College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD
Zitting van 16 april 2019
Beheer en Realisatie - Openbare Ruimte

7 **2019_B&W_00175** **Nota van antwoord schriftelijke vragen GroenLinks over paaltjes in fietspaden en voor grasveldjes**

Samenstelling:

Aanwezig:
de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; mevrouw T. Bijl

Zijn eveneens aanwezig:
de heer G Smilda, loco-secretaris

Afwezig:
de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw J. Groot de, Secretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord
Bij brief van 26 maart j.l. stelt GroenLinks een aantal vragen over de afzetpaaltjes in fietspaden en bij grasveldjes om te voorkomen dat auto's gebruik maken van de betreffende fietspaden en/of grasveldjes. Hierbij worden een aantal voorbeelden genoemd: fietspad bij Theehuis Tuk (Belvederepad), Oerthepad en een speelveldje in de wijk Oostermeenthe.

De volgende vragen zijn gesteld:

- *In het beleidsplan Verkeer wordt de focus onder andere gelegd op een verkeersveilige omgeving. Hoe monitort u dergelijke overtredingen zoals hierboven gemeld?*

Antwoord: De monitoring van de verkeersveiligheid wordt op meerdere manieren gedaan. Er wordt gebruik gemaakt van ongevallencijfers, snelheidsmetingen en verkeerstellingen. Daarnaast worden meldingen over verkeersonveilige situaties hierin meegenomen. Het illegaal gebruik van groen, fiets- en voetpaden door gemotoriseerd verkeer wordt over het algemeen gemeld door omwonenden, plaatselijke belangen of gebruikers.

- *In het beleidsplan spreekt u over een schoon, veilig en heel onderhoudsniveau, echter blijkt uit bovenstaande voorbeelden dat paaltjes ontbreken of incompleet zijn. Wat doet u eraan om het onderhoudsniveau weer op peil te krijgen, specifiek met betrekking tot deze paaltjes en om te voorkomen dat autoverkeer gebruik maakt van fietspaden en veldjes?*

Antwoord: In 2016 is vanuit een landelijk programma aandacht gevraagd voor gevaarlijke- en overbodige palen in fietspaden. Dit omdat vast was komen te staan dat palen in fietspaden veel letsel veroorzaken bij fietsers door éénzijdige ongevallen. Vervolgens zijn alle palen geïnventariseerd in een

palenplan en is per situatie gekeken waar palen weg konden en waar de zichtbaarheid van de palen verbeterd kon worden. In vrijwel alle gevallen waar paaltjes geplaatst zijn gaat het over het negeren van verkeersregels. In niet alle gevallen is er bij weghalen van paaltjes sprake van onveilige fietspaden.

In een aantal gevallen zijn hekjes aan de zijkant geplaatst om het inrijden met auto's te voorkomen. In andere gevallen is met aanvullende belijning en een gekleurde uitvoering van de afzetpaal de zichtbaarheid verbeterd. In enkele gevallen is er voor gekozen om de paaltjes gewoon weg te halen omdat daar geen aanleiding voor een sluiproute was gevonden. Daar waar nu meldingen komen over gebruik van fietspaden door auto's wordt per geval bekeken of er hekjes geplaatst moeten worden of wanneer dat niet kan er paaltjes met belijning nodig zijn. Wanneer er sprake is van een enkeling, kan ook gekozen worden voor een goed gesprek of handhaving.

Ook voor het illegaal berijden van grasveldjes in woonwijken wordt geprobeerd met gesprekken of handhaving tot een oplossing te komen. Wanneer dat niet helpt wordt gekeken of met het plaatsen van extra palen of een laag hekwerkje het probleem kan worden verholpen.

Vervolg

- *In het beleidsplan schrijft u dat er specifieke overwegingen zijn die een factor spelen als het gaat om het treffen van maatregelen. Onder andere speelt de verkeersveiligheid een grote rol maar ook de ervaring van omwonenden is van belang, zo laat het beleidsplan zien. Hoe kan het dat na meerdere meldingen van inwoners deze problemen inzake verkeersveiligheid niet zijn opgepakt?*

Antwoord: Omdat de aanleiding en afhandeling van de klacht per situatie verschilt:

1. Oerthepad: De uitneembare palen in het Oerthepad zijn voor de winter ten behoeve van de gladheidsbestrijding verwijderd. Ze worden zo spoedig mogelijk herplaatst.
2. Speelveldje Herenslagen: Het doorsnijden van een gemeentelijk grasveldje om de auto te kunnen parkeren in de voortuinen van Herenslagen is onder de aandacht van de gemeentelijke handhavers. De betreffende bewoners zijn gewaarschuwd en er is aangegeven dat er bij een eerstvolgende keer beboet wordt. Deze situatie is voor een belangrijk deel te wijten aan de sterk verhoogde parkeerdruk in de wijk. Wij zijn met de wijkvereniging Middenweg in overleg over meerdere thema's en knelpunten in de wijk waaronder de parkeerproblematiek. In afwachting van een oplossing wordt het paaltje binnenkort teruggeplaatst.
3. Belvederepad (Tuks Theehuis): De palen in het Belvederepad zijn helaas buiten het palenplan gebleven. De afgelopen jaren zijn ze met regelmaat met grof geweld gesloopt en er zijn daarbij veel kosten gemaakt. Omdat de palen in het donker staan en op een helling zien we deze palen als onveilig voor fietsers. Ze zijn daarom niet teruggeplaatst. In plaats daarvan worden aan beide zijden van het fietspad hekjes met retroreflectie geplaatst. Hiermee wordt de doorgang verkleind zodat gemotoriseerd verkeer wordt geweerd. Beheerders krijgen een eigen slot om het hek te openen. Deze hekjes worden eind mei geplaatst.

- *Wat gaat u aan de specifieke problemen doen? En binnen welke periode mag men resultaat verwachten?*

Antwoord: Zie het antwoord op de vorige vraag.

Bijlagen

1. Schriftelijke vragen GroenLinks - Oneigenlijk gebruik van fietspaden en speelveldjes.pdf

Steenwijk, 26 maart 2019

Geacht college/raad,

In Steenwijkerland zijn een aantal fietspaden en veldjes afgeschermd door paaltjes. Een aantal van metaal met sleutel zodat aanwonenden bij hun woning kunnen komen en een aantal van hout. GroenLinks heeft een aantal klachten ontvangen van oneigenlijk gebruik van deze fietspaden en veldjes door autoverkeer.
Het doel van die paaltjes mag duidelijk zijn; het moet voorkomen dat autoverkeer deze paden en veldjes gebruikt

Bij het Tuks Theehuis is het fietspad voorzien van een paaltje; echter de sleutel is verdwenen en een ieder die wil haalt het paaltje eruit en rijdt met de auto over het fietspad. Dit terwijl dit alleen mag geschieden door aanwonenden en boeren die op die manier bij hun landerijen kunnen komen.
Het fietspad Oerthepad wordt gebruikt door autoverkeer. Het paaltje wordt verwijderd en men 'hoeft' niet om de wijk heen te rijden om op De Beugel te komen.
Aan een speelveldje in de wijk Oostermeenthe, (Herenslagen) stonden 7 houten paaltjes. Het middelste paaltje is verwijderd en een aantal aanwonenden rijdt nu over het speelveldje om de auto in de voortuin én op de stoep te parkeren. De betreffende auto's staan al meer dan een jaar, dagelijks, geparkeerd in de voortuin en rijden af en aan. Het speelveldje wordt veel gebruikt door kleine spelende kinderen.

Van deze drie gevallen is melding gemaakt bij de gemeente, soms meerdere keren. In het geval van het fietspad bij het Tuks Theehuis heeft men gezegd dat de paaltjes te duur zijn om te vervangen en dat de politie regelmatig zou komen controleren. Dagelijks rijden hier 3 a 4 auto's over het fietspad.

Het mag duidelijk zijn dat dit de veiligheid van gebruikers van deze fietspaden en veldjes in gedrang brengt.
GroenLinks heeft daarom de volgende vragen:

- In het beleidsplan Verkeer wordt de focus onder andere gelegd op een verkeersveilige omgeving. Hoe monitort u dergelijke overtredingen zoals hierboven gemeld?
- In het beleidsplan spreekt u over een schoon, veilig en heel onderhoudsniveau, echter blijkt uit bovenstaande voorbeelden dat paaltjes ontbreken of incompleet zijn. Wat doet u eraan om het onderhoudsniveau weer op peil te krijgen, specifiek met betrekking tot deze paaltjes en om te voorkomen dat autoverkeer gebruik maakt van fietspaden en veldjes?
- In het beleidsplan schrijft u dat er specifieke overwegingen zijn die een factor spelen als het gaat om het treffen van maatregelen. Onder andere speelt de verkeersveiligheid een grote rol maar ook de ervaring van omwonenden is van belang, zo laat het beleidsplan zien. Hoe kan het dat na meerdere meldingen van inwoners deze problemen inzake verkeersveiligheid niet zijn opgepakt?
- Wat gaat u aan de specifieke problemen doen? En binnen welke periode mag men resultaat verwachten?

Aletta Makken
GroenLinks Steenwijkerland