

Nota wijzigingen Stadsvisie Steenwijk, versie 28-10-2025

Deze nota geeft weer welke wijzingen in de Stadsvisie zijn aangebracht. Het gaat enerzijds om ambtshalve aanpassingen en aanpassingen vanuit de binnengekomen zienswijzen. Ambtshalve wijzigingen zijn verduidelijkende en aanvullende teksten.

1. Onderwijs: Ingaan op bundeling en strategisch perspectief. Onderstaande tekst is toegevoegd.

“Steenwijk biedt toekomstbestendig onderwijs. Er wordt geïnvesteerd in een divers en herkenbaar onderwijsaanbod, waarin scholen elk hun eigen karakter hebben. Samen met de schoolbesturen hebben we een strategisch perspectief op de onderwijshuisvesting in Steenwijk uitgewerkt. Uitgangspunt is een goede spreiding van de scholen over Steenwijk, gecombineerd met een clustering van schoolgebouwen naar gezonde volumes van minimaal 200 leerlingen. De financiering van kleine scholen staat onder druk, maar met dergelijke omvang zijn we voorbereid op toekomstige ontwikkelingen hierin. Waar mogelijk wordt ook kinderopvang meegenomen in de ontwikkeling, zodat er een integraal kindcentrum voor kinderen van 0-12 jaar ontstaat. Met het stapsgewijs vernieuwen en verduurzamen van schoolgebouwen en hun omgeving, zetten we in op een veilige en gezonde schoolomgeving”.

- 2 Aandacht voor een fietsroute vanuit station – naar de unilocatie.
 - Kaart mobiliteit fietsroute naar uni locatie p 24-25 is aangepast
 - Tekst scholen onder fietsen p 23 is als volgt aangepast: “Recreatieve routes en snelfietsroutes verbinden centrum, station, wijken, omliggende landschappen en kernen. Scholen zijn snel en veilig bereikbaar. “

- 3 Demografische ontwikkelingen, tekst over demografie op p 15

“De demografische ontwikkeling laat een trend van vergrijzing zien. Volgens het CBS en het Planbureau voor de Leefomgeving groeit de bevolking van Steenwijkerland tot 2035 met ongeveer 4,3%. Het aandeel ouderen neemt fors toe, van 23% ouder dan 65 jaar in 2021 tot ruim 28% in 20235. De vergrijzing heeft ruimtelijke en maatschappelijke gevolgen en heeft impact op het woningbouwprogramma (levensloopbestendig, appartementen, dicht bij voorzieningen). Het woningmarktonderzoek (2025) gaat hier nader op in.

Op P 38 is aandacht voor de sociale thema's, ook irt ouderen. Zoals ontmoeting, beweegvriendelijk. Op p 23 is aandacht voor comfortabele voetpaden. In beide gevallen wordt niet specifiek 1 doelgroep benoemt, het is voor iedereen en dus ook voor ouderen. Onder wonen en onder de deelgebieden wordt er geregeld ouderen als doelgroep benoemt. Stadsvisie is geschreven als een stad voor iedereen, dus zo inclusief mogelijk. Dat staat her en der benoemd. Voorgesteld wordt om op basis van de stadsvisie een (uitvoerings)agenda te maken om alle ambities en maatregelen op een rij te zetten en deze uit te zetten ten opzichte van doelgroepen.

4 Ontstaansgeschiedenis van Steenwijk

Onderstaande tekst wordt toegevoegd (inclusief historische kaart) pag. 9

“Steenwijk ontstond als nederzetting, op een strategische plek aan de rivier de Aa, tussen stuwwallen (Woldberg, Havelterberg) en laagveen (Giethoorn, Wieden, Weerribben). Het ontwikkelde zich tot een religieus en bestuurlijk centrum. In de 15^e eeuw kreeg Steenwijk haar kenmerkende vorm met grachten en stadswallen. Rond 1600 was de vesting op haar hoogtepunt met acht bolwerken. Het was de poort naar het noorden. Steenwijk speelde een strategische rol als vestingstad tijdens de Tachtigjarige Oorlog. De ligging op het hoge land en de natuurlijke barrières zoals moerassen en heuvels maakten Steenwijk moeilijk te veroveren. De stad werd meerdere keren belegerd, waaronder het beroemde beleg van 1580, waar Johan van den Kornput de stad succesvol verdedigde. In 1592 werd Steenwijk definitief bevrijd o.l.v. Prins Maurits.

In de 19^e eeuw werden de stadswallen afgegraven en grachten gedempt. Hierdoor ontstond ruimte voor ontwikkeling binnen de stadsgracht. De aanleg van het Steenwijkerdiep en de spoorlijn versterkten de economische positie. Steenwijk groeide uit tot een regionaal centrum met industrie zoals leerlooierijen, touwslagerijen en later meubel- en aardewerfabrieken. In de 20^e eeuw bleef Steenwijk militair relevant met de Johan van den Kornputkazerne, die later werd omgevormd tot woonwijk (Kornputkwartier). Nog steeds is Steenwijk een belangrijke garnizoensstad vanwege de nabijgelegen Johannes Postkazerne.

De aanleg van A32 in de jaren 80 van de vorige eeuw had een grote impact op de ontwikkeling van de stad, zowel economisch als op het gebied van bereikbaarheid. Door de verbeterde infrastructuur werd Steenwijk aantrekkelijker voor bedrijven, vooral op de industrieterreinen Groot Verlaat en Dolderkanaal. De ligging aan de A32 stimuleerde de vestiging van logistieke en maakindustrie.

Tot halverwege de 20^e eeuw bleef Steenwijk relatief compact. Na de Tweede Wereldoorlog ontstond een sterke behoefte aan woningbouw door bevolkingsgroei en verstedelijking. Dit leidde tot de aanleg van de eerste uitbreidingswijken zoals de Oostermeenthe, een typische jaren '60-'70 wijk met rijwoningen en portiekflats, gericht op gezinnen en arbeiders en de Woldmeenthe in de jaren 90. Ook is met de 'sprong over de snelweg de wijk Eeserwold gerealiseerd, alsmede het bedrijvenpark Eeserwold. Recentelijk wordt het terrein van de voormalige Johan van den Kornputkazerne getransformeerd tot woonwijk en is de ontwikkeling van Steenwijk zuidoost gestart.

Steenwijk is in 2025 een stad met een belangrijke streekfunctie en heeft (inclusief Tuk en Zuidveen) zo'n 20.000 inwoners met diverse woonwijken elk met een eigen karakter en ontstaansgeschiedenis.

5 Gemaalcapaciteit Oostermeenthe Zuid is uit de visie gehaald (te gedetailleerd voor visie).

- a. Kaart aangepast. Gemaal uit kaart en legenda p 32-33
- b. Tekst gewijzigd p31

“Werken aan een toekomstbestendig watersysteem dat is opgewassen tegen extremere weersomstandigheden

Het principe van vasthouden, vertragen en bergen van water wordt gehanteerd. Waar nodig wordt het bestaande (technische) watersysteem verbeterd. Belangrijk daarbij is dat gebouwen

en nieuwe ontwikkelingen zoveel mogelijk zelf water vasthouden, bijvoorbeeld via groene daken, klimaatbestendige tuinen en regenwateropvang.

Tekst gewijzigd p78

“Aandacht voor water en geluid. Voor een goed functionerend watersysteem is er ruimte nodig voor infiltratie en waterberging in het gebied en indien nodig aanpassingen aan het grotere (technische) watersysteem (bijv. een nieuwe waterverbinding onder het spoor).. Om naast het spoor te bouwen zal er rekening gehouden moeten worden met geluid. Dit kan in de vorm van een geluidsscherm of wal naast het spoor of als maatregelen bij de gebouwen”.