09	21,32	31,26
34_A	Blok 09	1,50	22,96	19,02	13,47	23,32
34_B	Blok 09	4,50	26,32	22,41	16,82	26,69
34_C	Blok 09	7,50	30,17	26,30	20,66	30,54
35_A	Blok 09	1,50	27,10	23,22	17,59	27,47
35_B	Blok 09	4,50	29,01	25,13	19,50	29,38
35_C	Blok 09	7,50	31,00	27,14	21,46	31,36
36_A	Blok 09	1,50	25,79	21,87	16,29	26,16
36_B	Blok 09	4,50	28,99	25,11	19,48	29,36
36_C	Blok 09	7,50	31,86	28,01	22,33	32,23
37_A	Blok 10	1,50	24,35	20,44	14,84	24,71
37_B	Blok 10	4,50	26,80	22,91	17,28	27,16
37_C	Blok 10	7,50	28,93	25,05	19,41	29,30
38_A	Blok 10	1,50	24,98	21,08	15,48	25,35
38_B	Blok 10	4,50	27,67	23,78	18,16	28,04
38_C	Blok 10	7,50	29,41	25,54	19,88	29,77
39_A	Blok 10	1,50	27,78	23,92	18,25	28,15
39_B	Blok 10	4,50	32,20	28,39	22,62	32,56
39_C	Blok 10	7,50	34,38	30,58	24,81	34,75
40_A	Blok 10	1,50	24,75	20,86	15,23	25,11
40_B	Blok 10	4,50	27,30	23,42	17,79	27,67
40_C	Blok 10	7,50	30,98	27,17	21,42	31,35
41_A	Blok 11	1,50	33,06	29,31	23,45	33,42
41_B	Blok 11	4,50	35,46	31,72	25,85	35,82
41_C	Blok 11	7,50	37,44	33,70	27,82	37,80
42_A	Blok 11	1,50	24,33	20,43	14,82	24,70
42_B	Blok 11	4,50	26,89	23,00	17,37	27,25
42_C	Blok 11	7,50	28,90	25,04	19,38	29,27
43_A	Blok 11	1,50	23,94	20,04	14,43	24,31
43_B	Blok 11	4,50	26,35	22,46	16,84	26,72
43_C	Blok 11	7,50	29,33	25,46	19,81	29,70
44_A	Blok 11	1,50	34,79	31,06	25,16	35,15
44_B	Blok 11	4,50	38,10	34,39	28,47	38,46
44_C	Blok 11	7,50	38,84	35,12	29,21	39,20
45_A	Blok 12	1,50	24,60	20,73	15,07	24,96
45_B	Blok 12	4,50	25,92	22,01	16,40	26,28
45_C	Blok 12	7,50	28,62	24,75	19,10	28,99
46_A	Blok 12	1,50	28,18	24,35	18,63	28,55
46_B	Blok 12	4,50	33,00	29,23	23,40	33,36
46_C	Blok 12	7,50	35,95	32,22	26,34	36,32
47_A	Blok 12	1,50	34,84	31,11	25,23	35,21
47_B	Blok 12	4,50	37,55	33,81	27,93	37,91
47_C	Blok 12	7,50	39,65	35,92	30,03	40,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schansweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 12	1,50	29,85	26,09	20,25	30,21
48_B	Blok 12	4,50	31,30	27,53	21,71	31,66
48_C	Blok 12	7,50	33,30	29,52	23,71	33,66

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vendelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Blok 01	1,50	22,46	19,04	11,61	22,52
01_B	Blok 01	4,50	23,55	20,13	12,70	23,61
01_C	Blok 01	7,50	22,99	19,55	12,16	23,05
02_A	Blok 01	1,50	24,01	20,60	13,17	24,07
02_B	Blok 01	4,50	26,05	22,64	15,20	26,11
02_C	Blok 01	7,50	28,52	25,16	17,64	28,59
03_A	Blok 01	1,50	20,14	16,76	9,27	20,20
03_B	Blok 01	4,50	21,77	18,34	10,90	21,82
03_C	Blok 01	7,50	25,60	22,17	14,74	25,65
04_A	Blok 01	1,50	27,28	23,97	16,40	27,36
04_B	Blok 01	4,50	28,01	24,68	17,13	28,08
04_C	Blok 01	7,50	28,79	25,45	17,91	28,86
05_A	Blok 02	1,50	21,18	17,77	10,36	21,25
05_B	Blok 02	4,50	22,73	19,28	11,92	22,79
05_C	Blok 02	7,50	26,16	22,74	15,33	26,23
06_A	Blok 02	1,50	24,48	21,08	13,61	24,54
06_B	Blok 02	4,50	25,74	22,32	14,87	25,79
06_C	Blok 02	7,50	25,93	22,53	15,02	25,98
07_A	Blok 02	1,50	25,69	22,29	14,82	25,75
07_B	Blok 02	4,50	27,61	24,21	16,74	27,67
07_C	Blok 02	7,50	31,19	27,84	20,33	31,26
08_A	Blok 02	1,50	30,88	27,59	19,99	30,96
08_B	Blok 02	4,50	31,56	28,25	20,67	31,64
08_C	Blok 02	7,50	32,37	29,06	21,49	32,45
09_A	Blok 03	1,50	28,24	24,92	17,34	28,31
09_B	Blok 03	4,50	28,90	25,57	18,01	28,97
09_C	Blok 03	7,50	29,40	26,07	18,51	29,47
10_A	Blok 03	1,50	29,83	26,51	18,95	29,91
10_B	Blok 03	4,50	27,72	24,31	16,85	27,78
10_C	Blok 03	7,50	29,00	25,61	18,13	29,06
11_A	Blok 03	1,50	32,23	28,92	21,35	32,31
11_B	Blok 03	4,50	33,11	29,78	22,22	33,18
11_C	Blok 03	7,50	34,57	31,25	23,70	34,65
12_A	Blok 03	1,50	34,57	31,29	23,68	34,65
12_B	Blok 03	4,50	35,46	32,17	24,56	35,54
12_C	Blok 03	7,50	36,18	32,89	25,29	36,26
13_A	Blok 04	1,50	30,42	27,11	19,53	30,50
13_B	Blok 04	4,50	30,84	27,53	19,96	30,92
13_C	Blok 04	7,50	31,30	27,98	20,43	31,38
14_A	Blok 04	1,50	29,52	26,19	18,63	29,59
14_B	Blok 04	4,50	30,71	27,36	19,82	30,78
14_C	Blok 04	7,50	32,71	29,37	21,82	32,78
15_A	Blok 04	1,50	38,03	34,76	27,14	38,12
15_B	Blok 04	4,50	38,96	35,67	28,07	39,04
15_C	Blok 04	7,50	39,65	36,36	28,76	39,73
16_A	Blok 04	1,50	37,47	34,20	26,58	37,56
16_B	Blok 04	4,50	38,49	35,20	27,60	38,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vendelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	Blok 04	7,50	39,16	35,88	28,27	39,24
17_A	Blok 05	1,50	20,65	17,21	9,84	20,72
17_B	Blok 05	4,50	22,01	18,59	11,13	22,06
17_C	Blok 05	7,50	22,95	19,54	12,06	23,00
18_A	Blok 05	1,50	21,12	17,69	10,28	21,18
18_B	Blok 05	4,50	22,68	19,24	11,86	22,74
18_C	Blok 05	7,50	25,81	22,41	14,97	25,88
19_A	Blok 05	1,50	26,02	22,67	15,16	26,09
19_B	Blok 05	4,50	27,24	23,86	16,39	27,31
19_C	Blok 05	7,50	28,55	25,17	17,71	28,62
20_A	Blok 05	1,50	21,75	18,34	10,88	21,81
20_B	Blok 05	4,50	23,79	20,38	12,93	23,85
20_C	Blok 05	7,50	26,00	22,60	15,16	26,07
21_A	Blok 06	1,50	21,55	18,09	10,79	21,63
21_B	Blok 06	4,50	23,32	19,86	12,53	23,39
21_C	Blok 06	7,50	24,95	21,49	14,19	25,03
22_A	Blok 06	1,50	25,33	21,98	14,46	25,40
22_B	Blok 06	4,50	26,85	23,48	15,99	26,92
22_C	Blok 06	7,50	28,87	25,51	18,01	28,94
23_A	Blok 06	1,50	21,86	18,46	11,01	21,92
23_B	Blok 06	4,50	26,13	22,79	15,27	26,21
23_C	Blok 06	7,50	25,27	21,86	14,43	25,33
24_A	Blok 06	1,50	21,77	18,35	10,94	21,84
24_B	Blok 06	4,50	21,98	18,56	11,14	22,04
24_C	Blok 06	7,50	22,57	19,17	11,71	22,63
25_A	Blok 07	1,50	19,57	16,11	8,82	19,65
25_B	Blok 07	4,50	22,21	18,75	11,45	22,29
25_C	Blok 07	7,50	21,97	18,58	11,06	22,02
26_A	Blok 07	1,50	22,64	19,19	11,83	22,70
26_B	Blok 07	4,50	24,62	21,16	13,87	24,70
26_C	Blok 07	7,50	25,89	22,38	15,26	25,99
27_A	Blok 07	1,50	28,45	25,14	17,58	28,53
27_B	Blok 07	4,50	29,61	26,26	18,75	29,68
27_C	Blok 07	7,50	30,22	26,87	19,37	30,30
28_A	Blok 07	1,50	27,94	24,63	17,07	28,02
28_B	Blok 07	4,50	28,73	25,40	17,88	28,81
28_C	Blok 07	7,50	28,97	25,62	18,15	29,05
29_A	Blok 08	1,50	28,49	25,17	17,60	28,56
29_B	Blok 08	4,50	29,33	25,99	18,44	29,40
29_C	Blok 08	7,50	30,99	27,66	20,12	31,07
30_A	Blok 08	1,50	24,63	21,21	13,77	24,69
30_B	Blok 08	4,50	26,97	23,56	16,12	27,03
30_C	Blok 08	7,50	29,97	26,59	19,11	30,04
31_A	Blok 08	1,50	23,11	19,69	12,25	23,17
31_B	Blok 08	4,50	25,19	21,77	14,34	25,25
31_C	Blok 08	7,50	27,98	24,55	17,18	28,05
32_A	Blok 08	1,50	21,27	17,83	10,46	21,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vendelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	Blok 08	4,50	23,45	20,03	12,60	23,51
32_C	Blok 08	7,50	25,07	21,66	14,22	25,13
33_A	Blok 09	1,50	22,29	18,85	11,45	22,35
33_B	Blok 09	4,50	24,38	20,94	13,55	24,44
33_C	Blok 09	7,50	26,82	23,41	15,96	26,88
34_A	Blok 09	1,50	29,87	26,56	18,98	29,95
34_B	Blok 09	4,50	30,61	27,28	19,73	30,68
34_C	Blok 09	7,50	31,54	28,19	20,66	31,61
35_A	Blok 09	1,50	33,23	29,94	22,34	33,31
35_B	Blok 09	4,50	34,53	31,22	23,64	34,61
35_C	Blok 09	7,50	35,59	32,28	24,70	35,67
36_A	Blok 09	1,50	23,74	20,31	12,90	23,80
36_B	Blok 09	4,50	26,10	22,68	15,26	26,16
36_C	Blok 09	7,50	28,88	25,49	18,03	28,95
37_A	Blok 10	1,50	28,75	25,41	17,86	28,82
37_B	Blok 10	4,50	30,12	26,77	19,24	30,19
37_C	Blok 10	7,50	31,58	28,22	20,69	31,64
38_A	Blok 10	1,50	38,68	35,39	27,78	38,76
38_B	Blok 10	4,50	39,62	36,33	28,73	39,70
38_C	Blok 10	7,50	40,57	37,28	29,68	40,65
39_A	Blok 10	1,50	32,64	29,36	21,76	32,73
39_B	Blok 10	4,50	33,66	30,37	22,78	33,74
39_C	Blok 10	7,50	34,50	31,19	23,62	34,58
40_A	Blok 10	1,50	21,86	18,43	11,00	21,91
40_B	Blok 10	4,50	23,89	20,45	13,05	23,95
40_C	Blok 10	7,50	25,69	22,25	14,93	25,77
41_A	Blok 11	1,50	20,21	16,74	9,49	20,29
41_B	Blok 11	4,50	22,16	18,66	11,51	22,26
41_C	Blok 11	7,50	25,68	22,14	15,20	25,82
42_A	Blok 11	1,50	28,18	24,86	17,29	28,25
42_B	Blok 11	4,50	29,34	26,01	18,46	29,41
42_C	Blok 11	7,50	30,84	27,50	19,95	30,91
43_A	Blok 11	1,50	34,56	31,28	23,67	34,64
43_B	Blok 11	4,50	35,70	32,41	24,81	35,78
43_C	Blok 11	7,50	36,72	33,42	25,83	36,80
44_A	Blok 11	1,50	21,97	18,52	11,22	22,05
44_B	Blok 11	4,50	24,22	20,76	13,49	24,30
44_C	Blok 11	7,50	27,69	24,25	17,05	27,80
45_A	Blok 12	1,50	23,05	19,62	12,21	23,11
45_B	Blok 12	4,50	25,09	21,66	14,27	25,16
45_C	Blok 12	7,50	27,42	24,02	16,59	27,49
46_A	Blok 12	1,50	24,25	20,82	13,40	24,31
46_B	Blok 12	4,50	26,39	22,97	15,55	26,45
46_C	Blok 12	7,50	28,98	25,58	18,14	29,05
47_A	Blok 12	1,50	21,99	18,52	11,27	22,07
47_B	Blok 12	4,50	23,87	20,36	13,26	23,98
47_C	Blok 12	7,50	26,14	22,65	15,58	26,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vendelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	Blok 12	1,50	19,44	16,02	8,57	19,49
48_B	Blok 12	4,50	20,32	16,90	9,43	20,37
48_C	Blok 12	7,50	21,74	18,31	10,88	21,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]																											
		Acaciastraat			Bloemstraat			Gasthuislaan			Jan van Riebeeckstraat			Lijsterbesstraat			Meidoornstraat			Paul Krugerstraat			Rozenstraat			Schansweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-04 Blok 01	1,5	34,83	--	34,83	19,16	--	19,16	34,55	--	34,55	11,09	--	11,09	16,30	--	16,30	2,82	--	2,82	24,96	--	24,96	21,64	--	21,64	21,43	--	21,43
01-04 Blok 01	4,5	36,13	--	36,13	19,93	--	19,93	36,72	--	36,72	12,42	--	12,42	17,40	--	17,40	4,24	--	4,24	26,29	--	26,29	23,87	--	23,87	22,58	--	22,58
01-04 Blok 01	7,5	35,97	--	35,97	16,72	--	16,72	37,97	--	37,97	13,29	--	13,29	19,39	--	19,39	7,17	--	7,17	27,51	--	27,51	24,23	--	24,23	26,06	--	26,06
01-04 Blok 01	1,5	14,40	--	14,40	22,13	--	22,13	24,22	--	24,22	7,84	--	7,84	17,18	--	17,18	6,55	--	6,55	7,62	--	7,62	20,44	--	20,44	24,86	--	24,86
01-04 Blok 01	4,5	16,29	--	16,29	23,22	--	23,22	25,95	--	25,95	9,05	--	9,05	17,34	--	17,34	8,70	--	8,70	9,45	--	9,45	23,19	--	23,19	27,57	--	27,57
01-04 Blok 01	7,5	17,71	--	17,71	24,18	--	24,18	27,69	--	27,69	7,52	--	7,52	18,20	--	18,20	10,10	--	10,10	10,31	--	10,31	24,94	--	24,94	26,20	--	26,20
01-04 Blok 01	1,5	37,90	--	37,90	15,08	--	15,08	18,47	--	18,47	3,97	--	3,97	28,54	--	28,54	21,79	--	21,79	1,37	--	1,37	15,31	--	15,31	29,43	--	29,43
01-04 Blok 01	4,5	37,88	--	37,88	17,02	--	17,02	20,85	--	20,85	6,41	--	6,41	30,04	--	30,04	23,20	--	23,20	4,32	--	4,32	19,44	--	19,44	31,81	--	31,81
01-04 Blok 01	7,5	37,41	--	37,41	21,10	--	21,10	24,50	--	24,50	10,86	--	10,86	31,30	--	31,30	24,09	--	24,09	10,89	--	10,89	24,12	--	24,12	33,20	--	33,20
01-04 Blok 01	1,5	45,41	--	45,41	24,25	--	24,25	32,26	--	32,26	10,92	--	10,92	28,70	--	28,70	9,32	--	9,32	16,16	--	16,16	7,95	--	7,95	28,00	--	28,00
01-04 Blok 01	4,5	45,40	--	45,40	24,44	--	24,44	34,11	--	34,11	12,89	--	12,89	30,09	--	30,09	11,19	--	11,19	18,30	--	18,30	9,20	--	9,20	30,77	--	30,77
01-04 Blok 01	7,5	44,80	--	44,80	25,16	--	25,16	35,39	--	35,39	14,00	--	14,00	31,13	--	31,13	12,94	--	12,94	20,84	--	20,84	10,05	--	10,05	33,46	--	33,46
05-08 Blok 02	1,5	37,68	--	37,68	13,60	--	13,60	22,97	--	22,97	8,15	--	8,15	21,89	--	21,89	4,17	--	4,17	8,52	--	8,52	15,20	--	15,20	22,09	--	22,09
05-08 Blok 02	4,5	37,67	--	37,67	15,98	--	15,98	24,96	--	24,96	9,28	--	9,28	23,36	--	23,36	6,41	--	6,41	10,21	--	10,21	18,41	--	18,41	24,73	--	24,73
05-08 Blok 02	7,5	37,19	--	37,19	19,50	--	19,50	28,48	--	28,48	12,31	--	12,31	24,80	--	24,80	8,07	--	8,07	15,56	--	15,56	21,37	--	21,37	27,84	--	27,84
05-08 Blok 02	1,5	19,23	--	19,23	24,41	--	24,41	21,16	--	21,16	6,89	--	6,89	16,45	--	16,45	7,30	--	7,30	7,23	--	7,23	27,19	--	27,19	25,30	--	25,30
05-08 Blok 02	4,5	20,35	--	20,35	25,67	--	25,67	22,59	--	22,59	8,04	--	8,04	17,45	--	17,45	9,61	--	9,61	8,33	--	8,33	29,52	--	29,52	27,92	--	27,92
05-08 Blok 02	7,5	22,48	--	22,48	26,90	--	26,90	23,06	--	23,06	6,56	--	6,56	18,31	--	18,31	8,44	--	8,44	9,31	--	9,31	30,18	--	30,18	27,16	--	27,16
05-08 Blok 02	1,5	41,64	--	41,64	26,09	--	26,09	16,68	--	16,68	4,40	--	4,40	22,16	--	22,16	10,33	--	10,33	7,11	--	7,11	17,64	--	17,64	27,35	--	27,35
05-08 Blok 02	4,5	41,97	--	41,97	27,00	--	27,00	18,28	--	18,28	6,68	--	6,68	22,82	--	22,82	12,00	--	12,00	8,54	--	8,54	21,00	--	21,00	29,02	--	29,02
05-08 Blok 02	7,5	41,54	--	41,54	28,56	--	28,56	19,62	--	19,62	9,07	--	9,07	25,17	--	25,17	13,50	--	13,50	10,27	--	10,27	23,51	--	23,51	30,38	--	30,38
05-08 Blok 02	1,5	46,84	--	46,84	26,41	--	26,41	28,76	--	28,76	8,79	--	8,79	30,02	--	30,02	21,99	--	21,99	17,30	--	17,30	7,23	--	7,23	29,82	--	29,82
05-08 Blok 02	4,5	46,50	--	46,50	27,78	--	27,78	30,39	--	30,39	10,99	--	10,99	31,58	--	31,58	23,41	--	23,41	18,38	--	18,38	8,82	--	8,82	32,19	--	32,19
05-08 Blok 02	7,5	45,54	--	45,54	28,77	--	28,77	31,80	--	31,80	12,57	--	12,57	32,73	--	32,73	24,43	--	24,43	19,66	--	19,66	9,48	--	9,48	34,07	--	34,07
09-12 Blok 03	1,5	41,20	--	41,20	23,93	--	23,93	23,73	--	23,73	8,68	--	8,68	19,58	--	19,58	10,62	--	10,62	7,88	--	7,88	20,00	--	20,00	24,80	--	24,80
09-12 Blok 03	4,5	41,38	--	41,38	24,95	--	24,95	25,26	--	25,26	9,62	--	9,62	20,99	--	20,99	11,08	--	11,08	9,86	--	9,86	23,86	--	23,86	26,30	--	26,30
09-12 Blok 03	7,5	41,05	--	41,05	25,74	--	25,74	26,63	--	26,63	10,46	--	10,46	23,33	--	23,33	13,69	--	13,69	12,59	--	12,59	25,49	--	25,49	28,33	--	28,33
09-12 Blok 03	1,5	23,54	--	23,54	29,91	--	29,91	19,46	--	19,46	7,31	--	7,31	17,94	--	17,94	8,83	--	8,83	7,54	--	7,54	21,52	--	21,52	25,25	--	25,25
09-12 Blok 03	4,5	24,12	--	24,12	31,80	--	31,80	20,25	--	20,25	7,96	--	7,96	19,73	--	19,73	9,33	--	9,33	8,24	--	8,24	24,26	--	24,26	27,71	--	27,71
09-12 Blok 03	7,5	24,93	--	24,93	32,62	--	32,62	20,80	--	20,80	6,80	--	6,80	21,15	--	21,15	10,04	--	10,04	9,16	--	9,16	26,41	--	26,41	27,34	--	27,34
09-12 Blok 03	1,5	41,07	--	41,07	36,33	--	36,33	16,15	--	16,15	3,43	--	3,43	27,10	--	27,10	7,38	--	7,38	7,05	--	7,05	17,98	--	17,98	27,21	--	27,21
09-12 Blok 03	4,5	41,39	--	41,39	38,51	--	38,51	17,40	--	17,40	5,34	--	5,34	28,78	--	28,78	8,99	--	8,99	8,16	--	8,16	22,44	--	22,44	29,86	--	29,86
09-12 Blok 03	7,5	41,04	--	41,04	39,09	--	39,09	18,97	--	18,97	7,43	--	7,43	30,46	--	30,46	10,70	--	10,70	11,05	--	11,05	25,13	--	25,13	31,84	--	31,84
09-12 Blok 03	1,5	47,42	--	47,42	31,93	--	31,93	18,64	--	18,64	6,11	--	6,11	23,40	--	23,40	8,65	--	8,65	8,47	--	8,47	11,47	--	11,47	23,33	--	23,33
09-12 Blok 03	4,5	47,09	--	47,09	33,87	--	33,87	20,55	--	20,55	8,74	--	8,74	25,32	--	25,32	10,72	--	10,72	9,96	--	9,96	13,59	--	13,59	26,90	--	26,90
09-12 Blok 03	7,5	46,16	--	46,16	34,88	--	34,88	22,92	--	22,92	10,65	--	10,65	27,50	--	27,50	14,11	--	14,11	11,46	--	11,46	15,24	--	15,24	32,21	--	32,21
13-16 Blok 04	1,5	41,26	--	41,26	28,19	--	28,19	19,51	--	19,51	6,75	--	6,75	24,71	--	24,71	8,85	--	8,85	4,08	--	4,08	20,02	--	20,02	25,74	--	25,74
13-16 Blok 04	4,5	41,51	--	41,51	29,93	--	29,93	21,44	--	21,44	8,95	--	8,95	25,63	--	25,63	10,29	--	10,29	6,72	--	6,72	23,31	--	23,31	27,66	--	27,66
13-16 Blok 04	7,5	41,15	--	41,15	31,23	--	31,23	23,15	--	23,15	10,25	--	10,25	27,20	--	27,20	11,88	--	11,88	9,89	--	9,89	25,48	--	25,48	29,04	--	29,04

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]																											
		Acaciastraat			Bloemstraat			Gasthuislaan			Jan van Riebeeckstraat			Lijsterbesstraat			Meidoornstraat			Paul Krugerstraat			Rozenstraat			Schansweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
13-16 Blok 04	1,5	23,40	--	23,40	42,80	--	42,80	18,53	--	18,53	6,17	--	6,17	16,58	--	16,58	6,00	--	6,00	6,29	--	6,29	26,50	--	26,50	22,77	--	22,77
13-16 Blok 04	4,5	22,37	--	22,37	43,96	--	43,96	19,00	--	19,00	7,13	--	7,13	18,00	--	18,00	8,30	--	8,30	8,06	--	8,06	28,85	--	28,85	26,76	--	26,76
13-16 Blok 04	7,5	23,37	--	23,37	44,08	--	44,08	19,41	--	19,41	7,17	--	7,17	19,28	--	19,28	8,99	--	8,99	10,00	--	10,00	29,89	--	29,89	28,02	--	28,02
13-16 Blok 04	1,5	38,17	--	38,17	51,30	--	51,30	15,17	--	15,17	0,78	--	0,78	27,14	--	27,14	7,81	--	7,81	6,01	--	6,01	26,02	--	26,02	29,89	--	29,89
13-16 Blok 04	4,5	38,06	--	38,06	51,64	--	51,64	16,25	--	16,25	3,25	--	3,25	28,70	--	28,70	9,05	--	9,05	8,39	--	8,39	28,13	--	28,13	31,83	--	31,83
13-16 Blok 04	7,5	37,35	--	37,35	51,22	--	51,22	17,27	--	17,27	4,88	--	4,88	29,57	--	29,57	9,74	--	9,74	9,55	--	9,55	28,64	--	28,64	32,26	--	32,26
13-16 Blok 04	1,5	46,76	--	46,76	44,41	--	44,41	17,66	--	17,66	6,76	--	6,76	26,77	--	26,77	9,18	--	9,18	7,46	--	7,46	7,79	--	7,79	24,62	--	24,62
13-16 Blok 04	4,5	46,24	--	46,24	45,22	--	45,22	19,06	--	19,06	8,67	--	8,67	28,58	--	28,58	10,62	--	10,62	8,73	--	8,73	9,50	--	9,50	27,44	--	27,44
13-16 Blok 04	7,5	45,12	--	45,12	45,13	--	45,13	19,92	--	19,92	10,23	--	10,23	29,74	--	29,74	11,98	--	11,98	9,79	--	9,79	10,95	--	10,95	30,46	--	30,46
17-20 Blok 05	1,5	39,75	--	39,75	14,12	--	14,12	35,21	--	35,21	11,04	--	11,04	24,50	--	24,50	8,31	--	8,31	26,94	--	26,94	12,46	--	12,46	25,92	--	25,92
17-20 Blok 05	4,5	40,09	--	40,09	15,05	--	15,05	37,53	--	37,53	13,37	--	13,37	26,16	--	26,16	8,99	--	8,99	28,77	--	28,77	13,73	--	13,73	28,41	--	28,41
17-20 Blok 05	7,5	39,75	--	39,75	16,00	--	16,00	38,36	--	38,36	15,34	--	15,34	27,47	--	27,47	10,26	--	10,26	30,14	--	30,14	15,10	--	15,10	31,78	--	31,78
17-20 Blok 05	1,5	45,48	--	45,48	14,94	--	14,94	33,40	--	33,40	8,30	--	8,30	24,16	--	24,16	7,81	--	7,81	24,06	--	24,06	15,43	--	15,43	25,83	--	25,83
17-20 Blok 05	4,5	45,46	--	45,46	15,94	--	15,94	35,50	--	35,50	10,01	--	10,01	25,33	--	25,33	9,34	--	9,34	25,95	--	25,95	17,73	--	17,73	28,67	--	28,67
17-20 Blok 05	7,5	44,71	--	44,71	17,93	--	17,93	36,57	--	36,57	11,39	--	11,39	26,33	--	26,33	11,76	--	11,76	27,34	--	27,34	20,00	--	20,00	30,96	--	30,96
17-20 Blok 05	1,5	42,18	--	42,18	21,27	--	21,27	20,86	--	20,86	7,54	--	7,54	30,70	--	30,70	10,25	--	10,25	8,52	--	8,52	15,14	--	15,14	29,93	--	29,93
17-20 Blok 05	4,5	42,51	--	42,51	22,38	--	22,38	22,50	--	22,50	9,62	--	9,62	32,16	--	32,16	11,95	--	11,95	10,96	--	10,96	17,64	--	17,64	32,44	--	32,44
17-20 Blok 05	7,5	42,09	--	42,09	23,51	--	23,51	24,94	--	24,94	11,59	--	11,59	33,38	--	33,38	13,27	--	13,27	13,29	--	13,29	19,97	--	19,97	34,13	--	34,13
17-20 Blok 05	1,5	27,71	--	27,71	18,57	--	18,57	25,34	--	25,34	10,68	--	10,68	22,85	--	22,85	10,59	--	10,59	10,46	--	10,46	9,70	--	9,70	25,92	--	25,92
17-20 Blok 05	4,5	29,78	--	29,78	19,58	--	19,58	27,80	--	27,80	13,01	--	13,01	23,44	--	23,44	12,38	--	12,38	11,69	--	11,69	11,53	--	11,53	28,37	--	28,37
17-20 Blok 05	7,5	30,42	--	30,42	20,61	--	20,61	29,36	--	29,36	15,31	--	15,31	26,29	--	26,29	14,81	--	14,81	13,51	--	13,51	13,11	--	13,11	32,23	--	32,23
21-24 Blok 06	1,5	34,70	--	34,70	16,43	--	16,43	29,64	--	29,64	8,15	--	8,15	25,27	--	25,27	18,68	--	18,68	19,59	--	19,59	15,27	--	15,27	29,54	--	29,54
21-24 Blok 06	4,5	36,56	--	36,56	17,34	--	17,34	31,72	--	31,72	10,73	--	10,73	26,73	--	26,73	20,06	--	20,06	21,61	--	21,61	17,26	--	17,26	31,53	--	31,53
21-24 Blok 06	7,5	36,75	--	36,75	18,39	--	18,39	33,52	--	33,52	12,74	--	12,74	27,79	--	27,79	20,79	--	20,79	23,40	--	23,40	19,19	--	19,19	33,14	--	33,14
21-24 Blok 06	1,5	31,76	--	31,76	20,92	--	20,92	20,67	--	20,67	7,96	--	7,96	34,54	--	34,54	18,88	--	18,88	7,32	--	7,32	12,69	--	12,69	28,64	--	28,64
21-24 Blok 06	4,5	34,04	--	34,04	22,26	--	22,26	22,26	--	22,26	10,05	--	10,05	36,63	--	36,63	20,21	--	20,21	9,64	--	9,64	14,62	--	14,62	32,49	--	32,49
21-24 Blok 06	7,5	34,38	--	34,38	23,27	--	23,27	23,74	--	23,74	11,83	--	11,83	37,36	--	37,36	21,11	--	21,11	11,83	--	11,83	16,34	--	16,34	34,77	--	34,77
21-24 Blok 06	1,5	20,64	--	20,64	19,86	--	19,86	24,01	--	24,01	9,90	--	9,90	36,86	--	36,86	13,20	--	13,20	10,15	--	10,15	4,80	--	4,80	23,24	--	23,24
21-24 Blok 06	4,5	22,46	--	22,46	21,19	--	21,19	27,77	--	27,77	12,44	--	12,44	38,97	--	38,97	17,24	--	17,24	12,43	--	12,43	5,99	--	5,99	26,40	--	26,40
21-24 Blok 06	7,5	23,94	--	23,94	17,22	--	17,22	31,02	--	31,02	15,27	--	15,27	39,67	--	39,67	20,62	--	20,62	14,46	--	14,46	6,83	--	6,83	32,80	--	32,80
21-24 Blok 06	1,5	27,00	--	27,00	13,04	--	13,04	30,22	--	30,22	13,07	--	13,07	22,35	--	22,35	10,56	--	10,56	11,73	--	11,73	10,39	--	10,39	26,47	--	26,47
21-24 Blok 06	4,5	29,32	--	29,32	12,57	--	12,57	33,09	--	33,09	14,95	--	14,95	24,75	--	24,75	12,53	--	12,53	14,11	--	14,11	10,48	--	10,48	29,18	--	29,18
21-24 Blok 06	7,5	29,85	--	29,85	14,36	--	14,36	35,95	--	35,95	17,02	--	17,02	26,52	--	26,52	13,97	--	13,97	16,39	--	16,39	11,50	--	11,50	32,78	--	32,78
25-28 Blok 07	1,5	16,16	--	16,16	12,39	--	12,39	29,31	--	29,31	10,96	--	10,96	46,63	--	46,63	24,82	--	24,82	8,14	--	8,14	8,32	--	8,32	27,66	--	27,66
25-28 Blok 07	4,5	18,13	--	18,13	14,52	--	14,52	33,16	--	33,16	16,58	--	16,58	46,91	--	46,91	27,08	--	27,08	11,41	--	11,41	9,97	--	9,97	31,25	--	31,25
25-28 Blok 07	7,5	19,63	--	19,63	12,02	--	12,02	39,27	--	39,27	23,75	--	23,75	46,50	--	46,50	20,06	--	20,06	16,31	--	16,31	10,14	--	10,14	35,37	--	35,37
25-28 Blok 07	1,5	25,38	--	25,38	16,59	--	16,59	29,00	--	29,00	15,94	--	15,94	29,75	--	29,75	8,01	--	8,01	9,68	--	9,68	12,54	--	12,54	22,40	--	22,40
25-28 Blok 07	4,5	27,17	--	27,17	17,94	--	17,94	31,84	--	31,84	18,10	--	18,10	31,57	--	31,57	10,11	--	10,11	11,69	--	11,69	13,80	--	13,80	25,35	--	25,35
25-28 Blok 07	7,5	28,26	--	28,26	19,20	--	19,20	34,30	--	34,30	19,89	--	19,89	32,76	--	32,76	12,79	--	12,79	14,07	--	14,07	14,82	--	14,82	29,86	--	29,86

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]																											
		Acaciastraat			Bloemstraat			Gasthuislaan			Jan van Riebeeckstraat			Lijsterbesstraat			Meidoornstraat			Paul Krugerstraat			Rozenstraat			Schansweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
25-28 Blok 07	1,5	26,57	--	26,57	22,01	--	22,01	18,89	--	18,89	5,88	--	5,88	43,72	--	43,72	20,86	--	20,86	0,67	--	0,67	10,40	--	10,40	30,26	--	30,26
25-28 Blok 07	4,5	28,45	--	28,45	23,18	--	23,18	20,61	--	20,61	7,97	--	7,97	44,82	--	44,82	22,90	--	22,90	3,08	--	3,08	12,12	--	12,12	34,20	--	34,20
25-28 Blok 07	7,5	29,74	--	29,74	20,33	--	20,33	20,84	--	20,84	9,54	--	9,54	44,91	--	44,91	23,81	--	23,81	4,14	--	4,14	13,53	--	13,53	36,28	--	36,28
25-28 Blok 07	1,5	10,81	--	10,81	16,40	--	16,40	33,51	--	33,51	19,45	--	19,45	49,86	--	49,86	34,28	--	34,28	6,23	--	6,23	5,20	--	5,20	30,91	--	30,91
25-28 Blok 07	4,5	12,56	--	12,56	17,83	--	17,83	35,48	--	35,48	21,57	--	21,57	50,39	--	50,39	35,45	--	35,45	7,57	--	7,57	6,04	--	6,04	34,46	--	34,46
25-28 Blok 07	7,5	15,42	--	15,42	18,96	--	18,96	37,04	--	37,04	22,96	--	22,96	50,18	--	50,18	35,52	--	35,52	10,67	--	10,67	6,27	--	6,27	36,73	--	36,73
29-32 Blok 08	1,5	46,82	--	46,82	28,23	--	28,23	24,75	--	24,75	7,30	--	7,30	23,96	--	23,96	10,15	--	10,15	7,62	--	7,62	18,25	--	18,25	26,31	--	26,31
29-32 Blok 08	4,5	46,62	--	46,62	29,69	--	29,69	26,19	--	26,19	9,39	--	9,39	25,13	--	25,13	11,20	--	11,20	9,27	--	9,27	21,24	--	21,24	27,06	--	27,06
29-32 Blok 08	7,5	45,74	--	45,74	30,84	--	30,84	27,44	--	27,44	10,49	--	10,49	26,15	--	26,15	12,89	--	12,89	10,84	--	10,84	24,05	--	24,05	27,56	--	27,56
29-32 Blok 08	1,5	34,90	--	34,90	22,15	--	22,15	15,51	--	15,51	5,26	--	5,26	29,09	--	29,09	15,67	--	15,67	4,58	--	4,58	14,15	--	14,15	27,50	--	27,50
29-32 Blok 08	4,5	35,77	--	35,77	23,70	--	23,70	17,26	--	17,26	7,24	--	7,24	30,74	--	30,74	17,36	--	17,36	6,79	--	6,79	17,28	--	17,28	31,08	--	31,08
29-32 Blok 08	7,5	35,65	--	35,65	25,69	--	25,69	18,53	--	18,53	9,03	--	9,03	32,11	--	32,11	18,60	--	18,60	8,54	--	8,54	20,14	--	20,14	33,03	--	33,03
29-32 Blok 08	1,5	18,35	--	18,35	21,55	--	21,55	22,12	--	22,12	8,63	--	8,63	33,39	--	33,39	25,44	--	25,44	4,79	--	4,79	7,22	--	7,22	29,68	--	29,68
29-32 Blok 08	4,5	20,13	--	20,13	22,99	--	22,99	24,12	--	24,12	11,33	--	11,33	35,51	--	35,51	27,20	--	27,20	6,80	--	6,80	9,19	--	9,19	30,66	--	30,66
29-32 Blok 08	7,5	21,58	--	21,58	24,41	--	24,41	26,30	--	26,30	13,95	--	13,95	36,58	--	36,58	28,38	--	28,38	8,36	--	8,36	11,18	--	11,18	33,03	--	33,03
29-32 Blok 08	1,5	37,59	--	37,59	13,57	--	13,57	26,85	--	26,85	10,35	--	10,35	30,61	--	30,61	22,06	--	22,06	12,84	--	12,84	13,55	--	13,55	24,81	--	24,81
29-32 Blok 08	4,5	38,67	--	38,67	14,29	--	14,29	28,67	--	28,67	12,44	--	12,44	32,34	--	32,34	23,50	--	23,50	14,32	--	14,32	15,43	--	15,43	27,45	--	27,45
29-32 Blok 08	7,5	38,68	--	38,68	14,90	--	14,90	30,34	--	30,34	13,74	--	13,74	33,55	--	33,55	24,65	--	24,65	16,46	--	16,46	17,37	--	17,37	29,55	--	29,55
33-36 Blok 09	1,5	39,83	--	39,83	16,57	--	16,57	22,84	--	22,84	8,21	--	8,21	28,74	--	28,74	12,31	--	12,31	6,45	--	6,45	15,41	--	15,41	25,87	--	25,87
33-36 Blok 09	4,5	40,21	--	40,21	18,41	--	18,41	24,67	--	24,67	10,20	--	10,20	30,42	--	30,42	14,57	--	14,57	9,24	--	9,24	18,35	--	18,35	29,44	--	29,44
33-36 Blok 09	7,5	39,76	--	39,76	20,14	--	20,14	26,87	--	26,87	12,84	--	12,84	31,79	--	31,79	17,32	--	17,32	13,88	--	13,88	21,16	--	21,16	31,26	--	31,26
33-36 Blok 09	1,5	47,06	--	47,06	31,67	--	31,67	21,85	--	21,85	4,93	--	4,93	23,55	--	23,55	7,84	--	7,84	8,40	--	8,40	18,84	--	18,84	23,32	--	23,32
33-36 Blok 09	4,5	46,80	--	46,80	33,55	--	33,55	22,45	--	22,45	6,98	--	6,98	25,23	--	25,23	9,55	--	9,55	9,95	--	9,95	21,20	--	21,20	26,69	--	26,69
33-36 Blok 09	7,5	45,97	--	45,97	34,58	--	34,58	23,71	--	23,71	8,43	--	8,43	26,19	--	26,19	12,73	--	12,73	11,10	--	11,10	23,17	--	23,17	30,54	--	30,54
33-36 Blok 09	1,5	40,23	--	40,23	37,11	--	37,11	16,51	--	16,51	5,74	--	5,74	31,43	--	31,43	8,11	--	8,11	4,25	--	4,25	19,02	--	19,02	27,47	--	27,47
33-36 Blok 09	4,5	40,55	--	40,55	39,38	--	39,38	17,74	--	17,74	7,55	--	7,55	33,31	--	33,31	10,00	--	10,00	6,47	--	6,47	21,87	--	21,87	29,38	--	29,38
33-36 Blok 09	7,5	40,14	--	40,14	39,72	--	39,72	18,96	--	18,96	9,34	--	9,34	34,09	--	34,09	11,76	--	11,76	7,62	--	7,62	23,76	--	23,76	31,36	--	31,36
33-36 Blok 09	1,5	19,97	--	19,97	18,98	--	18,98	20,61	--	20,61	8,05	--	8,05	31,66	--	31,66	18,08	--	18,08	8,28	--	8,28	7,88	--	7,88	26,16	--	26,16
33-36 Blok 09	4,5	21,55	--	21,55	21,10	--	21,10	22,61	--	22,61	10,47	--	10,47	33,62	--	33,62	19,73	--	19,73	10,77	--	10,77	8,88	--	8,88	29,36	--	29,36
33-36 Blok 09	7,5	22,83	--	22,83	22,90	--	22,90	24,41	--	24,41	12,47	--	12,47	34,96	--	34,96	21,17	--	21,17	13,49	--	13,49	10,29	--	10,29	32,23	--	32,23
37-40 Blok 10	1,5	42,40	--	42,40	43,76	--	43,76	17,08	--	17,08	4,89	--	4,89	23,56	--	23,56	6,67	--	6,67	5,14	--	5,14	19,75	--	19,75	24,71	--	24,71
37-40 Blok 10	4,5	42,73	--	42,73	44,88	--	44,88	18,26	--	18,26	6,41	--	6,41	25,13	--	25,13	7,47	--	7,47	7,02	--	7,02	21,63	--	21,63	27,16	--	27,16
37-40 Blok 10	7,5	42,39	--	42,39	44,95	--	44,95	19,41	--	19,41	7,12	--	7,12	26,54	--	26,54	9,01	--	9,01	8,56	--	8,56	23,18	--	23,18	29,30	--	29,30
37-40 Blok 10	1,5	29,28	--	29,28	48,13	--	48,13	12,47	--	12,47	3,64	--	3,64	36,81	--	36,81	0,87	--	0,87	1,49	--	1,49	18,24	--	18,24	25,35	--	25,35
37-40 Blok 10	4,5	31,00	--	31,00	48,65	--	48,65	13,79	--	13,79	5,29	--	5,29	38,35	--	38,35	2,08	--	2,08	3,27	--	3,27	19,83	--	19,83	28,04	--	28,04
37-40 Blok 10	7,5	31,00	--	31,00	48,50	--	48,50	14,11	--	14,11	6,51	--	6,51	38,41	--	38,41	2,73	--	2,73	4,00	--	4,00	21,02	--	21,02	29,77	--	29,77
37-40 Blok 10	1,5	12,35	--	12,35	37,02	--	37,02	16,06	--	16,06	8,86	--	8,86	49,36	--	49,36	17,35	--	17,35	-3,18	--	-3,18	3,82	--	3,82	28,15	--	28,15
37-40 Blok 10	4,5	13,30	--	13,30	37,47	--	37,47	18,07	--	18,07	11,00	--	11,00	49,65	--	49,65	18,96	--	18,96	-1,44	--	-1,44	5,13	--	5,13	32,56	--	32,56
37-40 Blok 10	7,5	13,48	--	13,48	37,31	--	37,31	19,69	--	19,69	13,74	--	13,74	49,28	--	49,28	20,50	--	20,50	-0,69	--	-0,69	5,56	--	5,56	34,75	--	34,75

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]																											
		Acaciastraat			Bloemstraat			Gasthuislaan			Jan van Riebeeckstraat			Lijsterbesstraat			Meidoornstraat			Paul Krugerstraat			Rozenstraat			Schansweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
37-40 Blok 10	1,5	31,03	--	31,03	17,17	--	17,17	20,20	--	20,20	8,62	--	8,62	34,79	--	34,79	9,34	--	9,34	8,33	--	8,33	14,31	--	14,31	25,11	--	25,11
37-40 Blok 10	4,5	32,96	--	32,96	18,49	--	18,49	21,63	--	21,63	10,55	--	10,55	36,74	--	36,74	11,31	--	11,31	10,26	--	10,26	16,02	--	16,02	27,67	--	27,67
37-40 Blok 10	7,5	33,04	--	33,04	19,55	--	19,55	22,89	--	22,89	11,87	--	11,87	37,02	--	37,02	14,50	--	14,50	11,92	--	11,92	17,43	--	17,43	31,35	--	31,35
41-44 Blok 11	1,5	23,87	--	23,87	21,11	--	21,11	26,66	--	26,66	11,23	--	11,23	40,88	--	40,88	27,02	--	27,02	6,73	--	6,73	11,29	--	11,29	33,42	--	33,42
41-44 Blok 11	4,5	25,96	--	25,96	22,55	--	22,55	28,30	--	28,30	13,29	--	13,29	42,66	--	42,66	29,17	--	29,17	8,85	--	8,85	13,05	--	13,05	35,82	--	35,82
41-44 Blok 11	7,5	26,88	--	26,88	23,78	--	23,78	30,31	--	30,31	15,75	--	15,75	42,97	--	42,97	30,03	--	30,03	11,89	--	11,89	14,69	--	14,69	37,80	--	37,80
41-44 Blok 11	1,5	28,12	--	28,12	28,29	--	28,29	19,64	--	19,64	6,26	--	6,26	23,21	--	23,21	14,03	--	14,03	8,20	--	8,20	15,52	--	15,52	24,70	--	24,70
41-44 Blok 11	4,5	30,16	--	30,16	29,79	--	29,79	21,34	--	21,34	8,17	--	8,17	24,62	--	24,62	15,00	--	15,00	10,70	--	10,70	17,18	--	17,18	27,25	--	27,25
41-44 Blok 11	7,5	31,09	--	31,09	31,06	--	31,06	22,81	--	22,81	9,34	--	9,34	25,88	--	25,88	16,19	--	16,19	12,53	--	12,53	18,76	--	18,76	29,27	--	29,27
41-44 Blok 11	1,5	24,59	--	24,59	33,31	--	33,31	13,07	--	13,07	-1,07	--	-1,07	47,46	--	47,46	9,40	--	9,40	1,35	--	1,35	10,38	--	10,38	24,31	--	24,31
41-44 Blok 11	4,5	26,76	--	26,76	35,21	--	35,21	15,09	--	15,09	1,41	--	1,41	47,58	--	47,58	11,10	--	11,10	3,96	--	3,96	12,56	--	12,56	26,72	--	26,72
41-44 Blok 11	7,5	27,51	--	27,51	35,56	--	35,56	16,36	--	16,36	3,34	--	3,34	47,13	--	47,13	13,00	--	13,00	6,68	--	6,68	15,19	--	15,19	29,70	--	29,70
41-44 Blok 11	1,5	12,38	--	12,38	25,05	--	25,05	26,87	--	26,87	18,60	--	18,60	49,38	--	49,38	24,69	--	24,69	-0,70	--	-0,70	2,78	--	2,78	35,15	--	35,15
41-44 Blok 11	4,5	13,26	--	13,26	26,41	--	26,41	27,76	--	27,76	20,06	--	20,06	49,86	--	49,86	26,59	--	26,59	-0,08	--	-0,08	3,64	--	3,64	38,46	--	38,46
41-44 Blok 11	7,5	7,37	--	7,37	27,44	--	27,44	28,69	--	28,69	21,08	--	21,08	49,70	--	49,70	27,81	--	27,81	0,26	--	0,26	0,16	--	0,16	39,20	--	39,20
45-48 Blok 12	1,5	27,93	--	27,93	21,36	--	21,36	20,30	--	20,30	7,19	--	7,19	23,25	--	23,25	8,48	--	8,48	10,36	--	10,36	13,72	--	13,72	24,96	--	24,96
45-48 Blok 12	4,5	29,86	--	29,86	22,99	--	22,99	22,13	--	22,13	9,49	--	9,49	24,38	--	24,38	10,68	--	10,68	12,51	--	12,51	16,16	--	16,16	26,28	--	26,28
45-48 Blok 12	7,5	30,33	--	30,33	24,53	--	24,53	24,77	--	24,77	12,08	--	12,08	26,42	--	26,42	14,86	--	14,86	14,89	--	14,89	18,69	--	18,69	28,99	--	28,99
45-48 Blok 12	1,5	24,60	--	24,60	25,48	--	25,48	19,16	--	19,16	3,76	--	3,76	38,22	--	38,22	16,80	--	16,80	5,15	--	5,15	11,87	--	11,87	28,55	--	28,55
45-48 Blok 12	4,5	26,50	--	26,50	26,87	--	26,87	20,71	--	20,71	6,46	--	6,46	40,20	--	40,20	18,92	--	18,92	7,44	--	7,44	14,03	--	14,03	33,36	--	33,36
45-48 Blok 12	7,5	26,96	--	26,96	27,98	--	27,98	22,06	--	22,06	10,16	--	10,16	40,70	--	40,70	20,07	--	20,07	8,70	--	8,70	15,99	--	15,99	36,32	--	36,32
45-48 Blok 12	1,5	7,14	--	7,14	15,86	--	15,86	27,30	--	27,30	12,39	--	12,39	45,03	--	45,03	29,95	--	29,95	5,75	--	5,75	2,55	--	2,55	35,21	--	35,21
45-48 Blok 12	4,5	8,42	--	8,42	16,67	--	16,67	29,04	--	29,04	13,89	--	13,89	46,52	--	46,52	31,99	--	31,99	7,16	--	7,16	3,01	--	3,01	37,91	--	37,91
45-48 Blok 12	7,5	7,16	--	7,16	15,68	--	15,68	30,41	--	30,41	15,75	--	15,75	46,68	--	46,68	32,52	--	32,52	8,30	--	8,30	-1,47	--	-1,47	40,01	--	40,01
45-48 Blok 12	1,5	29,19	--	29,19	13,31	--	13,31	26,26	--	26,26	11,33	--	11,33	36,97	--	36,97	27,98	--	27,98	9,08	--	9,08	10,96	--	10,96	30,21	--	30,21
45-48 Blok 12	4,5	31,29	--	31,29	14,09	--	14,09	28,17	--	28,17	13,44	--	13,44	39,10	--	39,10	29,96	--	29,96	11,34	--	11,34	12,27	--	12,27	31,66	--	31,66
45-48 Blok 12	7,5	32,10	--	32,10	15,74	--	15,74	30,17	--	30,17	15,58	--	15,58	39,65	--	39,65	30,80	--	30,80	13,62	--	13,62	13,89	--	13,89	33,66	--	33,66

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB] Vendelweg <70	>= 70	som
01-04 Blok 01	1,5	22,52	--	22,52
01-04 Blok 01	4,5	23,61	--	23,61
01-04 Blok 01	7,5	23,05	--	23,05
01-04 Blok 01	1,5	24,07	--	24,07
01-04 Blok 01	4,5	26,11	--	26,11
01-04 Blok 01	7,5	28,59	--	28,59
01-04 Blok 01	1,5	20,20	--	20,20
01-04 Blok 01	4,5	21,82	--	21,82
01-04 Blok 01	7,5	25,65	--	25,65
01-04 Blok 01	1,5	27,36	--	27,36
01-04 Blok 01	4,5	28,08	--	28,08
01-04 Blok 01	7,5	28,86	--	28,86
05-08 Blok 02	1,5	21,25	--	21,25
05-08 Blok 02	4,5	22,79	--	22,79
05-08 Blok 02	7,5	26,23	--	26,23
05-08 Blok 02	1,5	24,54	--	24,54
05-08 Blok 02	4,5	25,79	--	25,79
05-08 Blok 02	7,5	25,98	--	25,98
05-08 Blok 02	1,5	25,75	--	25,75
05-08 Blok 02	4,5	27,67	--	27,67
05-08 Blok 02	7,5	31,26	--	31,26
05-08 Blok 02	1,5	30,96	--	30,96
05-08 Blok 02	4,5	31,64	--	31,64
05-08 Blok 02	7,5	32,45	--	32,45
09-12 Blok 03	1,5	28,31	--	28,31
09-12 Blok 03	4,5	28,97	--	28,97
09-12 Blok 03	7,5	29,47	--	29,47
09-12 Blok 03	1,5	29,91	--	29,91
09-12 Blok 03	4,5	27,78	--	27,78
09-12 Blok 03	7,5	29,06	--	29,06
09-12 Blok 03	1,5	32,31	--	32,31
09-12 Blok 03	4,5	33,18	--	33,18
09-12 Blok 03	7,5	34,65	--	34,65
09-12 Blok 03	1,5	34,65	--	34,65
09-12 Blok 03	4,5	35,54	--	35,54
09-12 Blok 03	7,5	36,26	--	36,26
13-16 Blok 04	1,5	30,50	--	30,50
13-16 Blok 04	4,5	30,92	--	30,92
13-16 Blok 04	7,5	31,38	--	31,38

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB] Vendelweg <70	>= 70	som
13-16 Blok 04	1,5	29,59	--	29,59
13-16 Blok 04	4,5	30,78	--	30,78
13-16 Blok 04	7,5	32,78	--	32,78
13-16 Blok 04	1,5	38,12	--	38,12
13-16 Blok 04	4,5	39,04	--	39,04
13-16 Blok 04	7,5	39,73	--	39,73
13-16 Blok 04	1,5	37,56	--	37,56
13-16 Blok 04	4,5	38,57	--	38,57
13-16 Blok 04	7,5	39,24	--	39,24
17-20 Blok 05	1,5	20,72	--	20,72
17-20 Blok 05	4,5	22,06	--	22,06
17-20 Blok 05	7,5	23,00	--	23,00
17-20 Blok 05	1,5	21,18	--	21,18
17-20 Blok 05	4,5	22,74	--	22,74
17-20 Blok 05	7,5	25,88	--	25,88
17-20 Blok 05	1,5	26,09	--	26,09
17-20 Blok 05	4,5	27,31	--	27,31
17-20 Blok 05	7,5	28,62	--	28,62
17-20 Blok 05	1,5	21,81	--	21,81
17-20 Blok 05	4,5	23,85	--	23,85
17-20 Blok 05	7,5	26,07	--	26,07
21-24 Blok 06	1,5	21,63	--	21,63
21-24 Blok 06	4,5	23,39	--	23,39
21-24 Blok 06	7,5	25,03	--	25,03
21-24 Blok 06	1,5	25,40	--	25,40
21-24 Blok 06	4,5	26,92	--	26,92
21-24 Blok 06	7,5	28,94	--	28,94
21-24 Blok 06	1,5	21,92	--	21,92
21-24 Blok 06	4,5	26,21	--	26,21
21-24 Blok 06	7,5	25,33	--	25,33
21-24 Blok 06	1,5	21,84	--	21,84
21-24 Blok 06	4,5	22,04	--	22,04
21-24 Blok 06	7,5	22,63	--	22,63
25-28 Blok 07	1,5	19,65	--	19,65
25-28 Blok 07	4,5	22,29	--	22,29
25-28 Blok 07	7,5	22,02	--	22,02
25-28 Blok 07	1,5	22,70	--	22,70
25-28 Blok 07	4,5	24,70	--	24,70
25-28 Blok 07	7,5	25,99	--	25,99

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB] Vendelweg <70	>= 70	som
25-28 Blok 07	1,5	28,53	--	28,53
25-28 Blok 07	4,5	29,68	--	29,68
25-28 Blok 07	7,5	30,30	--	30,30
25-28 Blok 07	1,5	28,02	--	28,02
25-28 Blok 07	4,5	28,81	--	28,81
25-28 Blok 07	7,5	29,05	--	29,05
29-32 Blok 08	1,5	28,56	--	28,56
29-32 Blok 08	4,5	29,40	--	29,40
29-32 Blok 08	7,5	31,07	--	31,07
29-32 Blok 08	1,5	24,69	--	24,69
29-32 Blok 08	4,5	27,03	--	27,03
29-32 Blok 08	7,5	30,04	--	30,04
29-32 Blok 08	1,5	23,17	--	23,17
29-32 Blok 08	4,5	25,25	--	25,25
29-32 Blok 08	7,5	28,05	--	28,05
29-32 Blok 08	1,5	21,34	--	21,34
29-32 Blok 08	4,5	23,51	--	23,51
29-32 Blok 08	7,5	25,13	--	25,13
33-36 Blok 09	1,5	22,35	--	22,35
33-36 Blok 09	4,5	24,44	--	24,44
33-36 Blok 09	7,5	26,88	--	26,88
33-36 Blok 09	1,5	29,95	--	29,95
33-36 Blok 09	4,5	30,68	--	30,68
33-36 Blok 09	7,5	31,61	--	31,61
33-36 Blok 09	1,5	33,31	--	33,31
33-36 Blok 09	4,5	34,61	--	34,61
33-36 Blok 09	7,5	35,67	--	35,67
33-36 Blok 09	1,5	23,80	--	23,80
33-36 Blok 09	4,5	26,16	--	26,16
33-36 Blok 09	7,5	28,95	--	28,95
37-40 Blok 10	1,5	28,82	--	28,82
37-40 Blok 10	4,5	30,19	--	30,19
37-40 Blok 10	7,5	31,64	--	31,64
37-40 Blok 10	1,5	38,76	--	38,76
37-40 Blok 10	4,5	39,70	--	39,70
37-40 Blok 10	7,5	40,65	--	40,65
37-40 Blok 10	1,5	32,73	--	32,73
37-40 Blok 10	4,5	33,74	--	33,74
37-40 Blok 10	7,5	34,58	--	34,58

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB] Vendelweg <70	>= 70	som
37-40 Blok 10	1,5	21,91	--	21,91
37-40 Blok 10	4,5	23,95	--	23,95
37-40 Blok 10	7,5	25,77	--	25,77
41-44 Blok 11	1,5	20,29	--	20,29
41-44 Blok 11	4,5	22,26	--	22,26
41-44 Blok 11	7,5	25,82	--	25,82
41-44 Blok 11	1,5	28,25	--	28,25
41-44 Blok 11	4,5	29,41	--	29,41
41-44 Blok 11	7,5	30,91	--	30,91
41-44 Blok 11	1,5	34,64	--	34,64
41-44 Blok 11	4,5	35,78	--	35,78
41-44 Blok 11	7,5	36,80	--	36,80
41-44 Blok 11	1,5	22,05	--	22,05
41-44 Blok 11	4,5	24,30	--	24,30
41-44 Blok 11	7,5	27,80	--	27,80
45-48 Blok 12	1,5	23,11	--	23,11
45-48 Blok 12	4,5	25,16	--	25,16
45-48 Blok 12	7,5	27,49	--	27,49
45-48 Blok 12	1,5	24,31	--	24,31
45-48 Blok 12	4,5	26,45	--	26,45
45-48 Blok 12	7,5	29,05	--	29,05
45-48 Blok 12	1,5	22,07	--	22,07
45-48 Blok 12	4,5	23,98	--	23,98
45-48 Blok 12	7,5	26,26	--	26,26
45-48 Blok 12	1,5	19,49	--	19,49
45-48 Blok 12	4,5	20,37	--	20,37
45-48 Blok 12	7,5	21,79	--	21,79

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																											
		Acaciastraat			Bloemstraat			Gasthuislaan			Jan van Riebeeckstraat			Lijsterbesstraat			Meidoornstraat			Paul Krugerstraat			Rozenstraat			Schansweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-04 Blok 01	1,5	29,83	--	29,83	14,16	--	14,16	29,55	--	29,55	6,09	--	6,09	11,30	--	11,30	-2,18	--	-2,18	19,96	--	19,96	16,64	--	16,64	16,43	--	16,43
01-04 Blok 01	4,5	31,13	--	31,13	14,93	--	14,93	31,72	--	31,72	7,42	--	7,42	12,40	--	12,40	-0,76	--	-0,76	21,29	--	21,29	18,87	--	18,87	17,58	--	17,58
01-04 Blok 01	7,5	30,97	--	30,97	11,72	--	11,72	32,97	--	32,97	8,29	--	8,29	14,39	--	14,39	2,17	--	2,17	22,51	--	22,51	19,23	--	19,23	21,06	--	21,06
01-04 Blok 01	1,5	9,40	--	9,40	17,13	--	17,13	19,22	--	19,22	2,84	--	2,84	12,18	--	12,18	1,55	--	1,55	2,62	--	2,62	15,44	--	15,44	19,86	--	19,86
01-04 Blok 01	4,5	11,29	--	11,29	18,22	--	18,22	20,95	--	20,95	4,05	--	4,05	12,34	--	12,34	3,70	--	3,70	4,45	--	4,45	18,19	--	18,19	22,57	--	22,57
01-04 Blok 01	7,5	12,71	--	12,71	19,18	--	19,18	22,69	--	22,69	2,52	--	2,52	13,20	--	13,20	5,10	--	5,10	5,31	--	5,31	19,94	--	19,94	21,20	--	21,20
01-04 Blok 01	1,5	32,90	--	32,90	10,08	--	10,08	13,47	--	13,47	-1,03	--	-1,03	23,54	--	23,54	16,79	--	16,79	-3,63	--	-3,63	10,31	--	10,31	24,43	--	24,43
01-04 Blok 01	4,5	32,88	--	32,88	12,02	--	12,02	15,85	--	15,85	1,41	--	1,41	25,04	--	25,04	18,20	--	18,20	-0,68	--	-0,68	14,44	--	14,44	26,81	--	26,81
01-04 Blok 01	7,5	32,41	--	32,41	16,10	--	16,10	19,50	--	19,50	5,86	--	5,86	26,30	--	26,30	19,09	--	19,09	5,89	--	5,89	19,12	--	19,12	28,20	--	28,20
01-04 Blok 01	1,5	40,41	--	40,41	19,25	--	19,25	27,26	--	27,26	5,92	--	5,92	23,70	--	23,70	4,32	--	4,32	11,16	--	11,16	2,95	--	2,95	23,00	--	23,00
01-04 Blok 01	4,5	40,40	--	40,40	19,44	--	19,44	29,11	--	29,11	7,89	--	7,89	25,09	--	25,09	6,19	--	6,19	13,30	--	13,30	4,20	--	4,20	25,77	--	25,77
01-04 Blok 01	7,5	39,80	--	39,80	20,16	--	20,16	30,39	--	30,39	9,00	--	9,00	26,13	--	26,13	7,94	--	7,94	15,84	--	15,84	5,05	--	5,05	28,46	--	28,46
05-08 Blok 02	1,5	32,68	--	32,68	8,60	--	8,60	17,97	--	17,97	3,15	--	3,15	16,89	--	16,89	-0,83	--	-0,83	3,52	--	3,52	10,20	--	10,20	17,09	--	17,09
05-08 Blok 02	4,5	32,67	--	32,67	10,98	--	10,98	19,96	--	19,96	4,28	--	4,28	18,36	--	18,36	1,41	--	1,41	5,21	--	5,21	13,41	--	13,41	19,73	--	19,73
05-08 Blok 02	7,5	32,19	--	32,19	14,50	--	14,50	23,48	--	23,48	7,31	--	7,31	19,80	--	19,80	3,07	--	3,07	10,56	--	10,56	16,37	--	16,37	22,84	--	22,84
05-08 Blok 02	1,5	14,23	--	14,23	19,41	--	19,41	16,16	--	16,16	1,89	--	1,89	11,45	--	11,45	2,30	--	2,30	2,23	--	2,23	22,19	--	22,19	20,30	--	20,30
05-08 Blok 02	4,5	15,35	--	15,35	20,67	--	20,67	17,59	--	17,59	3,04	--	3,04	12,45	--	12,45	4,61	--	4,61	3,33	--	3,33	24,52	--	24,52	22,92	--	22,92
05-08 Blok 02	7,5	17,48	--	17,48	21,90	--	21,90	18,06	--	18,06	1,56	--	1,56	13,31	--	13,31	3,44	--	3,44	4,31	--	4,31	25,18	--	25,18	22,16	--	22,16
05-08 Blok 02	1,5	36,64	--	36,64	21,09	--	21,09	11,68	--	11,68	-0,60	--	-0,60	17,16	--	17,16	5,33	--	5,33	2,11	--	2,11	12,64	--	12,64	22,35	--	22,35
05-08 Blok 02	4,5	36,97	--	36,97	22,00	--	22,00	13,28	--	13,28	1,68	--	1,68	17,82	--	17,82	7,00	--	7,00	3,54	--	3,54	16,00	--	16,00	24,02	--	24,02
05-08 Blok 02	7,5	36,54	--	36,54	23,56	--	23,56	14,62	--	14,62	4,07	--	4,07	20,17	--	20,17	8,50	--	8,50	5,27	--	5,27	18,51	--	18,51	25,38	--	25,38
05-08 Blok 02	1,5	41,84	--	41,84	21,41	--	21,41	23,76	--	23,76	3,79	--	3,79	25,02	--	25,02	16,99	--	16,99	12,30	--	12,30	2,23	--	2,23	24,82	--	24,82
05-08 Blok 02	4,5	41,50	--	41,50	22,78	--	22,78	25,39	--	25,39	5,99	--	5,99	26,58	--	26,58	18,41	--	18,41	13,38	--	13,38	3,82	--	3,82	27,19	--	27,19
05-08 Blok 02	7,5	40,54	--	40,54	23,77	--	23,77	26,80	--	26,80	7,57	--	7,57	27,73	--	27,73	19,43	--	19,43	14,66	--	14,66	4,48	--	4,48	29,07	--	29,07
09-12 Blok 03	1,5	36,20	--	36,20	18,93	--	18,93	18,73	--	18,73	3,68	--	3,68	14,58	--	14,58	5,62	--	5,62	2,88	--	2,88	15,00	--	15,00	19,80	--	19,80
09-12 Blok 03	4,5	36,38	--	36,38	19,95	--	19,95	20,26	--	20,26	4,62	--	4,62	15,99	--	15,99	6,08	--	6,08	4,86	--	4,86	18,86	--	18,86	21,30	--	21,30
09-12 Blok 03	7,5	36,05	--	36,05	20,74	--	20,74	21,63	--	21,63	5,46	--	5,46	18,33	--	18,33	8,69	--	8,69	7,59	--	7,59	20,49	--	20,49	23,33	--	23,33
09-12 Blok 03	1,5	18,54	--	18,54	24,91	--	24,91	14,46	--	14,46	2,31	--	2,31	12,94	--	12,94	3,83	--	3,83	2,54	--	2,54	16,52	--	16,52	20,25	--	20,25
09-12 Blok 03	4,5	19,12	--	19,12	26,80	--	26,80	15,25	--	15,25	2,96	--	2,96	14,73	--	14,73	4,33	--	4,33	3,24	--	3,24	19,26	--	19,26	22,71	--	22,71
09-12 Blok 03	7,5	19,93	--	19,93	27,62	--	27,62	15,80	--	15,80	1,80	--	1,80	16,15	--	16,15	5,04	--	5,04	4,16	--	4,16	21,41	--	21,41	22,34	--	22,34
09-12 Blok 03	1,5	36,07	--	36,07	31,33	--	31,33	11,15	--	11,15	-1,57	--	-1,57	22,10	--	22,10	2,38	--	2,38	2,05	--	2,05	12,98	--	12,98	22,21	--	22,21
09-12 Blok 03	4,5	36,39	--	36,39	33,51	--	33,51	12,40	--	12,40	0,34	--	0,34	23,78	--	23,78	3,99	--	3,99	3,16	--	3,16	17,44	--	17,44	24,86	--	24,86
09-12 Blok 03	7,5	36,04	--	36,04	34,09	--	34,09	13,97	--	13,97	2,43	--	2,43	25,46	--	25,46	5,70	--	5,70	6,05	--	6,05	20,13	--	20,13	26,84	--	26,84
09-12 Blok 03	1,5	42,42	--	42,42	26,93	--	26,93	13,64	--	13,64	1,11	--	1,11	18,40	--	18,40	3,65	--	3,65	3,47	--	3,47	6,47	--	6,47	18,33	--	18,33
09-12 Blok 03	4,5	42,09	--	42,09	28,87	--	28,87	15,55	--	15,55	3,74	--	3,74	20,32	--	20,32	5,72	--	5,72	4,96	--	4,96	8,59	--	8,59	21,90	--	21,90
09-12 Blok 03	7,5	41,16	--	41,16	29,88	--	29,88	17,92	--	17,92	5,65	--	5,65	22,50	--	22,50	9,11	--	9,11	6,46	--	6,46	10,24	--	10,24	27,21	--	27,21
13-16 Blok 04	1,5	36,26	--	36,26	23,19	--	23,19	14,51	--	14,51	1,75	--	1,75	19,71	--	19,71	3,85	--	3,85	-0,92	--	-0,92	15,02	--	15,02	20,74	--	20,74
13-16 Blok 04	4,5	36,51	--	36,51	24,93	--	24,93	16,44	--	16,44	3,95	--	3,95	20,63	--	20,63	5,29	--	5,29	1,72	--	1,72	18,31	--	18,31	22,66	--	22,66
13-16 Blok 04	7,5	36,15	--	36,15	26,23	--	26,23	18,15	--	18,15	5,25	--	5,25	22,20	--	22,20	6,88	--	6,88	4,89	--	4,89	20,48	--	20,48	24,04	--	24,04

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																											
		Acaciastraat			Bloemstraat			Gasthuislaan			Jan van Riebeeckstraat			Lijsterbesstraat			Meidoornstraat			Paul Krugerstraat			Rozenstraat			Schansweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
13-16 Blok 04	1,5	18,40	--	18,40	37,80	--	37,80	13,53	--	13,53	1,17	--	1,17	11,58	--	11,58	1,00	--	1,00	1,29	--	1,29	21,50	--	21,50	17,77	--	17,77
13-16 Blok 04	4,5	17,37	--	17,37	38,96	--	38,96	14,00	--	14,00	2,13	--	2,13	13,00	--	13,00	3,30	--	3,30	3,06	--	3,06	23,85	--	23,85	21,76	--	21,76
13-16 Blok 04	7,5	18,37	--	18,37	39,08	--	39,08	14,41	--	14,41	2,17	--	2,17	14,28	--	14,28	3,99	--	3,99	5,00	--	5,00	24,89	--	24,89	23,02	--	23,02
13-16 Blok 04	1,5	33,17	--	33,17	46,30	--	46,30	10,17	--	10,17	-4,22	--	-4,22	22,14	--	22,14	2,81	--	2,81	1,01	--	1,01	21,02	--	21,02	24,89	--	24,89
13-16 Blok 04	4,5	33,06	--	33,06	46,64	--	46,64	11,25	--	11,25	-1,75	--	-1,75	23,70	--	23,70	4,05	--	4,05	3,39	--	3,39	23,13	--	23,13	26,83	--	26,83
13-16 Blok 04	7,5	32,35	--	32,35	46,22	--	46,22	12,27	--	12,27	-0,12	--	-0,12	24,57	--	24,57	4,74	--	4,74	4,55	--	4,55	23,64	--	23,64	27,26	--	27,26
13-16 Blok 04	1,5	41,76	--	41,76	39,41	--	39,41	12,66	--	12,66	1,76	--	1,76	21,77	--	21,77	4,18	--	4,18	2,46	--	2,46	2,79	--	2,79	19,62	--	19,62
13-16 Blok 04	4,5	41,24	--	41,24	40,22	--	40,22	14,06	--	14,06	3,67	--	3,67	23,58	--	23,58	5,62	--	5,62	3,73	--	3,73	4,50	--	4,50	22,44	--	22,44
13-16 Blok 04	7,5	40,12	--	40,12	40,13	--	40,13	14,92	--	14,92	5,23	--	5,23	24,74	--	24,74	6,98	--	6,98	4,79	--	4,79	5,95	--	5,95	25,46	--	25,46
17-20 Blok 05	1,5	34,75	--	34,75	9,12	--	9,12	30,21	--	30,21	6,04	--	6,04	19,50	--	19,50	3,31	--	3,31	21,94	--	21,94	7,46	--	7,46	20,92	--	20,92
17-20 Blok 05	4,5	35,09	--	35,09	10,05	--	10,05	32,53	--	32,53	8,37	--	8,37	21,16	--	21,16	3,99	--	3,99	23,77	--	23,77	8,73	--	8,73	23,41	--	23,41
17-20 Blok 05	7,5	34,75	--	34,75	11,00	--	11,00	33,36	--	33,36	10,34	--	10,34	22,47	--	22,47	5,26	--	5,26	25,14	--	25,14	10,10	--	10,10	26,78	--	26,78
17-20 Blok 05	1,5	40,48	--	40,48	9,94	--	9,94	28,40	--	28,40	3,30	--	3,30	19,16	--	19,16	2,81	--	2,81	19,06	--	19,06	10,43	--	10,43	20,83	--	20,83
17-20 Blok 05	4,5	40,46	--	40,46	10,94	--	10,94	30,50	--	30,50	5,01	--	5,01	20,33	--	20,33	4,34	--	4,34	20,95	--	20,95	12,73	--	12,73	23,67	--	23,67
17-20 Blok 05	7,5	39,71	--	39,71	12,93	--	12,93	31,57	--	31,57	6,39	--	6,39	21,33	--	21,33	6,76	--	6,76	22,34	--	22,34	15,00	--	15,00	25,96	--	25,96
17-20 Blok 05	1,5	37,18	--	37,18	16,27	--	16,27	15,86	--	15,86	2,54	--	2,54	25,70	--	25,70	5,25	--	5,25	3,52	--	3,52	10,14	--	10,14	24,93	--	24,93
17-20 Blok 05	4,5	37,51	--	37,51	17,38	--	17,38	17,50	--	17,50	4,62	--	4,62	27,16	--	27,16	6,95	--	6,95	5,96	--	5,96	12,64	--	12,64	27,44	--	27,44
17-20 Blok 05	7,5	37,09	--	37,09	18,51	--	18,51	19,94	--	19,94	6,59	--	6,59	28,38	--	28,38	8,27	--	8,27	8,29	--	8,29	14,97	--	14,97	29,13	--	29,13
17-20 Blok 05	1,5	22,71	--	22,71	13,57	--	13,57	20,34	--	20,34	5,68	--	5,68	17,85	--	17,85	5,59	--	5,59	5,46	--	5,46	4,70	--	4,70	20,92	--	20,92
17-20 Blok 05	4,5	24,78	--	24,78	14,58	--	14,58	22,80	--	22,80	8,01	--	8,01	18,44	--	18,44	7,38	--	7,38	6,69	--	6,69	6,53	--	6,53	23,37	--	23,37
17-20 Blok 05	7,5	25,42	--	25,42	15,61	--	15,61	24,36	--	24,36	10,31	--	10,31	21,29	--	21,29	9,81	--	9,81	8,51	--	8,51	8,11	--	8,11	27,23	--	27,23
21-24 Blok 06	1,5	29,70	--	29,70	11,43	--	11,43	24,64	--	24,64	3,15	--	3,15	20,27	--	20,27	13,68	--	13,68	14,59	--	14,59	10,27	--	10,27	24,54	--	24,54
21-24 Blok 06	4,5	31,56	--	31,56	12,34	--	12,34	26,72	--	26,72	5,73	--	5,73	21,73	--	21,73	15,06	--	15,06	16,61	--	16,61	12,26	--	12,26	26,53	--	26,53
21-24 Blok 06	7,5	31,75	--	31,75	13,39	--	13,39	28,52	--	28,52	7,74	--	7,74	22,79	--	22,79	15,79	--	15,79	18,40	--	18,40	14,19	--	14,19	28,14	--	28,14
21-24 Blok 06	1,5	26,76	--	26,76	15,92	--	15,92	15,67	--	15,67	2,96	--	2,96	29,54	--	29,54	13,88	--	13,88	2,32	--	2,32	7,69	--	7,69	23,64	--	23,64
21-24 Blok 06	4,5	29,04	--	29,04	17,26	--	17,26	17,26	--	17,26	5,05	--	5,05	31,63	--	31,63	15,21	--	15,21	4,64	--	4,64	9,62	--	9,62	27,49	--	27,49
21-24 Blok 06	7,5	29,38	--	29,38	18,27	--	18,27	18,74	--	18,74	6,83	--	6,83	32,36	--	32,36	16,11	--	16,11	6,83	--	6,83	11,34	--	11,34	29,77	--	29,77
21-24 Blok 06	1,5	15,64	--	15,64	14,86	--	14,86	19,01	--	19,01	4,90	--	4,90	31,86	--	31,86	8,20	--	8,20	5,15	--	5,15	-0,20	--	-0,20	18,24	--	18,24
21-24 Blok 06	4,5	17,46	--	17,46	16,19	--	16,19	22,77	--	22,77	7,44	--	7,44	33,97	--	33,97	12,24	--	12,24	7,43	--	7,43	0,99	--	0,99	21,40	--	21,40
21-24 Blok 06	7,5	18,94	--	18,94	12,22	--	12,22	26,02	--	26,02	10,27	--	10,27	34,67	--	34,67	15,62	--	15,62	9,46	--	9,46	1,83	--	1,83	27,80	--	27,80
21-24 Blok 06	1,5	22,00	--	22,00	8,04	--	8,04	25,22	--	25,22	8,07	--	8,07	17,35	--	17,35	5,56	--	5,56	6,73	--	6,73	5,39	--	5,39	21,47	--	21,47
21-24 Blok 06	4,5	24,32	--	24,32	7,57	--	7,57	28,09	--	28,09	9,95	--	9,95	19,75	--	19,75	7,53	--	7,53	9,11	--	9,11	5,48	--	5,48	24,18	--	24,18
21-24 Blok 06	7,5	24,85	--	24,85	9,36	--	9,36	30,95	--	30,95	12,02	--	12,02	21,52	--	21,52	8,97	--	8,97	11,39	--	11,39	6,50	--	6,50	27,78	--	27,78
25-28 Blok 07	1,5	11,16	--	11,16	7,39	--	7,39	24,31	--	24,31	5,96	--	5,96	41,63	--	41,63	19,82	--	19,82	3,14	--	3,14	3,32	--	3,32	22,66	--	22,66
25-28 Blok 07	4,5	13,13	--	13,13	9,52	--	9,52	28,16	--	28,16	11,58	--	11,58	41,91	--	41,91	22,08	--	22,08	6,41	--	6,41	4,97	--	4,97	26,25	--	26,25
25-28 Blok 07	7,5	14,63	--	14,63	7,02	--	7,02	34,27	--	34,27	18,75	--	18,75	41,50	--	41,50	15,06	--	15,06	11,31	--	11,31	5,14	--	5,14	30,37	--	30,37
25-28 Blok 07	1,5	20,38	--	20,38	11,59	--	11,59	24,00	--	24,00	10,94	--	10,94	24,75	--	24,75	3,01	--	3,01	4,68	--	4,68	7,54	--	7,54	17,40	--	17,40
25-28 Blok 07	4,5	22,17	--	22,17	12,94	--	12,94	26,84	--	26,84	13,10	--	13,10	26,57	--	26,57	5,11	--	5,11	6,69	--	6,69	8,80	--	8,80	20,35	--	20,35
25-28 Blok 07	7,5	23,26	--	23,26	14,20	--	14,20	29,30	--	29,30	14,89	--	14,89	27,76	--	27,76	7,79	--	7,79	9,07	--	9,07	9,82	--	9,82	24,86	--	24,86

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																											
		Acaciastraat			Bloemstraat			Gasthuislaan			Jan van Riebeeckstraat			Lijsterbesstraat			Meidoornstraat			Paul Krugerstraat			Rozenstraat			Schansweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
25-28 Blok 07	1,5	21,57	--	21,57	17,01	--	17,01	13,89	--	13,89	0,88	--	0,88	38,72	--	38,72	15,86	--	15,86	-4,33	--	-4,33	5,40	--	5,40	25,26	--	25,26
25-28 Blok 07	4,5	23,45	--	23,45	18,18	--	18,18	15,61	--	15,61	2,97	--	2,97	39,82	--	39,82	17,90	--	17,90	-1,92	--	-1,92	7,12	--	7,12	29,20	--	29,20
25-28 Blok 07	7,5	24,74	--	24,74	15,33	--	15,33	15,84	--	15,84	4,54	--	4,54	39,91	--	39,91	18,81	--	18,81	-0,86	--	-0,86	8,53	--	8,53	31,28	--	31,28
25-28 Blok 07	1,5	5,81	--	5,81	11,40	--	11,40	28,51	--	28,51	14,45	--	14,45	44,86	--	44,86	29,28	--	29,28	1,23	--	1,23	0,20	--	0,20	25,91	--	25,91
25-28 Blok 07	4,5	7,56	--	7,56	12,83	--	12,83	30,48	--	30,48	16,57	--	16,57	45,39	--	45,39	30,45	--	30,45	2,57	--	2,57	1,04	--	1,04	29,46	--	29,46
25-28 Blok 07	7,5	10,42	--	10,42	13,96	--	13,96	32,04	--	32,04	17,96	--	17,96	45,18	--	45,18	30,52	--	30,52	5,67	--	5,67	1,27	--	1,27	31,73	--	31,73
29-32 Blok 08	1,5	41,82	--	41,82	23,23	--	23,23	19,75	--	19,75	2,30	--	2,30	18,96	--	18,96	5,15	--	5,15	2,62	--	2,62	13,25	--	13,25	21,31	--	21,31
29-32 Blok 08	4,5	41,62	--	41,62	24,69	--	24,69	21,19	--	21,19	4,39	--	4,39	20,13	--	20,13	6,20	--	6,20	4,27	--	4,27	16,24	--	16,24	22,06	--	22,06
29-32 Blok 08	7,5	40,74	--	40,74	25,84	--	25,84	22,44	--	22,44	5,49	--	5,49	21,15	--	21,15	7,89	--	7,89	5,84	--	5,84	19,05	--	19,05	22,56	--	22,56
29-32 Blok 08	1,5	29,90	--	29,90	17,15	--	17,15	10,51	--	10,51	0,26	--	0,26	24,09	--	24,09	10,67	--	10,67	-0,42	--	-0,42	9,15	--	9,15	22,50	--	22,50
29-32 Blok 08	4,5	30,77	--	30,77	18,70	--	18,70	12,26	--	12,26	2,24	--	2,24	25,74	--	25,74	12,36	--	12,36	1,79	--	1,79	12,28	--	12,28	26,08	--	26,08
29-32 Blok 08	7,5	30,65	--	30,65	20,69	--	20,69	13,53	--	13,53	4,03	--	4,03	27,11	--	27,11	13,60	--	13,60	3,54	--	3,54	15,14	--	15,14	28,03	--	28,03
29-32 Blok 08	1,5	13,35	--	13,35	16,55	--	16,55	17,12	--	17,12	3,63	--	3,63	28,39	--	28,39	20,44	--	20,44	-0,21	--	-0,21	2,22	--	2,22	24,68	--	24,68
29-32 Blok 08	4,5	15,13	--	15,13	17,99	--	17,99	19,12	--	19,12	6,33	--	6,33	30,51	--	30,51	22,20	--	22,20	1,80	--	1,80	4,19	--	4,19	25,66	--	25,66
29-32 Blok 08	7,5	16,58	--	16,58	19,41	--	19,41	21,30	--	21,30	8,95	--	8,95	31,58	--	31,58	23,38	--	23,38	3,36	--	3,36	6,18	--	6,18	28,03	--	28,03
29-32 Blok 08	1,5	32,59	--	32,59	8,57	--	8,57	21,85	--	21,85	5,35	--	5,35	25,61	--	25,61	17,06	--	17,06	7,84	--	7,84	8,55	--	8,55	19,81	--	19,81
29-32 Blok 08	4,5	33,67	--	33,67	9,29	--	9,29	23,67	--	23,67	7,44	--	7,44	27,34	--	27,34	18,50	--	18,50	9,32	--	9,32	10,43	--	10,43	22,45	--	22,45
29-32 Blok 08	7,5	33,68	--	33,68	9,90	--	9,90	25,34	--	25,34	8,74	--	8,74	28,55	--	28,55	19,65	--	19,65	11,46	--	11,46	12,37	--	12,37	24,55	--	24,55
33-36 Blok 09	1,5	34,83	--	34,83	11,57	--	11,57	17,84	--	17,84	3,21	--	3,21	23,74	--	23,74	7,31	--	7,31	1,45	--	1,45	10,41	--	10,41	20,87	--	20,87
33-36 Blok 09	4,5	35,21	--	35,21	13,41	--	13,41	19,67	--	19,67	5,20	--	5,20	25,42	--	25,42	9,57	--	9,57	4,24	--	4,24	13,35	--	13,35	24,44	--	24,44
33-36 Blok 09	7,5	34,76	--	34,76	15,14	--	15,14	21,87	--	21,87	7,84	--	7,84	26,79	--	26,79	12,32	--	12,32	8,88	--	8,88	16,16	--	16,16	26,26	--	26,26
33-36 Blok 09	1,5	42,06	--	42,06	26,67	--	26,67	16,85	--	16,85	-0,07	--	-0,07	18,55	--	18,55	2,84	--	2,84	3,40	--	3,40	13,84	--	13,84	18,32	--	18,32
33-36 Blok 09	4,5	41,80	--	41,80	28,55	--	28,55	17,45	--	17,45	1,98	--	1,98	20,23	--	20,23	4,55	--	4,55	4,95	--	4,95	16,20	--	16,20	21,69	--	21,69
33-36 Blok 09	7,5	40,97	--	40,97	29,58	--	29,58	18,71	--	18,71	3,43	--	3,43	21,19	--	21,19	7,73	--	7,73	6,10	--	6,10	18,17	--	18,17	25,54	--	25,54
33-36 Blok 09	1,5	35,23	--	35,23	32,11	--	32,11	11,51	--	11,51	0,74	--	0,74	26,43	--	26,43	3,11	--	3,11	-0,75	--	-0,75	14,02	--	14,02	22,47	--	22,47
33-36 Blok 09	4,5	35,55	--	35,55	34,38	--	34,38	12,74	--	12,74	2,55	--	2,55	28,31	--	28,31	5,00	--	5,00	1,47	--	1,47	16,87	--	16,87	24,38	--	24,38
33-36 Blok 09	7,5	35,14	--	35,14	34,72	--	34,72	13,96	--	13,96	4,34	--	4,34	29,09	--	29,09	6,76	--	6,76	2,62	--	2,62	18,76	--	18,76	26,36	--	26,36
33-36 Blok 09	1,5	14,97	--	14,97	13,98	--	13,98	15,61	--	15,61	3,05	--	3,05	26,66	--	26,66	13,08	--	13,08	3,28	--	3,28	2,88	--	2,88	21,16	--	21,16
33-36 Blok 09	4,5	16,55	--	16,55	16,10	--	16,10	17,61	--	17,61	5,47	--	5,47	28,62	--	28,62	14,73	--	14,73	5,77	--	5,77	3,88	--	3,88	24,36	--	24,36
33-36 Blok 09	7,5	17,83	--	17,83	17,90	--	17,90	19,41	--	19,41	7,47	--	7,47	29,96	--	29,96	16,17	--	16,17	8,49	--	8,49	5,29	--	5,29	27,23	--	27,23
37-40 Blok 10	1,5	37,40	--	37,40	38,76	--	38,76	12,08	--	12,08	-0,11	--	-0,11	18,56	--	18,56	1,67	--	1,67	0,14	--	0,14	14,75	--	14,75	19,71	--	19,71
37-40 Blok 10	4,5	37,73	--	37,73	39,88	--	39,88	13,26	--	13,26	1,41	--	1,41	20,13	--	20,13	2,47	--	2,47	2,02	--	2,02	16,63	--	16,63	22,16	--	22,16
37-40 Blok 10	7,5	37,39	--	37,39	39,95	--	39,95	14,41	--	14,41	2,12	--	2,12	21,54	--	21,54	4,01	--	4,01	3,56	--	3,56	18,18	--	18,18	24,30	--	24,30
37-40 Blok 10	1,5	24,28	--	24,28	43,13	--	43,13	7,47	--	7,47	-1,36	--	-1,36	31,81	--	31,81	-4,13	--	-4,13	-3,51	--	-3,51	13,24	--	13,24	20,35	--	20,35
37-40 Blok 10	4,5	26,00	--	26,00	43,65	--	43,65	8,79	--	8,79	0,29	--	0,29	33,35	--	33,35	-2,92	--	-2,92	-1,73	--	-1,73	14,83	--	14,83	23,04	--	23,04
37-40 Blok 10	7,5	26,00	--	26,00	43,50	--	43,50	9,11	--	9,11	1,51	--	1,51	33,41	--	33,41	-2,27	--	-2,27	-1,00	--	-1,00	16,02	--	16,02	24,77	--	24,77
37-40 Blok 10	1,5	7,35	--	7,35	32,02	--	32,02	11,06	--	11,06	3,86	--	3,86	44,36	--	44,36	12,35	--	12,35	-8,18	--	-8,18	-1,18	--	-1,18	23,15	--	23,15
37-40 Blok 10	4,5	8,30	--	8,30	32,47	--	32,47	13,07	--	13,07	6,00	--	6,00	44,65	--	44,65	13,96	--	13,96	-6,44	--	-6,44	0,13	--	0,13	27,56	--	27,56
37-40 Blok 10	7,5	8,48	--	8,48	32,31	--	32,31	14,69	--	14,69	8,74	--	8,74	44,28	--	44,28	15,50	--	15,50	-5,69	--	-5,69	0,56	--	0,56	29,75	--	29,75

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		incl. aftrek [dB]																											
		Acaciastraat			Bloemstraat			Gasthuislaan			Jan van Riebeeckstraat			Lijsterbesstraat			Meidoornstraat			Paul Krugerstraat			Rozenstraat			Schansweg		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
37-40 Blok 10	1,5	26,03	--	26,03	12,17	--	12,17	15,20	--	15,20	3,62	--	3,62	29,79	--	29,79	4,34	--	4,34	3,33	--	3,33	9,31	--	9,31	20,11	--	20,11
37-40 Blok 10	4,5	27,96	--	27,96	13,49	--	13,49	16,63	--	16,63	5,55	--	5,55	31,74	--	31,74	6,31	--	6,31	5,26	--	5,26	11,02	--	11,02	22,67	--	22,67
37-40 Blok 10	7,5	28,04	--	28,04	14,55	--	14,55	17,89	--	17,89	6,87	--	6,87	32,02	--	32,02	9,50	--	9,50	6,92	--	6,92	12,43	--	12,43	26,35	--	26,35
41-44 Blok 11	1,5	18,87	--	18,87	16,11	--	16,11	21,66	--	21,66	6,23	--	6,23	35,88	--	35,88	22,02	--	22,02	1,73	--	1,73	6,29	--	6,29	28,42	--	28,42
41-44 Blok 11	4,5	20,96	--	20,96	17,55	--	17,55	23,30	--	23,30	8,29	--	8,29	37,66	--	37,66	24,17	--	24,17	3,85	--	3,85	8,05	--	8,05	30,82	--	30,82
41-44 Blok 11	7,5	21,88	--	21,88	18,78	--	18,78	25,31	--	25,31	10,75	--	10,75	37,97	--	37,97	25,03	--	25,03	6,89	--	6,89	9,69	--	9,69	32,80	--	32,80
41-44 Blok 11	1,5	23,12	--	23,12	23,29	--	23,29	14,64	--	14,64	1,26	--	1,26	18,21	--	18,21	9,03	--	9,03	3,20	--	3,20	10,52	--	10,52	19,70	--	19,70
41-44 Blok 11	4,5	25,16	--	25,16	24,79	--	24,79	16,34	--	16,34	3,17	--	3,17	19,62	--	19,62	10,00	--	10,00	5,70	--	5,70	12,18	--	12,18	22,25	--	22,25
41-44 Blok 11	7,5	26,09	--	26,09	26,06	--	26,06	17,81	--	17,81	4,34	--	4,34	20,88	--	20,88	11,19	--	11,19	7,53	--	7,53	13,76	--	13,76	24,27	--	24,27
41-44 Blok 11	1,5	19,59	--	19,59	28,31	--	28,31	8,07	--	8,07	-6,07	--	-6,07	42,46	--	42,46	4,40	--	4,40	-3,65	--	-3,65	5,38	--	5,38	19,31	--	19,31
41-44 Blok 11	4,5	21,76	--	21,76	30,21	--	30,21	10,09	--	10,09	-3,59	--	-3,59	42,58	--	42,58	6,10	--	6,10	-1,04	--	-1,04	7,56	--	7,56	21,72	--	21,72
41-44 Blok 11	7,5	22,51	--	22,51	30,56	--	30,56	11,36	--	11,36	-1,66	--	-1,66	42,13	--	42,13	8,00	--	8,00	1,68	--	1,68	10,19	--	10,19	24,70	--	24,70
41-44 Blok 11	1,5	7,38	--	7,38	20,05	--	20,05	21,87	--	21,87	13,60	--	13,60	44,38	--	44,38	19,69	--	19,69	-5,70	--	-5,70	-2,22	--	-2,22	30,15	--	30,15
41-44 Blok 11	4,5	8,26	--	8,26	21,41	--	21,41	22,76	--	22,76	15,06	--	15,06	44,86	--	44,86	21,59	--	21,59	-5,08	--	-5,08	-1,36	--	-1,36	33,46	--	33,46
41-44 Blok 11	7,5	2,37	--	2,37	22,44	--	22,44	23,69	--	23,69	16,08	--	16,08	44,70	--	44,70	22,81	--	22,81	-4,74	--	-4,74	-4,84	--	-4,84	34,20	--	34,20
45-48 Blok 12	1,5	22,93	--	22,93	16,36	--	16,36	15,30	--	15,30	2,19	--	2,19	18,25	--	18,25	3,48	--	3,48	5,36	--	5,36	8,72	--	8,72	19,96	--	19,96
45-48 Blok 12	4,5	24,86	--	24,86	17,99	--	17,99	17,13	--	17,13	4,49	--	4,49	19,38	--	19,38	5,68	--	5,68	7,51	--	7,51	11,16	--	11,16	21,28	--	21,28
45-48 Blok 12	7,5	25,33	--	25,33	19,53	--	19,53	19,77	--	19,77	7,08	--	7,08	21,42	--	21,42	9,86	--	9,86	9,89	--	9,89	13,69	--	13,69	23,99	--	23,99
45-48 Blok 12	1,5	19,60	--	19,60	20,48	--	20,48	14,16	--	14,16	-1,24	--	-1,24	33,22	--	33,22	11,80	--	11,80	0,15	--	0,15	6,87	--	6,87	23,55	--	23,55
45-48 Blok 12	4,5	21,50	--	21,50	21,87	--	21,87	15,71	--	15,71	1,46	--	1,46	35,20	--	35,20	13,92	--	13,92	2,44	--	2,44	9,03	--	9,03	28,36	--	28,36
45-48 Blok 12	7,5	21,96	--	21,96	22,98	--	22,98	17,06	--	17,06	5,16	--	5,16	35,70	--	35,70	15,07	--	15,07	3,70	--	3,70	10,99	--	10,99	31,32	--	31,32
45-48 Blok 12	1,5	2,14	--	2,14	10,86	--	10,86	22,30	--	22,30	7,39	--	7,39	40,03	--	40,03	24,95	--	24,95	0,75	--	0,75	-2,45	--	-2,45	30,21	--	30,21
45-48 Blok 12	4,5	3,42	--	3,42	11,67	--	11,67	24,04	--	24,04	8,89	--	8,89	41,52	--	41,52	26,99	--	26,99	2,16	--	2,16	-1,99	--	-1,99	32,91	--	32,91
45-48 Blok 12	7,5	2,16	--	2,16	10,68	--	10,68	25,41	--	25,41	10,75	--	10,75	41,68	--	41,68	27,52	--	27,52	3,30	--	3,30	-6,47	--	-6,47	35,01	--	35,01
45-48 Blok 12	1,5	24,19	--	24,19	8,31	--	8,31	21,26	--	21,26	6,33	--	6,33	31,97	--	31,97	22,98	--	22,98	4,08	--	4,08	5,96	--	5,96	25,21	--	25,21
45-48 Blok 12	4,5	26,29	--	26,29	9,09	--	9,09	23,17	--	23,17	8,44	--	8,44	34,10	--	34,10	24,96	--	24,96	6,34	--	6,34	7,27	--	7,27	26,66	--	26,66
45-48 Blok 12	7,5	27,10	--	27,10	10,74	--	10,74	25,17	--	25,17	10,58	--	10,58	34,65	--	34,65	25,80	--	25,80	8,62	--	8,62	8,89	--	8,89	28,66	--	28,66

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB] Vendelweg <70	Vendelweg >= 70	Vendelweg som
01-04 Blok 01	1,5	17,52	--	17,52
01-04 Blok 01	4,5	18,61	--	18,61
01-04 Blok 01	7,5	18,05	--	18,05
01-04 Blok 01	1,5	19,07	--	19,07
01-04 Blok 01	4,5	21,11	--	21,11
01-04 Blok 01	7,5	23,59	--	23,59
01-04 Blok 01	1,5	15,20	--	15,20
01-04 Blok 01	4,5	16,82	--	16,82
01-04 Blok 01	7,5	20,65	--	20,65
01-04 Blok 01	1,5	22,36	--	22,36
01-04 Blok 01	4,5	23,08	--	23,08
01-04 Blok 01	7,5	23,86	--	23,86
05-08 Blok 02	1,5	16,25	--	16,25
05-08 Blok 02	4,5	17,79	--	17,79
05-08 Blok 02	7,5	21,23	--	21,23
05-08 Blok 02	1,5	19,54	--	19,54
05-08 Blok 02	4,5	20,79	--	20,79
05-08 Blok 02	7,5	20,98	--	20,98
05-08 Blok 02	1,5	20,75	--	20,75
05-08 Blok 02	4,5	22,67	--	22,67
05-08 Blok 02	7,5	26,26	--	26,26
05-08 Blok 02	1,5	25,96	--	25,96
05-08 Blok 02	4,5	26,64	--	26,64
05-08 Blok 02	7,5	27,45	--	27,45
09-12 Blok 03	1,5	23,31	--	23,31
09-12 Blok 03	4,5	23,97	--	23,97
09-12 Blok 03	7,5	24,47	--	24,47
09-12 Blok 03	1,5	24,91	--	24,91
09-12 Blok 03	4,5	22,78	--	22,78
09-12 Blok 03	7,5	24,06	--	24,06
09-12 Blok 03	1,5	27,31	--	27,31
09-12 Blok 03	4,5	28,18	--	28,18
09-12 Blok 03	7,5	29,65	--	29,65
09-12 Blok 03	1,5	29,65	--	29,65
09-12 Blok 03	4,5	30,54	--	30,54
09-12 Blok 03	7,5	31,26	--	31,26
13-16 Blok 04	1,5	25,50	--	25,50
13-16 Blok 04	4,5	25,92	--	25,92
13-16 Blok 04	7,5	26,38	--	26,38

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB] Vendelweg <70	Vendelweg >= 70	Vendelweg som
13-16 Blok 04	1,5	24,59	--	24,59
13-16 Blok 04	4,5	25,78	--	25,78
13-16 Blok 04	7,5	27,78	--	27,78
13-16 Blok 04	1,5	33,12	--	33,12
13-16 Blok 04	4,5	34,04	--	34,04
13-16 Blok 04	7,5	34,73	--	34,73
13-16 Blok 04	1,5	32,56	--	32,56
13-16 Blok 04	4,5	33,57	--	33,57
13-16 Blok 04	7,5	34,24	--	34,24
17-20 Blok 05	1,5	15,72	--	15,72
17-20 Blok 05	4,5	17,06	--	17,06
17-20 Blok 05	7,5	18,00	--	18,00
17-20 Blok 05	1,5	16,18	--	16,18
17-20 Blok 05	4,5	17,74	--	17,74
17-20 Blok 05	7,5	20,88	--	20,88
17-20 Blok 05	1,5	21,09	--	21,09
17-20 Blok 05	4,5	22,31	--	22,31
17-20 Blok 05	7,5	23,62	--	23,62
17-20 Blok 05	1,5	16,81	--	16,81
17-20 Blok 05	4,5	18,85	--	18,85
17-20 Blok 05	7,5	21,07	--	21,07
21-24 Blok 06	1,5	16,63	--	16,63
21-24 Blok 06	4,5	18,39	--	18,39
21-24 Blok 06	7,5	20,03	--	20,03
21-24 Blok 06	1,5	20,40	--	20,40
21-24 Blok 06	4,5	21,92	--	21,92
21-24 Blok 06	7,5	23,94	--	23,94
21-24 Blok 06	1,5	16,92	--	16,92
21-24 Blok 06	4,5	21,21	--	21,21
21-24 Blok 06	7,5	20,33	--	20,33
21-24 Blok 06	1,5	16,84	--	16,84
21-24 Blok 06	4,5	17,04	--	17,04
21-24 Blok 06	7,5	17,63	--	17,63
25-28 Blok 07	1,5	14,65	--	14,65
25-28 Blok 07	4,5	17,29	--	17,29
25-28 Blok 07	7,5	17,02	--	17,02
25-28 Blok 07	1,5	17,70	--	17,70
25-28 Blok 07	4,5	19,70	--	19,70
25-28 Blok 07	7,5	20,99	--	20,99

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB] Vendelweg <70	Vendelweg >= 70	Vendelweg som
25-28 Blok 07	1,5	23,53	--	23,53
25-28 Blok 07	4,5	24,68	--	24,68
25-28 Blok 07	7,5	25,30	--	25,30
25-28 Blok 07	1,5	23,02	--	23,02
25-28 Blok 07	4,5	23,81	--	23,81
25-28 Blok 07	7,5	24,05	--	24,05
29-32 Blok 08	1,5	23,56	--	23,56
29-32 Blok 08	4,5	24,40	--	24,40
29-32 Blok 08	7,5	26,07	--	26,07
29-32 Blok 08	1,5	19,69	--	19,69
29-32 Blok 08	4,5	22,03	--	22,03
29-32 Blok 08	7,5	25,04	--	25,04
29-32 Blok 08	1,5	18,17	--	18,17
29-32 Blok 08	4,5	20,25	--	20,25
29-32 Blok 08	7,5	23,05	--	23,05
29-32 Blok 08	1,5	16,34	--	16,34
29-32 Blok 08	4,5	18,51	--	18,51
29-32 Blok 08	7,5	20,13	--	20,13
33-36 Blok 09	1,5	17,35	--	17,35
33-36 Blok 09	4,5	19,44	--	19,44
33-36 Blok 09	7,5	21,88	--	21,88
33-36 Blok 09	1,5	24,95	--	24,95
33-36 Blok 09	4,5	25,68	--	25,68
33-36 Blok 09	7,5	26,61	--	26,61
33-36 Blok 09	1,5	28,31	--	28,31
33-36 Blok 09	4,5	29,61	--	29,61
33-36 Blok 09	7,5	30,67	--	30,67
33-36 Blok 09	1,5	18,80	--	18,80
33-36 Blok 09	4,5	21,16	--	21,16
33-36 Blok 09	7,5	23,95	--	23,95
37-40 Blok 10	1,5	23,82	--	23,82
37-40 Blok 10	4,5	25,19	--	25,19
37-40 Blok 10	7,5	26,64	--	26,64
37-40 Blok 10	1,5	33,76	--	33,76
37-40 Blok 10	4,5	34,70	--	34,70
37-40 Blok 10	7,5	35,65	--	35,65
37-40 Blok 10	1,5	27,73	--	27,73
37-40 Blok 10	4,5	28,74	--	28,74
37-40 Blok 10	7,5	29,58	--	29,58

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB] Vendelweg <70	Vendelweg >= 70	Vendelweg som
37-40 Blok 10	1,5	16,91	--	16,91
37-40 Blok 10	4,5	18,95	--	18,95
37-40 Blok 10	7,5	20,77	--	20,77
41-44 Blok 11	1,5	15,29	--	15,29
41-44 Blok 11	4,5	17,26	--	17,26
41-44 Blok 11	7,5	20,82	--	20,82
41-44 Blok 11	1,5	23,25	--	23,25
41-44 Blok 11	4,5	24,41	--	24,41
41-44 Blok 11	7,5	25,91	--	25,91
41-44 Blok 11	1,5	29,64	--	29,64
41-44 Blok 11	4,5	30,78	--	30,78
41-44 Blok 11	7,5	31,80	--	31,80
41-44 Blok 11	1,5	17,05	--	17,05
41-44 Blok 11	4,5	19,30	--	19,30
41-44 Blok 11	7,5	22,80	--	22,80
45-48 Blok 12	1,5	18,11	--	18,11
45-48 Blok 12	4,5	20,16	--	20,16
45-48 Blok 12	7,5	22,49	--	22,49
45-48 Blok 12	1,5	19,31	--	19,31
45-48 Blok 12	4,5	21,45	--	21,45
45-48 Blok 12	7,5	24,05	--	24,05
45-48 Blok 12	1,5	17,07	--	17,07
45-48 Blok 12	4,5	18,98	--	18,98
45-48 Blok 12	7,5	21,26	--	21,26
45-48 Blok 12	1,5	14,49	--	14,49
45-48 Blok 12	4,5	15,37	--	15,37
45-48 Blok 12	7,5	16,79	--	16,79

