



Nog flink doortrappen!

Reactie Fietzersbond Steenwijkerland op plan rondweg Blokzijl

Wij zijn blij met het plan voor de rondweg Blokzijl. De smalle doorgang in het centrum leent zich niet voor auto's en zeker niet voor zwaar landbouwverkeer. Voor de fietser en de wandelaar zal een autoluw centrum van Blokzijl een verademing zijn.

Doel van de rondweg is het oude centrum Blokzijl te ontlasten voor doorgaand autoverkeer. Fietzers kunnen natuurlijk straks ook prima over de oude route door Blokzijl. Wij zeggen: dat is veel leuker dan de rondweg en het komt Blokzijl ook ten goede. En het is niet of nauwelijks om ten opzichte van de rondweg.

Wij lezen in het raadsvoorstel dat de rondweg een 60 km-weg wordt met 2 fietsstroken. Met die fietsstroken wordt hopelijk voorkomen dat de rondweg een racebaan wordt. Dat vinden we prima, maar het kan voor de fietser veiliger als de recreatieve fietser ook gebruik kan maken van de bestaande Zuiderzeeweg die u wilt ombouwen naar een recreatieve wandelroute (Oeps, u noemt dat dorpsommetje of bedoelt u toch stadsommetje?).

De Fietzersbond ziet graag dat ook recreatieve fietsers van die route over de bestaande Zuiderzee gebruik kunnen maken. Daar is ruimte genoeg voor en wij denken dat het gebruik prima samen kan. Dat vereist dan wel dat op de brug een gecombineerd voetpad/fietspad in het profiel wordt meegenomen. Wilt u dat in het definitieve ontwerp meenemen?

Met fietsvriendelijke groet,

Jan Willem van Dalen

Fietzersbond Steenwijkerland – 14 januari 2026

www.steenwijkerland.fietzersbond.nl, Steenwijkerland@fietzersbond.nl