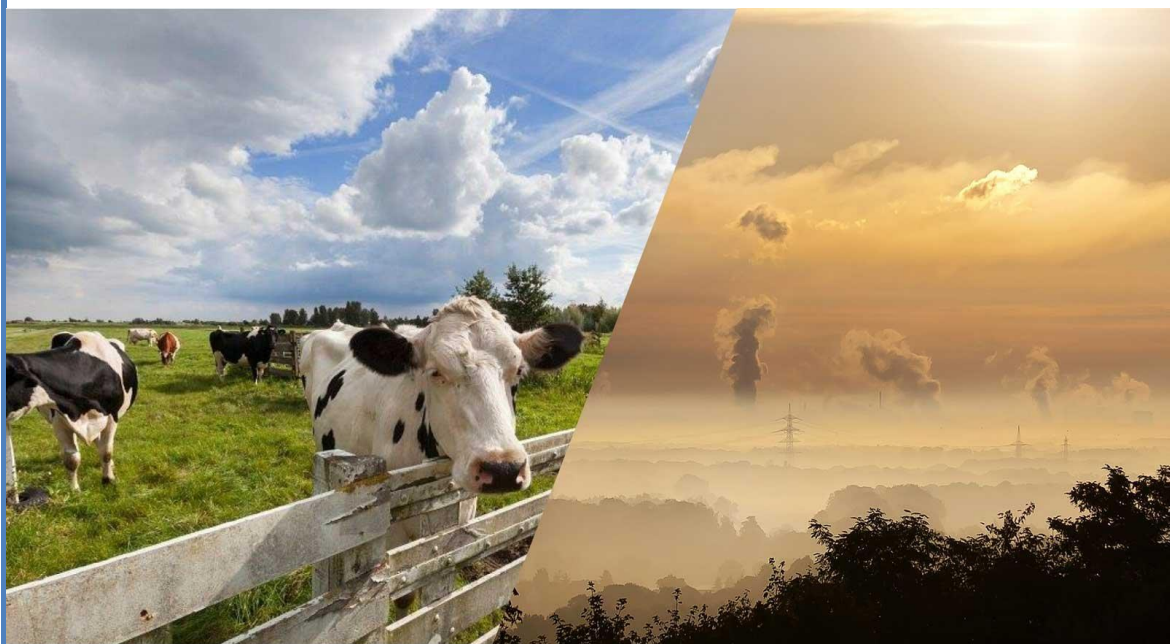


Notitie AERIUS

Beulakerweg 5 Giethoorn



Opdrachtgever(s): Team 2 Studio voor de
bouwkunst

Uitgevoerd door: Econu / Dhr. Bart Smeets

bart.smeets@econu.eu

0646020125

www.econu.eu

Uitgevoerd op: 27-2-2024.

Datum: 27-2-2024

Onderwerp: AERIUS berekening
Giethoorn

Uw kenmerk: /

Ons Kenmerk: T2 24-2-27



Inhoud

1. Aanleiding	2
2. Plangebied	3
3. Methode	4
4. Input berekening.....	5
5. Berekende stikstofuitstoot	9
6. Conclusie en aanbevelingen	10

1. Aanleiding

De initiatiefnemer is voornemens om de locatie, gelegen aan de Beulakerweg 5 in Giethoorn, opnieuw in te richten. Voor de vergunningsaanvraag dient de stikstofdepositie die met deze wijzigingen gerelateerd zijn vooraf in kaart gebracht te worden. Indien er stikstofdepositie in gevoelige, beschermde gebieden plaats vindt, dan dient een inschatting gemaakt te worden van de mogelijke significante effecten en wordt een passende beoordeling noodzakelijk.

Doel van het onderliggende onderzoek is te bepalen of de organisatie en uitvoering van het evenement mogelijk leiden tot een mogelijke stikstofdepositie in gevoelige en beschermde Natura 2000 gebieden. Aan de hand van de berekende stikstofdepositie worden aanbevelingen gedaan voor vervolgstappen.

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van het plangebied en de voorgenomen ontwikkelingen. In hoofdstuk 3 wordt de gebruikte onderzoeksmethode(n) en de input voor het AERIUS model besproken. De resultaten van de berekening worden beschreven in hoofdstuk 4. In het laatste hoofdstuk zijn de conclusies en aanbevelingen uiteengezet.

2. Plangebied

Het plangebied betreft een voormalige boerderij met stallen, een woonhuis en paardenbak omringd met een groene buffer. In de volgende Figuur 1 is een concept weergegeven van de beoogde inrichting.



Figuur 1; concept van de beoogde inrichting.

Het woonhuis, een stal en een overkapping blijft gehandhaafd, de overige opstallen worden verwijderd, evenals de paardenbak. In de nieuwe situatie worden er lodges geplaatst en wordt de locatie opnieuw ingericht met groen en bestrating.

3. Methode

Met behulp van de AERIUS calculator (versie 2023.1) wordt berekend hoeveel stikstof er bij de geplande activiteit uitgestoten wordt en waar deze als depositie terecht komt. In het geval er depositie plaatsvindt in gevoelige habitatstypen, dan wordt ook aangegeven hoe groot de jaarlijkse depositie is.

De eerste stap bij deze berekening is in kaart brengen hoe groot de inzet is van zware machines en personeel bij de sloop/bouwwerkzaamheden. Deze input wordt gebruikt bij de berekening van stikstofdepositie in de bouwfase. Vervolgens dient inzichtelijk te zijn of de wijzigingen ook leiden tot veranderingen in de gebruiksfase, indien dat het geval is, dient er ook een berekening gemaakt te worden voor de gebruiksfase.

De AERIUS calculator berekent op basis van de input of er stikstofdepositie in Natura2000 gebieden plaatsvindt. Indien de depositie 0,00 mol/ha/j is, dan hoeven er geen vervolgstappen gezet te worden. Indien de depositie klein is, dan moet gekeken worden of met behulp van intern salderen de depositie verlaagd kan worden. Als ook dan de depositie groter dan 0,00 mol/ha/j is, dan dient een ecologische voortoets uitgevoerd te worden om aan te tonen of er ecologisch significante effecten te verwachten zijn. Als de significante effecten niet uitgesloten kunnen worden moet een Passende Beoordeling gemaakt worden om te onderzoeken of de natuurlijke kenmerken van het gebied niet aangetast worden. Als dat wel het geval is, dan is er tenslotte een mogelijkheid om de ADC-toets uit te voeren (zie Bijlage 1).

4. Input berekening

Er is bij de berekening uit gegaan van de gegevens zoals die door de initiatiefnemer zijn verstrekt, daarbij wordt enerzijds gekeken naar de realisatie fase (inzet zware machines en personeel) en de gebruiksfase (alleen transportbewegingen). Uitgangspunt is dat de lodges niet zijn aangesloten op het aardgasnet, dat het verbruik van de bestaande woning niet zal veranderen en dat er geen andere bronnen van stikstof emissie zijn.

Bestaand gebruik

Als referentie situatie wordt het huidige gebruik in 2024 berekend. In de bestaande situatie is sprake van een bedrijf in de categorie “bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods/opslag/transportbedrijf)”. Het bedrijfsoppervlak bedraagt 930m². Dat levert een verkeersgeneratie op van 4,8 bewegingen per 100m² BVO, afgerond zijn dat 45 verkeersbewegingen. De bestaande woning genereert 8,2 verkeersbewegingen, in totaal 54 verkeersbewegingen. Deze worden verdeeld in noordelijke en zuidelijke richting tot aan de N344.

De aanwezige paardenbak zal verwijderd worden.

In het woonhuis wordt aardgas verbruikt voor verwarming en om te koken. Dat zal in de beoogde situatie niet anders zijn, vandaar dat het aardgasverbruik niet verandert en niet relevant is in de berekening van de stikstofemissie en -depositie.

Verbouw en plaatsing 8 vakantiehuisjes (gebruiksfase bestaand), Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport gebruiksfase noord	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:202267,23 Y:531343,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.268,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport gebruiksfase zuid	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:201984,97 Y:530205,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.460,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Realisatiefase

Voor de bouwfase zijn we uit gegaan van een project dat bestaat uit de realisatie de betreffende panden, daarbij worden alleen STAGE IV machines gebruikt met 6% AddBlue toevoeging. De realisatie fase zal naar verwachting 6 maanden in beslag nemen en in 2024 gerealiseerd worden.

Gezien de nabijheid van het Natura 2000-gebied De Wieden is er bewust gekozen voor een minimale inzet van middelen en transportbewegingen. Dat betekent dat voor het transport van personen in de realisatiefase zo veel mogelijk gecarpoold wordt in twee busjes. Er wordt 6 maanden gewerkt door gemiddeld acht personen per dag ($= 6 \times 4 \times 5 \times 2 \times 2 = 480$ transportbewegingen voor personen). Daarnaast worden nog 20 transportbewegingen extra geteld voor toezicht, in totaal 500 transportbewegingen licht verkeer. Deze transportbewegingen worden in het model gelijk verdeeld richting het noorden en het zuiden via de Beulakerweg tot aan de N334 waar de transportbewegingen opgaan in het heersende verkeersbeeld.

Wat betreft de transportbewegingen zwaar en middelzwaar verkeer hebben een schatting gemaakt op basis van de hoeveelheid af te voeren sloop materiaal (20 transporten zwaar verkeer) en de hoeveelheid aan te voeren materialen (20 transporten zwaar verkeer). Voor het middelzwaar verkeer hebben we gelijke aantallen genomen.

De inzet van zware machines wordt ook beperkt, de sloop van de opstallen en het graafwerk voor de nieuwe inrichting wordt in een week gerealiseerd. Voor de opbouw van de lodges en de verbouwing van de schuur worden geen zware machines gebruikt anders dan een betonpomp en hoogwerker. De minigraver wordt gebruikt voor de herinrichting van de locatie.

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet zware machines bouwfase		NO _x			2,7 kg/j
Locatie	X:202197,6 Y:530870,01		NH ₃			0,3 kg/j
Oppervlakte	0,54 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	28 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	28 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	40 u/j	14 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	40 u/j	12 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport realisatiefase zuid		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:201989,74 Y:530182,77	Type scherm	-	-	NO ₂	95,0 g/j
Lengte	1.502,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃	16,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

Gebruiksphase beoogd:

In de nieuwe gebruiksfase (2025) is sprake van 8 luxe recreatieverblijven. Deze verblijven zijn niet vergelijkbaar met huisjes in een bungalowpark, maar meer met een 4-sterrenhotel. Echter, de norm voor een bungalowhuisje is hoger en zal derhalve gebruikt worden in de berekening. De CROW-norm voor verkeersgeneratie voor een bungalowhuisje is 2,7 verkeersbewegingen per dag. Dat betekent dat we rekening moeten houden met $8 \times 2,7 = 21,6$ verkeersbewegingen per dag. De bedrijfswoning blijft behouden en levert 8,2 verkeersbewegingen per dag op, in totaal 30 verkeersbewegingen, gelijk verdeeld in de noordelijke en zuidelijke richting tot aan de N344.

In de recreatieverblijven komen ook kookgelegenheden, deze zullen elektrisch verwarmd worden.

Verbouw en plaatsing 8 vakantiehuisjes (gebruiksfase), Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport gebruiksfase noord		Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:202267,23 Y:531343,27	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.268,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport gebruiksfase zuid		Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:201984,97 Y:530205,49	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.460,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %			

5. Berekende stikstofuitstoot

	NOx in kg/jaar	NH3 in kg/jaar
Bestaand gebruik	4,9 kg/j	0,5 kg/j
Realisatiefase	3,4 kg/j	0,3 kg/j
Gebruiksfas	2,5 kg/j	0,3 kg/j

Op basis van de hierboven beschreven input werd berekend dat er tijdens de realisatiefase geen depositie $>0,00\text{mol/ha/jaar}$ terecht komt in beschermde natuurgebieden.

In de beoogde gebruiksfase is sprake van een depositie van maximaal $0,01\text{ mol/ha/j}$ op een hexagoon in De Wieden, dit is echter geen verhoging met de bestaande situatie. Derhalve is er geen sprake van een verslechtering of een negatief effect op instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied De Wieden.

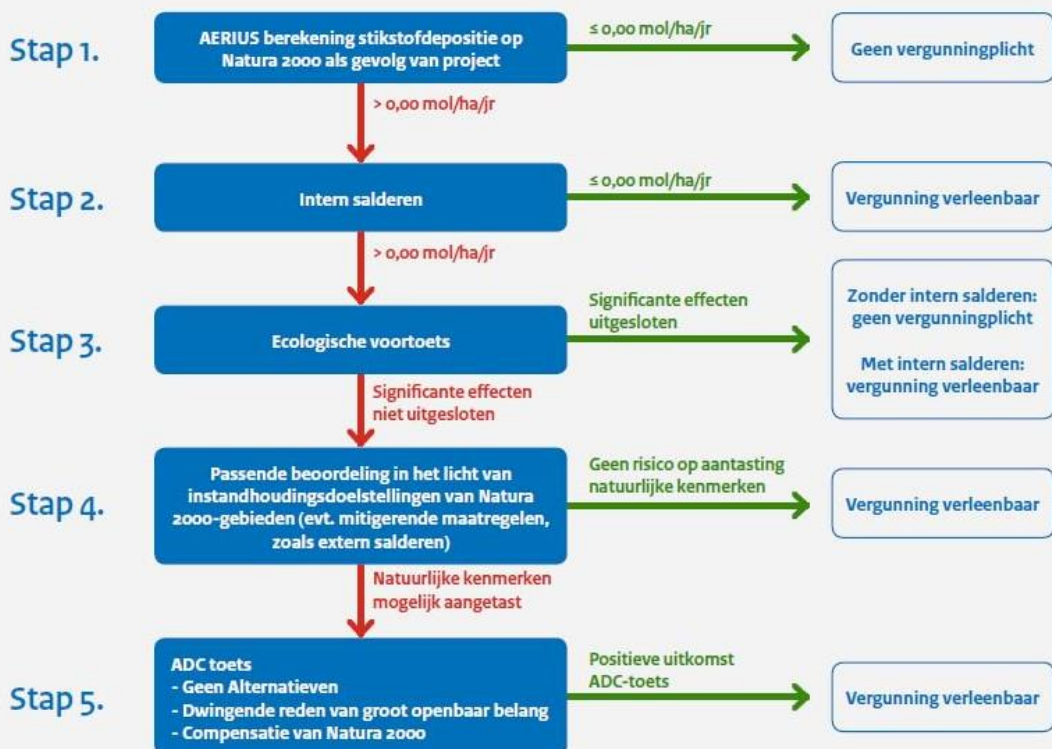
6. Conclusie en aanbevelingen

- De berekende toename van stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden zijn niet groter dan 0,00 mol/ha/jaar.
- Er hoeft geen vergunning Wnb ten aanzien van de stikstof depositie aangevraagd te worden.
- Op basis van de hierboven gepresenteerde gegevens hoeft er geen voortoets naar de effecten van de stikstofdepositie uitgevoerd te worden.

Bijlage 1 Stroomschema stikstofdepositie

Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

Aan de hand van onderstaand stappenplan kunt u vaststellen of u vergunningplichtig bent onder de Wet natuurbescherming en welke instrumenten u kunt inzetten om voor een natuurvergunning in aanmerking te komen.



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Econu
Beulakerweg 5,
**** Giethoorn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

8 vakantiewoningen Beulakerweg
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoPcmpygG7Ar
18 februari 2024, 12:43
Wnb-rekengrid

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Verbouw en plaatsing 8 vakantiehuisjes (realisatiefase) - Beoogd	2024	0,3 kg/j	3,4 kg/j

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Verbouw en plaatsing 8 vakantiehuisjes (realisatiefase) - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Verbouw en plaatsing 8 vakantiehuisjes (realisatiefase) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet zware machines bouwfase	0,3 kg/j	2,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	29,7 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verbouw en plaatsing 8 vakantiehuisjes (realisatiefase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Verbouw en plaatsing 8 vakantiehuisjes (realisatiefase), Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet zware machines bouwfase		NO _x			2,7 kg/j
Locatie	X:202197,6 Y:530870,01		NH ₃			0,3 kg/j
Oppervlakte	0,54 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	28 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	28 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	40 u/j	14 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	40 u/j	12 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport realisatiefase zuid		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:201989,74 Y:530182,77	Type scherm	-	-	NO ₂	95,0 g/j
Lengte	1.502,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃	16,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport realisatiefase noord	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:202267,23 Y:531343,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 80,2 g/j
Lengte	1.268,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon	Econu
Inrichtingslocatie	Beulakerweg 5, **** Giethoorn

Activiteit

Omschrijving	8 vakantiewoningen Beulakerweg
Toelichting	Gebruikfase (met intern salderen)

Berekening

AERIUS kenmerk	RzY7dZ2Cv67w
Datum berekening	18 februari 2024, 12:58
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Verbouw en plaatsing 8 vakantiehuisjes (gebruiksfase bestaand) - Referentie	2024	0,5 kg/j	4,9 kg/j
Verbouw en plaatsing 8 vakantiehuisjes (gebruiksfase) - Beoogd	2025	0,3 kg/j	2,5 kg/j

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Verbouw en plaatsing 8 vakantiehuisjes (gebruiksfase bestaand) - Referentie	0,01 mol/ha/j	6641515	De Wieden
Verbouw en plaatsing 8 vakantiehuisjes (gebruiksfase) - Beoogd	0,01 mol/ha/j	6641515	De Wieden
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Verbouw en plaatsing 8 vakantiehuisjes (gebruiksfase bestaand) (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	4,9 kg/j



Verbouw en plaatsing 8 vakantiehuisjes (gebruiksfase) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	2,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verbouw en plaatsing 8 vakantiehuisjes (gebruiksfase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

De Wieden

Verbouw en plaatsing 8 vakantiehuisjes (gebruiksfase bestaand), Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport gebruiksfase noord	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:202267,23 Y:531343,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.268,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport gebruiksfase zuid	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:201984,97 Y:530205,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.460,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Verbouw en plaatsing 8 vakantiehuisjes (gebruiksfase), Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport gebruiksfase noord	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:202267,23 Y:531343,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.268,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport gebruiksfase zuid	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:201984,97 Y:530205,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.460,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>