

Provincie Overijssel
Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
www.overijssel.nl
overijsselloket@overijssel.nl
KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de minister
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Inlichtingen bij
Overijssel loket
Telefoon 038 499 88 99
overijsselloket@overijssel.nl

Datum	Kenmerk	Zaaknummer	Pagina	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
23.06.2026	D2026-06-001476	2026-019979	1 van 4	1		

Onderwerp: Bestuurlijk standpunt met betrekking tot de voorgenomen opening van Lelystad Airport

Geachte minister van Infrastructuur en Waterstaat,

De coalitiepartijen D66, VVD en CDA geven in het op 30 januari 2026 gepresenteerde coalitieakkoord aan Lelystad Airport te willen openen voor groothandelsverkeer, met *initieel* 10.000 vliegbewegingen.¹

In uw brief aan de Tweede Kamer van 17 april 2026 geeft u aan hoe u invulling wilt geven aan dit voornemen. U voorziet openstelling van de luchthaven voor groothandelsverkeer in oktober 2027, onder voorbehoud van het verkrijgen van een natuurvergunning, de wijziging van het luchthavenbesluit en de afronding van de operationele voorbereidingen.²

In uw brief aan de Tweede Kamer van 11 mei 2026 geeft u aan dat het horizontaal vliegen op ongeveer twee kilometer hoogte in de nadering vanuit het zuidwesten (sector 3) op het routedeel Lemelerveld-Zwolle opgelost is door dit routedeel *buiten gebruik* te laten. Daardoor is er volgens u sprake van ongehinderd dalen.³

Bestuurlijk standpunt met betrekking tot de voorgenomen opening van Lelystad Airport

Het kabinet dient formeel over de opening te besluiten. Volgens ons kan er pas een besluit door het kabinet worden genomen over de opening van Lelystad Airport voor groothandelsverkeer:

- 1. Nadat de herindeling van het Nederlandse luchtruim (programma Luchtruimherziening) is afgerond, waarin een oplossing is gevonden voor de laagvliegroutes boven onze provincie;*
- 2. Op basis van een nieuw Luchthavenbesluit, waaraan een juridisch houdbare en volledige milieubeoordeling (naar onder andere geluid en emissies) ten grondslag ligt;*
- 3. Nadat de benodigde vergunningen (waaronder een natuurvergunning) zijn verleend.*

In onderstaande alinea's geven wij een nadere toelichting en argumentatie op ons bestuurlijk standpunt.

¹ Coalitieakkoord "Aan de slag – Bouwen aan een beter Nederland", 30 januari 2026, pag. 62.

² Kamerbrief "Uitwerking coalitieakkoord Lelystad Airport", 17 april 2026, pag. 1.

³ Kamerbrief "Afronding openstaande punten tweede termijn CD Luchtvaart 21 april 2026", 11 mei 2026, pag. 3

Ad. 1

De huidige routeset voor Lelystad Airport is ontworpen voor het afhandelen van 10.000 vliegbewegingen groothandelsverkeer. In de Technische Briefing aan de Tweede Kamer op 31 maart 2026 geeft Luchtverkeersleiding Nederland aan dat er voor 4 van de 5 naderingsroutes richting Lelystad Airport continu gedaald kan worden. Voor één route is echter geen oplossing in het ontwerp gevonden binnen de gestelde randvoorwaarden. Het gaat om het gebied tussen Lemelerveld en Zwolle. Hier zijn drie verschillende luchtverkeersleiders actief, waardoor vanuit veiligheidsoogpunt geen garantie kan worden gegeven dat voor dit routedeel continu gedaald kan worden. De voorgestelde oplossing is om de naderingsroute uit het zuidwesten (sector 3) voor groothandelsverkeer te sluiten.⁴

In het programma Luchtruimherziening wordt al sinds 2017 aan een herindeling van het Nederlandse luchtruim gewerkt. Een belangrijke opdracht binnen dit programma is om het luchtruim zodanig in te delen dat Lelystad Airport 45.000 vliegbewegingen groothandelsverkeer en 2.300 sorties van de F-35 (beiden per jaar) kan afhandelen. De civiele routes en militaire routes dienen nog ontworpen te worden. U streeft ernaar om deze in het vierde kwartaal van 2026 te publiceren in een Voorlopig Ontwerp.⁵

Het "buiten gebruik laten" van sector 3 voor 10.000 vliegbewegingen groothandelsverkeer is volgens ons geen structurele oplossing om het probleem rondom deze laagvliegroute op te lossen. In het scenario waarin Lelystad Airport doorgroeit naar 45.000 vliegbewegingen verwachten wij dat sector 3 weer in gebruik zal worden genomen. Het kwalitatief en verkennend onderzoek van december 2023 door Luchtverkeersleiding Nederland – waarin op verzoek van de luchthaven onderzoek is gedaan naar het sluiten van sector 3 – geeft namelijk aan dat het sluiten van sector 3 uitgaat van de situatie dat er maximaal 10.000 vliegbewegingen groothandelsverkeer afgehandeld kunnen worden op Lelystad Airport.⁶

Wij zijn van mening dat het kabinet pas een besluit kan nemen over de opening van Lelystad Airport voor groothandelsverkeer nadat de herindeling van het Nederlandse luchtruim is afgerond, waarin ook een oplossing voor het horizontaal vliegen tussen Lemelerveld en Zwolle is gevonden. Dit in de vorm van een nieuwe routeset, waarbij ook voor dit routedeel sprake is van continu dalen. Dit standpunt sluit ook aan bij aanbeveling nr. 20 uit het rapport van de adviescommissie uitvoering programma Luchtruimherziening, dat in november 2025 aan uw Kamer is aangeboden.⁷

Ad. 2

Het kabinet moet nog een besluit nemen over de opening van Lelystad Airport voor 10.000 vliegbewegingen groothandelsverkeer. In de Technische Briefing van 31 maart 2026 geeft het ministerie van I&W aan dat – voor het nemen van dit besluit – een ontwerp-wijziging van het Luchthavenbesluit in voorbereiding is voor maximaal 10.000 vliegbewegingen groothandelsverkeer. Deze ontwerp-wijziging wordt samen met de benodigde onderzoeken (m.e.r. beoordeling en economische onderbouwing) aan het kabinet voorgelegd ter besluitvorming.⁸

Wij zijn van mening dat het kabinet pas een besluit kan nemen over de opening van Lelystad Airport voor groothandelsverkeer op basis van een nieuw Luchthavenbesluit, waaraan een juridisch houdbare en volledige milieubeoordeling in de vorm van een planMER (naar onder andere geluid en emissies) ten grondslag ligt. De effecten op de leefomgeving dienen eerst volledig in beeld te worden gebracht. Dit standpunt sluit ook aan bij aanbeveling nr. 20 uit het rapport van de adviescommissie uitvoering programma Luchtruimherziening.⁹

⁴ Technische briefing "Lelystad Airport", 31 maart 2026, [Lelystad Airport | Debat Direct](#)

⁵ Rapport adviescommissie uitvoering programma Luchtruimherziening "Onafhankelijk advies over de indeling van het Nederlandse luchtruim", 18 november 2025, pag. 37-38, 81, 86, 96 en 99.

⁶ Brief Luchtverkeersleiding Nederland "Kwalitatief en verkennend onderzoek sector 3", 4 december 2023, pag. 2.

⁷ Rapport adviescommissie uitvoering programma Luchtruimherziening, 18 november 2025, pag. 92- 93.

⁸ Technische briefing "Lelystad Airport", 31 maart 2026, [Lelystad Airport | Debat Direct](#)

⁹ Rapport adviescommissie uitvoering programma Luchtruimherziening, 18 november 2025, pag. 92.

Ad. 3

In het coalitieakkoord wordt aangegeven dat Lelystad Airport aan alle wettelijke vereisten dient te voldoen voordat tot ingebruikname van de luchthaven kan worden overgegaan, waaronder het beschikken over een natuurvergunning.¹⁰ Wij vinden dat het kabinet pas een besluit kan nemen over de opening nadat alle benodigde vergunningen zijn verleend, waaronder een natuurvergunning.

Tot slot: Als provincie en gemeenten maken wij ons zorgen over de voorgenomen opening van Lelystad Airport voor groothandelsverkeer. Wij hebben deze zorgen over de impact op de leefomgeving van onze inwoners, de geluidsoverlast, de natuur en de stikstofproblematiek meermaals geuit. Recent zijn in de gemeenteraden van Zwolle en Dalfsen moties aangenomen, waarin deze zorgen worden onderstreept.^{11,12} Voor een overzicht van eerder aangenomen moties in gemeenteraden en Provinciale Staten binnen onze provincie verwijzen wij u naar de bij deze brief behorende bijlage.

Daarom is het voor ons belangrijk dat er eerst een structurele oplossing wordt gevonden voor de laagvliegroutes van en naar Lelystad Airport, voordat het kabinet tot opening van de luchthaven voor groothandelsverkeer besluit. Laagvliegroutes veroorzaken serieuze overlast voor veel van onze inwoners en natuurgebieden.

Graag zien wij uw reactie tegemoet hoe u invulling gaat geven aan een structurele oplossing.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

mede namens de colleges van Burgemeester & Wethouders van de gemeenten Dalfsen, Deventer, Hengelo, Kampen, Olst-Wijhe, Ommen, Raalte, Staphorst, Steenwijkerland en Zwartewaterland,



Voorzitter, A.P. Heidema



Secretaris, N. Versteeg

Deze brief is in afschrift aan de staatssecretaris van Defensie en de leden van de vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat verstuurd.

Bijlage: Overzicht van eerder aangenomen moties in gemeenteraden en Provinciale Staten.

¹⁰ Coalitieakkoord "Aan de slag – Bouwen aan een beter Nederland", 30 januari 2026, pag. 62.

¹¹ <https://zwolle.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/1ef11edb-a6e1-40fe-8aca-1cb88f2c1eaa?documentId=fc524292-c803-45c5-952a-7c899d11d809&agendaItemId=5937eced-d104-429e-b513-5163102e005c>

¹² <https://ris.dalfsen.nl/Vergaderingen/Gemeenteraad/2026/16-maart/19:30/Motie-vreemd-aan-de-orde-van-de-dag/Motie-202605-PvdA-Vreemd-aan-de-orde-van-de-dag-NEE-tegen-vakantievluchten-Lelystad-Airport.pdf>

Bijlage

Overzicht van eerder aangenomen moties in gemeenteraden en Provinciale Staten

Gemeente Dalfsen

20-12-2021 [Geen laagvliegroutes Lelystad Airport boven Dalfsen](#)

24-02-2020 [Lelystad Airport](#)

Gemeente Kampen

29-05-2019 [Samenwerking rond Lelystad Airport](#)

28-02-2019 [De belangen van Kampen bij Lelystad Airport](#)

Gemeente Olst-Wijhe

24-01-2022 [Geen laagvliegroutes](#)

23-04-2018 [Vliegveld Lelystad](#)

Gemeente Steenwijkerland

12-11-2024 [Hoog over Lelystad](#)

07-11-2023 [Geen steun voor uitbreiding vliegverkeer Lelystad Airport](#)

13-09-2022 [Stoppen met uitbreiding laagvliegroutes en vluchten vanaf Lelystad Airport](#)

Provincie Overijssel

15-12-2021 [Geen laagvliegers boven Overijssel](#)

15-05-2019 [Laagvliegroutes vliegveld Lelystad](#)