

Gemeenteraad

Vergadering van 10 maart 2026
Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

2026_RAAD_00011 Vaststellen Verordening Parkeerregulering Steenwijkerland 2026

Overlegd met

Team Beheer openbare ruimte, Team Economie en Recreatie, Team Concernadvies en Veiligheid,
Team Organisatieadvies

Portefeuillehouder

Marcel Scheringa

Andere betrokken portefeuillehouders

Erik de Groot

Samenvatting

Begin februari 2025 hebben we tijdens de Politieke Markt een voorschot genomen om het beschermd parkeren van bewoners door middel van parkeerregulering (vergunningparkeren) als instrument in handen te hebben. Met de ontvangen opmerkingen zijn we aan de slag gegaan.

In verschillende kernen van Steenwijkerland ervaren bewoners structurele parkeerdruk. Bewoners geven aan dat zij regelmatig geen plek meer vinden in hun eigen straat.

De gemeente heeft de afgelopen jaren onderzoek gedaan naar de parkeerdruk en in betrokken kernen gesprekken gevoerd met bewoners, ondernemers en belangenverenigingen. Uit deze trajecten blijkt draagvlak voor een eerlijk en uniform systeem van parkeerregulering dat bewoners beter beschermt.

Met deze verordening kan in specifieke gebieden waar bewoners nu overlast ervaren door parkerende bezoekers, vergunningparkeren ingevoerd worden. Op deze manier kan voorkomen worden dat bezoekers parkeren op plekken die we bestemd zien voor onze bewoners. Ook kan hier beter op gehandhaafd worden. Hierdoor wordt het bewonersparkeren beter beschermd.

Met dit voorstel vragen wij de raad om de Verordening Parkeerregulering 2026 vast te stellen zodat we het instrument in 2026 kunnen toepassen in gebieden waar onze bewoners vragen om een verbeterde parkeersituatie.

Beschrijving

Inleiding

In veel dorpen en wijken van Steenwijkerland is de parkeerdruk toegenomen. Bewoners in onder andere Giethoorn, Blokzijl, Vollenhove, Oldemarkt en delen van Steenwijk hebben aangegeven dat bezoekers regelmatig gebruikmaken van parkeerruimte die bedoeld is voor bewoners.

De afgelopen jaren zijn er verschillende parkeeronderzoeken gedaan in de gemeente. Daarop zijn er bijeenkomsten georganiseerd met plaatselijk belangen, ondernemers en bewoners. Uit deze

gesprekken blijkt dat er draagvlak bestaat voor een regeling waarmee bewoners worden beschermd en parkeren beter wordt gereguleerd.

Tot nu toe ontbrak een juridisch instrument waarmee structureel kan worden opgetreden in wijken met hoge parkeerdruk. De nieuwe Verordening Parkeerregulering en de nadere regels voor vergunningparkeren zullen voorzien in dit instrument.

Met de vaststelling van deze verordening beschikt de gemeente over alle wettelijke kaders om in 2026 met vergunningparkeren te starten.

Gewenst resultaat

Met dit voorstel leggen we het fundament voor een zorgvuldig, uniform en uitvoerbaar parkeerreguleringssysteem in Steenwijkerland. Door deze verordening parkeerregulering vast te stellen, krijgt de gemeente de middelen om bewoners te beschermen tegen parkeerdruk en om het parkeren duurzaam en gastvrij te organiseren.

Het aanwijzen van vergunninggebieden door het college gebeurt alleen na duidelijke participatie met de bewoners van dit gebied.

De invoering zal een belangrijke stap naar een veilige, bereikbare en leefbare openbare ruimte markeren in deze gebieden.

Argumenten

1.1 Bewoners van Steenwijkerland worden beter beschermd tegen hoge parkeerdruk

Met vergunningparkeren wordt voorkomen dat de niet-gebiedseigen bezoekers langdurig parkeren in woonstraten. Bewoners krijgen daarmee zekerheid over beschikbare parkeerruimte in hun directe leefomgeving. Daarmee beschermen we bewoners tegen parkeerdruk en overlast in hun woonomgeving.

1.2 Regelgeving over vergunningparkeren geeft duidelijke handvatten om te kunnen handhaven

Zonder een stelsel van vergunningparkeren hebben onze boa's geen instrument om te kunnen handhaven en bezoekers uit de woonstraten te weren. Door gebieden aan te wijzen waar vergunningparkeren van kracht is, kunnen bezoekers duidelijk(er) geweerd worden binnen zo'n zone.

In gebieden waar vergunningparkeren van kracht is, wordt het voor bezoekers duidelijk(er) dat het niet toegestaan is om hier hun voertuig te parkeren.

Hiermee bieden we duidelijkheid over waar, wanneer en hoe parkeren wordt gereguleerd.

1.3 De invoering past binnen de door de gemeenteraad vastgestelde Strategische Mobiliteitsvisie Steenwijkerland

In de visie wordt al gesproken over parkeerregulering wanneer er een parkeerdruk is van 85%-95%. Uit onderzoek blijkt dat in Steenwijkerland in meerdere kernen sprake is van deze parkeerdruk. Met het vaststellen van deze verordening hebben we ook echt een instrumentarium in handen om op te treden. Zo is er binnen de Totaalaanpak Parkeren Giethoorn een opgenomen maatregel om bewonersparkeren in verschillende stegen van het dorp te kunnen beschermen. Zowel de visie als de totaalaanpak sluiten aan bij de ambitie om dorpen bereikbaar, leefbaar en veilig te houden.

1.4 De regeling is uniform, en laat ruimte voor lokaal maatwerk

De verordening geldt voor de hele gemeente. Per kern of wijk bepaalt het college, op basis van parkeerdruk en draagvlak bij bewoners, of vergunningparkeren wordt ingevoerd. Dit voorkomt dat gebieden onnodig worden gereguleerd. Maatwerk is altijd mogelijk op basis van de geldende situatie per gebied.

1.5 De verordening sluit aan bij de behoeften van verschillende doelgroepen met verschillende soorten parkeervergunningen

De parkeerdruk verschilt per wijk, maar ook de parkeerbehoefte van bewoners, ondernemers en bezoekers is verschillend. Met de nieuwe verordening kunnen we voor elke doelgroep een passende

vergunningvorm aanbieden. Daarmee blijft het systeem eerlijk, uitlegbaar en flexibel in te zetten per gebied.

1.6 De verordening en nadere regels zijn zorgvuldig voorbereid en afgestemd met inwoners en ondernemers

Samen met specialisten van Haskoning Nederland is deze verordening opgesteld. Ook is daarbij reeds, vooruitlopend op vaststelling van deze verordening, nagedacht over de bijbehorende nadere regels (zie het concept hiervan in bijlage 2). Deze zijn op inhoud getoetst met bewoners van een aantal gebieden in Steenwijkerland die nu parkeerdruk en overlast ervaren (zoals bewoners die parkeren op de Petersteeg en de Frensensteeg Noord, Giethoorn).

1.7 Het uitgangspunt bij de verdere uitwerking is een gastvrij, toegankelijk en digitaal systeem

Samen met Haskoning en bewoners is de insteek om te komen tot een systeem dat zorgt voor een eerlijke, gastvrije, en uitvoerbare regeling. Dit met de volgende uitgangspunten:

- Elke bewoner die niet over parkeerruimte op eigen terrein beschikt bij zijn/haar 1e of 2e woning, heeft recht op maximaal twee parkeervergunningen per woon- of bedrijfsadres.
- Het aantal beschikbare parkeerplaatsen in een vergunningengebied vormt het plafond voor het aantal af te geven parkeervergunningen, zodat er ook daadwerkelijk een parkeerplek beschikbaar is voor elke afgegeven parkeervergunning.
- Een bezoeksysteem met 600 bezoeken per adres in te stellen voor de familie, gasten of bezoek van bewoners.
- Elk adres kan één vergunning, onder voorwaarden, aanvragen voor mantelzorgers.
- Eventuele extra aanvragen van parkeervergunningen komen op een wachtlijst.
- Eenvoudig en efficiënt een parkeervergunning digitaal aan te vragen op basis van kenteken.
- Het huidige digitale systeem om ontheffingen aan te vragen, kan eenvoudig uitgebreid worden voor het vergunningensysteem.

In een latere fase worden de nadere regels door het college definitief gemaakt.

Kanttelingen en risico's

1.1 Niet alle inwoners zijn direct voorstander van betalen voor parkeren in hun wijk

Bewoners willen wel graag altijd een parkeerplek in hun wijk, maar sommige bewoners vinden dat zij daar geen leges voor zouden moeten betalen. Tegelijkertijd geven velen juist ook aan bereid te zijn een bijdrage te leveren als daarmee de overlast in hun wijk afneemt. Er zijn nu ook bewoners in verschillende kernen van Steenwijkerland die al betalen voor een (parkeer)ontheffing in hun gebied.

Het traject heeft laten zien dat draagvlak bij bewoners cruciaal is. Daarom wordt vooraf per gebied geparticipeerd en het draagvlak getoetst. Een communicatieplan is een vast onderdeel van de invoering. Bewoners moeten tijdig weten of vergunningparkeren in hun gebied wordt ingevoerd, wanneer dat gebeurt en hoe zij een vergunning kunnen aanvragen.

1.2 Het aanwijzen en invoeren van vergunninggebieden zal voorlopig beperkt zijn

Met het instrument kunnen we gebieden in heel Steenwijkerland aanwijzen. We zullen echter aansluiten bij de beperkte handhavingscapaciteit en met terughoudendheid vergunningparkeren invoeren. Er is afgestemd om alleen in een beperkt aantal straten, waar herhaaldelijke roep om bescherming is geweest, tot invoering over te gaan.

Duurzaamheid en social return

n.v.t.

Financiële toelichting

De tarieven voor vergunningparkeren zullen op vergelijkbaar niveau komen te liggen als het huidige bedrag voor een parkeeronthefing. Deze tarieven worden door de raad in de legesverordening

vastgesteld. Voor de startinvestering (handhaving, apparatuur, communicatie) is in de Programmabegroting 2026-2029 budget opgenomen.

Communicatie en participatie

In Giethoorn zijn er in 2023, 2024, en recent in najaar 2025 bewonersbijeenkomsten geweest. Daarin kwam de roep om vergunningparkeren in specifieke straten in te voeren iedere keer naar voren. Ook zijn er in meerdere kernen parkeerdruk onderzoeken gedaan. Daarin is de mogelijkheid genoemd om bewonersparkeren beter te beschermen door vergunningparkeren in te richten.

Het traject heeft laten zien dat draagvlak bij bewoners cruciaal is. Bewoners moeten tijdig weten wanneer vergunningparkeren in hun gebied wordt ingevoerd en hoe zij een vergunning kunnen aanvragen. Daarom wordt per straat/wijk een communicatieplan opgesteld en blijft participatie volgens niveau 'Informereren' een vast onderdeel van de invoering:

- Per straat/wijk wordt een informatiebijeenkomst georganiseerd.
- Bewoners ontvangen tijdig uitleg over aanvraag, tarieven en bezoekersregeling.
- De gemeente communiceert onder de kernboodschap:
"Vergunningparkeren beschermt bewoners en houdt onze wijken leefbaar, bereikbaar en gastvrij."

Uitvoering en planning

Met dit voorstel stellen we de Verordening Parkeerregulering vast. Daarmee kan het college de nadere uitvoeringsregels officieel opstellen en vaststellen. Om leges te kunnen heffen zullen de tarieven vervolgens in de legesverordening worden vastgesteld. Met deze instrumenten in de hand kan het college, daar waar het vooraf geparticipeerd en gewenst is, de eerste vergunninggebieden aanwijzen. Dan kan er over worden gegaan tot invoering in dat specifieke gebied.

Is het besluit openbaar?

Ja

Besluit

Het college legt het volgende voor aan de gemeenteraad:

De Verordening Parkeerregulering Steenwijkerland 2026 vast te stellen.