

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Vergadering van 4 maart 2025

Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

**13 2025_B&W_00165 Beantwoording raadsragen CPB parkeerregulering
Giethoorn**

Samenstelling:

Aanwezig:

Rob Bats, burgemeester en voorzitter; Melvin Smit, wethouder; Trijn Jongman, wethouder; Marcel Scheringa, wethouder; Miriam Slomp-Dekkers, wethouder; M.W. de Graaf, gemeentesecretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

Op 12 februari 2019 heeft de gemeenteraad ingestemd met de bestedingen uit het *Bidbook Land van Weerribben en Wieden; Poort naar Overijssel*. Eén van de pijlers van dit bidbook is de *Gebiedsgerichte Aanpak Giethoorn*, met de *Totaalaanpak parkeren Giethoorn* als voornaamste onderdeel. Op 19 december 2023 is de gemeenteraad met een nota geïnformeerd over de totaalaanpak. In de werkvergadering van 9 april 2024 zijn de voorgestelde (parkeer)maatregelen om de leefbaarheid voor de inwoners te verbeteren toegelicht. Op 16 april 2024 is de raad met een brede informatienota op de hoogte gebracht over de stand van zaken rondom maatregelen uit het bidbook.

Vervolg

1. In hoeverre wordt de Raad nog serieus genomen in dit proces? Immers, de besluitvorming omtrent invoering is uitgesteld maar de uitvoering denderd gewoon door.

In de politieke markt van 4 februari 2025 heeft het college een voorstel ingetrokken, dat betrekking had op twee maatregelen binnen de Totaalaanpak Parkeren Giethoorn (maatregelen 2 en 8). Uw raad heeft gevraagd om deze maatregelen concreter uit te werken in samenspraak met inwoners en belanghebbenden en daarna met een nieuw voorstel te komen. De aanbesteding naar welke wordt verwezen heeft geen betrekking op deze twee maatregelen, maar op het dynamisch parkeer verwijssysteem.

2. Hoe verhouden zich enerzijds de uitgestelde besluitvorming in de Raad en anderzijds de ambtelijke berichtgeving d.d. 17 februari 2025 zich tot elkaar?

Uw vraag over het ter hand nemen van de uitvoering ("aanbesteding en gunning eind januari 2025") gaat over maatregel 3 ("Dynamisch Parkeerverwijssysteem").

Voor deze maatregel zijn in het kader van het *Bidbook Land van Weerribben en Wieden; Poort naar Overijssel* door uw raad middelen beschikbaar gesteld. Maatregel 3 is onderdeel van de

Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn. In 2020 is gestart met een pilot. Nu wordt het systeem verder uitgerold.

Er is daarmee geen direct verband tussen de uitgestelde besluitvorming in de gemeenteraad en de uitvoering van het dynamisch parkeerverwijssysteem anderzijds.

3. Wat betekent dit uitstel van besluitvorming voor de planning uitrol/invoering Parkeerregulering?

Uw raad heeft aan ons gevraagd om maatregelen 2 en 8 concreter uit te werken in samenspraak met inwoners en belanghebbenden. Het college heeft de ambitie om eind 2025 met een nieuw raadsvoorstel voor maatregel 2 te komen ("Vergunningparkeren Inwoners").

4. Heeft het antwoord op vraag drie gevolgen voor de meerjarenbegroting?

Nee.

5. Kunt u bij de hernieuwde agendering van Parkeerregulering Giethoorn de hierboven vermelde en door het college gedane toezeggingen meenemen in de besluitvorming?

Ja. Ook voor andere onderdelen van de totaalaanpak die om extra besluitvorming vragen komt het college terug bij de gemeenteraad.

Besluit

Het college stelt de beantwoording raadsvragen CPB parkeerregulering Giethoorn vast.

Bijlagen

1. 20250225 - Schriftelijke vragen CPB.pdf



Steenwijk, 24-02-2025

Onderwerp: Parkeerregulering Giethoorn

Geacht college,

Op de politieke markt van 4 februari 2025 stond het Raadsvoorstel Parkeerregulering Giethoorn op de agenda. Hierin stelde het college, naast kennisname van alle bijbehorende stukken, het volgende voor:

- a) het systeem van vergunning parkeren voor bewoners in specifieke delen van Giethoorn in te voeren;
- b) betaald parkeren voor bezoekers op gemeentelijke parkeerlocaties in Giethoorn centrum in te voeren;
- c) de kaders vast te stellen voor de inrichting van het vergunningensysteem en het betaald parkeersysteem: een gastvrij, toegankelijk en uniform systeem.

Tijdens deze politieke markt bleek als snel dat er nog veel onduidelijk is en/of nader uit te werken. Ook het grote aantal insprekers getuigde hiervan.

De wethouder Scheringa heeft een tweetal zaken toegezegd:

- Hij zegt toe geen instrumenten in te voeren waar mensen geen behoefte aan hebben c.q. wat ze niet willen. Het college gaat middels participatie kijken waar ze de instrumenten gaan invoeren.
- En hij zegt toe het onderzoek over parkeerdruk in Giethoorn met de raad te delen.

Dit bleek echter niet voldoende en de wethouder heeft dit Raadsvoorstel teruggenomen. Met als gevolg dat er in de Raadsvergadering van 11 februari 2025 formeel geen besluit is genomen over zowel het kennisnemen van het collegestandpunt hieromtrent als wel het invoeren van de Parkeerregulering Giethoorn.

Tot onze grote verbazing blijkt uit ambtelijke berichtgeving namens het college aan ondernemers in Giethoorn dat de aanbesteding en gunning al eind januari 2025 is afgerond! Uit dit mailverkeer van maandag 17 februari jl. blijkt dat we 'nu formeel van start kunnen!'

We hebben dan ook de volgende vragen:

1. In hoeverre wordt de Raad nog serieus genomen in dit proces? Immers, de besluitvorming omtrent invoering is uitgesteld maar de uitvoering dendert gewoon door.
2. Hoe verhouden zich enerzijds de uitgestelde besluitvorming in de Raad en anderzijds de ambtelijke berichtgeving d.d. 17 februari 2025 zich tot elkaar?
3. Wat betekent dit uitstel van besluitvorming voor de planning uitrol/invoering Parkeerregulering?
4. Heeft het antwoord op vraag drie gevolgen voor de meerjarenbegroting?
5. Kunt u bij de hernieuwde agendering van Parkeerregulering Giethoorn de hierboven vermelde en door het college gedane toezeggingen meenemen in de besluitvorming?

Namens de Fractie CPB
Gidion Hoorn

