

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Vergadering van 19 december 2023

Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

**27 2023_B&W_00937 Informatienota Totaalaanpak parkeersituatie Giethoorn
- informeren**

Samenstelling:

Aanwezig:

J.H. Bats, burgemeester en voorzitter; M. Smit, wethouder; Trijn Jongman, wethouder; B. Harmsma, wethouder; M. Scheringa, wethouder; M.W. de Graaf, gemeentesecretaris

Samenvatting

Het grote aantal toeristische bezoekers in het hoogseizoen zorgt voor een tekort aan parkeerplaatsen op sommige locaties in Giethoorn. Dit is vooral een probleem in het Centrumgebied en het gebied Midden. Hier parkeren bezoekers hun auto's dan in wijken, stegen en bermen. Dit leidt tot parkeeroverlast in Giethoorn en kan de bereikbaarheid van de hulpdiensten in gevaar brengen. De huidige maatregelen om het parkeren te reguleren zijn juridisch ingewikkeld en daarom ook niet duidelijk uitlegbaar aan de parkeerders en de belanghebbenden. Er is behoefte aan een totale integrale parkeeraanpak, dat juridisch solide, transparant en effectief is.

De kern van deze integrale parkeeraanpak wordt in deze informatienota nader toegelicht. Het gaat om een aanpak waarin we bewoners- en bezoekersparkeren willen scheiden. De totaalaanpak parkeren Giethoorn moet nog nader uitgewerkt worden. Dit wordt gedaan in samenspraak met bewoners en ondernemers. Via een werkvergadering willen we de gemeenteraad hierover in het eerste kwartaal van 2024 informeren.

Informatienota

Inleiding

Naar aanleiding van de door Veur Elkaar gestelde raadvragen (18 augustus 2023) is door het college toegezegd dat de gemeenteraad nader geïnformeerd zal worden de integrale en totaalaanpak van het onderwerp parkeren in Giethoorn.

Het parkeren in Giethoorn is een van de thema's die vanuit de gebiedsgerichte aanpak Giethoorn in het programma Duurzaam Beleefbaar Toerisme was opgenomen. In de strategische Mobiliteitsvisie is de kern Giethoorn voor het onderdeel parkeren specifiek benoemd. Als internationale publiekstrekker is het een opgave om de toenemende bezoekersstromen in goede banen te leiden.

Een grote stroom bezoekers aan Giethoorn heeft de neiging om zo dicht mogelijk bij het centrum/Binnenpad te parkeren. Daar zijn maar beperkt parkeerplaatsen beschikbaar, waardoor er geparkeerd wordt in de woonwijk of in de bermen langs wegen. Dat leidt tot risico's met betrekking tot de bereikbaarheid voor hulpdiensten en parkeeroverlast in woonwijken en stegen.

Parkeerproblemen en beperkingen op de bereikbaarheid doen zich voor op de aangegeven locaties:



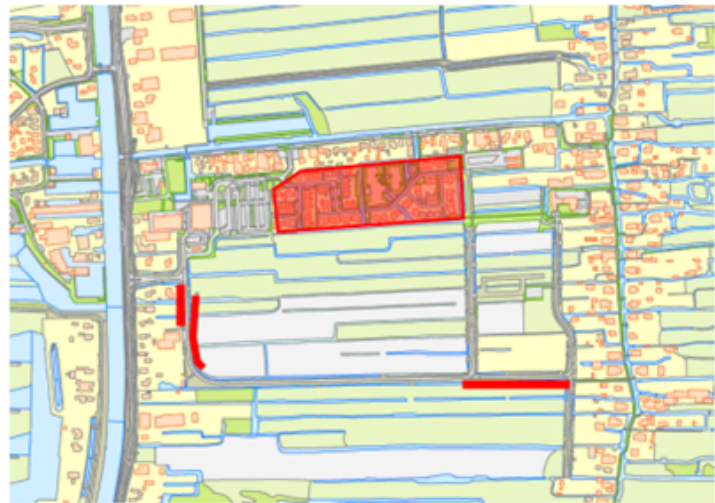
Giethoorn Noord: Kloostersteeg



Giethoorn Noord: Kerkweg



Giethoorn: De Bramen/Kerkweg



Giethoorn: woonwijk achter P1
Bartus Warnersweg (berm)

Er zijn eerder verkeersmaatregelen uitgevoerd om het parkeren te verbeteren. Denk hierbij aan inrijdverboden, parkeerverboden met uitzonderingen, parkeren met een vergunning of ontheffing voor parkeren. Deze maatregelen hebben niet het gewenste effect. Daarnaast ligt er met betrekking tot een aantal maatregelen jurisprudentie waar we rekening mee moeten houden.

Vanuit het in de afgelopen periode doorlopen proces zijn we tot een beoogde integrale aanpak voor de bereikbaarheid en het parkeren in Giethoorn gekomen, gebaseerd op het scheiden van bewoners- en bezoekersparkeren. Een aanpak waarin we ook uw Raad en de omgeving Giethoorn willen betrekken.

Kernboodschap

Om de overlast te beperken en de bereikbaarheid te verbeteren staat ons college een aanpak voor die bewonersparkeren beschermt en het bezoekersparkeren beter organiseert.

1. Beschermen van bewonersparkeren

Openbare parkeerplaatsen in Giethoorn zijn nu vrij toegankelijk voor iedereen. Ook zijn in de loop van de tijd discrepanties ontstaan in vraag en aanbod. Dit betekent, dat bewoners niet de garantie hebben dat ze altijd kunnen beschikken over een parkeerplaats op acceptabele loopafstand van hun woning. Naar ons huidige beeld is dit wel te bereiken als we de volgende maatregelen invoeren:

1.1 Extra parkeerplekken voor bewonersparkeren (benodigde uitbreiding)

Uit een objectieve parkeercapaciteitsmeting blijkt, dat er op drie concrete locaties in Giethoorn uitbreiding van de parkeercapaciteit voor bewoners is gewenst. Hierover zijn gesprekken met de bewoners rond deze plekken gevoerd. Langs Frensensteeg Noord, Frensensteeg Zuid en de Kloostersteeg willen we in totaal 66 extra parkeerplaatsen realiseren. Hierdoor komen er meer openbare parkeerplekken voor bewoners van Giethoorn.

1.2 Voornemen: Invoeren vergunningparkeren in Giethoorn

We overwegen de introductie van vergunningparkeren in Giethoorn. Doel is om wijken, straten en/of stegen te beschermen tegen parkeeroverlast van toeristische bezoekers. Door het aanwijzen van een parkeervergunningzone op plekken waar overlast wordt ervaren kan in die zone alleen nog geparkeerd worden door bewoners met een parkeervergunning (en hun bezoek). Onderdeel van de overweging is om de kosten voor het afgeven van een parkeervergunning via leges in rekening te brengen bij de aanvrager. In andere delen van de gemeente waar bewoners reeds met een vergunning parkeren, zijn de ervaringen van bewoners positief. Het is de bedoeling om details rondom de invoering van vergunningparkeren nader en in samenspraak met de bewoners uit te werken in een parkeerverordening die vervolgens aan de raad wordt voorgelegd.

2. *Verbeteren van bezoekers parkeren*

Door duidelijkheid aan de bezoeker te geven waar deze mag en kan parkeren, verbetert het parkeercomfort voor bezoekers en wordt onnodig zoekverkeer voorkomen. Door bezoekers eerder te verleiden naar beschikbare parkeerplaatsen, blijft de parkeerruimte in de woonwijken en stegen beschikbaar voor de bewoners. Dit bereiken we door de volgende maatregelen:

2.1 Doorontwikkeling en uitbreiding van het dynamisch parkeerverwijssysteem

Betere geleiding en spreiding van toeristische bezoekers naar de daarvoor aanwezige openbare en particuliere parkeerlocaties.

Met het dynamische parkeerverwijssysteem wordt langs de toegangswegen naar de parkeerplaatsen met matrixborden aangegeven waar vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Dit helpt toeristische bezoekers om de beschikbare parkeerplaatsen te vinden.

2.2 Aanpassing entree Giethoorn Centrum/ wijziging P1 inclusief busparkeren

Nieuwe rotonde

Deze aanpassing vraagt om de aanleg van een rotonde bij de entree Giethoorn Centrum op de T-splitsing - Bartus Warnersweg en het verschuiven van parkeerplaats P1 in oostelijke richting. Met een nieuw aan te leggen toegangsweg vanaf de rotonde naar P1, scheiden we het bezoekersverkeer van het lokale verkeer naar de woonwijk (ds. J.J. Ketstraat e.o.) en de supermarkt. Doel is om het ongewenste bezoekersparkeren in de woonwijk achter P1 (ds. J.J. Ketstraat e.o.) en op de beperkte parkeerplaats van de supermarkt tegen te gaan.

Aparte afslag toeristen en bewoners

De afslag naar de parkeerplaats P1 moet straks voor de bezoekers duidelijk zijn. Voor bewonersverkeer en lokaal verkeer naar de supermarkt wordt een minder nadrukkelijke afslag gemaakt. Beide verkeersstromen krijgen hierdoor hun eigen afslag op de rotonde. Dit is een hiërarchische logische volgorde: eerst de afslag bezoekers, daarna de afslag voor bewoners.

Touringcars

Het parkeren van touringcars (op dit moment, bij het appartementencomplex De Gieterse Poort) veroorzaakt geluid- en geuroverlast bij de bewoners. Met het verschuiven van parkeerplaats P1 wordt de afstand van het parkeren van touringcars in verhouding tot het wonen verbeterd. De afstand van de woningen en appartementen wordt groter.

Voor bovengenoemde maatregelen moeten we grondpositie verwerven. Samen met omwonenden en betrokken ondernemers worden de plannen voor de nieuwe entree uitgewerkt.

2.3 Maatregelen tegen bermparkeren

Er ontstaat overlast omdat bezoekers hun auto op drukke momenten parkeren in bermen, soms ook deels op de weg. Hierdoor staan wegen aan beide zijden vol, waardoor de verkeersdoorstroming en bereikbaarheid van hulpdiensten in het geding komt. Probleemlocaties, die naar onze mening prioriteit zouden moeten krijgen zijn:

- De Kerkweg
- Splitsing Kerkweg met De Bramen.

Ons voornemen is om in de bermen onder andere extra struiken en bosschages te planten, zodat de fysieke ruimte om auto's te kunnen parkeren wordt beperkt.

2.4 Voorbereiding ontsluitingsweg naar het Vonder

Een van de opgaven vanuit de Toekomstvisie Gieterse Polder is het autoluw maken van het zuidelijk deel van de Kerkweg en begin Binnenpad. In de plannen van "Groenblauwe hart voor Giethoorn" is hiervoor een nieuwe ontsluitingsweg opgenomen in de Gieterse Polder.

Uw raad heeft opdracht gegeven voor een onafhankelijk onderzoek voor de twee varianten, door een externe partij. Naar ons idee bestaat dit onderzoek uit een bureaustudie en een gezamenlijke avond met GB, GO, omwonenden en de gemeente, waarbij de onderzoeksresultaten worden besproken en getoetst. Het bureau geeft een goed onderbouwd advies aan de gemeenteraad, zodat deze een weloverwogen besluit kan nemen.

2.5 Nader onderzoek haalbaarheid tijdelijke extra parkeervoorzieningen in weiland direct tegenover de Landije

In Giethoorn Noord wordt nu veelvuldig geparkeerd in de berm langs de Kerkweg door bezoekers van de Landije. Dit zorgt voor verkeersonveilige situaties en kan ervoor zorgen dat hulpdiensten geen doorgang meer hebben via de Kerkweg. Beide zijn onwenselijk.

In de plannen van "Groenblauwe hart voor Giethoorn" is de oplossing gevonden in de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen in combinatie met woningbouw op de sportvelden.

Voor de korte termijn zoeken we naar een andere tijdelijke oplossing. Een mogelijkheid daarvoor is om tijdelijk extra parkeervoorzieningen te realiseren op een perceel grond aan de zuidkant van de Kerkweg (ter hoogte van de Landije) en deels in eigendom van de eigenaar van de Landije. Betreffende gronden zijn echter ook aangewezen als onderdeel van het beschermd dorpsgezicht Giethoorn. Samen met omwonenden willen we hiervoor de mogelijkheden onderzoeken.

2.6 Voornemen: Invoering betaald parkeren bezoekers op de openbare parkeerlocaties P1 en P2 Centrum

We zijn voornemens betaald parkeren in te voeren voor toeristische bezoekers van Giethoorn op de openbare parkeergelegenheden P1 en P2 in het centrumgebied. Op deze manier dragen bezoekers bij aan de toeristische infrastructuur.

De wijze waarop dit vorm wordt gegeven (bv Parkeerverordening & Parkeerbelastingverordening laten vaststellen door uw raad, fysiek aanschaf van voorzieningen als parkeermeters en slagbomen, tariefstelling e.d.) is nog niet bekend en moet nog nader worden uitgewerkt. We gaan hierbij ook het gesprek aan met ondernemers om de haalbaarheid te onderzoeken van het instellen van één uniform betaald parkeersysteem voor heel Giethoorn (zie ook de nadere toelichting onder het kopje 'consequenties gemeente').

3. Handhaving parkeeraanpak Giethoorn

De (gemeentelijke) handhaving zal volgens de afspraken van het "Stevig aanwezig" akkoord, in Giethoorn aanwezig zijn. Met deze aanpak zijn we zichtbaar aanwezig in Giethoorn om het bezoekers- en toeristenverkeer met inzet van onder meer toezicht en handhaving en verkeersregelaars te stroomlijnen.

Consequenties voor de gemeente

De totaalaanpak met verschillende maatregelen zijn er op gericht de leefbaarheid en bereikbaarheid van Giethoorn te vergroten. Er zijn enkele kanttekeningen:

Invoering parkeerregulering: indien we daadwerkelijk overgaan tot de invoering van parkeerregulering voor een deel van de bewoners van Giethoorn, betekent dit dat deze inwoners in de vorm van leges moeten gaan betalen voor het parkeren van hun voertuig. In de huidige situatie is dit gratis. De leges zijn bedoeld om de kosten te dekken die de invoering en het operationeel houden van een parkeervergunningsstelsel met zich meebrengen. Een uitgangspunt, dat voor alles leges van Steenwijkerland geldt.

Invoering betaald parkeren: de invoering van betaald parkeren op openbare parkeervoorzieningen kan ertoe leiden dat ondernemers die (nu nog) gratis parkeervoorzieningen ter beschikking stellen, gaan overwegen hier ook een vergoeding voor te gaan vragen. Idealiter wordt op alle betaald parkeren locaties, zowel openbaar als particulier, één uniform betaald parkeren stelsel gehanteerd. Dit om duidelijkheid richting bezoekers te kunnen geven. Ondernemers zijn echter zelf verantwoordelijk voor de inrichting van een betaald parkeer stelsel op hun parkeerterreinen. Wij zijn voornemens nader te onderzoeken of we in dit traject samen met betrokken ondernemers kunnen optrekken.

NB Uitvoering en planning: de totaalaanpak parkeersituatie Giethoorn bestaat uit een groot aantal onderdelen. Deels dienen deze onderdelen nog nader ingevuld, uitgewerkt en/of mogelijk bijgesteld te worden. Dit laatste zeker in afstemming met belanghebbenden en op enkele onderdelen ter vaststelling door uw raad. De verwachte doorlooptijd voor de implementatie van alle maatregelen is minimaal 2,5 jaar.

Communicatie

De verschillende maatregelen uit de kernaanpak kennen elk hun eigen communicatietraject met GO/GB, maar ook met name met betrokken bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden.

Beginspraak

De beleidskeuze om het bezoekers- en bewonersparkeren te scheiden is in de aanloop naar de Toekomstvisie Giethoorn besproken in de verschillende werkgroepen waarin inwoners en ondernemers participeerden. De beleidskeuze die voorlag was enerzijds het bewonersparkeren beschermen en anderzijds het bezoekersparkeren goed begeleiden naar de daarvoor bestemde parkeerterreinen. Dit uitgangspunt werd als oplossing gezien voor de parkeerknelpunten in Giethoorn.

Deze beleidskeuze heeft de gemeente verder uitgewerkt op hoofdlijnen en in 2021 met de belangenorganisaties Giethoorn Onderneemt en 't Gieters Belang besproken. Hierover is overeenstemming. In 2022 zijn er gesprekken gevoerd met de bewoners uit de verschillende stegen waar de knelpunten zich voornamelijk voordoen. Doel van deze gesprekken was om onze beleidskeuze te toetsen en aanvullende input op te halen om de uitwerking van de totale parkeeraanpak te verrijken. De keuze om het bewoners- en bezoekersparkeren te scheiden werd omarmd. Gelijktijdig is in 2022/2023 gesproken met de ondernemers die hun parkeerterreinen beschikbaar hebben gesteld voor het totale parkeersysteem in Giethoorn. Deze ondernemers doen al mee in de statische parkeerverwijzing en willen ook meedoen aan de dynamische parkeerverwijzing. Het gehele dorp hielden wij op de hoogte door middel van een nieuwsbrief huis aan huis.

Eindspraak

Volgens ons participatiebeleid is door bovenstaande acties de zogenaamde beginspraak afgerond. De beleidskeuzes zijn besproken en aanvullende input is opgehaald en verwerkt. Hiermee is het participatieproces echter nog niet geheel afgerond. De informatienota die voorligt is onze beoogde totaalaanpak voor Giethoorn. De belangenorganisaties worden in december 2023 daarom bijgepraat over deze informatienota. In een nieuwsbrief huis aan huis (december 2023) informeren we het dorp over de voorgenomen totaalaanpak en geven we ook aan dat we nogmaals een consultatieronde organiseren. Hier is dan sprake van de zogenaamde eindspraak volgens ons participatiebeleid. De consultatieronde organiseren we uiterlijk in het tweede kwartaal 2024.

NB Uit eerdere gesprekken met bewoners, ondernemers, GO en GB blijkt dat invoering van betaald parkeren en/of invoering van een betaald bewonersparkerenregime in bepaalde woonwijken niet op volledig draagvlak voor de maatregelen kan rekenen. Naast dat sommige bewoners principieel tegen zijn, zijn er ook bewoners die dolgraag zouden willen betalen om maar van de ervaren overlast af te zijn. Die verschillen in standpunten zijn er ook tussen ondernemers.

In een werkvergadering met u als Raad, eind Q1 2024, willen we de in deze informatienota gedeelde informatie met u bespreken. Daarna wordt in Q2 2024 een adviesnota opgesteld met daarin de totaalaanpak parkeren Giethoorn, waar nodig aangescherpt n.a.v. uw vragen tijdens de werkvergadering, en aan u voorgelegd voor advies en richtinggevende uitspraken.

Informereren bewoners

We gaan, samen met de bewoners, ondernemers en GO/GB, starten met de uitwerking van de in deze Informatienota gepresenteerde maatregelen om de parkeersituatie in Giethoorn te verbeteren. Het streven met de uitwerking van de Totaalaanpak parkeren Giethoorn is om dit de 2e helft 2024 ter informatie voor te leggen aan de bewoners in een Giethoorn brede inloopavond. Afhankelijk van uw adviezen en standpunten kan onderstaande planning en tijdslijn nog veranderen.

Vervolg

Algemeen:

- Q4 2023 Nieuwsbrief parkeren Giethoorn (basisinhoud: deze informatienota)
- Q1 2024 Diverse (kleinschalige) informatiebijeenkomsten voor 'de Stegen'
- Q1 2024 Brede inloopavond bewoners over voortgang en toelichting totaalaanpak parkeren Giethoorn
- Q1-Q2 2024 Uitwerking invoering betaald parkeren
- Q1 2024 Werkvergadering Raad
- Q2 2024 Opstellen adviesnota en voorleggen aan Raad voor advies en richtinggevende uitspraken
- Q2 of Q3 2024 Politieke Markt

Implementatie (korte termijn maatregelen):

- Q1 Aanleg maatregelen tegen bermparkeren (quick wins op deel Kerkweg)
- Q1-Q4 Voorbereiding en realisatie extra parkeervoorzieningen
- Q1-Q4 Uitwerking, voorbereiding en realisatie uitbreiding dynamisch parkeerverwijssysteem

De uitvoering van de overige voorgestelde maatregelen kent elk een eigen tijdspad en afhankelijkheden. In de periode 2024-2026 is de implementatie voorzien van alle maatregelen die het bewoners en bezoekersparkeren verbeteren. Er is een meer gedetailleerde planning per beoogde maatregel bijgevoegd in bijlage 3.

Besluit

In te stemmen met de informatienota over totaalaanpak parkeren Giethoorn.

Bijlagen

1. Bijlage 1 Beantwoording raadvragen over parkeren en bereikbaarheid in Giethoorn (12 sept 2023)
2. Bijlage 2 Achtergrondinfo parkeerproblematiek Giethoorn
3. Bijlage 3 Planning-Totaalaanpak parkeren Giethoorn

College van burgemeester en wethouders

Vergadering van 12 september 2023

Raadsvragen

Beantwoording raadsvragen over parkeren en bereikbaarheid in Giethoorn

Auteur

Gert Ekkelenkamp

Portefeuillehouder

M. Scheringa

Andere betrokken portefeuillehouders

B. Harmsma

Besluit

Het college stelt de beantwoording raadsvragen over parkeren en bereikbaarheid in Giethoorn vast.

Beantwoording raadsvragen

Inleiding

Naar aanleiding van gesprekken die de fractie van Veur Elkaar op 10 en 11 augustus hebben gehad met meerdere inwoners heeft zij op 18 augustus raadsvragen gesteld over parkeren bereikbaarheid en leefbaarheid in Giethoorn. Hieronder vindt u de beantwoording op deze vragen.

Vraag en antwoord

1. Graag ontvangen wij van u de werking van het beslissingsmodel die bepaalt wanneer er verkeersregelaars worden ingezet en welke parameters deze gebruikt.

De gemeente maakt gebruik van een dashboard, dat laat zien hoeveel mensen er in het verleden in Giethoorn zijn geweest. Het dashboard voeden we met gegevens, uit bronnen van verschillende verkeerstellingen. Ook kijken we naar andere factoren die invloed hebben op het verkeer en het aantal bezoekers. Zoals het weer, de dag van de week, vakanties, een evenement of activiteit, enzovoort. Met het dashboard maken we een inschatting van de hoeveelheid te verwachten bezoekers. Het computermodel achter het dashboard leert van de oude gegevens en past zich aan aan de nieuwe gegevens. Dit model helpt ons om te beslissen wat we moeten doen als het te druk lijkt te worden. We gebruiken nu vooral gegevens van voor de Covid-tijd. Maar we willen overstappen naar recentere gegevens. Dan kunnen we een betere voorspelling maken van het verkeer in het dorp.

2. Graag ontvangen wij van u een overzicht wanneer er voor het laatst een bijeenkomst is georganiseerd met aanwezigheid van de inwoners om deze problemen te adresseren. Het betreft dan inwoners woonachtig aan de Ds. J.J. Ketstraat, Hoekstraweg, Mr. J.J. Hofstraat, Mr K. Hoekstraweg, Dominee T.O. Hylkemaweg en Eendrachtsplein.

Tijdens de bijeenkomsten voor het Toekomstbeeld Gieterse Polder/Centrum is dit vraagstuk aan de orde gekomen. Hiervoor zijn inwoners via nieuwsbrieven uitgenodigd. Ze konden deelnemen aan de gesprekken, tijdens deze bijeenkomsten. Er zijn ideeën besproken hoe de gemeente het bewonersverkeer en toeristisch verkeer wil scheiden. Ook is aangegeven dat er nog nieuwe bijeenkomsten worden georganiseerd, zodra we aan de slag gaan in het centrumgebied.

3. Uw geeft in uw brief aan dat de problemen worden opgelost als de plannen uit het Groenblauw Hart worden uitgevoerd. Met dit plan is ingestemd op 23 mei 2023 met de volgende opdracht beschrijving:

Op korte termijn de volgende onderdelen een vervolg te geven:

- Aanpassen entree centrum: voorbereiding en realisatie rotonde en nieuwe afslag P1/Eendrachtsplein in samenhang met nadere uitwerking omgeving Kulturhus.
- In overleg met de inwoners en ondernemers van Giethoorn een keus te maken voor voldoende en goed bereikbare parkeervoorzieningen

Graag ontvangen wij een concrete omschrijving wat u bedoelt met korte termijn'.

Een exacte datum is lastig te geven. Dit hangt samen met met de interne capaciteit die we hebben, en het zoeken en aanstellen van een projectleider. Voordat we kunnen starten met de voorbereiding, moeten we ook intern nog een aantal juridische- en financiële zaken verduidelijken. Dat kost ook veel interne capaciteit. Verder heeft uw raad op 17 mei de toezegging gekregen, dat er een evaluatie komt over het participatieproces toekomstbeeld Gieterse Polder. Het liefst, willen we de leerpunten uit die evaluatie meenemen in het project aanpassen entree centrum Giethoorn (in samenhang met nadere uitwerking omgeving Kulturhus). Op dat evaluatieproces is echter al (mede door het zomerreces van alle betrokken partijen) wat vertraging ontstaan. Kortom, met inachtneming van bovenstaande kanttekening, lijkt een haalbare termijn een bijeenkomst in het eerste kwartaal van 2024.

4. Inwoners wordt al meer dan 10 jaar beloofd dat de overlast wordt ingeperkt, tot op heden is dit niet gelukt en is deze overlast toegenomen. Kunt u aangeven waardoor het niet lukt de overlast in te perken?

Wij begrijpen het en vinden het vervelend dat bewoners overlast blijven ervaren van in de wijk parkerende bezoekers. Wij zien dat de overlast bij een werkend verwijssysteem en de aanwezigheid van verkeersregelaars aanzienlijk wordt beperkt. Bij het project Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn zijn er verschillende maatregelen genomen om de overlast in te perken. We zijn als eerste gestart met het verbeteren van verwijzingen naar de parkeerplaatsen en het inzetten van verkeersregelaars om zoekverkeer te verminderen. Nu wordt gewerkt aan het beter scheiden van bewoners- en bezoekersparkeren door de invoering van een parkeerverordening. In de onlangs vastgestelde plannen van 'Giethoorn het Groenblauwe Hart' zit de aanpassing van de entree naar het centrum.

5. Toeristen zoeken vaak naar de parkeerautomaat op het parkeerterrein P1 en P2. Deze is niet aanwezig en men is hier verbaasd over. Tegelijkertijd ziet u als oplossing voor parkeerproblemen een parkeervergunning waarbij kosten zitten voor inwoners. Bent u bereid om met een plan te komen waarbij de overlastgevers, toeristen, betalen voor deze parkeervergunningen waardoor parkeren handhaafbaar wordt?

Uw vraag bestaat eigenlijk uit twee vragen. Ten eerste, of inwoners moeten betalen voor een parkeervergunning en ten tweede, of bezoekers moeten betalen voor parkeren op gemeentelijke parkeerplaatsen. Het instellen van een parkeervergunningzone met het verlenen van parkeervergunningen is een goede manier om bewoners- en bezoekersparkeren te scheiden. Het is gebruikelijk dat de door de gemeente te maken kosten bij het verlenen van een vergunning worden doorberekend naar de aanvrager. Het is begrijpelijk dat het raar lijkt om te betalen voor een vergunning terwijl de bezoeker gratis parkeert. Momenteel wordt er gewerkt aan een parkeerverordening Giethoorn met daarin ook een kostenparagraaf. Bij de behandeling van de parkeerverordening zullen wij de gemeenteraad een voorstel doen over de eventuele kosten voor een parkeervergunning. Het parkeren in Giethoorn vraagt inzet op het gebied van verkeersregelaars, handhavers, parkeerinfrastructuur en het dynamisch parkeerverwijssysteem. Wij nemen de suggestie voor het invoeren van betaald parkeren als mogelijke dekkingsbron voor deze kosten mee in de financiële overwegingen rond de investeringen in Giethoorn.

6. Inwoners geven aan het bezwaarlijk te vinden om naar de politie te moeten bellen voor overlast die moet worden aangepakt door de gemeente in het weekend en avond. Kan uw college aangeven

waarom de gemeente Steenwijkerland geen eigen nummer heeft voor inwoners om handhaving buiten de kantoor tijden te bereiken?

De handhavers werken volgens rooster in diensten van 07:30 uur tot 21:30 uur. In het hoogseizoen wordt er 7 dagen per week dienst gedraaid in Giethoorn, door ten minste 1 koppel handhavers. Onze handhavers staan via portofoons in direct contact met de meldkamer, tel. 0900 - 8844 (wel nood, geen spoed). De meldkamer maakt de afweging of de situatie vraagt om een handhaver of politie. En stuurt de juiste discipline aan. Daarnaast heeft onze buitendienst een piketnummer waarmee overlast gemeld wordt. Of een pikettelefoon voor de handhavers een positieve bijdrage kan leveren aan de handhaving in Giethoorn, zal onderzocht kunnen worden.

7. Waarom heeft het college vanaf de eerste zomervakantiedag tot de laatste zomervakantiedag geen verkeersregelaars permanent in dienst die de verkeersstroom en parkeren kunnen begeleiden?

Afgelopen zomer zijn elk weekend (zaterdag en zondag) verkeersregelaars ingezet. Het is niet mogelijk om elke dag verkeersregelaars in te zetten. Naast dat het budget hiervoor niet toereikend is, hebben de bedrijven ook niet de verkeersregelaars beschikbaar om dagelijks verkeersregelaars te kunnen leveren.

8. Inwoners verzoeken met enige regelmaat om een gesprek met wethouders over dit probleem. Deze verzoeken worden ambtelijk afgedaan, kunt u aangeven waarom verantwoordelijke wethouders niet zelf in gesprek gaan met inwoners?

Ons college voert regelmatig gesprekken met inwoners van onze gemeente. Meestal is dit op verzoek van een of meerdere inwoners. Het is helaas praktisch niet mogelijk om aan alle verzoeken gehoor te geven, omdat daarvoor helaas de ruimte in de agenda ontbreekt. Om die reden wordt bij een volle agenda de keuze gemaakt om het gesprek ambtelijk aan te gaan.

9. Giethoorn kent ook veel fietsers maar aan de Hylkemaweg kunnen ze nergens op een centraalpunt de fiets kwijt en zwerven ze nu tegen hekjes op de boulevard, dit komt de verkeersveiligheid ook niet ten goede. Is het college bereid kijken naar een fietsenstalling/parkeerplaats?

Ons college heeft stevige ambities op het gebied van fietsen in onze gemeente. In het concept Fietsplan is een van de speerpunten het realiseren van goede fietsenstallingen. In de plannen van 'Giethoorn het Groenblauwe Hart' staat het project 'Aanpassen entree centrum: voorbereiding en realisatie rotonde en nieuwe afslag P1/Eendrachtsplein in samenhang met nadere uitwerking omgeving Kulturhus'. In dat project gaan wij kijken naar het realiseren van een stallingsvoorziening voor fietsen en de verwijzing daar naar toe.

10. Op dit moment is er veel verwarring over de looproute vanaf P1 naar het centrum. Deze is nu aangegeven met een gele straat en een zwart/ geel zebrapad. Hierdoor ontstaan er gevaarlijke situaties met de menging van voetgangers, fietsers, vrachtverkeer en auto's. Kunt u aangeven wat er aan deze situatie kan worden gedaan zodat het zebrapad legaal wordt en de voetgangers gescheiden worden van het overige verkeer?

Om de situatie te verduidelijken zullen we de voetgangersoversteekplaats op dezelfde wijze uitvoeren als de oversteekplaats iets verderop. Dat betekent dat de gele stenen vervangen zullen worden door witte stenen. Tevens wordt voor beide oversteekplaatsen een verkeersbesluit voorbereid om ze een correcte juridische status te geven. Bij het project 'Aanpassen entree centrum: voorbereiding en realisatie rotonde en nieuwe afslag P1/Eendrachtsplein in samenhang met nadere uitwerking omgeving Kulturhus' worden de beide oversteken op de juiste wettelijke breedte gebracht van ten minste 4 m en de bijbehorende bebording.

11. Het digitale verkeersbord is bijna wekelijks stuk of geeft volledig verkeerde waarden aan. Wat gaat het college doen om ervoor te zorgen dat dit bord werkt?

Dit voorjaar hebben we nieuwe afspraken gemaakt over het beheer en onderhoud van het parkeersysteem. Het systeem is grondig gecontroleerd en onderhouden. Door een betere

samenwerking tussen beheerder, handhavers en de leverancier functioneert het systeem beter en hebben we meer grip op eventuele storingen en de aanduidingen op het bord.

12. Er is geen veilige fietsroute vanaf de woonwijk naar de voorzieningen zoals Kulturhus en supermarkt. Over de Ketstraat moet men laven door het zoekverkeer zoals aangeven bij vraag 10 en aan de Ds. T.O. Hylkemaweg is het onmogelijk te fietsen door de toeristische druk. Kunt u aangeven hoe u een veilige fietsroute gaat creëren?

De vermenging van zoekend verkeer op parkeerplaats P1 (centrum) en het verkeer vanuit de wijk vraagt aandacht van de verschillende weggebruikers. Wij begrijpen dat dit verwarrend en lastig kan zijn, iedereen wil tenslotte graag parkeren. In de praktijk zien we dat de snelheden ter plaatse laag zijn en dat bewoners de situatie kennen en daarop anticiperen. In de plannen 'Giethoorn het Groenblauwe Hart' is het project 'aanpassen entree centrum: voorbereiding en realisatie rotonde en nieuwe afslag P1/Eendrachtsplein in samenhang met nadere uitwerking omgeving Kulturhus' opgenomen. Dit project maakt een scheiding tussen het bezoekersverkeer naar P1 en de route naar de woonwijk.

13. Inwoners geven aan zich tijdens inspraak sessies niet vrij te kunnen uitspreken. Hierdoor komt een groeiende groep inwoners ook niet meer. Hoe kijkt u tegen deze situatie aan?

De inspraaksessies zijn zo vormgegeven dat het voor inwoners mogelijk was zich uit te spreken over het voorliggende onderwerp. Er is veel inzet gepleegd om de bijeenkomsten zo laagdrempelig en open mogelijk te organiseren. In het geval van het Toekomstbeeld 'Giethoorn het Groenblauwe hart' laten de hoge opkomst en grote aantallen reacties een ander beeld zien. Het participatieproces rondom het Toekomstbeeld wordt daarnaast geëvalueerd met belanghebbenden. De resultaten hiervan zijn geleerde lessen voor de toekomstige participatieprocessen. Daarnaast is in mei van dit jaar de Participatieverordening vastgesteld, die leidend is voor de nieuwe projecten.

14. Waarom gaat u alleen in gesprek met GietersBelang en GO? Lang niet alle inwoners zijn lid van deze verenigingen?

Belangenverenigingen voor inwoners en ondernemers zijn belangrijke gesprekspartners voor de gemeente. Vaak wordt met hen de eerste (verkennende) gesprekken gevoerd over bepaalde onderwerpen. Daarna organiseren we veelal brede bijeenkomsten waarbij inwoners en (direct) belanghebbenden worden uitgenodigd.

15. Parkeerterrein P1 wordt als niet veilig en overzichtelijk beschouwd door de meerdere in en uitritten. Zou u aan kunnen geven waarom deze keuze is gemaakt, en als u bereidt ben opnieuw te kijken naar de verkeerssituatie op deze locatie?

De parkeerplaats P1 bestaat al geruime tijd. In 2016/2017 is de parkeerplaats heringericht. Er zijn (haakse) parkeervakken langs de route naar de Ketstraat verwijderd en omgebouwd naar groen. Hierbij zijn de in- en uitritten gehandhaafd. Er is niet gekozen voor een volledige scheiding tussen de weg en de parkeerplaats omdat het ontwerp als veilig is beoordeeld. In het project 'Aanpassen entree centrum: voorbereiding en realisatie rotonde en nieuwe afslag P1/Eendrachtsplein in samenhang met nadere uitwerking omgeving Kulturhus' uit de plannen met het Groenblauwe Hart is de bedoeling om deze scheiding wel aan te brengen.

16. Giethoorn trekt een multiculturele groep bezoekers die de bebording niet altijd duidelijk vinden. Als voorbeeld is hiervan het niet doorrijden bord ter hoogte van de Ketstraat/Hylkemaweg. Is het college bereid om hier meer duidelijkheid aan te geven zodat bezoekers weten dat zij dit niet mogen passeren?

Sinds 1968 zien de verkeersborden er in de hele wereld ongeveer hetzelfde uit. Juist deze uniformiteit zorgt voor duidelijkheid. We vinden het daarom niet wenselijk om op de openbare weg nog meer informatie te geven.

17. Inwoners geven aan al meerdere voorstellen te hebben gedaan om foutparkeerders te weren uit de woonwijk Giethoorn Zuid en Hylkemaweg. Zo is er voorgesteld om poolers te plaatsen zoals op de

markt. Of een flitssysteem zoals in Zwolle centrum. Kunt u aangeven wat u tot nu toe hebt gedaan met de voorstellen zoals hierboven geschetst?

Deze ideeën zijn als een te zware maatregel bestempeld. Wij verwachten dat met het instellen van een parkeerverordening en het aanwijzen van parkeervergunningzones voldoende effect behaald kan worden.

18. Inwoners hebben aangeven dat er in het centrum te weinig parkeerterrein is en dat daardoor sluipverkeer en foutparkeerders in de woonwijk aanwezig zijn. Hierop hebben zij een aantal jaren geleden voorgesteld om een parkeergarage te plaatsen. Is dit scenario in de afgelopen jaren onderzocht? Indien ja ontvangen wij graag de uitkomsten. Indien nee, waarom niet.

Het scenario van een parkeergarage is niet onderzocht. Op basis van de gevoerde gesprekken in verschillende werkgroepen van de Gebiedsberichte Aanpak Giethoorn, het opstellen van de Visie Giethoorn en de informatieavonden om te komen tot het 'Toekomstplan Giethoorn het Groenblauwe hart' blijkt dat er onvoldoende draagvlak is voor uitbreiding van bezoekersparkeren.

19. Inwoners willen graag in gesprek met het wijkteam over de problematiek, echter zitten zij uitsluitend tijdens kantooruren in het Kulturhus. Is het mogelijk om in de avonduren het wijkteam te laten plaatsnemen in Giethoorn?

Op dit moment is het gebiedsteam Giethoorn elke 3e maandag de maand van 15.00 tot 18.00 uur aanwezig in het Kulturhus. Daarnaast is het natuurlijk altijd mogelijk om op andere tijdstippen, ook in de avonduren, afspraken te maken op een desgewenste locatie.

20. Inwoners geven aan bijna nooit een handhaver te zien in de woonwijk en Hylkemaweg. Zij ervaren dan ook dat er niet wordt gehandhaafd. Zou u kunnen aangeven hoe vaak er in Giethoorn in de maanden mei, juni en juli is bekeurd op foutief parkeren en doorrijden door de gesloten verklaring?

Zoals eerder vermeld in het antwoord op vraag 6 werken de handhavers volgens een rooster. En is er in het hoogseizoen dagelijks ten minste 2 handhavers aanwezig van 07:30 uur tot 21:30 uur. De Hylkemaweg en de woonwijken zijn standaard opgenomen in de surveillanceroute. Als er sprake is van een overtreding krijgt de overtreder in eerste instantie een waarschuwing. Deze wordt opgenomen in ons registratiesysteem. In dat systeem staan alle meldingen, waarnemingen, waarschuwingen en bekeuringen opgeslagen. Via onze handhelds kunnen we ter plaatse het systeem checken. Bij een volgende overtreding volgt een bekeuring. Er zijn uitzondering, voor sommige feiten wordt direct bekeurd. In de periode mei, juni en juli van dit jaar zijn 228 waarschuwingen en 10 bekeuringen geschreven. De waarschuwingen en bekeuringen zijn voornamelijk op het Eendrachtsplein, de Ds. J.J. Ketstraat, Bartus Warnersweg en Binnenpad geschreven.

21. Inwoners ervaren een groei aan zwerfafval na toeristisch bezoek, echter hangt er verscholen in een boom op P1 een bordje van de Rova over het opruimen van afval. Bent u bereid deze borden breder te plaatsen?

Online kunnen mensen melding doen van problemen in de openbare ruimte. Ernstige problemen worden direct opgepakt, minder ernstige (zoals een verscholen bordje) worden ingepland. Er zijn geen plannen om meer borden te plaatsen, maar we kijken wel of dit en andere vormen van communicatie zinvol zijn.

22. Inwoners ruimen regelmatig het afval op van toeristen, zoals drinkenbekers, servetten, ontlasting, luiers en verpakkingen. Kunt u aangeven waar inwoners deze afval kwijt kunnen zonder hier zelf financieel door te worden geraakt?

Het college is blij met inwoners die achtergelaten rommel van anderen opruimen. Voor mensen die dat structureel doen, is er een regeling via de stichting Duurzaam Steenwijkerland voor een adoptiebak. Die regeling staat op de gemeentelijke website.

23. Inwoners zien een toenemende groei van reclame-uitingen aan de Hylkemaweg en aan het begin van de Ketstraat. Deze neem toe ondanks het ingevoerde reclamebeleid. Kunt u aangeven waarom het niet lukt om dit beleid te handhaven?

Het college heeft ingezet op 'vriendelijke handhaving', waarbij vanuit het voormalige programma Duurzaam Beleefbaar Tourisme met ondernemers het gesprek werd gevoerd over het beëindigen van de overtreding. Het project is nu overgedragen aan de lijnorganisatie en wordt op gelijke voet voortgezet. De inzetbare capaciteit is daarbij afhankelijk van prioritaire taken met strikte termijnen.

24. Inwoners vinden het contact met de gemeente moeizaam verlopen, zo wordt er niet gereageerd op MOR verzoeken en handhavingsverzoeken. Kunt u aangeven waardoor dit mogelijk komt?

In april van dit jaar zijn we gestart met wijkgericht werken. Elke kern heeft een eigen wijkboa, die 3 à 4 dagen per week in zijn/haar gebied aanwezig is. In Giethoorn worden in het hoogseizoen (van mei t/m september) meer uren ingezet, namelijk twee boa's + 4 studenten. Zij pakken samen MOR meldingen en handhavingsverzoeken op.

25. Inwoners is het onduidelijk waarom er een select aantal bewoners parkeerbeugels heeft gekregen op en rond parkeerterrein P1. Het is voor hen onduidelijk waar zij zelf een parkeerbeugel aan kunnen vragen in dezelfde omstandigheden. Zou u kunnen aangeven welk beleid u hierop voert?

Parkeerbeugels nabij de brandweer zijn aangebracht tijdens de herinrichting Hylkemaweg tot boulevard in 2008. Ze verminderen het autoverkeer. De autobegel naast de mindervalidenplaatsen, nabij Ketstraat, is aangelegd bij de herinrichting van het parkeerterrein in 2016/2017. Deze is voor de zichtbaarheid van de wandelroute van de parkeerplaats naar de Hylkemaweg. Dit is gebaseerd op de mogelijkheid om te kunnen parkeren op eigen terrein en de bereikbaarheid daarvan.

27. U geeft aan dat bij het uitvoeren van het Blauwgroen Hart plan genoeg parkeerplaatsen zijn en de doorstroming beter wordt. Alleen heeft u nog geen grond aangekocht waar dit plan moet komen. Waarom denkt u dat de grond aan u wordt verkocht en wanneer denkt u, in het achterhoofd rekening houdend van juridische procedures, te kunnen beginnen met aanleggen?

Zoals eerder vermeld in het antwoord op vraag 3, is het moeilijk om een exacte datum te geven voor het begin van de voorbereiding. Het is daarom nog moeilijker een datum te geven voor de daadwerkelijke aanleg van deze nieuwe inrichting. Dit hangt ook af van de mate waarin alle betrokkenen (inclusief de grondeigenaren) akkoord gaan met het plan. Bovendien zijn we ook afhankelijk van de goedkeuring van de provincie bij een wijziging van het bestemmingsplan en de gevolgen van de Wet op de natuurbescherming (stikstof).

28. Het is niet duidelijk hoe er een afweging wordt gemaakt tussen economisch belang voor de ondernemer en het leefbaarheidsbelang voor de inwoner als het gaat over toerisme. Kunt u aangeven hoe u deze belangen afweegt en welk beleid u hier op voert?

Leefbaarheid in onze kernen en wijken staat hoog in het vaandel. Maar ook de vrijheid van ondernemersschap proberen we te faciliteren. Het is belangrijk dat beiden in harmonie samengaan. Bij een verzoek zijn er verschillende beleidsdocumenten die van toepassing zijn en waarop een verzoek getoetst wordt. Bijvoorbeeld het bestemmingsplan, de vaarverordening en/of de Algemene Plaatselijke Verordening. Afhankelijk van die toetsing wordt een besluit genomen op een verzoek.

29. Recentelijk heeft u een deel van het toeristische gebied opgeknapt met een nieuwe asfalt laag, nieuwe beschoeiing en lantaren palen. Echter is de aanvoerroute naar dit gebied, zoals in Hylkemaweg, is slechte staat door verzakkende en ontbrekende bestrating, kapotte beschoeiing en gaten bij de beschoeiing. Ook is er veel achterstallig onderhoud in de woonwijk Giethoorn Zuid. Kunt u aangeven wanneer u deze delen gaat aanpakken?

Groot onderhoud aan de beschoeiing is nog niet aan de orde. De onveilige plekken en de gaten in de bestrating worden dit najaar hersteld. Het onderhoud aan de bestrating in de woonwijk Giethoorn Zuid staat voor 2025 op de planning.

30. Inwoners voelen zich steeds meer wonen in een attractiepark of openluchtmuseum. Toeristen denken dan ook regelmatig dat er sprake is van figuratie door bewoners. Hierdoor ervaren inwoners een verminderd woongenot. Welke mogelijkheden heeft het college om duidelijk te maken dat Giethoorn een "levend" dorp is, en geen museumdorp of openlucht museum?

????

31. Inwoners geven aan dat er weinig vertrouwen is dat de problemen die er zijn over parkeren en handhaving wel worden opgelost voor het toeristische seizoen van 2024. Dit wantrouwen komt vooral uit de langdurige toezegging dat dit met en volgende toeristisch seizoen is opgelost. Kunt u aangeven als inwoners er vanuit mogen gaan dat het parkeren en handhaven in het toeristische seizoen van 2024 zijn opgelost?

De situatie in Giethoorn is en blijft complex. Er wordt in verschillende disciplines samengewerkt om het toeristisch seizoen zo goed mogelijk te laten verlopen. De komende jaren staan er nog allerlei projecten op stapel die bijdragen aan het beter spreiden van bezoekers en het verminderen van overlast. Toch blijft het balanceren tussen de verschillende belangen zoals: leefbaarheid, ondernemen, de openbare orde, enz. Dat vraagt om veel overleg. We kunnen daarin niet iedereen tevreden stellen. Daarom blijven we in gesprek met inwoners, ondernemers en andere belanghebbende om tot een goede balans te komen tussen de verschillende belangen in en rondom Giethoorn.

32. Inwoners maken zich zorgen dat zij door een nieuw systeem in een sociaal isolement raken. Zowel bij de senioren woningen als bij de reguliere woningen. Kunt u garanderen dat inwoners bezoek kunnen blijven ontvangen die minder mobiel zijn?

Wij maken uit uw vraag op dat deze gaat over het systeem van parkeervergunningen. Voor het invoeren van parkeervergunningen moet de gemeenteraad een parkeerverordening vaststellen. In de vast te stellen regels worden ook de mogelijkheden voor bezoek geregeld. Of het mogelijk is om aan de minder mobiele bezoeker extra mogelijkheden of rechten toe te kennen zal nog onderzocht worden. De concept parkeerverordening en de stegen of straten die mogelijk als parkeervergunningzone worden aangewezen worden besproken met Gieters Belang.

33. Veur Elkaar heeft geconstateerd dat er weinig gehandicapten parkeerplaatsen zijn. Wij hebben hiervoor ook gesproken met experts en die geven aan dat er minimaal 7 van deze parkeerplaatsen moeten zijn gesitueerd op p1. Bent u bereid het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen te verhogen van 2 naar minimaal 7?

De richtlijnen geven aan dat er bij parkeerterreinen met meer dan 50 parkeerplaatsen, 2% gehandicaptenparkeerplaatsen zijn. Op dit moment zijn er 4 gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig op een totaal van 318 parkeerplaatsen. Dat betekent dat er inderdaad dat het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen moet worden uitgebreid met 3 stuks. Hiervoor is een verkeersbesluit nodig. De procedure daarvoor zal uiterlijk oktober worden opgestart.

34. Er zijn nog steeds veel taxi busjes die door de gesloten verklaring rijden ondanks dat de politie IJssel land heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan. Bent u bereid om handhavers hier actiever te laten bekeuren?

Op dit moment is er op de gesloten verklaring aan de ds. J.J. Ketstraat een uitzondering voor aanwonenden en bezorgend verkeer. Wanneer deze taxibusjes slechts de geslotenverklaring passeren om reizigers te brengen of op te halen, dan is dit wettelijk toegestaan en kan daarop niet gehandhaafd worden.

35. Bent u bereid om, als college, tussen september en oktober van 2023 een avond te houden voor specifiek de inwoners uit de woonwijk Giethoorn Zuid en Hylkemaweg, deze vragen ook aan hen persoonlijk toe te lichten en eventuele verdere vragen en problemen van hen te horen?

We begrijpen de zorgen van onze inwoners over de parkeerproblemen in Giethoorn. We werken hard aan het vinden van de beste oplossingen voor de verschillende situaties. We willen graag onze plannen en ideeën met betrokken inwoners delen, maar we moeten nog een aantal belangrijke beslissingen nemen voordat we dat kunnen doen. Daarom kunnen we nu nog geen exacte datum of periode noemen voor een gesprek. We verwachten dat we begin november 2023 meer duidelijkheid kunnen geven.

Deel 1

1.1 Ter info: Gebiedsgerichte aanpak Giethoorn

- Werkgroep Verkeer en Veiligheid (V&V):
 - Voldoende parkeercapaciteit bezoekers in Giethoorn
 - Veel parkeerdruk op P1 Centrum en Kerkweg Midden en Noord
 - Spreading bezoekersverkeer door bewegwijzering parkeerplaatsen
 - Pilot dynamisch parkeren P1 Centrum
- Opdracht vanuit werkgroep V&V zoeken naar oplossing via Visie Giethoorn:
 - oplossing busparkeren
 - oplossing bewonersparkeren
 - spreading parkeren bezoekers

1.2 Ter info:

Uitgangspunten/kaders Parkeren Giethoorn

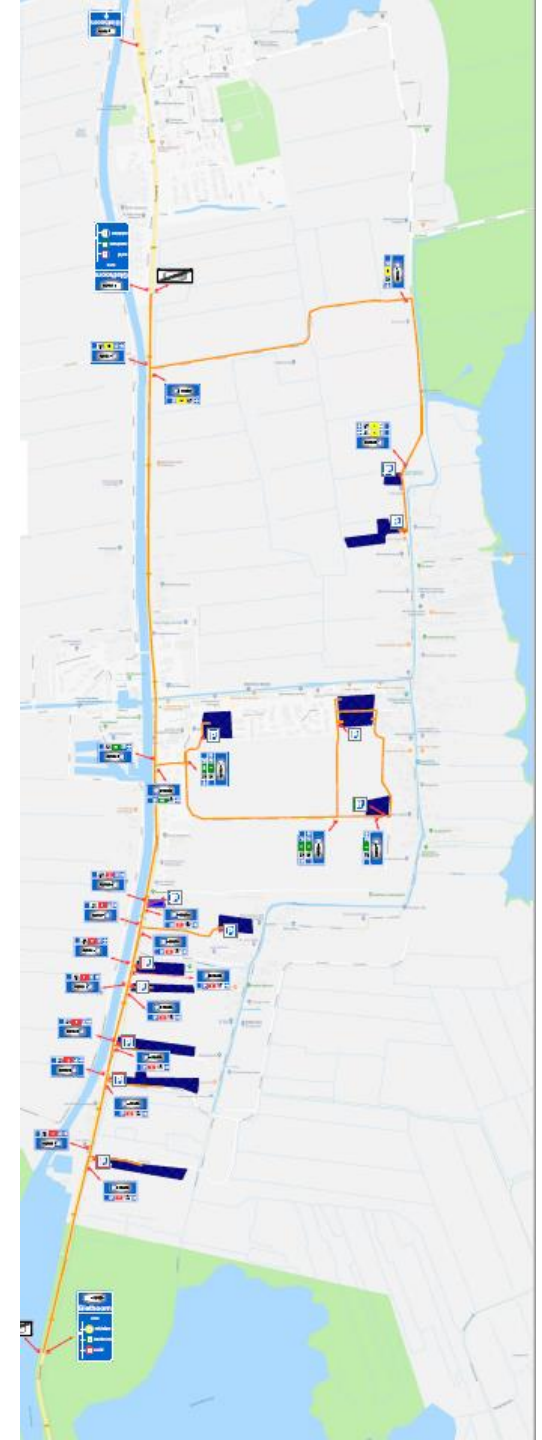
- Parkeercapaciteit bezoekers voldoende
- Bezoekers parkeren niet altijd op de gewenste plek
- Bewoners ervaren overlast (bezoekers parkeren in wijken, stegen en bermen)
- Bereikbaarheid hulpdiensten in geding (bezoekers parkeren in berm)
- In visie Giethoorn: GEEN uitbreiding bezoekers parkeren.

1.3 Ter info Parkeercapaciteit voldoende

- 12 Parkeerplaatsen verwezen
- Waarvan 2 gemeentelijke

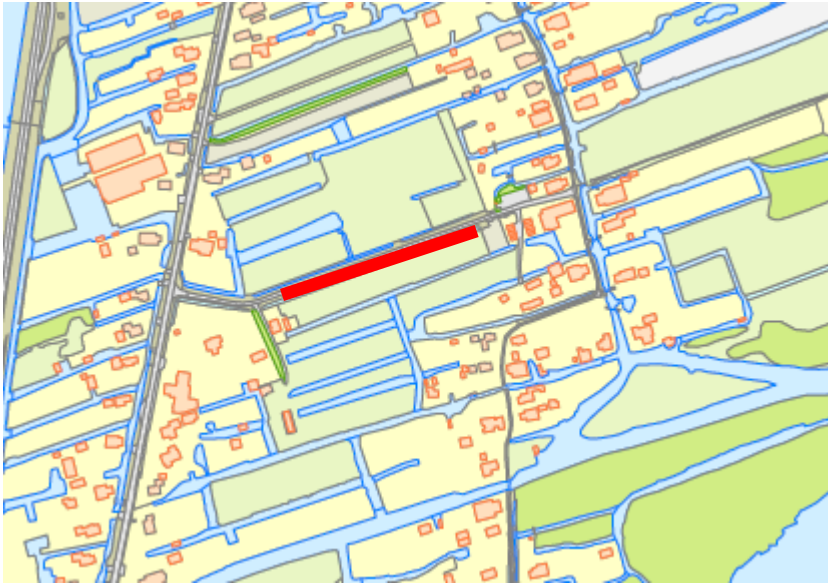
Excl. parkeerplaatsen <50 auto's

Midden	Plaatsen:
P midden 1	260
P midden 2	30
P midden 3	40
Totaal	330
Centrum	
P centrum 1	283
P centrum 2	160
P centrum 3	200
Totaal	643
Zuid	
P Zuid 6	50
P Zuid 5	60
P Zuid 4	130
P Zuid 3	110
P Zuid 2	160
P Zuid 1	100
Totaal	610
Giethoorn totaal	1583



1.4 Ter info:

Bewoners ervaren overlast & bermparkeren

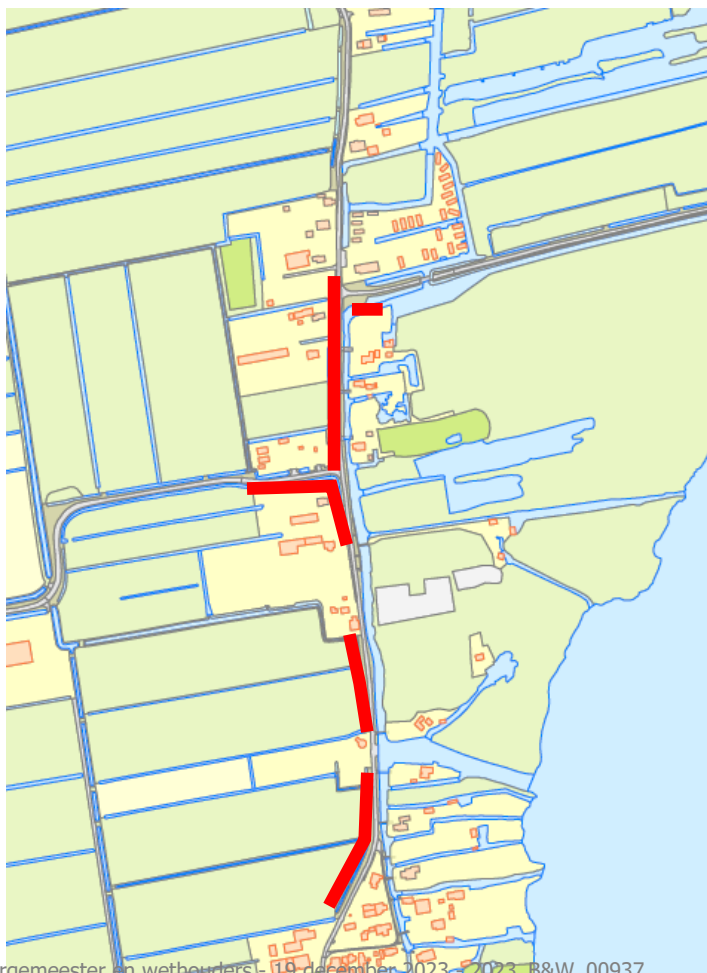


Giethoorn Noord: Kloostersteeg



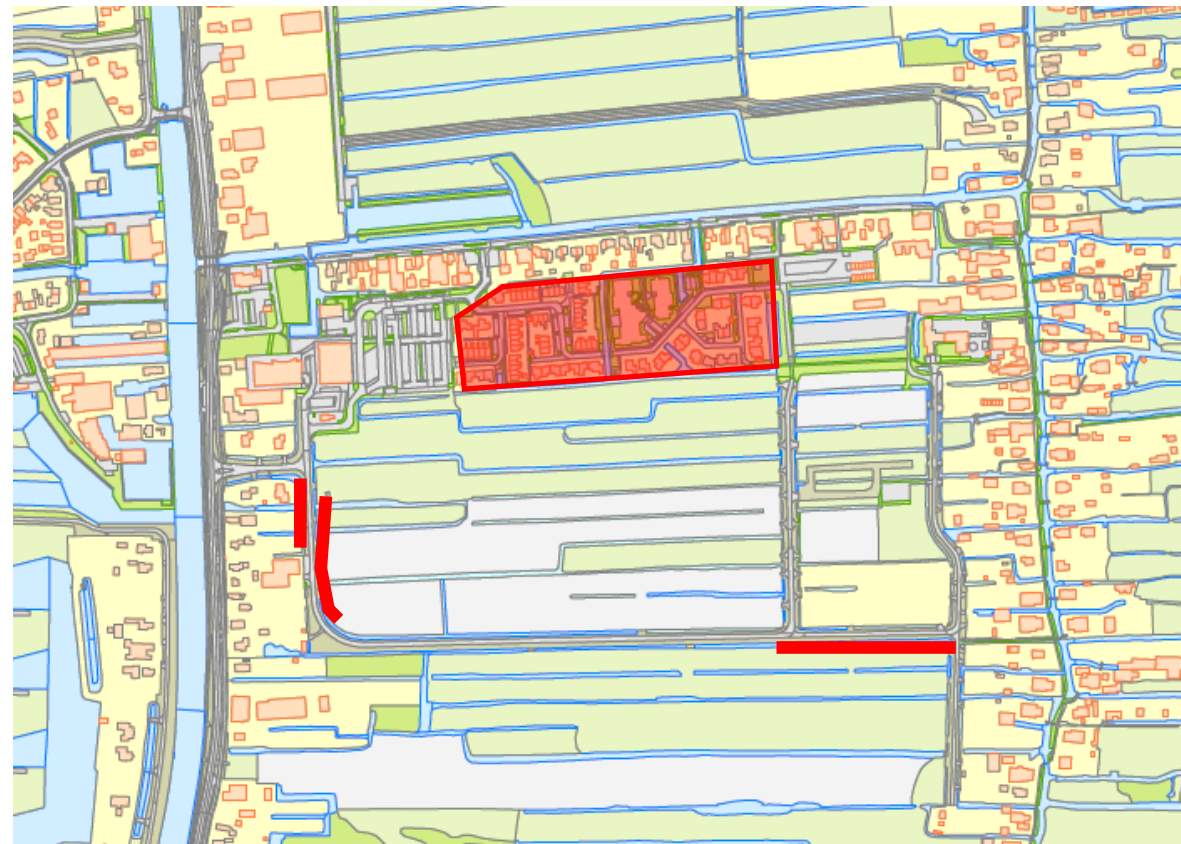
Giethoorn Noord: Kerkweg

1.5 Ter info: Bewoners ervaren overlast & bermparkeren



College van burgemeester en wethouders - 19 december 2023 - 2023 - B&W_00937

Giethoorn: De Bramen/Kerkweg



Giethoorn: woonwijk achter P1
Bartus Warnersweg (berm)

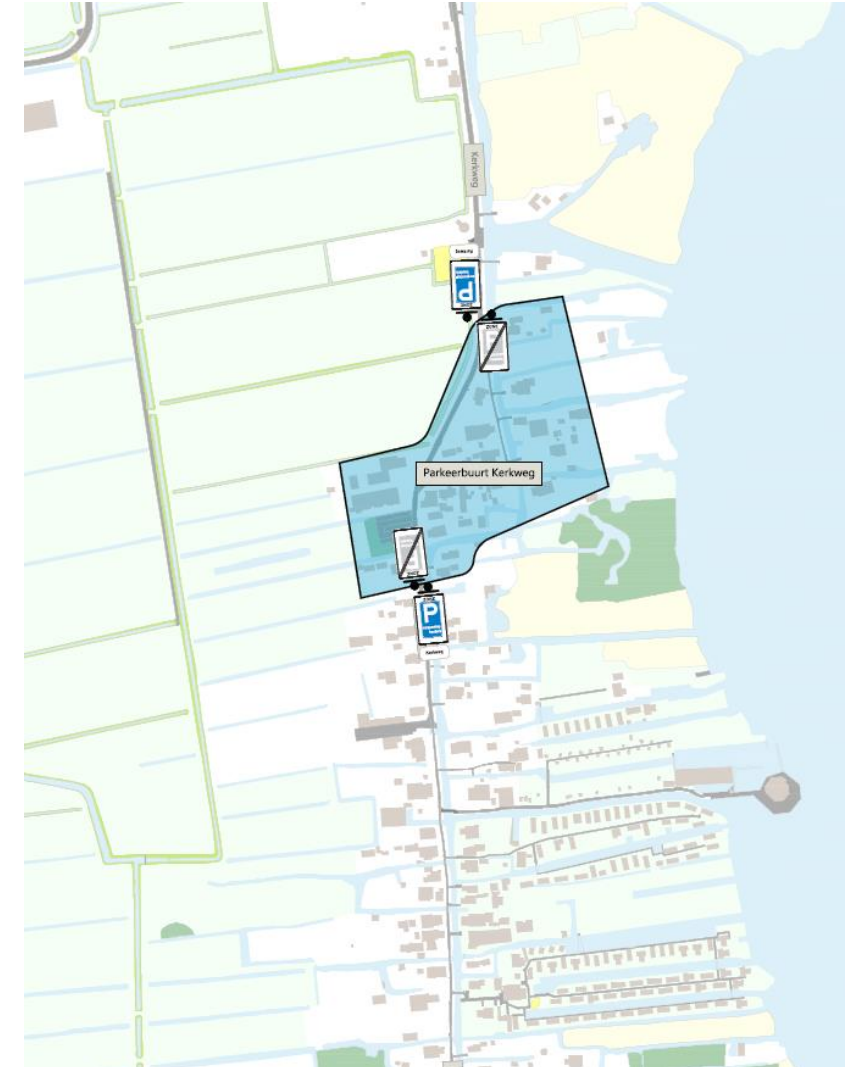
Ad 2.1 Scheiden bewoners- en bezoekersparkeren

P-vergunningzones (concept)

● uitbreiding bezoekersparkeren



Giethoorn Noord: Appensteeg/Kloostersteeg/Molenweg

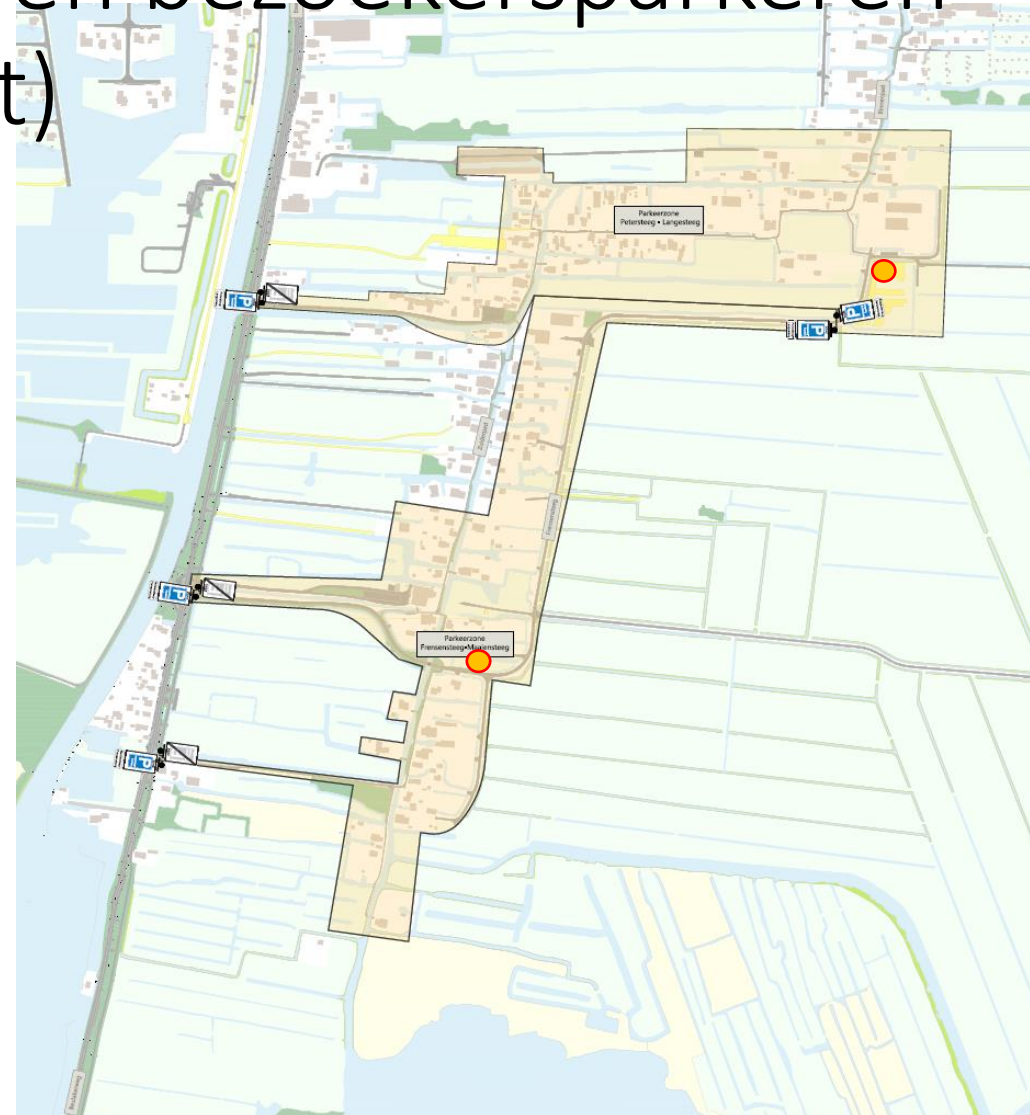


Giethoorn: Kerkweg

Ad 2.1 Scheiden bewoners- en bezoekersparkeren P-vergunningzones (concept)



Giethoorn: Centrum



22/30
Giethoorn Zuid: Maaienteege/Frensensteeg/Petersteeg

Aanpak & ter info:

2.2 Relatief kleine uitbreiding bewoners-parkeren (om niet afhankelijk te zijn van ondernemers)

Extra Bewonersparkeren

- Maaiensteeg / Frensensteeg
- Petersteeg / Frensensteeg
- Kloostersteeg
- Molenweg
- Ds. J.J. Ketstraat / Mr. J.J. Hofstraat / Mr. K. Hoekstraweg
- Kerkweg / Binnenpad (P2 midden) (relatie met aanleg ontsluitingsweg en aanpassing P1 't Vonder)

2.3 Spreiden van bezoekersparkeren

Spreiden van bezoekersparkeren door uitbreiding systeem dynamisch parkeren (minder zoekverkeer)

- Parkeerroute langs de Beulakerweg
- Bezoekers worden begeleid naar een vrije parkeerplaats
- Huidig statisch systeem wordt vervangen door een dynamisch systeem

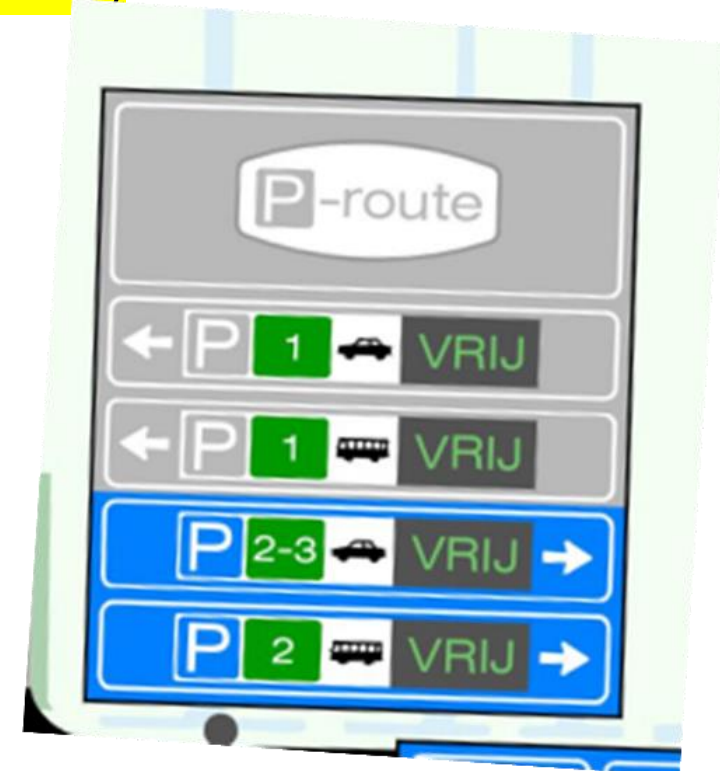
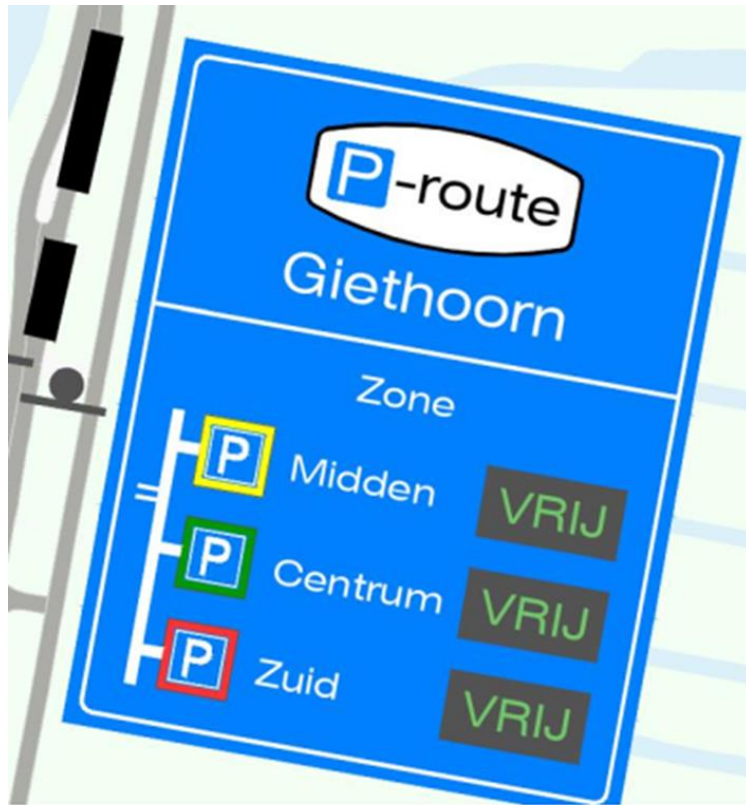
2.3.1 Spreiden van bezoekersparkeren

Statisch systeem:

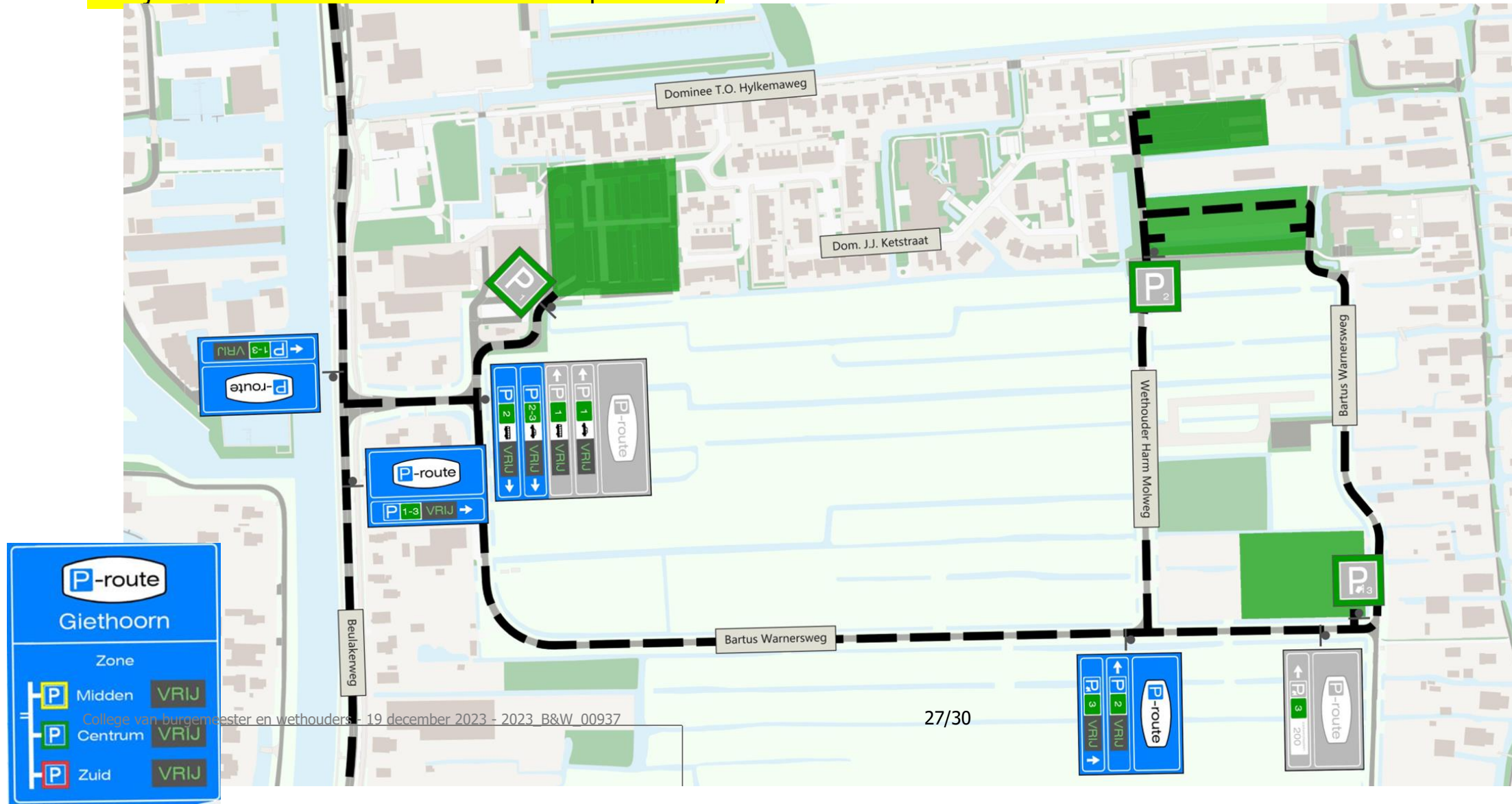


2.3.2 Spreiden van bezoekersparkeren

Dynamisch systeem (Let op! Ipv “vrij” of “vol” voorkeur: exacte plekken)



2.3.3 Spreiden van bezoekersparkeren (Let op! Ipv “vrij” of “vol” voorkeur: exacte plekken)



2.6 Aanpak entree Giethoorn Centrum / wijziging P1, busparkeren



[illegible]

