

Gemeenteraad

Vergadering van 22 september 2026
Beleid en Uitvoering - Team Ruimtelijke
ontwikkeling en projecten

2026_RAAD_00043 Voornemen onttrekken aan het openbaar verkeer van een gedeelte van de Tussenbroekweg te Ossenzijl

Overlegd met

Regieteam Ossenzijl (Projectleider ontwikkeling, Programma Vitaal Platteland, Team Beheer Openbare Ruimte, gebiedscoördinator)

Portefeuillehouder

Tilko Gernaat

Samenvatting

Aan de oostzijde van Ossenzijl zijn veel ontwikkelingen zoals de randweg, de natuurverbinding en een nieuw fietspad. De provincie zet concrete stappen om de natuurverbinding Ossenzijl in 2027 te realiseren. Het meest westelijke deel van de Tussenbroekweg ligt in ieder geval binnen de natuurverbinding. De Ossenzijlerweg is de verbinding tussen Ossenzijl en Oldemarkt. Langs deze 80 km/h weg wordt door de gemeente een fietsverbinding voorbereid zodat er een veilige verkeerssituatie ontstaat voor de fietsers. De natuurverbinding Ossenzijl houdt met beide ontwikkelingen rekening. De ruimte voor de randweg en het fietspad is in de plannen opgenomen. De provincie Overijssel heeft verzocht om het gedeelte van de Tussenbroekweg dat binnen de natuurverbinding komt te liggen, te onttrekken aan de openbaarheid. Hierdoor zal er minder verstoring optreden op de te ontwikkelen natuur.

Beschrijving

Inleiding

Aan de oostzijde van Ossenzijl zijn veel ontwikkelingen zoals de randweg, de natuurverbinding en een nieuw fietspad. De provincie zet concrete stappen om de natuurverbinding Ossenzijl in 2027 te realiseren. In de huidige fase van planvorming is het de vraag voor welke inrichting wordt gekozen. Het meest westelijke deel van de Tussenbroekweg ligt in ieder geval binnen de natuurverbinding. De Ossenzijlerweg is de verbinding tussen Ossenzijl en Oldemarkt. Langs deze 80 km/h weg wordt door de gemeente een fietsverbinding voorbereid zodat er een veilige verkeerssituatie ontstaat voor de fietsers. De natuurverbinding Ossenzijl houdt met beide ontwikkelingen rekening. De ruimte voor de randweg en het fietspad is in de plannen opgenomen. De provincie Overijssel heeft verzocht om het gedeelte van de Tussenbroekweg dat binnen de natuurverbinding komt te liggen, te onttrekken aan de openbaarheid. Dat voorgenomen besluit heeft ter inzage gelegen waarop één zienswijze is binnengekomen die het belang van het realiseren van het hele traject Ossenzijl-Oldemarkt als fietsverbinding benoemt.

Gewenst resultaat

Het gedeeltelijk onttrekken van de Tussenbroekweg in Ossenzijl aan het openbaar verkeer na realisatie van de natuurverbinding Ossenzijl en nadat het gehele fietspad Ossenzijl-Oldemarkt is gerealiseerd en in gebruik is.

Argumenten

1.1 De ingediende zienswijze vraagt om aanleg en ingebruikname van het gehele fietspad tussen Oldemarkt en Ossenzijl.

Omdat de Ossenzijlerweg van Oldemarkt naar Ossenzijl een belangrijke verbinding is voor fietsers en voetgangers heeft uw raad eerder al besloten tot de aanleg van een fietspad tussen Oldemarkt en Ossenzijl. Met de aanleg van dat fietspad ontstaat er dan ook een alternatieve fietsroute voor de Tussenbroekweg. De aanleg van het gehele fietspad staat gepland vanaf Q3 2027. De zienswijze heeft geleid tot de toevoeging van het woord "gehele" aan het eerste lid van het raadsbesluit.

2.1 Dit gedeelte van de Tussenbroekweg heeft geen belang meer voor openbaar verkeer.

Dit gedeelte van de Tussenbroekweg had vooral een openbare functie voor het verkeer van en naar de Tussenbroekweg 1A, en een functie als fietsverbinding. Door de plannen van de natuurverbinding vervalt het erf op de Tussenbroekweg 1A in Ossenzijl. En met de realisatie van het nieuwe fietspad, aan de zuidzijde van de Ossenzijlerweg, ontstaat er een alternatieve fietsroute voor de Tussenbroekweg. Er is geen belang meer om de weg voor het openbaar verkeer te behouden.

2.2 Het opheffen van de verstoring draagt bij aan een effectieve natuurverbinding.

De natuurverbinding Ossenzijl dient Natura 2000-doelen, waaronder een verbinding tussen De Weerribben en de Rottige Meente en het creëren van leefgebied voor moerasbroedvogels en de porseleinhoen. De soorten waar het gebied voor wordt ingericht hebben baat bij zo min mogelijk verstoring, juist in het midden van het gebied.

2.3 Plaatselijk Belang is akkoord.

Plaatselijk Belang Ossenzijl is nauw betrokken bij deze ontwikkeling en kan zich ook vinden in het gedeeltelijk opheffen van de Tussenbroekweg als het nieuwe fietspad Ossenzijl-Oldemarkt is gerealiseerd. Over deze ontwikkeling is het dorp op 12 januari 2026 geïnformeerd tijdens de bijeenkomst door het Plaatselijk Belang Ossenzijl en daarna tijdens de inloopbijeenkomst natuurverbinding Ossenzijl op 26 januari 2026 (door de provincie Overijssel).

2.4 Er zijn geen zwaarwegende overige belangen van omwonenden en grondeigenaren.

De weg heeft geen betekenis meer voor andere verkeersdeelnemers en/of hulpdiensten, en de bereikbaarheid van het gebied is voldoende gewaarborgd.

2.5 Het is wettelijk voorgeschreven de uniforme openbare voorbereidingsprocedure te volgen.

Op de voorbereiding van de beslissing tot het onttrekken aan de openbaarheid van een openbare weg is op grond van artikel 11 Wegenwet afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Op grond van deze afdeling moet de uniforme openbare voorbereidingsprocedure worden gevolgd en is het ontwerpbesluit ter inzage gelegd.

3.1 Het besluit is nu nodig voor planvorming, maar komt pas later tot uitvoering.

Het daadwerkelijk onttrekken van een gedeelte van de Tussenbroekweg aan de openbaarheid zal plaatsvinden na afronding van de inrichting van de natuurverbindingszone en de aanleg van het fietspad Ossenzijl-Oldemarkt. Die realisatie wordt respectievelijk in 2028 en 2027 verwacht. Toch is het van belang om nu dit besluit te nemen zodat bij de inrichting van de genoemde plannen de weg ook onderdeel kan zijn van de planvorming.

Kanttekeningen en risico's

2.1 Belanghebbenden kunnen bezwaar hebben tegen de onttrekking aan de openbaarheid.

De kans op gegronde bezwaren is naar verwachting klein. Eventuele bezwaren worden behandeld volgens de wettelijke procedure.

Duurzaamheid en social return

nvt

Financiële toelichting

Als het weggedeelte aan de openbaarheid wordt onttrokken dan vervalt daarmee ook de onderhoudsplicht van deze weg voor de gemeente Steenwijkerland. Dat geeft een geringe besparing in de onderhoudskosten op korte termijn omdat enkele jaren geleden deze weg groot onderhoud heeft gehad. Gezien de beperkte weglengte ten opzichte van het areaal is de besparing als gering te benoemen.

Communicatie en participatie

Zie toelichting onder "Uitvoering en planning". Verdere communicatie is zoals voorgeschreven bij deze procedure.

Uitvoering en planning

Het ontwerpbesluit is gepubliceerd in het Gemeenteblad en voor zes weken ter inzage gelegen tot 26 mei 2026. Eenieder is in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen.

Plaatselijk Belang Ossenzijl is door de projectleider op de hoogte gebracht over de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze. Na afloop van de termijn voor het indienen van de zienswijzen is de binnengekomen reactie beoordeeld en verwerkt in de reactienota onttrekken aan het openbaar verkeer gedeelte Tussenbroekweg te Ossenzijl. De raad wordt vervolgens gevraagd om in te stemmen met het gedeeltelijke onttrekken van de Tussenbroekweg te Ossenzijl aan de openbaarheid.

Uw definitieve besluit wordt gepubliceerd en ter informatie aan Gedeputeerde Staten van provincie Overijssel gezonden. Belanghebbenden hebben gedurende zes weken de tijd om tegen het besluit in beroep te gaan bij de rechtbank Overijssel.

Het daadwerkelijk onttrekken van een gedeelte van de Tussenbroekweg aan de openbaarheid zal plaatsvinden na afronding van de inrichting van de natuurverbindingszone en de aanleg van het gehele fietspad Ossenzijl-Oldemarkt.

Is het besluit openbaar?

Ja

Besluit

Het college legt het volgende voor aan de gemeenteraad:

1. De reactienota onttrekken aan het openbaar verkeer gedeelte Tussenbroekweg te Ossenzijl, vast te stellen.
2. Een gedeelte van de Tussenbroekweg te Ossenzijl aan het openbaar verkeer te onttrekken en het besluit met bijbehorende situatietekening te publiceren.
3. Het daadwerkelijk aan het openbaar verkeer onttrekken van een gedeelte van de Tussenbroekweg pas te laten plaatsvinden na de aanleg van het gehele fietspad Ossenzijl-Oldemarkt.