

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Vergadering van 23 juni 2026

Beleid en Uitvoering - Team Economie
en Recreatie

16 2026_B&W_00456 Beantwoording raadsvragen Bereikbaarheid Giethoorn-Noord**Samenstelling:**

Aanwezig:

Erik de Groot, burgemeester en voorzitter; Melvin Smit, wethouder; Steven Bunt; Tilko Gernaat; Miriam Slomp-Dekkers, wethouder; Josée Woertman, gemeentesecretaris; Jelmer Trox, directiesecretaris

Nota van antwoord

Inleiding

Het college heeft kennisgenomen van de vragen over de bereikbaarheid van Giethoorn-Noord tijdens het recente pinksterweekend. Dit weekend is traditioneel één van de drukste periodes van het jaar, waarin een goede en veilige verkeersafwikkeling van groot belang is voor zowel bezoekers, inwoners, veiligheidsdiensten als ondernemers. Tegelijkertijd zijn er zorgen geuit over de effecten van de ingestelde verkeersmaatregelen en de ervaren afname van bezoekers in delen van Giethoorn, met name in het noordelijke gebied.

Met de inzet van aanvullende verkeersmaatregelen, waaronder matrixborden en aangepaste bewegwijzering, is beoogd de verkeersveiligheid en doorstroming richting het centrum van Giethoorn te waarborgen en bezoekers tijdig te informeren over parkeermogelijkheden. In deze beantwoording gaat het college in op de aanleiding, de uitvoering en de gevolgen van deze maatregelen, evenals de wijze waarop deze passen binnen het bredere gemeentelijke beleid ten aanzien van bereikbaarheid, toerisme en leefbaarheid in Giethoorn als geheel.

Vraag en antwoord1. Welk overheidsorgaan is verantwoordelijk voor de plaatsing van het bord en de routing?

De gemeente Steenwijkerland is verantwoordelijk. De wegbeheerder is de provincie Overijssel. De plaatsing van de bebording heeft in afstemming met de wegbeheerder plaatsgevonden.

2. Was het college op de hoogte van het plaatsen van het matrixbord en de bewegwijzering?

Ja.

3. Wat was de reden om de bewegwijzering in het Pinksterweekend zo in te richten?

We hebben in de afgelopen jaren vastgesteld dat het centrum Giethoorn tijdens drukke dagen meermaals afgesloten moet worden. Hierbij ontstonden verkeersgevaarlijke situaties. Om dit te

voorkomen, en bezoekers vroegtijdig te informeren over alternatieve parkeermogelijkheden, is ervoor gekozen om dit jaar met matrixborden te werken. De matrixborden werden aangezet op het moment dat de verkeerscapaciteit in het centrum nagenoeg vol stond. De matrixborden hebben op 1e pinksterdag ongeveer 2 uur aangestaan en op 2e pinksterdag 1 uur en 15 minuten. In het overleg (knelpuntenoverleg) met de stakeholders Giethoorn: GO, GB en stichting sector varen is specifiek door de stakeholders benoemd dat er de behoefte is om voor de afslag centrum al maatregelen te nemen om verstopping aldaar te voorkomen. Dit is ook opgenomen in het plan van aanpak dat met de stakeholders gedeeld is, zodat zij dit met hun achterban hebben kunnen delen.

4. Was het de bedoeling om toeristen met deze routing om Giethoorn-Noord heen te leiden?

Nee, de matrixborden gaven de bezoekers nog steeds de mogelijkheid om Giethoorn-Noord te bezoeken. Behalve de kortstondige fysieke afsluitingen bij Giethoorn centrum/dorp zijn alle wegen in en rondom Giethoorn toegankelijk gebleven.

5. Is over de routing vooraf overleg geweest met ondernemers en andere belangengroepen?

Niet op het moment zelf. Vanuit onze verantwoordelijkheid in het kader van openbare orde en (verkeers)veiligheid is binnen de gemeente vooraf afgestemd wat de meest ideale plekken zijn om de matrixborden en de bewegwijzering te plaatsen. Ook hiervoor geldt dat in eerder overleg met stakeholders Giethoorn specifiek door de stakeholders is benoemd dat er de behoefte is om voor de afslag centrum al maatregelen te nemen om verstopping aldaar te voorkomen. Dit is ook opgenomen in het plan van aanpak dat met de stakeholders gedeeld is, zodat zij dit met hun achterban hebben kunnen delen.

6. Wat kan het college doen om dit voor Giethoorn-Noord nadelige effect in het vervolg te voorkomen.

Het college onderkent dat de inzet van matrixborden invloed kan hebben op de keuzes die bezoekers maken en daarmee op de spreiding van bezoekersstromen. Tegelijkertijd merkt het college op dat de bereikbaarheid van Giethoorn Noord tijdens het Pinksterweekend niet is beperkt; alle wegen zijn toegankelijk gebleven en bezoekers hadden de mogelijkheid het gebied te blijven bezoeken. De primaire verantwoordelijkheid van het college bij de inzet van verkeersmaatregelen ligt bij het waarborgen van de openbare orde en verkeersveiligheid, met name op piekmomenten waarop de capaciteit van het centrum onder druk staat. Vanuit dat perspectief acht het college de gekozen werkwijze passend en noodzakelijk. Het college ziet daarom geen aanleiding om de inzet van matrixborden wezenlijk aan te passen.

Besluit

Het college stelt de beantwoording raadsvragen bereikbaarheid Giethoorn-Noord vast.

Bijlagen

1. 20260605 - Schriftelijke vragen BGL - Bereikbaarheid Giethoorn Noord.pdf



Schriftelijke vragen aan het College conform artikel 37 van het reglement van orde van de Gemeente Steenwijkerland.

Datum: 05-06-2026

Aan het College van B&W Steenwijkerland

Onderwerp: bereikbaarheid Giethoorn-Noord.

Geacht College,

Het pinksterweekend is voor Giethoorn altijd één van de drukste weekenden in het jaar. Een belangrijk weekend voor alle ondernemers in Giethoorn. Het afgelopen Pinksterweekend was dat in op sommige plekken niet het geval, daar was het erg rustig.

Dat lijkt te maken te hebben met het matrixbord dat tijdens het Pinksterweekend op de N334 ter hoogte van de Dames de Jonge stond met de tekst "parking center full, follow 7".

Het verkeer werd over de Deukten geleid om Giethoorn te bereiken, vervolgens naar midden en Noord verwezen maar vanaf de afslag werd het verkeer weer d.m.v. navigatiesysteem naar de Beulakerweg geleid. Wat hier de aanleiding voor en de bedoeling van was is onbekend.

Door deze actie hadden de ondernemers van Giethoorn-Noord weinig tot geen bezoekers, de terrassen bleven leeg en de verhuurbootjes bleven aan de wal.

De fractie van BGL heeft de volgende vragen :

- Welk overheidsorgaan is verantwoordelijk voor de plaatsing van het bord en de routing?
- Was het college op de hoogte van het plaatsen van het matrixbord en de bewegwijzering?
- Wat was de reden om de bewegwijzering in het Pinksterweekend zo in te richten?
- Was het de bedoeling om toeristen met deze routing om Giethoorn-Noord heen te leiden?
- Is over de routing vooraf overleg geweest met ondernemers en andere belangengroepen?
- Wat kan het college doen om dit voor Giethoorn-Noord nadelige effect in het vervolg te voorkomen.

Namens de fractie van BGL,
Helmich Ruitenbergh

