

STADSVISIE STEENWIJK

Inloopbijeenkomst bewoners



Inleiding

Inloopbijeenkomst 6 mei

Op 6 mei vond de inloopbijeenkomst plaats voor bewoners. Deze vrije inloop was er om hen te informeren en te laten reageren op de eerste plannen voor de Stadsvisie Steenwijk. Tijdens deze avond:

- deelden we de plannen en de kaders waar we ons aan moeten houden;
- hoorden we de mening van bewoners op de plannen: wat zien zij als kansen en uitdagingen en waarover zijn nog vragen?
- deelden we informatie over het proces, wat hebben we al gedaan, waar staan we nu en waar gaan we nog naartoe.

Aanwezigen

In totaal zijn er circa 80 bewoners op de inloopbijeenkomst afgekomen. De meeste bezoekers waren tussen de 50 en de 70 jaar oud.

Leeswijzer

In de hieropvolgende pagina's hebben we de kern van de opmerkingen van de deelnemers opgeschreven. In de bijlagen achterin het document staan alle uitingen van de deelnemers opgesomd.

Samenvattend

Tijdens de inloopbijeenkomst over de Stadsvisie Steenwijk spraken aanwezige bewoners vooral over het thema wonen, met veel aandacht voor de locatiekeuze, het bouwvolume en passende woonvormen zoals seniorenwoningen. Ook mobiliteit kwam vaak terug, met zorgen over verkeersveiligheid en bereikbaarheid.

Daarnaast werd er uitgebreid gereageerd op de zeven focusgebieden, met name op De Kamp. De aanwezige bewoners dachten actief mee over de stedenbouwkundige opzet en benadrukten het belang van behoud van het landschappelijke en cultuurhistorische karakter. Ook in andere gebieden, zoals Woldmeenthe Noord en de binnenstad, werd constructief meegedacht over inrichting, functies en ruimtelijke kwaliteit.

Thema's als economie, erfgoed en de sociale basis werden vooral benaderd vanuit behoud van landschap, identiteit en leefbaarheid. Op onderwerpen als energietransitie, water en bodem en de groene stad kwam minder input binnen.

Aanwezigen dachten betrokken en kritisch mee, en benadrukten het belang van realistische plannen, zorgvuldige keuzes en het betrekken van de omgeving.



Reacties op de thema's

Wonen

Het thema wonen riep veel reacties op. Aanwezigen vroegen zich af of de woningbouwambities wel passen bij de bevolkingsontwikkeling in de gemeente. Er was vraag naar voor wie er precies gebouwd wordt en waar de getallen vandaan komen en waarom deze, voor sommigen, zo hoog waren. Dit lijkt te wijzen op een behoefte aan meer toelichting op de onderbouwing van de plannen.

Toch waren aanwezigen ook positief om te zien dat er actief wordt nagedacht waar bijgebouwd gaat worden omdat men ook de noodzaak lijkt te zien.

Op sommige plekken spraken een aantal aanwezigen hun twijfels uit over de wenselijkheid van bebouwing. Tegelijkertijd werd er ook actief meegedacht over hoe woningbouw zorgvuldig en landschappelijk passend plek kan krijgen.

Daarnaast klonk er een sterke behoefte aan de diversiteit van woonvormen voor ouderen, zoals Knarrenhofjes en seniorenwoningen. Maar ook boerderijappartementen werden als interessante woonvorm genoemd. Het betrekken van grondeigenaren in de planvorming werd als essentieel genoemd.

Kortom, de discussie over wonen werd niet alleen kritisch gevoerd, maar laat ook zien dat men oog heeft voor de uitdagingen én bereid zijn mee te denken over oplossingen die passen bij de lokale context.

Groene stad

Bij deze stand is geen specifieke input opgehaald op het thema 'groene stad'. Dat betekent niet per definitie dat aanwezige bewoners het thema onbelangrijk vinden. Mogelijk komt dit doordat andere onderwerpen urgenter werden gevonden of meer directe impact hebben op de leefomgeving van bewoners.

Mobiliteit

De inzet op wandelen en fietsen werd herkend en gewaardeerd door aanwezigen. Het idee dat voetgangers en fietsers voorrang moeten krijgen werd positief ontvangen. Ook het voorstel om het centrum autoluw te maken sluit aan bij het streven naar een verkeersveilige en leefbare stad.

Tegelijkertijd zijn er zorgen over verkeersonveiligheid op specifieke wegen. Meerdere straten worden als onveilig ervaren in hun huidige vorm door te hoge snelheden. Daarnaast werd opgemerkt dat mobiliteit niet voor iedereen vanzelfsprekend is: mensen zonder auto of met een beperking ervaren belemmeringen in hun bereikbaarheid. Ook fysieke toegankelijkheid van infrastructuur vraagt volgens aanwezige bewoners om aandacht.

Al met al suggereren de reacties dat mobiliteit niet alleen als praktische opgave wordt gezien, maar ook als iets wat raakt aan leefbaarheid en gelijke toegang voor iedereen.



Reacties op de thema's

Energietransitie

Er is weinig input gegeven op dit thema. De beperkte feedback die werd opgehaald, laat zien dat bewoners die aanwezig waren duurzaamheid vooral belangrijk vinden in relatie tot ruimtelijke kwaliteit. Landschappelijke inpassing lijkt voor hen belangrijk te zijn. Dat laat zien dat de energietransitie niet als los thema wordt gezien, maar als iets dat zorgvuldig moet worden ingebed in de omgeving.

De geringe hoeveelheid reacties hoeft niet te betekenen dat aanwezigen het thema onbelangrijk vinden, maar het kreeg tijdens deze bijeenkomst minder aandacht.

Kunst, cultuur, erfgoed & toerisme

Binnen dit thema werd vooral het belang van behoud van cultuurhistorisch waardevolle plekken benadrukt. Het belang van de spreiding van toerisme werd door aanwezigen genoemd, om de balans tussen bezoekersdruk en rust te bewaren.

Hoewel er geen directe sterktes zijn benoemd, valt er wel te zeggen dat aanwezigen erfgoed zien als belangrijk onderdeel van de identiteit van Steenwijk als vestingsstad.

Kortom, de input wijst erop dat aanwezige bewoners erfgoed en toerisme vooral bezien vanuit behoud van karakter en balans in de leefomgeving.



Reacties op de thema's

Water & bodem

Ook op dit thema kwam slechts beperkte feedback. Eén suggestie laat zien dat aanwezigen meedenken over gedragsverandering op eigen terrein en het belang inzien van klimaatadaptatie. De input die namelijk is ontvangen ging over tegelbelasting als mogelijke oplossing voor de versteende tuinen.

Al met al is 'Water & bodem' geen thema dat deze avond op de voorgrond stond.

Economie

Sommige aanwezigen uitten zorgen over de onduidelijkheid over welke kant Steenwijk op wil als het gaat om economische ontwikkeling. Aanvullend op de gepresenteerde plannen, gaven aanwezigen aan weinig waarde te zien in grootschalige bedrijventerreinen met 'lege dozen'. Deze leveren volgens hen weinig banen op en tasten het landschap aan. Er werd gepleit voor een andere invulling, waarbij ruimte is voor kleinschalige, arbeidsintensieve bedrijvigheid en hergebruik van bestaande terreinen. De onzekerheid rondom toekomstige zoekgebieden leidde tot vragen over duidelijkheid en regie vanuit de gemeente.

Kortom, de reacties suggereren dat men zoekt naar een economische invulling die past bij de schaal en het karakter van Steenwijk, met oog voor landschap, werkgelegenheid en regie vanuit de gemeente.

Sociale basis & gezondheid

De enkele zorg die werd geuit ging over de beschikbaarheid van zorg. Specifiek het aanbod van huisartsen. Deze zou momenteel al te laag zijn. Men maakt zich zorgen over hoe dit zich ontwikkelt als Steenwijk uitbreidt.

Al met al is 'sociale basis & gezondheid' geen thema dat deze avond op de voorgrond stond.



Reacties op de focusgebieden

1. Tuk bedrijventerrein

Aanwezigen spraken een voorkeur uit voor woningbouw boven nieuwe bedrijven op deze locatie. Woningbouw wordt gezien als positief voor de sociale samenhang in Tuk. Tegelijkertijd maakt men zich zorgen over mogelijke overlast van bedrijven op nabijgelegen woningen. De roep om een doortrekking van de geluidswal van de aanwezigen ondersteunt dat gevoel.

Al met al, de reacties suggereren dat de aanwezige bewoners die hebben gereageerd deze plek vooral bekijken vanuit het perspectief van leefbaarheid en samenhang, waarbij woningbouw mogelijk als passendere invulling wordt gezien dan bedrijvigheid.

2. Tuk noord

Op Tuk Noord is slechts één concrete suggestie gedaan: het realiseren van seniorenwoningen. Hoewel het aantal reacties klein is, wijst dit op een wens om beter aan te sluiten bij de behoeften van een ouder wordende bevolking in deze wijk.

Kortom, de suggestie voor seniorenwoningen zou kunnen wijzen op een behoefte om beter aan te sluiten bij de vergrijzing in de wijk, al is meer input nodig om het volledige beeld te schetsen.

3. De Kamp

Aanwezige bewoners toonden zich betrokken en meedenkend, ondanks dat het voor een aantal aanwezigen gevoelig ligt. Sommigen zouden het zonde vinden als er gebouwd wordt, maar veel aanwezigen erkennen ook de noodzaak van woningbouw en begrijpen de keuze voor deze locatie, mits de ontwikkeling zorgvuldig wordt ingepast in het landschap.

In de reacties klonk bereidheid om mee te denken over de invulling. Zo werd voorgesteld om hoger te bouwen op het laagste deel van de stuwwal en niet op het hoogste deel, zichtlijnen te behouden en een duidelijke overgang naar Zuidveen te creëren. Een open, bloemrijk landschap en een 'natuurlijke' stedenbouwkundige opzet worden daarbij belangrijk gevonden, zodat het gebied een impuls kan krijgen.

Verschillende aanwezigen waardeerden dat de ontwikkeling op De Kamp mogelijk ook kan bijdragen aan een betere verkeersveiligheid op de Schansweg.

Al met al, veel aanwezigen, op een groep na, begrijpen de keuze voor woningbouw op De Kamp, mits deze zorgvuldig en landschappelijk passend wordt ingevuld. Er is ruimte voor ontwikkeling, zolang die in balans is met de omgeving en het landschap en de zorgen van bewoners serieus worden genomen.



Reacties op de focusgebieden

4. Oostermeenthe Zuid

Over dit gebied werd gematigd veel input opgehaald, met wisselende geluiden. Er wordt gesproken over kansen voor nieuwbouw en betere fietsroutes, maar ook over zorgen rondom detailhandel. De geplande extra supermarkt roept weerstand op: aanwezigen vinden het aanbod al voldoende en wijzen op (mogelijke) leegstand elders in de stad. Ook de locatiekeuze voor voorzieningen, het ontbreken van een buurtcentrum en parkeerproblemen worden benoemd.

De reacties lijken te wijzen op een behoefte aan meer samenhang tussen nieuwe plannen en wat er lokaal al speelt, met name op het gebied van voorzieningen en leefkwaliteit.

5. Binnenstad en vesting

Aanwezige bewoners zijn positief over het behoud van karakteristieke plekken en staan positief tegenover de gepresenteerde plannen voor meer groen in de binnenstad. Er is waardering voor panden zoals de Spijkervetstallen, maar ook zorgen over het winkelaanbod. Men vraagt ruimte voor kleine ondernemers en betere bereikbaarheid, ook voor mensen te voet of per fiets.

Zorgen zijn er ook over de verkeersdruk bij een autoluw centrum, ondanks dat men hier wel positief over is, en het ontbreken van balans tussen verschillende doelgroepen. Verder werd gepleit voor herinrichting van het museumaanbod en behoud van (tijdelijke) voorzieningen zoals de Lidl.

Kortom, de binnenstad wordt gezien als een plek met potentie, waar behoud van identiteit hand in hand kan gaan met een zorgvuldige versterking van de leefbaarheid en aantrekkingskracht.

6. Spoorzone

De Spoorzone wordt besproken vanuit bereikbaarheid en verkeersveiligheid. De komst van een tunnel voor fietsers en wandelaars wordt positief ontvangen. Er is veel waardering voor het intercitystation. Men denkt daarnaast actief mee over alternatieve verbindingen en het verbeteren van de bereikbaarheid van het station, met aandacht voor OV en toegankelijkheid. Men ziet het Spoorzone als een logisch gebied voor nieuwe bebouwing, waarbij het ook wel wat stedelijker mag.

Zorgen zijn er over de Eesveenseweg (verkeersveiligheid) en over de locatie van de laad- en losplaats. Er wordt gepleit voor een bredere aanpak, waarin ook mensen zonder auto goed uit de voeten kunnen.

De input laat zien dat aanwezige bewoners de Spoorzone zien als een kansrijk gebied voor ontwikkeling, mits bereikbaarheid en verkeersveiligheid vanaf het begin goed worden meegenomen.



Reacties op de focusgebieden

7. Woldmeenthe Noord

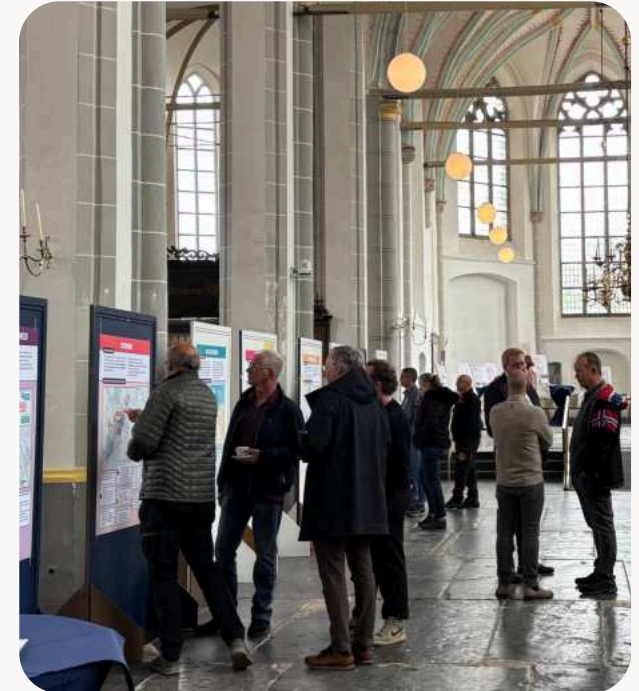
Woldmeenthe Noord roept gemengde reacties op. Aanwezigen waarderen de groene ruimte, recreatieve routes en initiatieven zoals het klimbos die in het gepresenteerde plan staan. Tegelijkertijd zijn er zorgen over toekomstige drukte, overlast, ontsluiting en het ruimtelijk effect van sportvelden of hotels. De combinatie van sportvoorzieningen met fastfood wordt kritisch bevraagd.

Daarnaast wordt gewezen op technische en landschappelijke knelpunten, zoals stilstaand water, parkeerruimte, en zichtlijnen richting het groen. De weerstand tegen plannen voor zonnepanelen laat zien dat men ook bij duurzame ingrepen kritisch zijn op de landschappelijke impact.

De reacties laten zien dat aanwezige bewoners oog lijken te hebben voor zowel het potentieel als de kwetsbaarheid van dit gebied, en benadrukken het belang van een zorgvuldige ruimtelijke inpassing van toekomstige functies.

8. Tuk West

Tijdens deze sessie is er geen specifieke input opgehaald op dit focusgebied. Dat betekent niet per definitie dat aanwezige bewoners het focusgebied onbelangrijk vinden. Mogelijk komt dit doordat andere focusgebieden urgenter werden gevonden of meer directe impact hebben op de leefomgeving van aanwezigen.



Belangrijkste onderwerpen

Tijdens de bijeenkomst is aan aanwezige bewoners gevraagd welke onderwerpen zij het belangrijkste vinden. De opgehaalde antwoorden geven een beeld van wat voor hen prioriteit heeft als het gaat om de toekomst van Steenwijk.

Belangrijkste onderwerpen

De onderwerpen die het vaakst als nummer 1 zijn genoemd, gaan vooral over wonen, leefbaarheid en betrokkenheid. Aanwezigen willen graag dat grondeigenaren actief worden betrokken bij nieuwe plannen. Ook is er aandacht voor passende woonvormen voor ouderen, zoals een Knarrenhof, en voor het behoud van een aantrekkelijke woonomgeving voor huidige bewoners. De oproep “*Niet bouwen op de Kamp*” kwam ook hier terug als wens.

Daarnaast klinkt frustratie over tempo en besluitvorming: “*Pak eens door in Steenwijk*” lijkt te wijzen op de wens dat plannen concreet worden en niet blijven hangen in proces.

Tweede prioriteit

Bij de onderwerpen die als tweede prioriteit zijn genoemd, komt vooral toegankelijkheid en mobiliteit naar voren. Denk aan aandacht voor het OV in de stad, veilige straten voor jong en oud (zoals de Feitsstraat), en de oproep om bij het inrichten van de stad ook rekening te houden met mensen met een beperking (Verdrag Handicap). Ook wordt gevraagd

om de leefomgeving aan te passen aan bewoners, en niet andersom.

Daarnaast komt er een duidelijke wens naar voren om verkeer breder te benaderen dan alleen de auto. Meerdere aanwezigen wijzen op het belang van voetgangers en andere vormen van mobiliteit.

Positieve reacties

Tussen de meer kritische en wensgerichte opmerkingen stonden ook positieve reacties. Zo gaven sommige aanwezigen aan de plannen “*prima*” en “*netjes hoor*” te vinden. Dat laat zien dat er ook waardering is voor de stappen die worden gezet, en dat aanwezige bewoners zich over het algemeen herkennen in de richting die de stadsvisie inslaat.

Terugkijkend

Al met al laten de reacties zien dat bewoners meedenken vanuit hun dagelijks leven, met aandacht voor wat goed gaat, maar ook met zorgen over tempo, betrokkenheid en het behoud van waardevolle plekken.





Colofon

Opdrachtgevers

Gemeente Steenwijkerland

Opdrachtnemer

Braining the Future

Foto's & Illustraties

Braining the Future

Rechtenvrije foto's, tenzij anders vermeld

Datum

Mei 2025

Status

Concept

www.brainingthefuture.nl

BIJLAGEN



1. Reacties van aanwezigen: **thema's**



Thema's

1. Wonen

Zorgen:

- **Kritische reflectie op bouwambities**
 - Waarom 1.500 woningen extra? Voor wie bouwt de gemeente?
 - Wat is het belang van de gemeente? Waar komt de ambitie vandaan?
- **Senioren woningen**
 - Knarrenhofjes!
 - Te weinig seniorenwoningen!
- **Landschappelijke kwaliteit behouden**
 - Landschap in stand houden. Dit vormt de aantrekkelijkheid van Steenwijk als woongebied voor huidige inwoners. Boerderijen van agrariërs die stoppen opkopen en ontwikkelen tot boerderij-appartementen
 - De Schans snap ik, maar nooit op de Kamp bouwen
- **Grondeigenaren**
 - Het betrekken van de grondeigenaren in de planvorming
- **Locatiekeuze en functieverandering**
 - Bedrijvigheid Eesveenseweg (Kornelis, bijzonder druk) vervangen door woningbouw
 - De Kamp, De Woldberg

2. Groene stad

Geen reacties van bewoners

3. Mobiliteit

Sterkten:

- **Prioritering**
 - Fietzers en voetgangers op 1

Zorgen:

- **Vorrang voor fietsers en voetgangers**
 - Fietzers en voetgangers op 1
 - Maak centrum autoluw
 - De Burg. Goek. Bolgesiusstraat is een racebaan. Overal 30! Meer borden of snelheidsduiders (zoals bij Tolbekke)
 - Eeserveenseweg blijft een racebaan
- **Toegankelijke mobiliteit**
 - Mobiliteit voor mensen zonder auto!
 - Buurthubs - vervoer op maat
 - Steenwijkerdiep kop armleuningen trappen onbruikbaar!



Thema's

4. Energietransitie

Zorgen:

- **Inpassing geluidswal**
 - Geluidswal alleen optie als het esthetisch in het landschap wordt genomen

5. Kunst, cultuurhistorie, erfgoed & toerisme

Zorgen:

- Annie Mulder straat (op de kamp; route verzoek)
- Niet bebouwen Kamp
- **Bereikbaarheid i.r.t. toerisme**
 - Goede bereikbaarheid Steenwijk en het hele buitengebied o.a. versterking toerisme spreiding

6. Water & bodem

Zorgen:

- **Verstening tegengaan**
 - Bestrating particulieren ontmoedigen met tegelbelasting



Thema's

7. Economie

Zorgen:

- **Grootschalige bedrijventerreinen**
 - Inbreiding bedrijventerreinen: Grote bedrijfshallen (dozen!) met weinig werkgelegenheid uitbannen.
 - Bedrijfsterrein is landschapsvervuilend in deze landelijke zone.
 - Ruimte voor kleinschalige arbeidsintensieve bedrijvigheid.
- **Locatiekeuzes en ruimtelijke spreiding**
 - Eeserwold herinrichten en geen nieuwe bedrijventerreinen ontwikkelen.
 - 12 ha bedrijventerrein bij Tuk gevonden. Waarom Steenakkers ook nog steeds als zoekgebied?
 - Behoefte aan verschuiving van zoekgebied richting Meppel – dit geeft nu onzekerheid.

8. Sociale basis & gezondheid

Zorgen:

- **Huisartsen**
 - Nu al fors tekort aan huisartsen!!



2. Reacties van aanwezigen: **focusgebieden**



Focusgebieden

1. Bedrijventerrein Tuk

Sterkten

- Woningen is beter voor Tuk sociale cohesie de geluidswal doortrekken

Kansen

- Loopt veel risico dat bedrijven overlast veroorzaken op Tuk woningen

2. Tuk Noord

Kansen

- Senioren woningen!

3. Oostermeenthe Zuid

Sterkten

- Mooi appartement (ede) met veranda en tuintje?
- Beter fietspad van naar station
- Extra supermarkt langs Gagelsweg
- Mooie plek voor nieuwbouw
- Mooi!
- Extra supermarkt geheel onnodig. Er zijn er al te veel. Minder supermarkten is versterking centrum

Kansen

- Geen extra supermarkt nodig. Waar is het buurtcentrum gedacht?
- Snelle fietsroutes door oostermeente, nu logisch
- Geen parkeerruimte bij nieuwe supermarkt. Moet er wel zijn.
- Supermarkt? Beter bij Kornput!
- Waar komt het buurtcentrum/MFC?

Uitgangspunten

- Geluid van trein en spoorwegovergang goed te horen?
- Geen voorzieningen op begane vloer, staan al veel panden leeg in binnenstad



Focusgebieden

4. De Kamp

Sterkten

- Dat de bebouwing verder van Zuidveen blijft
- Duidelijke scheiding nieuwe wijk t.o.v. Zuidveen (lintdorp)
- Kamp niet bebouwen. Vanuit centrum voor veel bewoners belangrijk stuk om te wandelen, dit naast historische waarden
- Landschappelijk karakter behouden (plattelandse bebouwing, geen stadse bebouwing)
- Waterlopen + bloemrijk grasland

Kansen

- Hoge bebouwing op het laagste punt
- Verkeersintensiteit is/wordt problematischer; bestemmingsverkeer
- Geen hoogbouw aan de kant van de Wieden
- Benut de lintbebouwing op Zuidveen/Onna. Intensiveer die i.p.v. volbouwen Kamp met vrij zicht en cultuurhistorie
- Als je hoogbouw plaatst op het hoogste gebied, dan domineert dat het zicht vanuit de Burg. Gwstroinkweg → Als je het laag plaatst (laagste deel), dan blijft de kerk zichtbaar
- Zichtbaarheid natuurhistorische aspect van De Kamp graag behouden. Optie: minder volbouwen?
- De Kamp moet open blijven, doodzonde
- Kamp is historisch door Raad van State uitgesproken: geen bebouwing
- Gebruik de oude paden

- 30 km/uur op de Schansweg gaat meer verkeer betekenen op de Stroinkweg (officieel ook 30 km/u)
- Steenwijk versteent! Niet doen!

Uitgangspunten

- Behoud zichtlijnen over stuwwal, pas op met hoge houtwal
- De Kamp is de laatste onbebouwde stuwwal in NL, daardoor is het monumentaal erfgoed. Niet bouwen.
- Geen hoogbouw op het hoogste punt, de hoogte laag s.v.p.
- Onverharde paden, niet alles bestraten – natuurlijke vormen
- Behoud wegenstructuur De Kamp
- Bouwen is belangrijk voor onze kleinkinderen zodat ze ook een woning kunnen krijgen. De Schansweg een 30 km-zone maken
- Aanplanten van houtwallen om de hoogteverschillen te accentueren doorbreekt de weidsheid/het zicht van nu
- Niet bouwen op De Kamp, behoud het landschap
- Zorg ervoor dat de bouwhoogte ten noorden van Halfweg niet te hoog wordt zodat deze vanaf de Storinkweg niet zichtbaar is
- Geen houtwallen plaatsen. Vrij zicht is kenmerkend voor De Kamp
- De Zuidveenseweg autoluw maken; geen vrachtverkeer en landbouwverkeer

- Niet op De Kamp – historisch mooi wandelen
- Niet bouwen op De Kamp. Er is zoveel grond verspild aan te grote kavels en nu offeren we De Kamp op
- Als je dit als eerste gaat bebouwen en je maakt de ambitie niet waar, ben je een kostbaar gebied voorgoed kwijt
- Risico is dat de ambitie te hoog is en niet realistisch t.o.v. groei Steenwijk volgens CBS
- Liefst bouwen op lager deel van de wal richting Schansweg. Optisch lager en meer zicht vanuit Zuidveen



Focusgebieden

5. Binnenstad en Vesting

Sterkten

- Marktplaats en straten niet veel groen. Planten op de markt en op de routes
- Bouwen voor inwoners, niet voor mensen van buitenaf
- Spijkervet-stallen de moeite waard

Kansen

- Wonen boven winkels
- Toegankelijkheid/bankjes
- Aantrekkelijk maken voor nieuwe kleine ondernemers – meer afwisseling in aanbod stimuleren
- Bus terug naar centrum i.p.v. Steenwijk Noord
- Meer winkelketens toelaten! We moeten shoppen in Meppel/Zwolle. Hier is niets!
- 1 supermarkt in centrum behouden
- Handhaving fietsluwe binnenstad
- Waar gaan de auto's heen bij autoluw centrum? Zichen- of Stegeherstraat-route is al te druk
- Noordelijke ontsluitingsroute snelweg Tuk gauw doen!
- Vroeger werd gerenoveerd i.o.m. Stichting Stadsherstel. Dit zorgde voor mooi gerenoveerde panden (natuurlijk ook druk bij de subsidie)

Uitgangspunten

- Vergroening
- Verkeersluw

- Alle ringwegen in het centrum 30! Geen snelheidswedstrijd – maak de BGB autoluw
- Aanpak musea
- Klimaatadaptatie! Parkeren Jumbo en Lidl
- Parkeerplaatsen groter – zijn altijd vol
- Fietsgebruik Steenwijkers stimuleren, niet alleen met de auto
- Museumplannen doorzetten – verrijkt het aanbod
- Lidl op huidige tijdelijke locatie houden
- Bieb aan markt bij de Markt
- R&T-aanbod niet voor alle doelgroepen – keuzes maken (zie R&T-beleid)
- Selecteer winkelaanbod. Minder partijenhandel. Moestuin in mooie horeca en groene markt. Meer koopkrachtig publiek trekken door aantrekkelijke horeca
- Stallen van Spijkervet behouden
- Fietsgebruik Steenwijkers stimuleren, niet alleen met de auto

6. Spoorzone

Sterkten

- De tunnel voor fietsers en wandelaars! (Eindelijk wordt dan een belofte ingelost voor Woldmeenthe-bewoners)

Kansen

- Sparen voor vitale plaatsen Agrifirm/FAC
- Korte verbinding tussen Woldmeenthe en station via voormalig IGSD herstellen
- Kruising Eesveenseweg ongelijkvloers
- Loop-/fietsstunnel Woldmeenthe/centrum onder het spoor door
- Aandacht voor mobiliteit bus (op maat), koppeling met WMO-vervoer
- Snelheid uit Eesveenseweg halen
- Laad- en losplaats zo snel mogelijk verplaatsen naar Havelterberg – Defensie heeft nu geld
- Een HUB is ook voor mensen met een loopbeperking
- Bereikbaarheid station voor OV-bussen moet beter



Focusgebieden

7. Woldmeenthe Noord

Sterkten

- Route Woldmeenthe – De Bult is goed initiatief
- Extra recreatieve route richting De Bult is positief
- Verplaatsen sportvelden → daar woningbouw voor in de plaats
- Fijn, zoveel ruimte voor groen
- Spoorbrug is al oud → vernieuwen en dan breder opzetten voor fietsers en wandelaars
- Veel ruimte tussen afrit A32 en Mac wordt op met recreatief centrum bundelen!!
- Klimbos bij Woldmeenthe goed idee

Kansen

- Komt er een route voor auto's naar het sportpark?
- Extra hotel nodig?
- Bij verbreding Aa (in natuurlijke loop) kans op stilstaand water → muggen!
- Wordt het zo niet veel te druk op de Woldberg. Je ziet het nu al rommelig worden (vervuiling)
- Sportvelden en ontsluiting i.c.m. kwel → hoge kosten in aanleg en vooral in totaal in onderhoud
- Hermeanderen stuk Aa langs snelweg
- Lidl op huidige locatie (Woldmeentherond) behouden
- De noordelijke rondweg biedt niet veel voor de inwoners van de Woldmeenthe maar levert wel overlast
- Ontsluitingsweg onnodig, te duur en landschappelijk vervuilend
- Sport en fastfood is een bijzondere combinatie

- Stel dat sportvelden komen... dan parkeren aan andere zuidkant spoor – fiets + voetgangerstunnel naar velden
- Verplaats het recreatief centrum naar tussen de A32 en de McDonald's
- Geen extra hotel (er zijn er al 3 in Steenwijk Noord)

Uitgangspunten

- Parkeerplek aan dijkzijde van spoor en bestaande tunnel van Aa onder spoor verbreden voor fiets/voetganger
- Stilstaand water → muggen!
- Kijk uit voor tijgermug – stilstaand water
- Centrale ligging sportverenigingen
- Verbreden spoorbrug over Aa t.b.v. wandelaars en fietsers → ontsluiting vanuit centrum en Tuk
- Aansluiten bij houtwallen → herstellen, nu wordt veel gekapt en gerooid
- Sportvelden direct op elkaar geplakt – geen sportparkgevoel
- Uitgangspunt 1 (en daarmee ook 3)
- Het plan voor zonnepanelen ten noorden van Woldmeenthe heeft tot veel weerstand geleid en is niet doorgegaan
- Het recreatiecentrum en het hotel op die plek is een onzalig idee, zeker als het wat lager wordt. Het uitzicht op het groen verdwijnt dan helemaal!
- Verbindingsweg naar sportvelden wordt racebaan

8. Tuk West

Geen reacties



3. Reacties van aanwezigen: onderwerpen



Onderwerpen

Nummer 1 en 2 onderwerpen die men het belangrijkst vindt

Nummer 1

- Betrek de grondeigenaren in de planvorming
- Knarrenhof
- Wijk; buurtsteun planten!! DOS – enz. ontmoeting
- Noordelijke ontsluiting weg direct doen
- Pak eens door in Steenwijk
- Aantrekkelijke woonomgeving voor huidige bewoners behouden
- Niet bouwen op de Kamp

Nummer 2

- Netjes hoor
- Prima plannen
- Senioren woningen!
- Mobiliteit OV in de stad!
- Feitsstraat door steenwijk veelig voor kind, volwassen en oudere
- Verdrag handicap (VN) en de uitvoering
- Maak bgbstraat 1 wegs
- Leefomgeving moet passen bij inwoners niet andersom
- Automobiliteit niet alleen faciliteren ook voetgangers



4. Foto's van de vellen



Reactie aanwezig

Thema's

Wat wil je ons meegeven?

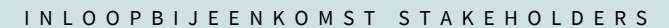
braining
the
future

Economie	Mobiliteit	Energietransitie	Water en Bodem
Sterkten Wat vind je sterk? [Sticky note: Wat vind je sterk?]	Sterkten Wat vind je sterk? [Sticky note: Fietsoven Doelgroepers op 1]	Sterkten Wat vind je sterk? [Sticky note:]	Sterkten Wat vind je sterk? [Sticky note:]
Zorgen Waar zitten nog zorgen? [Sticky note: Overheid, bedrijven, burgers, milieu, water, energie, landbouw, gezondheid, veiligheid, etc.] [Sticky note: 12 km, bus, fiets, auto, etc.] [Sticky note: Overheid, bedrijven, burgers, milieu, water, energie, landbouw, gezondheid, veiligheid, etc.] [Sticky note: Overheid, bedrijven, burgers, milieu, water, energie, landbouw, gezondheid, veiligheid, etc.]	Zorgen Waar zitten nog zorgen? [Sticky note: Overheid, bedrijven, burgers, milieu, water, energie, landbouw, gezondheid, veiligheid, etc.] [Sticky note: Mobiliteit, voor, auto's, fiets, etc.] [Sticky note: Overheid, bedrijven, burgers, milieu, water, energie, landbouw, gezondheid, veiligheid, etc.] [Sticky note: Overheid, bedrijven, burgers, milieu, water, energie, landbouw, gezondheid, veiligheid, etc.]	Zorgen Waar zitten nog zorgen? [Sticky note: Overheid, bedrijven, burgers, milieu, water, energie, landbouw, gezondheid, veiligheid, etc.] [Sticky note: Overheid, bedrijven, burgers, milieu, water, energie, landbouw, gezondheid, veiligheid, etc.] [Sticky note: Overheid, bedrijven, burgers, milieu, water, energie, landbouw, gezondheid, veiligheid, etc.]	Zorgen Waar zitten nog zorgen? [Sticky note: Overheid, bedrijven, burgers, milieu, water, energie, landbouw, gezondheid, veiligheid, etc.] [Sticky note: Overheid, bedrijven, burgers, milieu, water, energie, landbouw, gezondheid, veiligheid, etc.] [Sticky note: Overheid, bedrijven, burgers, milieu, water, energie, landbouw, gezondheid, veiligheid, etc.]

www.brainingthefuture.nl



Thema's



Reactie aanwezig

Onderwerpen

Wat wil je ons meegeven?

braining the future

Betrek de
Grondezenaren
in de Plan-
vorming

Print
plannen

Pak
eens
eens in
slechte

Leefbaar
hulp

Tienstond
domein
Veilig voor
kind, volwassen
en oudere

Maak
eigen

Leefom-
geving
meet pasten
bij inwoners
Bijzondere

Mobiliteit
OV, IN,
de stad

Verdraag
Handicap
(VN) en de
uitvoering

Antwoord-
blijft niet
alleen taal
men ook
voetgangers

Maak
steun
plan-
Doe
ontmoeting

Maak
duidelijke
ontstuiting
weg elveel
Doe

Antwoord-
blijft niet
alleen taal
men ook
voetgangers

Nummer 1 onderwerp
Welk onderwerp vind je het allerbelangrijkst?

Nummer 2 onderwerp
Welk onderwerp vind je daarna het belangrijkste?

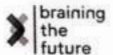
www.brainingthefuture.nl

niet
Bouwen
kamp



Reactie aanwezig

Oostermeenthe Zuid

Wat wil je ons meegeven? OOSTERMEENTHE ZUID 

Sterkten
Wat vind je sterk?

- 100% openbaar (sch) met voor de toekomst
- Beter fietspad voor woon-werkverkeer
- Mooie plek voor nieuwbouw
- Extra supermarkten langs Gogelsweg
- mei!

Kansen
Wat kan beter?

- Snelle fietsroutes door Oostermeenthe, nu + logisch
- Geen extra supermarkten nodig. Waar is het 'Binnensteun' gebied?
- Waar komt het binnensteun / MFC?
- Extra supermarkt geheel noodzaak. Er zijn er al te veel. Maar de supermarkt is verstrekt.
- Geen parkeerplaats bij nieuwe supermarkt. Moet er wel zijn.
- Supermarkt 2? Meter bij kerkplein!

Uitgangspunten
Welk uitgangspunt vind je het belangrijkste?

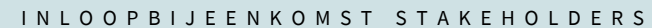
- Getuid van trein in huidige gangway richting door de heen?
- Geen verkeerswegen opbrengen voor. Staat al veel parkeerplek in binnenstad.




www.brainingthefuture.nl



Woldmeenthe Noord



Reactie aanwezigen

Spoorzone

Wat wil je ons meegeven? SPOORZONE

Sterkten

Wat vind je sterk?

De tunnel voor fietsers en wandelaars! (eindelijk wordt dan een belofte ingelost van Woldmaentje-bevoorrechten)

Kansen

Wat kan +

Verbinding tussen Woldmaentje & station via overdekt fietspad

Kruising Eersumseweg onder Vliet

Overdekt tunnel Woldmaentje-kant onder het spoor door!

Spaen voor uitplaatsen grifform fac

Aandacht voor techn. tek. bou (op kant) koppeling met WMO-vervoer

Snelheid uit Eersumse haken

een HUB is ook voor mensen met loop beperking

Bereikbaarheid station voor ov busse met beter

Uitgangspunten

Welk uitgangspunt vind je het belangrijkste?

www.brainingthefuture.nl



Reactie aanwezig

Binnenstad en vesting

Wat wil je ons meegeven?

BINNENSTAD EN VESTING

braining the

Sterkten

Wat vind je sterk?

markt
plein en
strate
met veel
groen
planten en
gevels

Bouwen
voor de
inwoners
niet
voor musea
van buitenaf

Wonen boven
winkel

toegankelijk
heid / bank-
jas

meer winkel-
ketens toekomen
in meeren shoppen
in meeren / winkel
hier is niet!

Handhaving
Fietseren
Binnenstad

spijkervet
stallen
de moeite
waard

aantrekkelijk
maken voor
nieuwe kleine
ondernemers /
meer diversiteit
in aanbod
stimuleren

Bus touw
naar centrum
ipv spingband

Naar gaan de
auto's heen
bij outbush
centrum?
Zigden / Stephent
Ruiters is al te
duur

Noordelijke
ontsluitings-
route snelweg
→ Tiel
Gruin doen!

Uitgangspunten

Welk uitgangspunt vind je het belangrijkste?

vergroening

Verkeers-
Luis

aanpak
musea!

Klimaat
adaptatie!!
P. Jumbo
Ook bij Lidl

parkeerplaatsen
zijn altijd vol

Musea
planen
doorzien
verrijt aanbod

Lidl op
vrijdag
fideliteit
locatie
winkelen

Bieb aan
de Markt
bij de Markt

aanpak
winkel aanbod
Prinder partijen
handel
winkel in meeren
horeca en horeca
menen, meer
Koopkrachtig
publiek trekken
door aantrekkelijk
horeca

alle ringen
in het centrum
201 met
snelheid met
naar 0,5 auto's

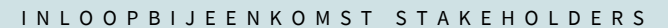
www.b

Fiets gebied
stimuleren
niet alleen met
de auto

stallen
van
spijkervet
behouden



De Kamp



Reactie aanwezigen

Tuk Noord

Wat wil je ons meegeven? **TUK Noord**

Sterkten
Wat vind je sterk?

Kansen
Wat kan beter?

Uitgangspunten
Welk uitgangspunt vind je het belangrijkste?

Senioren woningen!

www.brainingthefuture.nl



Reactie aanwezig

Tuk bedrijventerrein

Wat wil je ons meegeven? Tuk Bedrijven

Sterkten
Wat vind je sterk?

Kansen
Wat kan beter?

Uitgangspunten
Welk uitgangspunt vind je het belangrijkste?

Woningen
is beter voor Tuk
sociale cohesie
de gebiedswaarde
door trekken

loopt veel risico
dat bedrijven
overlast veroor-
zaken op Tuk
woningen

braining
the
future

www.brainingthefuture.nl



Reactie aanwezig

Tuk West

Wat wil je ons meegeven? TUK WEST

Sterkten
Wat vind je sterk?

Kansen
Wat kan beter?

Uitgangspunten
Welk uitgangspunt vind je het belangrijkste?

www.brainingthefuture.nl

braining the future

!

