

College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Zitting van 11 mei 2021
Beleid en Uitvoering - Openbare ruimte

**23 2021_B&W_00234 Informatienota - Ontwerp Programma van Eisen
aanbesteding O.V. concessie IJssel-Vecht - informeren**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder;
de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl, Wethouder; mevrouw J. de Groot, Secretaris

Samenvatting

Voor de nieuwe aanbesteding van de openbaar vervoer concessie IJssel-Vecht wordt aan de gemeenten de kans gegeven te reageren op het concept programma van eisen (PvE) aanbesteding OV-concessie IJssel-Vecht. Bijgevoegd is de door het college vastgestelde brief met de gemeentelijke reactie om onze reactie/visie aan de concessiehouder, de provincie Overijssel, mee te geven.

Informatienota

Inleiding

Vanwege het intrekken van de concessie IJssel-Vecht (vanwege onregelmatigheden in de inschrijving van Keolis) is het nodig om het openbaar vervoer opnieuw aan te besteden. Dit jaar wordt de OV-concessie IJssel-Vecht opnieuw aanbesteed. De gemeente Steenwijkerland heeft in de vorige aanbesteding haar visie gegeven op het Programma van Eisen en krijgt nu de gelegenheid om dit opnieuw te doen en maakt hier graag gebruik van om niet alleen de provincie Overijssel, maar ook de inschrijvers te informeren over actuele en toekomstige ontwikkelingen in onze gemeente en ook om het belang te benadrukken van een solide OV netwerk. Openbaar vervoer is een essentiële basisvoorziening voor inwoners maar is ook belangrijk voor het toerisme.

Kernboodschap

Bijgevoegde brief, door het college vastgesteld, is de gemeentelijke reactie gericht aan de concessiehouder de provincie Overijssel op het Programma van Eisen aanbesteding OV concessie IJssel-Vecht.

Onze reactie op het Programma van Eisen bevat de volgende punten:

- Zorgen over het geheel of gedeeltelijk wegvallen van de ontsluiting van kernen binnen de gemeente Steenwijkerland. Het OV is een provinciale taak, die niet afgeschoven dient te worden op de gemeente.
- Wens om een solide basisnetwerk in stand te houden, op basis van het huidige voorzieningenniveau, en dat waar mogelijk te versterken op lijn 270, verbindingen voor scholieren/studenten naar Heerenveen en Emmeloord en een directe verbinding Vollenhove-Sint Jansklooster-Steenwijk.
- De blik van Steenwijkerland op flexibiliteit. Enerzijds zien we kansen om hier samen met de provincie en de vervoerder een regionaal toekomstvast netwerk op te bouwen. We zien hier

kansen voor Smart Mobility, waar we ons als gemeente ook al sterk voor inzetten. Daarvoor is het wel noodzakelijk om de kaders hiervoor en de rol van de provincie qua regie en budget duidelijk te krijgen.

Consequenties voor de gemeente

De komende periode wordt gebruikt voor de heraanbesteding, zodat voor de afloop van de noodconcessie een (nieuwe) vervoerder beschikbaar is. In Steenwijkerland verandert vooralsnog niets. De huidige concessie van de vervoerder Connexxion loopt af in december 2023. Op dat moment gaat ook de gemeente Steenwijkerland over naar de nieuwe concessie en de nu nog onbekende vervoerder.

Communicatie

Bij het proces om te komen tot een gemeentelijke reactie zijn enkele experts uit de samenleving geraadpleegd.

Vervolg

Over de uitkomst van de aanbesteding en wat de consequenties zijn voor de lijnvoering in onze gemeente en over de ontwikkeling van Smart Mobility wordt u te zijner tijd geïnformeerd.

Corona

De concessiehouder - de provincie - geeft aan dat door de coronapandemie de reizigersaantallen en de opbrengsten aanzienlijk zijn gedaald. Dit leidt tot onzekerheid bij de vervoerders over de toekomst. De kans is groot dat de tarieven van de vervoerders gaan stijgen en bij gelijkblijvende provinciebudgetten leidt dit hoogstwaarschijnlijk tot een vermindering van het OV-aanbod.

Besluit

Beslispunt 1

Het college besluit de informatienota ontwerp Programma van Eisen aanbesteding OV-concessie IJssel-Vecht vast te stellen.

Bijlagen

1. Reactie college op PvE.pdf

Provincie Overijssel
Eenheid Ruimte en Bereikbaarheid
De heer J.A. Sytsma
Luttenbergstraat 2
8012 EE ZWOLLE

ons kenmerk 383553
behandeld door Gerben Boekhout
uw kenmerk
bijlagen 1

Steenwijk, 12 mei 2021

Onderwerp reactie Steenwijkerland op PvE IJssel-Vecht

Geachte heer Sytsma,

Hierbij ontvangt u onze reactie op het nieuwe ontwerp-Programma van Eisen voor de aanbesteding van het openbaar vervoer in de nieuwe OV-concessie IJssel-Vecht. Als bijlage is aan deze brief toegevoegd een ingevuld format/overzicht van de actuele plannen en ontwikkelingen in de gemeente.

We zijn blij dat we als gemeenten en regio's opnieuw onze inbreng kunnen leveren in het aanbestedingsproces. We kunnen hierbij ook putten uit de ervaring van het eerdere aanbestedingsresultaat.

De indeling van de lijnen in de gemeente Steenwijkerland in A-lijnen, B-lijnen en C-lijnen geven aanleiding tot zorgen over verschraling van de kwaliteit van het openbaar vervoer. Deze verschraling kan leiden tot het niet meer aandoen (geheel of gedeeltelijk) van enkele kernen in onze gemeente, zoals Oldemarkt, Willemsoord of Blokzijl. Het Programma van Eisen geeft hier helaas de ruimte toe. In onze ogen is het openbaar vervoer een basisvoorziening die valt onder het provinciale takenpakket en we gaan ervan uit dat de provincie deze taak serieus neemt, en het voorzieningenniveau niet door een ondergrens laat zakken.

Wij geven hierbij dan ook graag aan dat we het zeer belangrijk vinden dat het huidige voorzieningenniveau in stand blijft, als solide basisnetwerk voor het openbaar vervoer in de regio. Hiermee wordt zowel de lokale vraag, als het toeristisch vervoer ondersteund. Op grond van zowel de lokale als de toeristische vraag zien we ook ruimte voor versterkingen in het netwerk. Hierbij willen we graag een paar verbindingen uitlichten, die we ook tijdens de vorige aanbesteding hebben benoemd:

- Een verbinding voor (mbo-)studenten vanuit het gebied Oldemarkt-Steenwijkerwold naar Heerenveen zou een goede aanvulling zijn op het regionale netwerk. Hetzelfde geldt voor een verbinding voor leerlingen vanuit het gebied Kuinre-Blokzijl naar Emmeloord.
- Een directe verbinding Vollenhove-Sint Jans klooster-Steenwijk kan het regionale netwerk versterken.
- Lijn 270 (Giethoorn Express): Deze lijn is in april 2018 van start gegaan en voorziet in een grote behoefte in het toeristisch seizoen. Ook wordt lijn 70 door deze lijn ontlast en werken vertragingen niet door naar andere lijnen.

Wat ons betreft worden deze mogelijke versterkingen meegegeven aan de inschrijvers als input voor het vervoerplan.

Naast zorgen zien we ook kansen in de flexibiliteit die het ontwerp-PvE biedt. De nieuwe vervoerder krijgt ruim de gelegenheid om door te ontwikkelen en kan ook aan het begin van de concessie al een deel van de vervoerstromen anders vormgeven. Wij beschouwen dit als een kans om samen met de regio's te innoveren en pakken deze handschoen graag samen met de provincies en de nieuwe vervoerder op. Hierbij zijn we echter wel bezorgd over hoe dit geregeld is in het Programma van Eisen en of een deel van het bedienen van de vervoersvraag niet zal worden afgeschoven op de gemeente.

In de Nota van Uitgangspunten wordt uitgebreid ingegaan op de mogelijkheden die maatwerk biedt, en dat hier zowel particuliere als publiek geregelde vervoervormen onder vallen. De uitwerking hiervan wordt vervolgens per provincie geregeld. Vanuit de gemeente Steenwijkerland denken we graag mee over de ontwikkeling van een regionaal mobiliteitssysteem, wat het openbaar vervoer aan kan vullen en bijvoorbeeld een rol kan spelen in het ontsluiten van kleine kernen. Dit mobiliteitssysteem is een combinatie van openbaar vervoer en aanvullend vervoer en kan gebruik maken van bijvoorbeeld vrijwilligersvervoer en doelgroepenvervoer. We zien hier kansen voor Smart Mobility, waar we ons als gemeente ook al sterk voor inzetten. Hiervoor is het echter wel noodzakelijk dat de concessieverlener en de provincie Overijssel duidelijk maken wat hiervoor de kaders zijn, zowel qua regie als qua budget. Hierop ontvangen wij dan ook graag uw reactie.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Steenwijkerland,

de secretaris,

de burgemeester,

Judith de Groot

Rob Bats