



Steenwijkerland

23 maart 2021

MdV

Namens Fietzersbond Steenwijkerland wil ik in verband met het noodlottig ongeval vorige week dinsdag op de Blokzijlseweg ter hoogte van de Heerenbrug, het volgende onder uw aandacht brengen.

Ik fietste die dag zo tegen half zes in de avond terug van Dwarsgracht naar Steenwijk. Ik was in Dwarsgracht in verband met een zogeheten wtp'tje, een waarneming ter plaatse. Ik kom daar bij agendapunt 4: Fietspaden op de Woldberg op terug.

Die dinsdag reed ik op de Beulakerweg richting de kruising met de Blokzijlseweg. Het was miezerig weer. Het schemerde, ik had mijn fietsverlichting al ontstoken. Op mijn brilleglazen parelden kleine regendruppels. Een ambulance met loeiende sirene haalde me in. Ik maakte me ongerust. Als er maar geen ongeluk heeft plaatsgevonden met een fietser. Aangekomen bij het kruispunt stonden daar al twee ambulances en drie politieauto's. Een fiets en een rugzak lagen in de berm. Ter plaatse van het ongeluk is sprake van wat in wielерtermen heet 'zeer vals plat'. En auto's rijden er veel en hard. In de verte hoorde ik de traumahelikopter aankomen.

Een gevaarlijk kruispunt. Het is al de derde keer in een jaar tijd dat er een ernstig ongeluk gebeurt met fietsers.

Op vragen van BGL naar aanleiding van een dodelijk ongeluk in april 2020 antwoordde het college en kopte de Opregte van 28 augustus vorig jaar: "Oversteek voor fietsers bij Heerenbrug is 'niet gevaarlijk' ondanks ongelukken." Dat waren er acht in vier jaar tijd waarvan één met dodelijke afloop. Omwonenden mijden daarom de oversteek. De gemeente schoof het probleem door naar de provincie want het gaat om de oversteek van een provinciale weg. Aldus de kort samengevatte antwoorden van het college.

Naar aanleiding van die reactie vroeg De Fietzersbond zich in een ingezonden brief in de Opregte van begin september vorig jaar af of de gemeente niet beter zelf een bijdrage kan leveren om de veiligheid van fietsers te vergroten. Immers, al in februari 2019 schreef de Fietzersbond aan het college over de fietsroute van Steenwijk naar Giethoorn: Fietsers moeten in Steenwijk de straten veelal delen met druk autoverkeer. De route voert langs een industrieterrein (Groot Verlaat) met vooral een gevaarlijke oversteek van de zeer drukke Blokzijlseweg. De Beulakerweg is erg smal en gevaarlijk door de vele autobussen.

Als Fietzersbond Steenwijkerland stelden we daarom een alternatief voor dat wel aantrekkelijk en veiliger is voor fietsers. Vanuit het centrum van Steenwijk is de route als volgt: Markt via de Nieuwe Onnastraat door de tunnel onder de Schansweg door. Vervolgens via de Trappenweg, de Gasthuisdijk en De Bramen naar de Kerkweg in Giethoorn. Als de route wordt uitgevoerd als Fietsstraat is bewegwijzering nauwelijks nodig en is sprake van een veilige(r) route.

Vanuit Giethoorn naar Steenwijk is bewegwijzering praktisch overbodig met de Steenwijker toren als markant ijkpunt.

Bewegwijzering naar de voorgestelde alternatieve route Steenwijk - Giethoorn zal naar onze mening de meeste fietsers weerhouden langer gebruik te maken van de onveilige en oninteressante route via de oversteek bij de Heerenbrug. Dat vermindert niet alleen het aantal inschattingsfouten van fietsers maar vergroot ook de belevingswaarde van een prachtig stukje Steenwijkerland door de natuur.

Aldus onze suggestie in 2019 en herhaald in september 2020.

Terug naar nu: Naar aanleiding van het recente ongeval heeft de PvdA vorige week een viertal vragen gesteld aan het college. De Fietzersbond zou daar nog een vraag aan toe willen voegen:

Draagt een goed bewegwijzerde alternatieve fietsroute via Zuidveen naar Giethoorn bij aan minder oversteeksituaties en dus minder kans op ongelukken. En zo ja wanneer gaat het college die suggestie uitvoeren.

Zou u deze vraag van de Fietzersbond aan het college willen voorleggen?

Hartelijk dank.

Fietzersbond

Steenwijkerland